














359/87

832/2

LEGENDA PLOCH

	STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE - ASFALT
	NOVÉ KOMUNIKACE - ASFALT
	KRAJNICE - ŠTĚRKODŘŮ
	ZPEVNĚNÉ POCHOZÍ PLOCHY - BETONOVÁ DLAŽBA
	SIGNÁLNÍ A VAROVNÝ PÁS-BETONOVÁ DLAŽBA PRO NEVIDOMÉ
	MLATOVÝ POVRCH
	ZELEŇ

STÁVAJÍCÍ

	VODOVOD
	KANALIZACE DEŠŤOVÁ - NEOVĚŘENÝ PRŮBĚH
	KANALIZACE SPLAŠKOVÁ - NEOVĚŘENÝ PRŮBĚH
	CETIN NADZEMNÍ SĎĚLOVACÍ VEDENÍ
	PODZEMNÍ VEDENÍ NN, PILÍŘ
	NADZEMNÍ VEDENÍ VN



NAVRHL	VYPRACOVAL	KRESLIL	VL projekt Ing. Luboš VANIŠ MILEVSKO, Havlíčkova 446 tel 383 809 225, 602 107 350 vlprojekt@volny.cz	
ing. Luboš VANIŠ ing. Oldřich SLOVÁČEK				
OBEC BALKOVA LHOTA			DATUM	9.2020
INVESTOR Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1			MĚŘÍTKO	1:250
STAVBA Balkova Lhota - ON oprava výpravní budovy č.parc. st.35, 387/2, 388/5 SO 04 - KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY			FORMÁT	A3
			ÚČEL	společná P
OBSAH KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES			ČÍSLO VÝKRESU	C.3

- PŘED ZAPOČETÍM VÝKOPOVÝCH PRACÍ NUTNO PROVÉST PŘESNÉ VYTÝČENÍ VEŠKERÝCH STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ !!!
- PŘI PROVÁDĚNÍ VÝKOPOVÝCH PRACÍ A PŘÍP. PŘELOŽEK SÍTÍ NUTNO POSTUPOVAT VELMI OPATRNĚ, ABY NEDOŠLO K PŘEKOPU STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ !!!
- ZAKRESY PODZEMNÍCH SÍTÍ JSOU ORIENTAČNÍ, NEMOHOU SLOUŽIT JAKO VYTÝČOVACÍ SCHEMA. INVESTOR MUSÍ NECHAT PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY VEŠKERÉ PODZEMNÍ SÍTĚ VYTÝČIT.
- VEŠKERÉ ZEMNÍ PRÁCE V OCHRANNÝCH PÁSMECH MOHOU BÝT PROVÁDĚNY POUZE SE SOUHLASEM SPRÁVCE A PODLE JEHO POKYNŮ.
- VEŠKERÉ SÍTĚ VEDENÉ POD KOMUNIKACEMI A ZPEVNĚNÝMI PLOCHAMI BUDOU VEDENY V CHRÁNICÍCHÁCH.