

Zodpovědný projektant	Ing. Luboš Vaniš	VL projekt Ing. Luboš Vaniš Havlíčková 445, Milevsko tel. 383 809 225, 602 107 350 e-mail: info@vlprojekt.eu	
Vypracoval	Ing. Oldřich Slováček		
Investor	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1		
Stavba	Balkova Lhota ON – oprava výpravní budovy SO 04 – KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY	Datum	9.2020
		Stupeň PD	SPOLEČNÁ PD
Část PD A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA		Číslo paré	

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby	Balkova Lhota ON – oprava výpravní budovy SO 04 – KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY
b) místo stavby	katastrální území Balkova Lhota obec Balkova Lhota ORP Tábor
c) předmět dokumentace	dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace dle přílohy č. 11 vyhl. č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb stavba komunikací a zpevněných ploch včetně chodníků pro pěší a parkovacích stání nová stavba, změna dokončené stavby trvalá stavba

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234
Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace:

Ing. Luboš Vaniš
Havlíčková 445, Milevsko
tel. 383 809 225, 602 107 350
e-mail: info@vlprojekt.eu
IČO: 600 78 936

jména a příjmení projektantů jednotlivých částí dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace:

komunikace, zpevněné plochy:
Ing. Oldřich Slováček
Pivovarská 1272, 388 01 Blatná
ČKAIT 0101010
e-mail: s-pro@slovacek.cz

A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Stavba „Balkova Lhota ON – oprava výpravní budovy“ je členěna na více stavebních objektů, zahrnujících bytovou část, část zastávky, dopravní technologie a sklady. Tato projektová dokumentace se týká stavebního objektu SO 04 – KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY.

A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- prohlídka stavebního pozemku
- požadavky investora
- platná ÚPD
- katastrální mapa území
- zaměření objektu
- ověření existence stávajících inženýrských sítí, vyjádření jejich správců

Zodpovědný projektant	Ing. Luboš Vaniš	VL projekt Ing. Luboš Vaniš Havlíčková 445, Milevsko tel. 383 809 225, 602 107 350 e-mail: info@vlprojekt.eu	
Vypracoval	Ing. Oldřich Slováček		
Investor	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1		
Stavba	Balkova Lhota ON – oprava výpravní budovy SO 04 – KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY	Datum	9.2020
		Stupeň PD	SPOLEČNÁ PD
Část PD	B - SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	Číslo paré	

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavební pozemek se nachází v okolí nádražní budovy, nacházející se jižně od obce Balkova Lhota na železniční trati Tábor – Ražice (č. 201). Stavba se nachází částečně v zastavěném a částečně v nezastavěném území obce. Dotčené území je zastavěno nádražní budovou, komunikací a drobnými stavbami, souvisejícími s provozem na dráze.

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

V dotčeném území nebyl vydán územní plán, opatřením obecné povahy bylo vymezeno zastavěné území obce Balkova Lhota. Opatření vydalo zastupitelstvo obce a nabylo účinnosti dne 18.3.2014. Dle tohoto opatření se stavba nachází částečně v zastavěném, částečně v nezastavěném území. Navržená stavba nemění funkční využití území a je v souladu s požadavky § 18 odst. 5 stavebního zákona, neboť se jedná o stavbu veřejné dopravní infrastruktury, která je v souladu s charakterem území. Stavba nemá negativní vliv na udržitelný rozvoj území.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Vzhledem k charakteru stavby nebylo nutné zpracovávat geologický, geomorfologický nebo hydrogeologický průzkum. V místě stavby se nenacházejí chráněná ložisková území.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Vzhledem k charakteru stavby nebyl proveden geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť nebo stavebně historický průzkum.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

Dotčené území není součástí památkové rezervace, památkové zóny, zvláště chráněného území, poddolovaného území nebo lokality soustavy Natura 2000. Stavba není umístována v záplavovém území. V dotčeném území se nachází ochranná a bezpečnostní pásma veřejné technické infrastruktury – sítě elektro, sdělovacích kabelů, vodovod a kanalizace.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém území, poddolovaném území apod.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Okolí není nutno chránit před účinky navrhované stavby. Umístěním, realizací a užíváním stavby nedojde k ovlivnění odtokových poměrů v území.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nevyvolá požadavky na asanace, demolice nebo kácení dřevin.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Dočasné zábory ZPF: není požadavek

