

č.j.:1936/2017-SŽDC-SSZ-UT2-SK

Příloha k SP č.j. 15222/2017-SŽDC-O6-Hor

POSUZOVACÍ PROTOKOL

PROJEKTU STAVBY

“REKONSTRUKCE MOSTU V KM 1,429 TRATI PŇOVANY-BEZDRUŽICE“

I. ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Rekonstrukce mostu v km 1,429 trati Pňovany-Bezdrůžice
ISPROFOND/sub.ISPROFIN:	327 321 4901 / 532 353 0002
Charakteristika stavby:	rekonstrukce – modernizace
Místo stavby:	železniční trať Pňovany-Bezdrůžice, TÚ 0261 mezistaniční úsek Pňovany-Trpisty, DÚ 02
Katastrální území:	Pňovany (559377), Malovice u Erpužic (634425)
Obec:	Pňovany (722804), Erpužice (560855)
Obec s rozšířenou působností:	Nýřany (3208), Stříbro (3213)
Okres:	Plzeň-sever (3407), Tachov (3410)
Kraj:	Plzeňský
Zadavatel (investor):	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ - 70 99 42 34 zastoupená Stavební správou západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy ČR Nábř. Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha 1
Zpracovatel dokumentace:	TopCon servis s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8
Předpokládaná realizace:	2017-2018

II. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Železniční trať Pňovany-Bezdrůžice je jednokolejná regionální dráha. Mostní objekt převádí železniční trať přes vodní nádrž Hracholusky na řece Mži. Mostní objekt tvoří tři samostatné jednokolejné ocelové konstrukce a dvě masivní opěry z kamenného zdiva vylehčené klenbami. Ocelové nosné konstrukce jsou příhradové nýtované trámové prosté s horní prvkovou mostovkou o rozpětí $L = 3 \times 56,60$ m. Ocelová konstrukce (dále OK) je z roku 1898. Spodní stavba se skládá ze dvou opěr vylehčených klenbami z kamenného řádkového zdiva s rovnoběžnými křídly, dvou pilířů z kamenného řádkového zdiva, založená plošně. Spodní stavba je z roku 1898. Pilíře byly sanovány v roce 1958-1960 při výstavbě vodní nádrže Hracholusky. Bylo provedeno zesílení a obetonování pilířů do výšky provozní hladiny. Dále byla provedena úprava zábradlí a v roce 1970 nová revizní

lávka v OK č.1. Délka mostu je 201,75 m, délka přemostění 196,65 m, šířka mostu 5,00 m a výška mostu 45,90 m. Ocelové konstrukce mají nevyhovující zatížitelnost a nevyhovuje na zatížení dopravou dle ČSN EN 1991-2. Na mostě jsou trvalé a opakované poruchy ocelových nosných konstrukcí z důvodu jejich přetěžování a nevyhovující zatížitelnosti. Ocelové nosné příhradové konstrukce OK č.1 až 3 jsou silně zkorodované, bez nátěru. Rozsáhlá koroze je také v oblasti horní pásnice hlavních nosníků, kde korozní oslabení tvoří lokálně i více jak polovinu tloušťky plechu. Podélníky jsou v místě uložení mostnic silně zkorodované, v místě uložení podélníků na příčníky je dolní pásnice zkorodovaná více jak o polovinu své tloušťky. U styčnickových plechů příčníků se vyskytují únavové trhliny. Některé prvky dolního vodorovného ztužidla pásů hlavních nosníků jsou v havarijním stavu. Kamenné zdivo spodní stavby má porušené spárování, klenby louhují, mají nefunkční izolaci. Dle provedeného diagnostického průzkumu je mezerovitost zdiva 10 – 15% jak u kleneb, tak u opěr. Ocelové nosné konstrukce nevyhovují na zatížení dopravou dle ČSN EN 1991-2, na mostě je omezená přechodnost pro traťovou třídu A1, zavedeno trvalé omezení rychlosti $V=30$ km/h.

