

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

Záměr projektu

Dokumentace pro společné povolení

Projektová dokumentace pro provádění stavby

Autorský dozor

Souboru staveb

„Oprava zabezpečení a výstroje trati

Nejdek – Potůčky“

a

„Implementace inteligentního zab. zař. REGIO Light

Nejdek - Potůčky“

Datum vydání: 17. 3. 2021

OBSAH

1.	SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1	Předmět díla	3
1.2	Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3	Umístění stavby.....	4
2.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
2.1	Podklady a dokumentace	4
3.	KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	5
4.	POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	5
4.1	Všeobecně	5
4.2	Dopravní technologie.....	6
4.3	Zabezpečovací zařízení	6
4.4	Sdělovací zařízení	7
4.5	Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	8
4.6	Nástupiště	10
4.7	Mosty, propustky, zdi	10
4.8	Ostatní objekty	10
4.9	Pozemní stavební objekty	10
4.10	Zásady organizace výstavby	11
4.11	Geodetická dokumentace.....	11
5.	ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	11
5.1	Evropsky významné lokality	11
5.2	Dendrologie.	11
5.3	Ochrana vod.	11
5.4	Odpadové hospodářství	11
5.5	Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby.....	12
5.6	Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství	14
6.	SPECIFICKÉ POŽADAVKY	14
6.1	Všeobecně	14
7.	SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	15
8.	PŘÍLOHY.....	15

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

DDTS	Dálková diagnostika technologických systémů
EOV	Elektrický ohřev výměn
EZS	Elektronické zabezpečovací systémy
MRS	Místní rádiové sítě
PDH	Typ přenosového systému
PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
PZZ	Přejezdové zabezpečovací zařízení
SSZT	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
TRS	Traťová rádiová síť

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla souboru staveb

- **Neinvestiční část:**

- (i) „**Oprava zabezpečení a výstroje trati Nejdek - Potůčky**“

- **Investiční část:**

- (ii) „**Implementace inteligentního zab. zař. REGIO Light Nejdek - Potůčky**“

je zhotovení:

- a) **Záměru projektu** investiční části dle Směrnice Ministerstva dopravy ČR č. V-2/2012 „Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu“, v platném znění, včetně příloh (dále jen „Směrnice MD V-2/2012“).
 - b) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat ve společném stavebním a územním řízení, získat pravomocné společné povolení, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby. DUSP bude zpracována pro investiční a neinvestiční část samostatně.
 - c) **Zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení** dle zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání společného povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
 - d) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby. PDPS bude zpracována pro investiční a neinvestiční část samostatně.
- 1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.
- 1.1.3 Cílem díla je náhrada již nevyhovujícího systému zabezpečení dle předpisu D3. Jedná se o úsek Nejdek - Potůčky regionální dráhy Karlovy Vary-Sedlec – Potůčky st.h.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

- 1.2.1 **Dokumentace ve stupni ZP** bude členěna dle Směrnice MD V-2/2012 a bude obsahovat všechny přílohy dané touto směrnici. Přílohy budou zpracovány v odpovídajícím rozsahu a přesnosti. Zhotovitel provede členění ZP dle Směrnice MD V-2/2012. Zhotovitel poskytne Objednateli veškerou součinnost při projednání ZP na Centrální komisi MD.
- 1.2.2 Součástí plnění je i zajištění a doplnění potřebných podkladů, (nad rámec podkladů uvedených v kapitole 2. Přehled výchozích podkladů) a mapových podkladů, nezbytných ke zpracování ZP.
- 1.2.3 Zpracování **ekonomického hodnocení** v rámci ZP bude provedeno podle platné rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“).
- 1.2.4 **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této

dokumentace požadavky příloh č. 1 a 2 Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GŘ č. 11/2006“) v nezbytném rozsahu.

- 1.2.5 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GŘ č.11/2006.
- 1.2.6 Součástí těchto ZTP jsou dokumenty „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (viz Příloha 8.1.1 těchto ZTP) a „Vzory Popisového pole a Seznamu“ (viz Příloha 8.1.2 těchto ZTP), které popisují označení dokumentace, strukturu objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole.
- 1.2.7 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.
- 1.2.8 U Dokumentace ve stupni DUSP bude nad rámec povinných příloh dle vyhlášky 146/2008 Sb. v Dokladové části Dokumentace doložené dle přílohy č. 2 směrnice GŘ č. 11/2006 části G, H a I a přílohy dle VTP/DOKUMENTACE/02/21 - části Dokumentace pro registr subsystému a Dokumentace pro posouzení shody.

