

## Žádost o ROV 73117

OŘ Ústí nad Labem

Č.j.: 6052/2021-SŽ-OŘ UNL-NPI

**Účel: Oprava propustku v km 44,948/120,430 mezi dopravními odb. Č. Zlatníky – Most  
a Obrnice - Most, souvislá výměna kolejnic ve 2. traťové koleji odb. Č. Zlatníky - Most**

Zpracovatel:

Ing. Petr Hajniš, hlavní zpracovatel

tel.: +420 972 424 285

e-mail: Hajnis@spravazeleznic.cz

### 1. Místo výluky:

#### Etapu A:

Vyloučí se:

kolejově a napětově **1. traťová kolej Most - České Zlatníky odb.**kolejově a napětově **traťová kolej Obrnice - Most**

#### Etapu B:

Vyloučí se:

kolejově a napětově **2. traťová kolej České Zlatníky odb. - Most**

#### Etapu C:

Vyloučí se:

napětově **2. staniční kolej v dopravně Most**kolejově **záhlaví zlatnické 2. traťové koleje v dopravně Most**další popis: **napětově jen část 2. staniční koleje po ÚO 412 (zlatnická strana)**

### 2. Doba konání výluky:

#### Etapu A:

Nepřetržitá výluka

a) začátek výluky koleje

**07:00 hodin - 1. den nepřetržité výluky**

b) konec výluky koleje

**17:00 hodin - 20. den nepřetržité výluky**

c) začátek výluky napětí

**07:00 hodin - 1. den nepřetržité výluky**

d) konec výluky napětí

**17:00 hodin - 20. den nepřetržité výluky**

#### Etapu B:

Nepřetržitá výluka

a) začátek výluky koleje

**07:00 hodin - 1. den nepřetržité výluky**

b) konec výluky koleje

**17:00 hodin - 27. den nepřetržité výluky**

c) začátek výluky napětí

**07:00 hodin - 1. den nepřetržité výluky**

d) konec výluky napětí

**17:00 hodin - 27. den nepřetržité výluky**

#### Etapu C:

Denní výluka

a) začátek výluky koleje

**07:00 hodin**

b) konec výluky koleje

**17:00 hodin**

c) začátek výluky napětí

**07:00 hodin**

d) konec výluky napětí

**17:00 hodin**

**3. Předpokládané termíny a souběhy etap výluk:**

Předpokládané termíny konání výluk:

**A: 2. – 21. 6. 2021**

**B: 22. 6. – 18. 7. 2021**

**C: 22. 6. 2021**

Souběh výluk: **B + C**

**4. Dopravna nebo pracoviště určené k zahájení, přerušení a ukončení výluky:**

**Etapa A, B, C:**

**dopravna Most**

**5. Účel a rozsah prováděných prací:**

**Etapa A:**

- oprava souběhového 3kolejného propustku na souběhu traťové koleje Obrnice - Most (km 120,430) s 1. a 2. traťovou kolejí mezi dopravnami odb. Č. Zlatníky – Most (km 44,948) otevřeným výkopem s náhradou nevyhovujícího propustku novým ŽB rámem včetně souvisejících svrškových prací

**Etapa B:**

- oprava souběhového 3kolejného propustku na souběhu traťové koleje Obrnice - Most (km 120,430) s 1. a 2. traťovou kolejí mezi dopravnami odb. Č. Zlatníky – Most (km 44,948) otevřeným výkopem s náhradou nevyhovujícího propustku novým ŽB rámem včetně souvisejících svrškových prací
- souvislá výměna kolejnic
- výměna pražců
- svařování
- strojní úprava GPK včetně doplnění, úpravy a zhutnění štěrkového lože
- SSZT - oprava návěstidla L

**Etapa C:**

- najíždění mechanizace

**Kilometrická poloha pracovního místa:** v rozsahu vyloučených kolejí

**Použitá mechanizace:** ASP, pluh pro úpravu štěrkového lože, zhutňovač štěrku, HV + souprava pro přepravu dlouhých kolejnic SDK II, HV + výsypné vozy, samovýsypné vozy Chopperdozátor, plošinové vozy, MUV - termit, MUV s HR, MUV + přívěsný vozík, dvoucestné stavební stroje, montážní vůz pro kontrolu a údržbu trakčního vedení MVTV 2

**Staniční koleje vyčleněné pro odstavení mechanizace, vozů se štěrkem a obytných vozů:**

**ŽST Most:** kolej č. 12, areál ST Most

**6. Provozní, dopravní a přepravní opatření:**

**a) Provozní a dopravní opatření**

Neobsazeno.