Nový mostní objekt je navržen jako jednokolejná ocelová nosná konstrukce o třech polích s prvkovou mostovkou. Stávající tvar hlavních nosníků se zakřiveným dolním pasem zůstane zachován. Nová ocelová nosná konstrukce je navržena tak, aby vzhledově i hlavním statickým a konstrukčním systémem navazovala na stávající konstrukce. Konstrukce hlavních nosníků umožní umístění výhledové umístění lávky pro pěší přes vodní nádrž Hracholusky. Dále se provede komplexní rekonstrukce spodní stavby a železničního svršku.

Stavba bude realizovaná na dvou katastrálních územích ležících ve dvou okres. Hranice okresů probíhá středem vodní nádrže řekou Mží. Pravobřežní spodní stavba je na pozemku SŽDC s.o., p.č. 1661/1 k.ú. Pňovany (559377), levobřežní spodní stavba je na pozemku SŽDC, s.o., p.č. 1378, k.ú. Malovice u Erpužic (634425). Všechny odpady vzniklé na stavbě budou uloženy v souladu se zákonem o zacházení s odpady.

Projekt stavby vypracovala projekční kancelář TopCon servis Praha, která zároveň zajistila její projednání. Po provedené rekonstrukci mostního objektu bude zajištěna prostorová průchodnost VMP 2,5 dle ČSN 73 6201/2008, požadované zatížení dopravou LM-71, $\alpha=1,10$ dle ČSN EN 1991-2 a případné výhledové požadované zvýšení traťové rychlosti v místě železničního mostu – návaznost na rekonstrukci a zvýšení rychlosti na přilehlých žel. přejezdech.

Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ. Financování další přípravy stavby bude z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Stavba je zařazena do plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury pro rok 2016 – Příprava mimokoridorová. Realizace stavby se předpokládá v roce 2017-2018. Financování stavby se předpokládá spolufinancováním z Operačního programu doprava z programu OPD2 a prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury.

KAPACITNÍ ÚDAJE STAVBY:

Přechodnost mostu	C3
Max.rychlost na mostě	50 km/h
Prostorová průchodnost	VMP 2,50
Třída zatížení – zatěžovací vlak	LM-71, $\alpha=1,10$

III. PROJEDNÁNÍ DOKUMENTACE

V rámci dráhy bylo provedeno projednání se správci podzemních i nadzemních vedení a zařízení v místě stavby a odbornými útvary SŽDC, s.o. a ČD, a.s., orgány státní správy a mimodrážních organizací.

Na stavbu vydal stavební povolení Drážní úřad, územní odbor Plzeň dne 15.12.2016 pod č.j.DUCR-77680/16/Rb, které nabylo právní moci dne 5.1.2017.

VYJÁDRĚNÍ ORGÁNŮ STÁTNÍ SPRÁVY:

- **Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí**, Škroupova 18, 306 13 Plzeň, souhlasné stanovisko č.j. ŽP/7216/16 ze dne 12.5.2016. Předložený záměr nepodléhá posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Dále dle zákona č. 114/1992 Sb lze vyloučit významný vliv na evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti. Investor bere na vědomí.
- **Městský úřad Stříbro, odbor výstavby a ÚP**, Masarykovo náměstí 1, 349 01 Stříbro, vyjádření č.j. 1241/OVÚP/15/16/Ji ze dne 4.5.2016. Souhlas se stavbou dle § 15 odst. 2 stavebního zákona a s vydáním stavebního povolení speciálním stavebním úřadem Investor bere na vědomí.
- **Městský úřad Stříbro, odbor životního prostředí**, Masarykovo náměstí 1, 349 01 Stříbro, vyjádření č.j. 507/ŽP/16 ze dne 21.4.2016. Aktualizace souhrnného stanoviska a souhlasu se stavbou v ochranném pásmu lesa.; souhrnné stanovisko č.j. 1255/ŽP/15 ze dne 25.9.2015 a souhlas se stavbou v ochranném pásmu lesa č.j. 1468/ŽP/15 ze dne 26.10.2015. Investor bere na vědomí.
- **Městský úřad Nýřany, pracoviště Plzeň, odbor životního prostředí**, Americká tř.39, 304 66 Plzeň, souhrnné stanovisko č.j. OŽP-JAN/22772/2016 ze dne 11.8.2016., závazné stanovisko se stavbou v ochranném pásmu lesa č.j. OŽP-JAN/22773/2016 ze dne 11.8.2016, závazné souhlasné stanovisko ke stavbě dle §17odst.2 vodního zákona č.j. OŽP-Hra/21606/2016 ze dne 29.7.2016 a závazné stanovisko, souhlas k zásahu do významného krajinného prvku řeky Mže dle §4 odst.2 zákona č.114/1992 Sb. č.j. OŽP-Ham/9390/2013 ze dne 28.3.2016. Investor bere na vědomí.
- **Městský úřad Město Touškov, stavební úřad**, Dolní náměstí 1, 330 33 Město Touškov, vyjádření č.j. STAV/2129/2016-PC ze dne 3.5.2016. Souhlas se stavbou dle § 15 odst. 2 stavebního zákona a s vydáním stavebního povolení speciálním stavebním úřadem Investor bere na vědomí.
- **Obec Pňovany**, č.p.171, PSČ 330 33, souhlasné stanovisko ke stavbě č.j. 132/2016 ze dne 27.4.2016. *Investor bere na vědomí.*
- **Obec Erpužice**, č.p.1, 349 01 Stříbro, souhlasné stanovisko ke stavbě č.j. ERP/146/16 ze dne 17.5.2016. *Investor bere na vědomí.*
- **KHS Plzeňského kraje**, Skrétova 15, 301 00 Plzeň, souhlasné závazné stanovisko č.j. KHSPL 20267/2015 ze dne 17.9.2015. Aktualizace závazného stanoviska 22.4.2016. *Investor bere na vědomí.*
- **Povodí Vltavy, závod Berounka**, Denisovo nábřeží 14, 304 20 Plzeň, souhlasné stanovisko č.j. 29887/2016/342/Ron ze dne 7.7.2016. *Investor bere na vědomí.*
- **Státní plavební správa, pobočka Praha**, Jankovcova 4, 170 04 Praha 7, souhlasné stanovisko č.j.5312/PH/16 ze dne 6.6.2016. *Investor bere na vědomí.*
- **Český rybářský svaz, Západočeský územní svaz**, Tovární ulice 5, 301 00 Plzeň, souhlasné vyjádření č.j. 158/16 ze dne 25.4.2016. *Investor bere na vědomí.*
- **Hasičská záchranná služba Plzeňského kraje**, krajské ředitelství,Kaplířova 9,PO Box 18, 320 68 Plzeň – vydal závazné stanovisko č.j. HSPM-5308-2/2016 ÚPP ze dne 10.11.2016

K PODZEMNÍM A NADZEMNÍM SÍTÍM SE VYJÁDRĚLY TYTO MIMODRÁŽNÍ ORGANIZACE:

- **MO ČR, SEKCE EKONOMICKÁ A MAJETKOVÁ**, Tychonova 1, 160 01 Praha 6, v zájmovém území nejsou evidovány žádné sítě vojenské správy. Investor bere na vědomí.
- **ČEZ DISTRIBUCE, A.S., ODB. SPRÁVA DAT O SÍTI**, TEPLICKÁ 874/4, 405 02 DEČÍN, v zájmovém území se **nenachází** energetická zařízení v majetku společnosti. *Investor bere na vědomí a ukládá projektantovi stavby dodržet podmínky uvedené ve vyjádření.*

- **ČEZ ICT SERVICES, A.S.,** DUHOVÁ 3/1531, 140 53 PRAHA 4, v zájmovém území se **nenachází** komunikační vedení v majetku společnosti. *Investor bere na vědomí a ukládá projektantovi stavby dodržet podmínky uvedené ve vyjádření.*
- **RWE-DISTRIBUČNÍ SLUŽBY.,** PLYNÁRENSKÁ 499/1, 657 02 BRNO, v zájmovém území se **nenachází** provozované zařízení. *Investor bere na vědomí.*
- **CETIN, Česká telekomunikační infrastruktura a.s.,** Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3, v zájmovém území **nedojde ke střetu** se sítí elektronických komunikací (SEK). *Investor bere na vědomí a ukládá projektantovi stavby dodržet podmínky uvedené ve vyjádření.*
- **Vodafone Czech Republic a.s.,** Nám.Junkových 2, 155 00 Praha 5, v zájmovém území **se nenachází** podzemní ani nadzemní vedení v majetku společnosti. *Investor bere na vědomí.*
- **T-Mobile Czech Republic a.s.,** Tomíčková 2144/1, 140 00 Praha 4, v zájmovém území **se nenachází** technická infrastruktura v majetku společnosti. *Investor bere na vědomí.*
- **UPC ČR, a.s.,** Závišova 5, 140 00 Praha 4, v zájmovém území **se nenachází** veřejné komunikační sítě ve vlastnictví společnosti. *Investor bere na vědomí.*
- **PilsFree,z.s.,** Tachovská 41, 323 00 Plzeň, v zájmovém území **se nenachází** žádné inženýrské sítě v majetku společnosti. *Investor bere na vědomí.*
- **Vodárna Plzeň, a.s.,** Malostranská 2, 317 68 Plzeň, v zájmovém území **se nenachází** žádné inženýrské sítě v majetku společnosti. *Investor bere na vědomí.*