1.3 Umístění stavby

- 1.3.1 Stavba bude probíhat na trati Karlovy Vary-Sedlec – Potůčky st.h., úsek úsek Nejdek – Potůčky.

Kraj: Karlovarský

Okres: Karlovy Vary

Katastr: Nejdek, Vysoká Pec u Nejdku, Nové Hamry, Tisová u Nejdku, Oldřichov u Nejdku, Pernink, Horní Blatná, Potůčky

- 1.3.2 Správcem trati je OŘ Ústí nad Labem – SSZT, SEE, SPS.

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6/F4
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	126 00 Karlovy Vary-Sedlec – Potůčky st.h.
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	536C Karlovy Vary dol.n. – Potůčky st.hr.
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	142
Číslo traťového a definičního úseku	0141 10; 0141 F1; 0141 12; 0141 G1; 0141 14; 0141 H1; 0141 16; 0141 I1
Traťová třída zatížení	B2 (18,0 t)
Maximální traťová rychlost	60 km/h
Trakční soustava	-
Počet traťových kolejí	1

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Popis neinvestiční akce „Oprava zabezpečení a výstroje trati Nejdek - Potůčky“, zpracovatel OŘ Ústí nad Labem, 12/2020, schválený v Centrální komisi MD v lednu 2021.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) Projekt „Oprava úseku Nejdek – st. hranice“ (investor Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, projektant Progi spol. s r.o., v realizaci)
 - b) Projekt „Doplnění závor na přejezdu P173 v km 20,548 trati Karlovy Vary - Potůčky (investor Stavební správa západ, aktuálně probíhá výběr zhotovitele P+R, předpoklad realizace v r.2022)“
 - c) Projekt „Doplnění závor na přejezdu P181 v km 24,331 trati Karlovy Vary - Potůčky (investor Stavební správa západ, aktuálně probíhá výběr zhotovitele P+R, předpoklad realizace v r.2022)“
 - d) Projekt „Doplnění závor na přejezdu P191 v km 34,661 trati Karlovy Vary - Potůčky (investor Stavební správa západ, aktuálně probíhá výběr zhotovitele P+R, předpoklad realizace v r.2022)“
 - e) Projekt „Doplnění závor na přejezdu P203 v km 45,281 trati Karlovy Vary - Potůčky (investor Stavební správa západ, aktuálně probíhá výběr zhotovitele P+R, předpoklad realizace v r.2022)“

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.2 Dokumentace bude zpracována v souladu dokumentem Koncepce zvyšování bezpečnosti na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy (č.j. S70561/2020-SŽ-GŘ-O26 ze dne 12. 12. 2020).
- 4.1.3 V Dokumentaci neinvestiční části „Oprava zabezpečení a výstroje trati Nejdek – Potůčky“ budou přednostně použity pro ocenění aktuální sborníky ÚOŽI, případně ÚRS.
- 4.1.4 Odstavce 3.4.7, 3.4.14 a 3.4.16 ve VTP/DOKUMENTACE/02/21 se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:
- „2.4.8 **Součástí odevzdání Dokumentace ve stupni PDPS k připomínkovému řízení** bude vždy oceněný Soupis prací s výkazem výměr v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě ve formátu *.PDF (viz 3.4.18 těchto VTP) v rozsahu a podrobnostech stanoveném vyhláškou 169/2016 Sb. [46] a Směrnicí SŽDC č. 20 [74]. Ve stupni DUR bude součástí odevzdání oceněný Propočet včetně výkazu výměr a Souhrnný rozpočet, v otevřené formě ve formátu *.XLSX a v elektronické podobě ve formátu *.PDF (viz 3.4.18 těchto VTP) v rozsahu a podrobnostech stanoveném Směrnicí SŽDC č. 20 [74].
- 3.4.14 **Definitivní odevzdání oceněného a neoceněného Soupisu prací v Dokumentaci ve stupni PDPS proběhne v otevřené formě ve formátu *.XLSX nebo *.XLSX** a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.18 těchto VTP).
- 3.4.16 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatelem v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby při řešení dodatečných informací, doplnění, či opravě Dokumentace ve stanovených lhůtách tak, aby nedošlo k posunu termínů podání nabídek. V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá

opravený Soupis prací Objednateli vždy v oceněné a neoceněné variantě v elektronické podobě v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.18 těchto VTP). Na základě těchto úprav v Soupisu prací provede Zhotovitel aktualizaci Dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením zhotovení stavby.