Trvalé zábory ZPF: není požadavek

Dočasné zábory PUPFL: není požadavek

Trvalé zábory PUPFL: není požadavek

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba je napojena na stávající dopravní infrastrukturu – místní komunikaci na pozemku parc. č. 387/2 v k.ú. Balkova Lhota. Stavba nebude napojena na technickou infrastrukturu. Přístup ke stavbě je bezbariérový.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Se stavbou souvisí další stavební objekty stavby „Balkova Lhota ON – oprava výpravní budovy“, zahrnující zejména stavební úpravy výpravní budovy a nástupiště. Všechny stavební objekty spolu budou věcně a časově koordinovány.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

DOTČENÉ POZEMKY

Obec	Katastrální území	Parcelní číslo	Druh pozemku podle KN	Výměra [m ²]	Vlastnické právo
Balkova Lhota	Balkova Lhota	st. 35	zastavěná plocha a nádvoří	411	Česká republika Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Balkova Lhota	Balkova Lhota	387/2	ostatní plocha	3127	Česká republika Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Balkova Lhota	Balkova Lhota	388/5	ostatní plocha	45303	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

Stavba nevyvolá vznik ochranného nebo bezpečnostního pásma.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Není požadavek na monitoringy a sledování přetvoření.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je napojena na stávající dopravní infrastrukturu – místní komunikaci na pozemku parc. č. 387/2 v k.ú. Balkova Lhota. Stavba nebude napojena na technickou infrastrukturu.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se částečně o novou stavbu, částečně o stavební úpravu stávajících zpevněných ploch v okolí nádražní budovy.

b) účel užívání stavby

Jedná se o stavbu komunikací, zpevněných ploch, chodníků pro pěší a parkovacích stání.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá stavba.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Stavba nevyžaduje vydání rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby. Stavba nevyžaduje vydání souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů byly při návrhu splněny, případně budou dodrženy při výstavbě a uvádění stavby do užívání.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Stavba řeší opravu části silnice III/1234 a účelové komunikace, dále je v rámci stavby navrženo 6 kolmých parkovacích stání, z čehož jedno je vyhrazeno pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou a chodníky pro pěší v minimální šířce 1,5 m. Základním účelem je uspořádání parkování v blízkosti železniční zastávky a bezpečnost chodců. Chodci nyní využívají prostor komunikace a nebezpečné plochy v blízkosti nádražní budovy, které jsou nevyhovující (deformovaný nerovný povrch, nedostatečná ochrana chodců, nevyhovující odtokové poměry).

Stavba neobsahuje technologická zařízení. Se stavbou není spjat vznik ochranných pásem a chráněných území.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.

Nejedná se o změnu stavby, která by byla kulturní památkou nebo byla chráněna podle jiných právních předpisů.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Stavba neklade nárok na trvalé zdroje energií.

Dešťové vody budou likvidovány vsakem – gravitačně pomocí podélného a příčného sklonu, svedeny budou do přilehlých zelených ploch.

S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Třidu energetické náročnosti není třeba stanovit.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

zahájení stavby: 04/2021

dokončení stavby: 04/2023

Výstavba není členěna na etapy.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Není požadavek na předčasné užívání a zkušební provoz.

k) orientační náklady stavby

2.300.000 Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba je v souladu s charakterem území, trasování komunikace není stavbou ovlivněno.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Komunikace a parkovací stání jsou navrženy s asfaltovým povrchem, pochozí plochy jsou z betonové dlažby.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

-Navrhovaná komunikace je z části zařazena jako silnice III/1234 a jako účelová komunikace. V rámci stavby je navrženo 6 kolmých parkovacích stání, z čehož jedno je vyhrazeno pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou a chodníky pro pěši v minimální šířce 1,5 m.

-Vyhrazené parkovací místo je opatřeno vodorovným a svislým dopravním značením. Přístup na chodník je proveden sníženou obrubou s převýšením max. 2 cm nad vozovkou opatřeným varovným pásem š.0,4m. Varovný pás bude proveden z reliéfní dlažby.

-Odvodnění chodníku je provedeno gravitačně, a to příčným sklonem 2 % směrem do komunikace/zelené plochy. Komunikace je též odvodněna gravitačně do zelené plochy. Silniční obrubník naproti parkovacím stáním je přerušovaný (mezera 5cm) pro odvod dešťové vody do zelené plochy.