PROJEDNÁNÍ S DRÁŽNÍMI ORGANIZACEMI VČ.SÍTÍ :

- **SŽDC, s.o., GR- Odbor přípravy staveb (O6),** Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, vyjádření č.j. 30940/2016-SŽDC-O6 ze dne 25.7.2016 s připomínkami. Připomínky byly zapracovány do projektu stavby. *Investor bere na vědomí.*
- **SŽDC, s.o., GR- Odbor základního řízení provozu (O12),** Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, vyjádření č.j. 8117/2017-SŽDC-O12 ze dne 15.2.2017 bez připomínek. *Investor bere na vědomí.*
- **SŽDC, s.o., GR- Odbor traťového hospodářství (O13),** Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, vyjádření č.j. 6659/2017-SŽDC-O13 ze dne 6.2.2017 s připomínkami. *Investor bere na vědomí. Připomínky O13 byly zapracovány do projektu.*
- **SŽDC, s.o., OR Plzeň, Sušická 23, 326 00 Plzeň,** vydal souhrnné souhlasné stanovisko č.j. 2051/2017-SŽDC-OR PLZ-OPS ze dne 8.2.2017. Projekt byl projednán s jednotlivými odbornými správami s připomínkami. Připomínky byly zapracovány do projektu stavby. *Investor bere na vědomí.*
- **ČD-Telematika, a.s.,** Perneroва 2819/2a, 130 00 Praha 3, vyjádření k existenci sítí č.j.1201603883 ze dne 26.4.2016. V zájmovém území **se nenachází** žádné sítě elektronických komunikací. *Investor bere na vědomí.*

Závěrem lze konstatovat, že projednání projektové dokumentace odpovídá uvažované náplni stavby. Vzniklé připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, je nutno respektovat při realizaci stavby. Jsou podrobně popsány u jednotlivých připomínek v bodě III. a jsou požadovány v bodě VII. tohoto posuzovacího protokolu.

IV. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY

Předmětem stavby je rekonstrukce mostu v traťové koleji, který tvoří trvalé omezení rychlosti (30 km/h) lokální omezení přechodnosti na A1, prostorové průchodnosti a neumožňuje zvýšení traťové rychlosti. Mostní objekt má nevyhovující zatížitelnost a nevyhovuje zatížení dopravou dle ČSN EN 1992-1. Ocelová konstrukce je zcela bez protikorozi ochrany. Uložení koleje na mostě nedovoluje zvýšení rychlosti, tvoří lokální propad a omezující prvek pro zvýšení traťové rychlosti.

Rekonstrukcí mostního objektu dojde k odstranění nevyhovujícího udržovací stavu, zajištění požadované přechodnosti a prostorové průchodnosti v daném mezitraťovém úseku a odstranění závad v geometrické poloze koleje. Po realizaci stavby bude umožněno zvýšení rychlosti na mostě a v přilehlém úseku – návaznost na rekonstrukci a zvýšení rychlosti přilehlých přejezdů. Dojde též ke zvýšení bezpečnosti železničního provozu.

V. KONCEPCE ŘEŠENÍ

Posuzovaná přípravná dokumentace je členěna na 3 stavební objekty.