- 4.1.5 Odstavce 3.2.8, 3.3.4.14, 10.3.4.14, 10.4.6.15 a 10.4.8.1 ve VTP/DOKUMENTACE/02/21 se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:

„3.2.8 Zhotovitel provede pro sledování majetkoprávní vypořádání přehlednou „Tabulku pozemků a staveb dotčených stavbou“ (viz 3.3.4 těchto VTP).

3.3.4 Pro sledování postupu majetkoprávního vypořádání stavby zpracuje Zhotovitel přehlednou „Tabulku pozemků a staveb dotčených stavbou“. Údaje o dotčených pozemcích a stavbách, o geometrických plánech pro rozdělení pozemků a vymezení rozsahu věcného břemene k části pozemku, o uzavření všech smluv pro získání práv k pozemkům pro Objednatele atd. budou průběžně doplňovány a aktualizovány ve spolupráci s Objednatелеm. Formát této tabulky bude v úvodu prací na zhotovení díla specifikován Objednatелеm a bude na při předání Díla odevzdána Objednateli pro další zpracování v elektronické podobě.“

10.3.4.14 Majetkoprávní vypořádání bude vedeno v Tabulce pozemků a staveb dotčených stavbou (viz 3.3.4 těchto VTP).

10.4.6.15 Majetkoprávní vypořádání bude vedeno v Tabulce pozemků a staveb dotčených stavbou (viz 3.3.4 těchto VTP).

10.4.8.1 Zhotovitel se zavazuje činnosti dle tohoto článku vést v Tabulce pozemků a staveb dotčených stavbou (viz 3.3.4 těchto VTP), a to od návrhu nového ohraničení pozemků, po předání GP.“

- 4.1.6 V odstavci 3.3.2 ve VTP/DOKUMENTACE/02/21 se za druhou větu vkládá text: „Cena stanovená znaleckým posudkem bude vždy uvedena bez DPH.“.

- 4.1.7 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace a 3D zákresy vizualizací do fotografií dle kapitoly 9. Vizualizace a zákresy do fotografií VTP/DOKUMENTACE/02/21.

4.2 Dopravní technologie

- 4.2.1 Z důvodu minimálních předpokládaných změn TR bude DT zpracována v rozsahu omezeném na rychlostní profily a výpočet jízdních dob. DT stanoví a potvrdí rozsah nově zabezpečených dopraven ve vazbě na postradatelnost kolejiště.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

4.3.1.1 Jedná se o trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy, dirigujícím dispečerem je výpravčí 4 (místní název výpravčí DOZ Nejdek) se sídlem v ŽST Karlovy Vary.

4.3.1.2 V prostorových oddílech D3 je bezporuchový stav PZZ kontrolován na JOP D3 prostřednictvím součtové hlásky (společné pro celý prostorový oddíl).

4.3.1.3 V obvodu dopraven Nové Hamry a Pernink jsou osazeny hlavní návěstidla a je zřízena funkcionality VNPN na obou zhlavích, v dopravně Potůčky pouze na jednom zhlaví. Při nesplnění podmínek pro odjezd vlaku a PMD, případně při posunu, dojde k zaúčinkování VNPN. Funkcionality je přenášena TRS na hnací vozidla.

4.3.1.4 V úseku Nejdek - Potůčky je stav stávající kabelizace, prvků výhybek a částí zabezpečovacího zařízení v dopravnách Nové Hamry, Pernink a Potůčky ve stavu, který neumožňuje zvýšení stupně zabezpečení.

- 4.3.1.5 V dopravně Nové Hamry a Pernink jsou osazeny samovratné přestavníky pro křižování kolejových vozidel, výhybky pro vjezd na manipulační kolej jsou zajištěny výměnovými zámky. V dopravně Potůčky jsou výhybky na dopravních i manipulačních kolejích vybaveny výměnovými zámky. Nákladiště/zastávka Horní Blatná má pouze jednu dopravní kolej a nástupištní hranu.
- 4.3.1.6 V řešeném úseku je velké množství přejezdů. Způsob zabezpečení je uveden v příloze 7 TTP. Celkem jde o 31 přejezdů, z nichž 13 je zabezpečeno pouze výstražnými kříži.