-Konstrukce chodníku je v souladu s TP170 – je navržena betonová dlažba 30x30x5 cm s nestmelelou podkladní vrstvou.

-Konstrukce komunikace je v souladu s TP 170 – je navržena asfaltová vozovka. V případě nedostatečných hodnot na úrovni zemní pláň bude provedena sanace aktivní zóny.

- Na rozhraní ploch komunikace a chodníku je navržen silniční obrubník spřevýšený nad vozovkou +0,12m. V místech, kde je navržen vstup do vozovky je navržen snížený bet. obrubník převýšený 0,02m. Přejechod mezi sníženým a silničním obrubníkem se provede nájezdovým obrubníkem.
- Na rozhraní chodníku a zelených ploch je navržen zahradní obrubník převýšený +0,06m – tvoří vodící linii.
- výškové vedení chodníku je dáno výškovým uspořádáním silnice III/1234 (podélný sklon se pohybuje od 0,5 % do 0,7 %).
- Okolní plochy se v rozsahu dle situace upraví vegetačními úpravami (ohumusování a osetí travní směsí).
- Součástí prací je rovněž doplnění dopravního značení.
- Pro stavbu nebylo nutné zpracovávat statické výpočty. Stavba je navržena tak, aby splňovala požadavky mechanické odolnosti a stability při běžné údržbě a působení běžně předvídatelných vlivů po dobu plánované životnosti stavby. Pro stavbu navržené konstrukce, výrobky a materiály zaručují, že stavba splní jmenované požadavky.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Elektrická energie: není požadavek

Teplo: není požadavek

TUV: není požadavek

c) celková spotřeba vody

není požadavek

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

S odpady, vzniklými během výstavby, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, zejména při realizaci záměru budou odpady shromažďovány odděleně podle druhu a kategorie, bude upřednostněno využití odpadů před odstraněním, odpady, které nepůjde využít, budou předány k využití nebo odstranění oprávněné osobě. Pokud to bude možné, bude zemina a jiný přírodní materiál vytěžený během stavební činnosti využit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, kde byl vytěžen. Hospodaření s odpady z provozu stavby bude zajišťovat správce komunikace a správce veřejného prostranství. S odpady bude nakládat dle své koncepce odpadového hospodářství. Stavebnímu úřadu budou před uvedením stavby do užívání doloženy doklady o nakládání s veškerými druhy odpadů vzniklých při výstavbě.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou požadavky.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba splňuje požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb dle vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, a to zejména:

- § 4 odst. 1, dle kterého chodníky, nástupiště veřejné dopravy, úrovně i mimoúrovňové přechody, chodníky v sadech i parcích a ostatní pochozí plochy musí umožňovat samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci,

- § 4 odst. 5, dle kterého umístění a zabezpečení městského mobiliáře, staveb pro reklamu, informačních a reklamních zařízení, předzahrádek restaurací, prodejních stánků, venkovních pultů a obdobných konstrukcí musí respektovat přirozený pohyb chodců a nesmí zasahovat do průchozího prostoru,
- článek č. 1.0.2 přílohy č. 2 vyhlášky, dle kterého komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů,
- článek č. 1.1.4 přílohy č. 2 vyhlášky, dle kterého vyhrazená stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené a vyhrazená stání pro osoby doprovázející dítě v kočárku musí mít šířku nejméně 3500 mm, která zahrnuje manipulační plochu šířky nejméně 1200 mm.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod nebo poškození. Během užívání stavby budou dodrženy veškeré příslušné předpisy.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis stávajícího stavu

Podél nádražní budovy vede stávající komunikace, zpevněné plochy jsou v nevyhovujícím stavu, není řešeno parkování.

b) popis navrženého řešení

1. POZEMNÍ KOMUNIKACE

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Dotčená komunikace – silnice III/1234, účelová komunikace.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání:

Navržená komunikace: silnice III/1234, účelová komunikace.

- parametry a zdůvodnění trasy:

Komunikace je umístěna v trase stávající komunikace.

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací

Rozsah zemních prací byl zvolen tak, aby byl minimální, s pokud možno vyrovnanou bilancí zemních prací.