SO 101 Rekonstrukce mostu

SO 102 Lávka

SO 201 Železniční svršek

Navrhovaný stav:

Stávající nosné konstrukce budou postupně odstraněny v jednokolejných výlukách. Navržený most je jednokolejná třípólová ocelová nosná příhradová konstrukce se zakřiveným dolním pasem s prvkovou mostovkou. Rozpětí mostu je $L = 3 \times 57,150$ m. Most je navržen na zatížení dopravou dle ČSN EN 1992-1, zatěžovací schéma LM-71, $\alpha = 1,10$. Prostorové uspořádání na mostě je VMP 2,50 dle ČSN 73 6201/2008. Nosné ocelové konstrukce budou osazeny na stávající spodní stavbu, na nové železobetonové úložné prahy na opěrách a pilířích. Do stávajícího kamenného zdiva pilířů a opěr nebude dalšími úpravami zasahováno. Bude zachován stávající charakter a architektonický výraz mostu, vzhled spodní stavby z kamenného řádkového zdiva a vzhled ocelové příhradové konstrukce s parabolickým dolním pasem.

Po provedení rekonstrukce mostu bude v tomto úseku zřízen nový železniční svršek na mostě, nové kolejnice 49E1 na dřevěných mostnicích, nová kolejnicová dilatační zařízení, kolej na mostě bude svařena.

VI. ORGANIZACE VÝSTAVBY

Příjezd na staveniště je značně omezený, protože most vede přes vodní nádrž Hracholusky ve stísněném hlubokém skalním údolí. Přístup k mostu je po koleji ze ŽST Pňovany, kde bude umístěno vedlejší zařízení staveniště a plocha pro manipulaci s montážními díly ocelové konstrukce. Vlastní výstavba bude probíhat letmou montáží nové ocelové konstrukce přímo v ose mostu v otvoru směrem od 3.pole zpět k 1.poli z důvodu navázení jednotlivých polí. Vlastní montáž jednotlivých polí se provede na montážní plošině umístěné před mostem vpravo, odkud budou příčným přesunem přemístěny do osy mostu a podélným výsuvem v ose mostu do jednotlivých otvorů. Následně se zavěsí k nové ocelové konstrukci stará ocelová konstrukce, která se postupně rozdělí na menší díly a spustí v jednotlivých polích na soulodí připravená v otvoru a odveze se na břeh, kde se naloží a odveze do šrotu. Nové ocelové konstrukce se postupně spustí na úložné prahy a osadí na ložiska. V rámci stavby nedojde ke střetu inženýrských sítí a ochranných pásem stávajících vedení ve správě a majetku organizací SŽDC, s.o. Výměna nosných konstrukcí je navržena tak, aby minimalizovala vliv na životní prostředí a neovlivňovala negativně životní prostředí. Realizace stavby je uvažována v roce 2017-2018.

VII. PŘIPOMÍNKY

Na základě závěrů projednání projektu stavby a jejího posouzení je nutné v další přípravě a při realizaci stavby splnit následující připomínky:

1. Při realizaci stavby musí být respektován schválený projekt stavby, dodrženy závazné kapacitní údaje a ukazatele a splněny připomínky posuzovacího a schvalovacího protokolu.
2. Při realizaci stavby musí být splněny „Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010. č.j. S501/2010–OKS - třetí aktualizované vydání, změna č. 10, ze dne 1. 11. 2016
3. Před zahájením prací je nutno s vybraným zhotovitelem stavby dohodnout rozsah potřebných výluk s ohledem na jednotlivé fáze výstavby, dále je potřeba dohodnout postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC (ČD) D 7/2.

4. Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán Stavební a technický řád drah, ve znění vyhlášek č. 243/96 Sb., č. 364/2000 Sb., č. 413/01 Sb. a č. 577/04 Sb., kterými se vyhláška č. 177/95 Sb. mění a doplňuje.
5. Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle „Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“, tvořící přílohu č.6 směrnice „Členění a směrný obsah a rozsah přípravné a projektové dokumentace“ č. 1009/94 – 07 ze dne 22.12.1994. Příloha byla schválena vrchním ředitelem DDC pod č.j. D3-001-X6 Geodézie s účinností od 1.9.2000, aktualizované verzi 2.1 č.j. 164/03-07-hg ze dne 27.1.2003, platné od 1.3.2003. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude zaměření prostorové průchodnosti na mostě ve vztahu ke geometrickým parametrům koleje včetně zjištění a potvrzení požadované prostorové průchodnosti dle předpisu SŽDC Správa mostů.
6. Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv, způsob měření stanovuje „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“ vydané ČD, DDC pod č.j. 892/1998 – 07 ze dne 18.5.1998.
7. V rámci realizace stavby bude vypracována výrobní a montážní dokumentace ocelových konstrukcí vč. ložisek a mostních závěrů, dále technologický postup výroby, montáže, svařování, snesení staré OK a osazení nové OK. Montážní dokumentace **ocelové konstrukce vč. osazení ložisek a mostních závěrů** v rozsahu dle směrnice GŘ SŽDC č.11/2006, přílohy č.5, část 2. Výrobní dokumentace bude zpracována dle požadavků uvedených v TKP 19.4. a ČSN 73 2603.
8. Odborná způsobilost výrobce a montážní organizace pro OK - výrobce konstrukčních ocelových dílců, na které se vztahuje harmonizovaná ČSN EN 1090-1+A1, prokáže svoji způsobilost Osvědčením o shodě řízení výroby pro příslušnou třídu provádění (pro mosty EXC3), který vydává Evropskou komisí jmenovaný Oznámený subjekt.
9. Odborná způsobilost výrobce a montážní organizace pro OK - dodavatel prokáže oprávnění k montáži ocelových konstrukcí (třídy provádění EXC3 mostních konstrukcí), popř. k provádění speciálních technologií (např. nýtování) samostatným certifikátem způsobilosti k montáži ocelových konstrukcí na staveništi nebo certifikátem s přílohou, která obdobně jako samostatný certifikát prokazuje plnění požadavků na provádění ocelových konstrukcí na staveništi v rozsahu požadavků ČSN EN 1090-2+A1, ČSN 73 2603, ČSN EN ISO 3834 ve vztahu k procesům svařování při montáži a TKP kap. 19, nebo obdobným zahraničním dokumentem
10. V rámci realizace stavby bude pro jednotlivé stavební objekty provedena technickobezpečnostní zkouška dle vyhlášky č.177/1995 Sb. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
11. Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska viz čl. III. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.
12. V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části III. (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytyčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a

stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 334050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 341050 "Předpisy pro kladení silových elektrických vedení". Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveníště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.

13. Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 sb. a Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
14. Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy dané projektem stavby. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o smlouvách budoucích, zřízení věcných břemen nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas dle zákona 183/2006 Sb. stavební zákon s obecným stavebním úřadem, včetně nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy, tzv. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro SŽDC, s. o. nebo ve vlastnictví ČD, a.s.
15. Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
16. Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden v posuzovacím a schvalovacím protokolu projektu stavby.
17. Přípomínky uvedené v tomto bodě posuzovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na realizaci stavby.

VIII. ZÁVĚR

Předložený projekt stavby odpovídá zásadám stanoveným Směrnicí GR SŽDC č.j. 11/2006 ze dne 30.6.2006 ve znění změny č.1 s účinností od 1.4.2012 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

Jeho projednání s dotčenými orgány státní správy, správci sítí technického vybavení a v rámci organizací SŽDC, s.o. a Českých drah, a.s. bylo v zásadě kladné a nebrání jeho schválení. Připomínky z projednání byly uplatněny v rámci zpracování dle čl. III. a VII.

Na základě kladného výsledku projednání a posouzení předloženého projektu stavby náměstek ředitele pro techniku Stavební správy západ:

a) doporučuje schválit projektovou dokumentaci ve stupni projekt stavby:

“Rekonstrukce mostu v km 1,429 trati Pňovany – Bezručice“

b) doporučuje stanovit

Závazné ukazatele stavby:

- celkové limitní náklady stavby
- kapacitní údaje

c) doporučuje uložit

- splnění požadavků a připomínek uvedených zejména v bodech III a VII. tohoto posuzovacího protokolu.

Zpracoval: Ing.Stanislav Kejval

☎ 972 524 434

☎ 602 774 961

V Plzni dne 15. 3. 2017



Ing. Pavel Paidar

náměstek ředitele pro techniku-pracoviště Plzeň

Stavební správa západ

Správa železniční dopravní cesty
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(57)