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.3.2.1 V dopravních Nové Hamry, Pernink a Potůčky bude realizováno zabezpečovací zařízení 3. kategorie (dle TNŽ 34 2620) elektronického typu kompatibilní se stávajícím stavědlem ESA v Karlových Varech, instalována nová vnitřní technologie zabezpečovacího zařízení, navržena obnova kabelizace, přesun senzorů počítačů náprav do nových poloh, rozšíření diagnostického systému (začlenění do stávajícího), výměna samovratných přestavníků za přestavníky elektromotorické s EOv, doplnění vjezdových a odjezdových návěstidel, včetně úpravy poloh stávajících. Bude navržena výstroj pro ETCS (balízy) v souladu s požadavky Přílohy 3 Koncepte zvyšování bezpečnosti na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy, č.j. S70561/2020-SŽ-GR-O26.
- 4.3.2.2 Dopravna Horní Blatná bude redukována na nákladiště (jedna kusá manipulační kolej pro potřeby údržby infrastruktury). Výhybka bude uzamčena výměnovými zámky a výsledný klíč zajištěn v EZ.
- 4.3.2.3 V traťovém úseku mezi dopravnami Nejdek-Nové Hamry, Nové Hamry-Pernink a Pernink-Potůčky bude též navrženo traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie, navržena obnova kabelizace v potřebném rozsahu, rozšíření stávající diagnostiky o traťové PZS. Bude též potřeba vyřešit přeshraniční úsek Potůčky – Johannegeorgenstadt, kde je též uvažováno s traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie. Do traťového zab. zařízení budou navázána traťová PZS a jejich stávající přejezdníky sneseny a zrušeny jejich závislosti. Projektem budou řešeny i pravidelné jízdy vlaků na zastávku Nejdek-Tisová s návratem zpět do Nových Hamrů, včetně obsluhy PZZ pro tyto jízdy.
- 4.3.2.4 Součástí nového diagnostického systému integrovaného do stávající diagnostiky trati v úseku Karlovy Vary d.n. – Nejdek budou úpravy v stavědlové ústředně Karlovy Vary, potřebné pro plánované rozšíření pracoviště JOP DOZ Nejdek (výpravčí 4) v ŽST Karlovy Vary. Řízení provozu celé tratě bude sloučeno do tohoto jednoho pracoviště.
- 4.3.2.5 V koordinaci a závislosti na souvisejících opravách povrchového i trativodního odvodnění v mezistaničních úsecích, bude zároveň provedeno definitivní přeložení stávajících nevhodně nebo kolizně vedených úseků kabelizace v souladu s platnými normami a předpisy.

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 Sdělovací zařízení v celé trati je dálkově ovládáno z pracoviště výpravčího DOZ Nejdek v ŽST Karlovy Vary.
- 4.4.1.2 V úseku Nejdek – Potůčky je provozován přenosový systém na metalickém kabelu s modemy SHDSL pro sdělovací zařízení v dopravních:
- Nové Hamry – dispečerská stanice, TRS, MRS
 - Pernink – dispečerská stanice, TRS, MRS
 - Potůčky – dispečerská stanice, TRS, rozhlasové zařízení

- 4.4.1.3 Systém REMOTE přenáší dohled stavů zařízení EZS v dopravnách Nové Hamry, Pernink a Potůčky do ŽST Nejdek, kde je přes switch přepojen na přenosový systém PDH 3. řádu s dohledovým PC s aplikací AS200 na pracovišti výpravčího v Karlových Varech, na kterém jsou také dohlíženy stavy EZS v ŽST Stará Role, Nová role a stavy EZS a ASHS v ŽST Nejdek.

4.4.2 Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1 Doplnit rozhlasová zařízení do dopraven Nové Hamry a Pernink a zastávek Vysoká Pec a Nejdek – Tisová. V zastávkách kategorie E dle UIC CODE 180 Nejdek-Sejfy, Nejdek-Oldřichov a Potůčky zastávka se rozhlas neuvažuje. Doplnit software na PC pro automatické hlášení na pracovišti výpravčího DOZ Nejdek v Karlových Varech.
- 4.4.2.2 Přenosový systém PDH 3. řádu rozšířit na celou trať s využitím nově položených optických kabelů. Kabelizace, včetně optických kabelů bude respektovat Koncepti zvyšování bezpečnosti na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy č.j. S70561/2020-SŽ-GR-O26 a její doplnění č.j. 16756/2021-SŽ-GR-O14 ze dne 8. 3. 2021 (viz. přílohy ZTP).
- 4.4.2.3 Všechny dálkově dohlížené technologie (EZS, ASHS, rozhlasové zařízení, kamerové systémy včetně ŽST Nejdek, EOVS, ovládání osvětlení, stav elektroměrů) sjednotit do jednoho dohledového PC na platformě DOTS na pracovišti výpravčího DOZ Nejdek v Karlových Varech.