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch:

Návrhová úroveň porušení: D1 (Obslužná místní komunikace)

Očekávaná třída dopravního zatížení: V (TNVk = 100 TNV/24hod)

2. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

Neobsazeno.

3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Neobsazeno. Dešťové vody budou likvidovány vsakem – gravitačně pomocí podélného a příčného sklonu, svedeny budou do přilehlých zelených ploch.

4. TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE

Neobsazeno.

5. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

Neobsazeno.

6. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Neobsazeno.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Bude osazena dopravní značka IP 12 s dodatkovou tabulkou E1, dále bude osazena značka IP10a

c) veřejné osvětlení

Neobsazeno.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Neobsazeno.

e) clony a sítě proti oslnění

Neobsazeno.

7. OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ

Neobsazeno.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje technické a technologické zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Požárně bezpečnostní řešení stavby je samostatnou částí projektové dokumentace.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není potřeba hodnotit.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv na okolí, nebude zdrojem vibrací nebo nadměrného hluku a prašnosti.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Stavbu není třeba chránit před pronikáním radonu z podloží.

b) ochrana před bludnými proudy

Není třeba řešit ochranu před bludnými proudy.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Není třeba řešit ochranu před technickou seizmicitou.

d) ochrana před hlukem

Stavbu není třeba chránit před hlukem z vnějšího prostředí.

e) protipovodňová opatření

Stavba se nenachází v záplavovém území, není potřeba řešit protipovodňová opatření.

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Dotčené území není poddolováno, nevyskytuje se metan.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**a) napojovací místa technické infrastruktury**

Stavba není napojena na technickou infrastrukturu.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Stavba není napojena na technickou infrastrukturu.

B.4 Dopravní řešení**a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009, Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, zejména v souladu s:

- § 4 odst. 1, dle kterého chodníky, nástupiště veřejné dopravy, úroňové i mimoúroňové přechody, chodníky v sadech i parcích a ostatní pochozí plochy musí umožňovat samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci,
- § 4 odst. 5, dle kterého umístění a zabezpečení městského mobiliáře, staveb pro reklamu, informačních a reklamních zařízení, předzahrádek restaurací, prodejních stánků, venkovních pultů a obdobných konstrukcí musí respektovat přirozený pohyb chodců a nesmí zasahovat do průchozího prostoru,
- článek č. 1.0.2 přílohy č. 2 vyhlášky, dle kterého komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů,
- článek č. 1.1.4 přílohy č. 2 vyhlášky, dle kterého vyhrazená stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené a vyhrazená stání pro osoby doprovázející dítě v kočárku musí mít šířku nejméně 3500 mm, která zahrnuje manipulační plochu šířky nejméně 1200 mm.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Území je napojeno na stávající infrastrukturu – místní komunikaci na pozemku parc. č. 387/2 v k.ú. Balkova Lhota.

c) doprava v klidu

V rámci stavby je navrženo 6 kolmých parkovacích stání, z čehož jedno je vyhrazeno pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou.

c) pěší a cyklistické stezky

Stavba neobsahuje pěší a cyklistické stezky.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**a) terénní úpravy**

Zemní práce zahrnují hrubé terénní úpravy – odstranění konstrukce stávající komunikace, výkopy na úroveň zemní pláně/akticní zóny komunikace, svahování. Konečná úprava mimo zpevněné plochy se provede ohumusováním a zatravněním.

b) použité vegetační prvky

Stavba nevyvolá kácení zeleně. Nebudou použity nové vegetační prvky.

c) biotechnická opatření

Nebudou použita biotechnická opatření.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Součástí stavby není žádný objekt nebo zařízení, v němž se vyrábějí, zpracovávají, používají, přepravují nebo skladují nebezpečné látky. Při užívání stavby tedy nehrozí závažná havárie, pro jejíž prevenci by měly být vytvořeny zvláštní zásady. Stavba nemá vliv na vodní režim v území. Stavbou nebude zasahováno do ZPF.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba nezasahuje do prvku ÚSES a neovlivňuje ekologické funkce a vazby v krajině. V místě stavby se nevyskytují chráněné dřeviny nebo památné stromy.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Nevyskytuje se v místě stavby.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavba nebyla posuzována ve zjišťovacím řízení, pro stavbu nebylo vydáno stanovisko posouzení vlivu záměru na životní prostředí.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Na stavbu se nevztahuje zákon č. 76/2002 Sb., o o integrované prevenci a o omezování znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci), ve znění pozdějších změn.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavba nevyvolá vznik ochranných nebo bezpečnostních pásem.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Na stavbu nejsou uplatňovány zvláštní stavebně technické požadavky z hlediska civilní ochrany.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Na síť technické infrastruktury je možné se napojit po dohodě s jejich provozovatelem. Není potřeba zřizovat deponie zemin.