**7. Opatření pro TV a silnoprůdová zařízení:**

zpracovatel: Prušák Martin, tel.: 972 424 515, e-mail: prusak@spravazeleznic.cz

<u>Za etapy A se vypne:</u>	ÚO 411	odb. Č. Zlatníky
	ÚO 412	ŽST Obrnice
	ÚO N101, ÚO N104, ÚO 3A	TNS Most
kontrola vypnutého stavu:	ÚO 401, ÚO 404	ŽST Most
	ÚO 33A	TNS Most

<u>Za etapy B se vypne:</u>	ÚO 412	odb. Č. Zlatníky
	ÚO N102, ÚO 3A	TNS Most
kontrola vypnutého stavu:	ÚO 402	ŽST Most

<u>Za etapy C se vypne:</u>	ÚO 412, ÚO 13B	ŽST Most
	ÚO N112	TNS Most
kontrola vypnutého stavu:	ÚO 402	ŽST Most

**poloha hraničních ÚO a ÚD v etapě C – ŽST Most:**

ÚO 412 – km 46,500  
 ÚD 3 – km 45,880  
 ÚD 6 – km 46,000  
 ÚD 8, 9 – km 46,040

**Další opatření:**

Před každým zapnutím trakčního vedení musí být zaměstnanci SEE Ústí n. L. předáno ukolejnění neživých částí a zpětná cesta pro trakční proud. Před ukončením akce musí být základy stožárů očištěny od výzisku.

**Po dobu výluk vedoucí výlukových prací zajistí celistvost zpětné trakční cesty do měnirny!!!**

**8. Opatření pro zabezpečovací a sdělovací zařízení:**

zpracovatel: Žitný David, tel.: 972 425 503, e-mail: zitny@spravazeleznic.cz

**Etapa A:****Po dobu konání výluky:**

- Na žádost OZOV bude provedena demontáž výstroje kolejových obvodů ve výlukou dotčené části kolejiště. **Po dobu demontáže výstroje kolejových obvodů musí být zajištěna celistvost zpětné trakční cesty do měnirny!!!**

**Před ukončením výluky bude v dostatečném předstihu:**

- Provedena opětovná montáž výstroje kolejových obvodů.
- Provedeno přezkoušení a kontrola zabezpečovacího zařízení ve výlukou dotčené části kolejiště.

**Etapa B:****Po dobu konání výluky:**

- Na žádost OZOV bude provedena demontáž výstroje kolejových obvodů ve výlukou dotčené části kolejiště. **Po dobu demontáže výstroje kolejových obvodů musí být zajištěna celistvost zpětné trakční cesty do měnirny!!!**
- V průběhu výluky bude provedena výměna a následné přezkoušení vjezdového návěstidla L ŽST Most.

**Před ukončením výluky bude v dostatečném předstihu:**

- Provedena opětovná montáž výstroje kolejových obvodů.
- Provedeno přezkoušení a kontrola zabezpečovacího zařízení ve výlukou dotčené části kolejiště.

**Etapa C:**

- Bez opatření.

**9. Neobsazeno**

**10. Omezení rychlosti:****ST Most:**

Za výluk **B**, **C** budou ve dnech 22. 6. – 3. 7. 2021 (předpoklad) z důvodu bezpečnosti postupně cca v km 45,570 – 44,670 zaváděny v sousední 1. traťové koleji Most – odb. Č. Zlatníky (a na záhlaví v ŽST Most) pomalé jízdy 50 km.h<sup>-1</sup>.

**SMT:**

Za výluky **A** bude ve 2. traťové koleji odb. Č. Zlatníky – Most z důvodu bezpečnosti nepřetržitě zavedena pomalá jízda 30 km.h<sup>-1</sup> kolem pracovního místa v km 44,948, a to v km 44,920 - 44,980.

Za výluky **B** bude v 1. traťové koleji Most – odb. Č. Zlatníky z důvodu bezpečnosti nepřetržitě zavedena pomalá jízda 30 km.h<sup>-1</sup> kolem pracovního místa v km 44,948, a to v km 44,980 - 44,920.

Přes propustek v km 44,948/120,430 bude po ukončení výluky **A** zavedena pro první vlak pomalá jízda 20 km.h<sup>-1</sup>.

Přes propustek v km 44,948 bude po ukončení výluky **B** zavedena pro první vlak pomalá jízda 20 km.h<sup>-1</sup>.

**11. Bezpečnostní opatření:**

Neobsazeno.

**12. Zřízení dočasných přejezdů:**

Neobsazeno.

**13. Jiná závazná opatření:**

Neobsazeno.

Přílohy:

Neobsazeno.

V Ústí nad Labem dne 06.04.2021

Vladimír Růžička, DiS.  
náměstek ředitele pro provoz infrastruktury  
OŘ Ústí nad Labem