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

4.5.1.1 Nové Hamry:

- (a) Osvětlení v dopravně je zajištěno osvětlovacími stožáry typu JŽ 10 se zdrojem SHC 250 W v počtu 2 kusů. Osvětlení zajišťuje zejména osvětlení nástupiště. Rok uvedení zařízení do provozu je 2004. Ovládání osvětlení lze provádět místně z rozváděče umístěného v technologickém domku, nebo dálkově pomocí systému DOTS.
- (b) V dopravně je EOVS osazen na výhybce č. 1 a referenční výhybce č. 3. Napájení a ovládání jednotlivých souprav je provedeno z rozváděčů, které jsou zároveň rozváděči pro napájení a ovládání EOVS i osvětlení. Rozváděče jsou umístěny v technologickém domku. EOVS bylo do provozu uvedeno v roce 2009. Dálkové ovládání EOVS lze provádět pomocí systému DOTS.

4.5.1.2 Pernink:

- (a) Osvětlení v dopravně je zajištěno osvětlovacími stožáry typu JŽ 10 se zdrojem SHC 250 W v počtu 2 kusů. Osvětlení zajišťuje zejména osvětlení nástupiště. Rok uvedení zařízení do provozu je 2004. Ovládání osvětlení lze provádět místně z rozváděče umístěného v technologickém domku, nebo dálkově pomocí systému DOTS.
- (b) V dopravně je EOVS osazen na výhybce č. 2 referenční výhybce a č. 3. Napájení a ovládání jednotlivých souprav je provedeno z rozváděčů, které jsou zároveň rozváděči pro napájení a ovládání EOVS i osvětlení. Rozváděče jsou umístěny v technologickém domku. EOVS bylo do provozu uvedeno v roce 2009. Dálkové ovládání EOVS lze provádět pomocí systému DOTS.

4.5.1.3 Horní Blatná:

- (a) Osvětlení v zastávce je zajištěno osvětlovacími stožáry typu JŽ 14 se zdrojem SHC 250 W v počtu 2 kusů. Osvětlení zajišťuje zejména osvětlení nástupiště. Rok uvedení zařízení do provozu je 2007. Ovládání osvětlení lze provádět místně z rozváděče umístěného ve výpravní budově (útulek ST), nebo dálkově pomocí systému DOTS. Objekt výpravní budovy je napájen třífázovým vzdušným vedením.
- (b) V zastávce není v současné době EOVS.

- (c) V zastávce není v současné době instalována třífázová zásuvka 400 V pro možnost připojení mobilního agregátu.

4.5.1.4 Potůčky:

- (a) Osvětlení v dopravně je zajištěno osvětlovacími stožáry typu JŽ 14 se zdrojem SHC 250 W v počtu 4 kusů. Rok uvedení zařízení do provozu 2008. Ovládání osvětlení lze provádět místně z rozváděče umístěného v DK, nebo dálkově pomocí systému DDTS. Stávající osvětlení nemá samostatné měření spotřeby el. energie.

- (b) V dopravně není v současné době EOv.

4.5.1.5 Zastávky:

- (a) Ve stávajícím stavu nejsou zastávky Nejdek-Sejfy, Nejdek-Oldřichov a Potůčky zastávka vybaveny osvětlením. V zastávkách Vysoká Pec je stávající osvětlení ovládáno spínacími hodinami, v zastávce Nejdek - Tisová je osvětlení ve správě obce.

4.5.1.6 Náhradní zdroje:

- (a) V současné době jsou všechny dopravní vybaveny pouze třífázovou zásuvkou 400 V pro možnost připojení mobilního agregátu

4.5.2 Požadavky na nový stav

4.5.2.1 Nové Hamry:

- (a) V rámci akce bude provedena realizace nového osvětlení všech pracovních prostor, tj. přístupové cesty, nástupiště a kolejiště, zejména výhybek osazených elektrickým ohřevem. Napájení a místní ovládání osvětlení bude provedeno z nových rozváděčů umístěných v technologickém domku. Dálkové ovládání osvětlení bude zavázáno zpět do systému DDTS.
- (b) Vzhledem k tomu, že EOv bude ponechán ve stávajícím rozsahu, požadujeme pouze výměnu stávajících rozváděčů pro EOv. Dálkové ovládání EOv bude zavázáno zpět do systému DDTS.