b) odvodnění staveniště

Není potřeba zajišťovat odvodnění staveniště v průběhu výstavby.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště je napojeno na stávající dopravní infrastrukturu – místní komunikaci na pozemku parc. č. 387/2 v k.ú. Balkova Lhota. Napojení na technickou infrastrukturu je možné po dohodě s provozovatelem technické infrastruktury.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Provádění stavby nebude mít zvýšený negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Pro realizaci záměru nebudou využity sousední pozemky.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Nepředpokládá se potřeba ochrany okolí staveniště vlivem stavby, požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin nejsou.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Pro staveniště nebude proveden zábor ZPF.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nejsou požadavky na bezbariérové obchozí trasy.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při výstavbě je potřeba postupovat podle právních předpisů platných v odpadovém hospodářství. Jedná se o zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a s ním souvisejících vyhlášek.

S odpady, vzniklými během výstavby, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, zejména při realizaci záměru budou odpady shromažďovány odděleně podle druhu a kategorie, bude upřednostněno využití odpadů před odstraněním, odpady, které nepůjde využít, budou předány k využití nebo odstranění oprávněné osobě. Pokud to bude možné, bude zemina a jiný přírodní materiál vytěžený během stavební činnosti využit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, kde byl vytěžen.

Povinností zadavatele stavby je zabezpečit veškeré nakládání s odpady podle platných zákonů. Povinnosti původců odpadů stanovuje § 16 výše uvedeného zákona o odpadech.

Specifikace některých druhů odpadů, jejich možné využívání/odstraňování:

Betonový odpad (kód odpadu 17 01 01 - Beton, kategorie O, maximální produkované množství: nelze předem stanovit) doporučujeme přednostně zpracovat v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů. V případě, že toto využití nebude možné, bude beton uložen na skládce skupiny S – ostatní odpad.

Asfaltový beton bez dehtu (živičný kryt) (kód odpadu 17 03 02 – Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01, kategorie odpadu O, maximální produkované množství 30t): vybouraný živičný kryt z komunikace lze nabídnout nejbližší obalovně živičných směsí na předrcení a následné využití nebo lze vybourané živičné kryt recyklovat v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů. Odfrézovaný živičný kryt doporučujeme nabídnout k dalšímu využití (např. využití jako recyklát pro konstrukci vozovek polních cest).

Podkladní vrstvy komunikace (kód odpadu 17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, kategorie odpadu O, maximální produkované množství 700t): doporučujeme po odtěžení odvézt do nejbližšího recyklačního střediska, kde budou recyklovány v zařízeních na recyklaci stavebních. Případně je možné využít odtěžené podkladní vrstvy k rekultivacím nebo k terénním úpravám.

Kovový odpad (kód odpadu 17 04 05 – Železo a ocel, kategorie O, maximální produkované množství nelze předem určit): použitelný materiál bude odvezen do skladu správce komunikace, nepoužitelný materiál doporučujeme odvézt do Sběrných surovin.

Při výstavbě nesmí být použity materiály, které jsou zdravotně závadné, nebo takové materiály, u kterých není znám způsob likvidace po jejich dožití. V průběhu opravy záměru vzniknou odpady, se kterými je povinností původce odpadu nakládat dle platné legislativy na úseku odpadového hospodářství.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Není požadavek na přísun nebo deponie zemin.

Bilance zemních prací byla navržena tak, aby byla co nejvíce vyvážená.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Při výstavbě bude postupováno tak, aby byla dodržena platná legislativa, týkající se ochrany životního prostředí, zejména zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, zákon č. 114/2001 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění všech stavebních a montážních prací musí být dodržovány příslušné stavební předpisy, normy, zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek BOZP, vyhláška č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a v nejvyšší míře zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi. Stavba se bude realizovat běžnými stavebními technologiemi a nepředpokládá se použití speciálních postupů či mechanismů. Veškeré práce budou prováděny kvalifikovanými a vyškolenými pracovníky pro danou činnost. O postupu stavebních prací bude důsledně veden zhotovitelem stavební deník, který musí být na stavbě k dispozici, včetně dokumentace ověřené stavebním úřadem a dokladů týkajících se prováděné stavby.