4.5.2.2 Pernink:

- (a) V rámci akce bude provedena realizace nového osvětlení všech pracovních prostor, tj. přístupové cesty, nástupiště a kolejiště, zejména výhybek osazených elektrickým ohřevem. Napájení a místní ovládání osvětlení bude provedeno z nových rozváděčů umístěných v technologickém domku. Dálkové ovládání osvětlení bude zavázáno zpět do systému DDTS.
- (b) Vzhledem k tomu, že EOv bude ponechán ve stávajícím rozsahu, požadujeme pouze výměnu stávajících rozváděčů pro EOv. Dálkové ovládání EOv bude zavázáno zpět do systému DDTS.

4.5.2.3 Horní Blatná:

- (a) V rámci akce bude provedena realizace nového osvětlení všech potřebných prostor, tj. přístupové cesty a nástupiště. Napájení a místní ovládání osvětlení bude provedeno z nového rozváděče umístěného v prostoru výpravní budovy. Dálkové ovládání osvětlení bude zavázáno zpět do systému DDTS.

4.5.2.4 Potůčky:

- (a) Výhybky č. 1, 2 a 5 budou nově osazeny EOv. V rámci akce bude provedena realizace nového osvětlení všech pracovních prostor, tj. přístupové cesty, nástupiště a kolejiště, zejména výhybek osazených elektrickým ohřevem. Napájení a místní ovládání osvětlení bude provedeno z nových rozváděčů umístěných v dopravní kanceláři. Dálkové ovládání osvětlení bude zavázáno zpět do systému DDTS.
- (b) Bude zřízeno samostatné měření spotřeby el. energie. Zároveň bude provedeno vymístění hlavního elektroměrového rozváděče dopravní z

objektu VB. V souvislosti s vymístěním hlavního elektroměru z objektu výpravní budovy, bude stávající elektroměrový rozváděč vyměněn za nový. V rozváděči budou osazeny elektroměry pro technologické zařízení: zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, EOv, osvětlení atd. Jednotlivé odvody ze stávajícího elektroměrového rozváděče se předpokládá zachovat. V případě, že nebudou vyhovovat délky kabelů, bude v rámci zpracování dokumentace řešena jejich výměna.

- (c) Návrh nového osvětlení je nutno realizovat v souladu s předpisem E11, který se zabývá osvětlením venkovních železničních prostor Správy železnic, státní organizace a ČSN EN 12464-2 „Světlo a osvětlení – Osvětlení pracovních prostorů – Část 2: Venkovní pracovní prostory“
- (d) Napájení a ovládání jednotlivých výměn bude provedeno z nových rozváděčů. Rozváděč se předpokládá umístit do bývalé dopravní kanceláře. Dálkové ovládání EOv bude zavázáno zpět do systému DDTS.
- (e) V souvislosti s instalací EOv dojde k navýšení instalovaného příkonu a proto bude nutno požádat o navýšení hlavního jištění dopravní. Nárůst instalovaného příkonu se počítá o cca 15 kW.

4.5.2.5 Zastávky:

- (a) V rámci akce bude provedena realizace úprava osvětlení zastávek Vysoká Pec a Nejdek - Tisová, tj. přístupových cest a nástupišť. Zastávky Nejdek-Sejfy, Nejdek-Oldřichov a Potůčky jsou dle UIC CODE 180 kategorie E a bez el. přípojky, s osvětlením se zde neuvažuje.

4.5.2.6 Náhradní zdroje:

- (a) V dopravních Nové Hamry, Pernink a Potůčky bude v souvislosti s úpravou technologie pro zab. zař. provedeno doplnění stacionárního agregátu umístěného ve stavebním kontejneru.

4.6 Nástupiště

- 4.6.1 Stavební úpravy nástupišť v zastávkách jsou řešeny v souvisejícím projektu dle článku 3.1.2.

4.7 Mosty, propustky, zdi

- 4.7.1 Objekty nejsou předmětem stavby. U mostních objektů je potřeba projednat a navrhnout přechody nových kabelových tras.

4.8 Ostatní objekty

- 4.8.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.9 Pozemní stavební objekty

4.9.1 Popis stávajícího stavu

- 4.9.1.1 V dopravních Pernink a Potůčky jsou ve výpravních budovách dostatečné prostory (cca 50m² v každé), kde lze po adaptaci umístit technologie. V dopravně Nové Hamry se žádný vhodný objekt nenachází.

4.9.2 Požadavky na nový stav

- 4.9.2.1 V dopravních Pernink a Potůčky bude nová technologie umístěna přednostně do stávajících objektů výpravních budov Správy železnic. V dopravně Pernink bude budova stavebně upravena v rámci samostatné akce SPS. V dopravně Nové Hamry se předpokládá nový technologický objekt.

- 4.9.2.2 Zhotovitel provede z pohledu objektové bezpečnosti zajištění instalace prvků fyzické ochrany (mechanické zábranné prostředky).

4.10 Zásady organizace výstavby

- 4.10.1 V rámci zpracování DUSP a PDPS (obou částí) bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).

4.11 Geodetická dokumentace

- 4.11.1 Geodetickou část I.6 pro DPSP v rozsahu TÚ 0141 km 19,0 – 46,0 včetně geodetického zaměření do hranic dráhy a platného ŽBP zajistí zadavatel prostřednictvím SŽG s platností k datu zaměření 2021. Zbylé části jsou předmětem plnění a zhotovitel si je ocení.

5. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

- 5.1 Dotčená stavba se nachází v těsné blízkosti EVL (Evropsky významné lokality) Vysoká Pec (CZ 0410168). Zhotovitel Projektové dokumentace podá žádost o vyjádření k vyloučení vlivu na EVL – Naturové stanovisko (dle § 45 i zákona č. 114/1992 Sb.). (dotčeným orgánem je KÚ Karlovarského kraje).
- 5.2 Dendrologie – pokud bude v rámci stavby třeba řešit kácení stromů, bude zpracována kapitola dendrologie. Týká se zařízení staveniště a příjezdových tras a stromů se špatným zdravotním stavem v dopadové vzdálenosti v OPD - kapitola bude zpracována v souladu s Metodickým pokynem pro údržbu stromů SŽ MP č.j.: 8611/2021-SŽ-GŘ-O15, především s částí II, kapitolou VII Kácení vyšší zeleně v případě investic na železniční dopravní cestě. Kapitola bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny/zapojený porost káceny (závažné stanovisko ke kácení, zásah do VKP, údržba). V případě kácení, které bude pouze v malém rozsahu a bude ho zajišťovat v rámci provozuschopnosti dráhy příslušné OŘ, je nutné do dokladové části doložit dohodu s příslušným OŘ.
- 5.3 Ochrana vod – bude vypracován návrh zásad pro nakládání se závadnými látkami. Relevantnost povodňového plánu bude projednána se správcem povodí (záměr se přímo nenalézá v aktivní záplavové zóně řeky Rolavy). Havarijní plán v rozsahu, vyhlášky č. 450/2005 Sb., bude zpracován v případě zacházení se závadnými látkami ve větším rozsahu, nebo pokud je zacházení spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody, po konzultaci s vodoprávním úřadem.

5.4 Odpadové hospodářství

- 5.4.1 Odpadové hospodářství – bude zvážena nutnost vzorkování v místech možné kontaminace povrchu a podloží. Případné vzorkování probíhá po konzultaci s pracovníkem správy trati a přizván je rovněž pracovník zodpovědný za ŽP Objednatele. Bude vyřešena likvidace a skladování odpadů, tak aby se nestaly potenciálním zdrojem nečistot v zastavěném území. Veškerá činnost na tomto úseku bude probíhat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech v platné znění a jeho prováděcími předpisy. Budou vytipována místa pro deponie a mezideponie.
- 5.4.2 V případě vzniku vyzískaného materiálu bude rozsah opětovného využití stanoven kategorizátorem a odborným posudkem oprávněné osoby na posuzování nebezpečných vlastností a bude schválen zástupcem Objednatele.
- 5.4.3 Náklady v rámci odpadového hospodářství budou vyspecifikovány jako samostatná položka, která bude součástí rozpočtů jednotlivých PS a SO.

5.5 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby

5.5.1 **Zhotovitel Projektové dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v roztrídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.**

5.5.2 **Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v kapitole 5.5.3.**

5.5.3 Úpravy položkových rozpočtů

- a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku,
- b) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejíž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
- c) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku,
- d) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS **„Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“** bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno „Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.“ a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),
- e) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
- f) Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
 - poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
 - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

5.5.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy

5.5.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

5.5.4.2 Označení a název položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17
05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

**R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI
VČETNĚ DOPRAVY *)**

5.5.4.3 Popis položky

V popisu položky bude uveden text:

Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.

5.5.4.4 Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. **)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytríděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění

Poznámka:

*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

**) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

5.5.5 SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy

- 5.5.5.1 součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,
- 5.5.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,
- 5.5.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány,
- 5.5.5.4 v soupisu prací je SO 90-90 je zařazen do členění stavebních objektů D.9 Všeobecné objekty.

5.5.6 Souhrnný rozpočet

- 5.5.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,

- 5.5.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

5.6 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství

5.6.1 Část B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana – část odpadové hospodářství bude mimo jiné obsahovat:

- a) souhrn dokumentů a odkaz na příslušnou část dokumentace, kde se nachází informace, které byly podkladem pro stanovení rozsahu a zařídění do jednotlivých kategorií odpadů,
- b) lokalizace přesných míst odběru vzorků, z jejichž výsledků bylo prováděné zařídění odpadů do jednotlivých kategorií odpadů. V rámci lokalizace odběru vzorků bude zvýšená pozornost věnována oblastem s předpokladem výskytu nebezpečných odpadů, jako např. jsou oblast výhybek, odstavů a obvodů stanic,
- c) přehled všech odpadů uvedených v jednotlivých SO a PS dle zařazení do jednotlivých kategorií odpadů,
- d) souhrn odpadů za celou stavbu, dle zařídění do kategorií odpadů. Souhrn bude podkladem pro vytvoření položek samostatného objektu odpadů SO 90-90, který bude podkladem pro ocenění zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby,
- e) popis rozsahu prováděných chemických analýz a výsledky chemických analýz a jejich vyhodnocení,
- f) množství vyzískaného materiálu a možnosti jejího využití nebo odstranění,
- g) podmínky pro využití vyzískaného materiálu, tzv. „kritická cesta“, která jednoznačně stanoví, za jakých podmínek lze opětovně využít množství vyzískaného materiálu (např. dodržení konkrétních milníků harmonogramu stavby apod.),
- h) v závěru textové části, dále pak v souhrnné technické zprávě a technických zprávách jednotlivých SO/PS bude vždy uvedeno, že poloha, umístění a vzdálenost v dokumentaci případně uvedených skládek pro likvidaci odpadů slouží pouze pro účely stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.

- 5.6.2 Průzkumné práce, které jsou prováděné, mimo jiné za účelem kategorizace materiálu pro odpadové hospodářství musí být provedené tak aby bylo možné dostatečně zařadit materiál určený jako odpad a dostatečně zařadit materiál určený k recyklaci. Průzkumné práce budou provedené v podrobnosti, která je dostatečná pro jednoznačné stanovení rozsahu nebezpečných vlastností odpadů, tj. tak aby bylo možné odpady správně analyzovat, vyhodnotit a posoudit podle koncentrace nebezpečných látek v odpadech, dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění. Za zařídění odpadů nese odpovědnost Zhotovitel. V případě neprovedení všech zkoušek, které je nutné provést pro správné zařídění odpadů, případně nerespektování výsledků zkoušek při vykazování v rámci soupis prací, je toto pokládáno za vadu díla. Postup pro zařazení do kategorie odpadů je součástí vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů a ostatní legislativy Ministerstva životního prostředí.

6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

6.1 Všeobecně

- 6.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:
- Potřeba výluk se pro provedení Díla nepředpokládá.
 - Pokud přesto vyvstane jejich potřeba, přednostně budou využívány výlukové časy sjednané pro činnost příslušného OŘ.

- 6.1.2 Schvalovací proces závěrových tabulek zabezpečovacího zařízení a případné další činnosti diagnostické laboratoře zabezpečovací techniky u CTD bude zajišťovat zadavatel (SSZT).

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitрни-předpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-předpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

8. PŘÍLOHY

- 8.1.1 Manuál struktury a popisu dokumentace
- 8.1.2 Vzory Podpisového pole a Seznamu (*aktuální verze bude zadavatelem předložena zhotoviteli nejpozději před zahájením plnění veřejné zakázky*)
- 8.1.3 Koncepce zvyšování bezpečnosti na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy č.j. S70561/2020-SŽ-GŘ-O26
- 8.1.4 Doplnění koncepce zvyšování bezpečnosti na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy č.j. 16756/2021-SŽ-GŘ-O14.