Před započatím prací si musí dodavatel zajistit potřebná opatření k bezpečnosti práce a zajistit aby:

- pracovníci měli k výkonu dané práce potřebnou způsobilost a příslušné instrukce k prováděným činnostem
- pracovníci byli vybaveni osobními ochrannými pracovními prostředky
- staveniště bylo předáno a byly splněny požadavky jeho zabezpečení
- mezi účastníky výstavby byly dohodnuty písemnou formou vzájemné vztahy
- ostatní dodavatelé a investor byli informováni o rozsahu a způsobu zabezpečení prací

- pracovníci dodavatele byli seznámeni o způsobu chování a s případným zdrojem nebezpečí na pracovištích
- vedoucí pracovníci měli k dispozici bezpečnostní předpisy a podklady k obsluze výrobních prostředků, technologické a pracovní postupy apod.
- k provádění stavebních prací byla včas a v potřebném rozsahu zajištěna technická vybavenost

Při vlastním provádění stavebních prací je nutno mít řádně zajištěné pracoviště (lešení, zábradlí, volné přístupy, průchozí profily, technické prostředky atd.).

Dále je nutné mít řádně vymezeno staveniště, vnitrostaveništní komunikace, řádně zabezpečeny a umístěny sklady a skladiště, vytýčeny veškeré inženýrské sítě. Dle vyhlášky provádět výkopové práce, betonářské, bourací, zednické a montážní práce, řídit se podmínkami pro práci ve výškách (lešení, zábradlí), pro práci na střeších a pro ostatní stavební práce. Dále je nutno se řídit pokyny pro obsluhu, opravy, provoz a údržbu strojů používaných při výstavbě. Rovněž je nutno dodržet ustanovení pro práce související se stavební činností.

Dle stavebního zákona bude za bezpečnost ochrany zdraví na staveništi zodpovídat u staveb prováděných dodavatelsky stavbyvedoucí popř. koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a u staveb prováděných svépomocí stavební dozor.

Během stavebních prací se musí postupovat v souladu s právními předpisy, zejména nařízením vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízením vlády č. 362/ 2005 Sb. ze dne 17. srpna 2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, zákonem č. 262/ 2006 Sb., zákoník práce, zákonem č. 309/ 2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, nařízením vlády č. 101/ 2005 ze dne 26. ledna 2005 o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, nařízením vlády č. 378/ 2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů a technických zařízení, nařízením vlády č. 495/ 2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků a vyhláškou č. 48/ 1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti a technických zařízení.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

V případě výkopů před vstupy a vjezdy k rodinným domům a k bytovým domům zhotovitel po projednání s vlastníky zajistí případně mobilní přechody a přejezdy po dobu omezení. Veškeré omezení budou projednána v patřičném předstihu. Zhotovitel bude dále informovat IZS o případných omezeních v dané lokalitě.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Návrh řešení dopravy během výstavby projedná zhotovitel stavby s dostatečným předstihem před realizací stavby s Policií ČR a příslušným silničním správním úřadem. DIO jsou předmětem části E.1 projektové dokumentace.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Návrh řešení dopravy během výstavby projedná zhotovitel stavby s dostatečným předstihem před realizací stavby s Policií ČR a příslušným silničním správním úřadem. DIO jsou předmětem části E.1 projektové dokumentace.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště jsou veškeré objekty a zařízení, které v době provádění stavby slouží provozním, sociálním nebo výrobním účelům účastníků výstavby. Jako optimální zařízení staveniště se uvažuje zařízení staveniště takové, které zajišťuje realizaci stavby v daných podmínkách s nejnižšími náklady, aby byl zabezpečen plynulý chod všech stavebních prací na stavbě, dopravování a skladování hlavních materiálů a poskytnuto zázemí na provádění technických a administrativních prací spojených s vedením stavby. Staveniště bude zařízení, uspořádáno a vybaveno tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně realizovat.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Přesný harmonogram výstavby bude navržen zhotovitelem stavby po dohodě se stavebníkem. Zhotovitel v současné době není znám, bude vybrán ve výběrovém řízení.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Neobsazeno.

Zodpovědný projektant	Ing. Luboš Vaniš	VL projekt Ing. Luboš Vaniš Havlíčková 445, Milevsko tel. 383 809 225, 602 107 350 e-mail: info@vlprojekt.eu	
Vypracoval	Ing. Oldřich Slováček		
Investor	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1		
Stavba	Balkova Lhota ON – oprava výpravní budovy SO 04 – KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY	Datum	9.2020
		Stupeň PD	SPOLEČNÁ PD
Část PD	D - DOKUMENTACE OBJEKTŮ NEBO TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ D.1.1 Objekty komunikací, včetně propustků	Číslo paré	

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) identifikační údaje objektu

Název stavby: Balkova Lhota ON – oprava výpravní budovy
Stavební objekt: SO 04 – KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Projektová dokumentace řeší stavební úpravu komunikace a výstavbu zpevněných ploch, chodníků pro pěší a parkovacích stání v blízkosti železniční stanice v obci Balkova Lhota na železniční trati Tábor – Ražice (č. 201). Stavba komunikací a zpevněných ploch je součástí stavby „Balkova Lhota ON – oprava výpravní budovy“.

V rámci stavby bude proveden nový asfaltový kryt místní komunikace. Navrženo je 6 kolmých parkovacích stání, z čehož jedno je vyhrazeno pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou. Chodníky pro pěší budou provedeny z betonové dlažby, budou opatřeny signálními a varovnými pásy pro nevidomé, minimální šířce chodníků je 1,5 m.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

podklady: prohlídka stavebního pozemku
požadavky investora
platná ÚPD
katastrální mapa území
zaměření objektu
ověření existence stávajících inženýrských sítí, vyjádření jejich správců

Stavba je ve styku se sítěmi veřejné technické infrastruktury. Podmínky pro dotčení ochranných a bezpečnostních pásem jsou obsaženy ve vyjádřeních správců sítí, které jsou součástí dokladové části.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Se stavbou souvisí další stavební objekty stavby „Balkova Lhota ON – oprava výpravní budovy“, zahrnující zejména stavební úpravy výpravní budovy a nástupiště. Všechny stavební objekty spolu budou věčně a časově koordinovány.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Konstrukce vozovky a parkovacích stání:

Návrh vozovky byl odvozen z TP 170 Katalog vozovek – D1-N-1 pro TDZ V:

Asfaltový beton obrusný	ACO 11 50/70	EN 13 108-1	40	mm
Postřik spojovací ze silničního asf.	PS A		0,30	kg/m ²
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	EN 13 108-1	70	mm
Infiltrační postřik	PI-E		0,60	kg/m ²
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	ČSN 73 6126	150	mm
Štěrkodrtě	ŠD _B 0-63	ČSN 73 6126	150	mm
Konstrukce celkem			410	mm

Konstrukce chodníku:

Dlažba betonová 30x30	DL	ČSN 73 6131	50	mm
Lože z kameniva drceného	L 4-8 m	ČSN 73 6131	40	mm
Štěrkodrt'	ŠDa 0-63	ČSN 73 6126-1	150	mm
Konstrukce celkem			240	mm

Konstrukce mlatové plochy:

Mlat – lomová výsivka 0-4	DDK	ČSN 73 6126-1	50	mm
Drcené kamenivo 8-22	DK	ČSN 73 6126-1	90	mm
Drcené kamenivo 16-32	DK	ČSN 73 6126-1	200	mm
Konstrukce celkem			340	mm

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Dešťové vody budou likvidovány vsakem – gravitačně pomocí podélného a příčného sklonu, svedeny budou do přilehlých zelených ploch.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

V rámci stavby budou osazeny dopravní značky IP12 (1x) + E1 (1x), IP10a

V rámci stavby nebudou osazeny dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Nejsou zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby a údržbu.

i) vazba na případné technologické vybavení

Stavba neobsahuje technologické vybavení.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Vzhledem k rozsahu stavby nebylo nutné zpracovávat statické výpočty.

Konstrukce povrchů byly zvoleny dle příslušných ČSN.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009, Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, zejména v souladu s:

- § 4 odst. 6, dle kterého výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby.