

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



*Správa železniční dopravní cesty*

**Příloha č. 3 c)**

# **ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY**

**PROJEKT STAVBY**

**„Rekonstrukce žst. Bohosudov“**

Datum vydání: 23.6.2017



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



## OBSAH

<b>OBSAH .....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY.....	3
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>3</b>
2.1. PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE.....	3
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE .....	3
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI .....</b>	<b>3</b>
<b>4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA .....</b>	<b>4</b>
4.1. VŠEOBECNĚ.....	4
4.2. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....	4
4.3. KOORDINÁTOR BOZP V PŘÍPRAVĚ .....	6
4.4. AUTORSKÝ DOZOR PROJEKTANTA .....	6
4.5. GEODETICKÁ DOKUMENTACE .....	6
4.6. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	7
<b>5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY .....</b>	<b>8</b>
<b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>8</b>

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1. Účel a rozsah předmětu díla

- 1.1.1. Předmětem díla je zpracování projektu stavby „Rekonstrukce žst. Bohosudov“ jejímž cílem je řešení stávajícího stavu infrastruktury vč. výstavby nového sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a návazných technologií. Rekonstrukcí bude umožněno zvýšení traťové rychlosti až na 135 km/h. V rámci stavby bude zajištěn bezbariérový přístup na nově vzniklá nástupiště. Rekonstrukcí budou zajištěny potřeby osobní i nákladní dopravy, především bezpečný a bezbariérový nástup a výstup cestujících v osobní dopravě výškou hrany 550 mm nad TK a možnost obsluhy vleček zaústěných do kolejiště řešeného úseku. V rámci stavby dojde k náhradě železničního přejezdu mimoúrovňovým křížením.
- 1.1.2. Rozsah díla „Rekonstrukce žst. Bohosudov“ je zhotovení projektu, zajištění vydání stavebního povolení, vypracování plánu BOZP v přípravě vč. manuálu údržby a výkon autorského dozoru při realizaci stavby.

### 1.2. Umístění stavby

- 1.2.1. Stavba bude probíhat na trati č. 130 Ústí nad Labem – Klášterec nad Ohří, která je součástí dráhy celostátní a vybrané železniční sítě ČR zařazené do systému evropských železničních magistral TEN-T, určené pro rozvoj transevropské dopravní sítě, zajištění soudržnosti, propojení a interoperability na transevropské dopravní síti (Nařízení Evropského parlamentu a Rady 1315/2013/EU z 11. 12. 2013), využívané významně osobní i nákladní dopravou.

Kraj: Ústecký

Okres: Teplice

Katastrální území: Unčín u Krupky, Soběchleby u Krupky, Bohosudov, Nové Modlany, Krupka, Sobědruhy, Teplice – Trnovany, Teplice

Začátek stavby „Rekonstrukce žst. Bohosudov“ je v km 12,187 trati Ústí n. L. – Most (za poslední výhybkou ŽST Chabařovice), konec v km 17,238 (před první výhybkou ŽST Teplice v Čechách) s tím, že v km 13,911/12,200 leží od přeložky z 80. let 20. století skok staničení.

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1. Přípravná dokumentace

- 2.1.1. Záměr projektu „Rekonstrukce žst. Bohosudov“, zpracovatel SUDOP PRAHA a.s. datum 03/2017
- 2.1.2. Přípravná dokumentace „Rekonstrukce žst. Bohosudov“, zpracovatel SUDOP PRAHA a.s. datum 04/2017

### 2.2. Související dokumentace

- 2.2.1. Posuzovací protokol PD SZDC čj: 14 639/2017-SZDC-SSZ-ÚT2-RAN ze dne 2.6.2017
- 2.2.2. Souhlas dle územního plánu č.j.: OÚPASŘ/3120-2017/158-2017/Jích ze dne 3.3.2017

## 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) Rekonstrukce žst. Řetenice (Projekt, SZDC)
  - b) Rekonstrukce železničního svršku a TV v km 17,200 – 18,000 trati Ústí nad Labem – Most (Projekt, SZDC)
  - c) Rekonstrukce traťového úseku Ústí nad Labem západ (mimo) – Chabařovice (včetně)
  - d) ETCS
  - e) GSM-R Ústí nad Labem – Oldřichov u Duchcova/Úpořiny – Most – Karlovy Vary – Cheb (PD, SZDC)
  - f) CDP Praha (realizace, SZDC)

## 4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

### 4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Projekt stavby bude zpracován dle schváleného Záměru projektu a Přípravné dokumentace.
- 4.1.2. Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části Přípravné dokumentace stavby a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3. Zhotovitel díla dopracuje všechny požadavky popsané v části „A“ a „B“ a v technických zprávách jednotlivých SO a PS schválené přípravné dokumentace.
- 4.1.4. Zhotovitel díla splní připomínky stanovené Posuzovacím protokolem PD SZDC čj: 14 639/2017-SZDC-SSZ-ÚT2-RAN
- 4.1.5. Správní poplatky hradí zhotovitel a za tímto účelem si je v nabídce ocení.
- 4.1.6. V rámci projektu budou zpracovatelem řádně projednány a zajištěny změny zabezpečení a rušení přejezdů se všemi správními procesy, které jsou k jejich realizaci zapotřebí.
- 4.1.7. Zpracovatel zajistí doplnění geotechnického průzkumu dle schválené Přípravné dokumentace a jejího projednání.
- 4.1.8. Bude proveden korozní průzkum.
- 4.1.9. Zhotovitel díla zajistí majetkoprávní vypořádání dotčených pozemků včetně zpracování znaleckých posudků.

### 4.2. Zásady organizace výstavby

Úkolem ZOV je navrhnout postup realizace s maximální efektivností stavební činnosti bez zásahů do mimodrážních pozemků.

#### 4.2.1. Zařízení staveniště

Během stavby se předpokládá důsledné využívání ploch a zařízení ve vlastnictví/majetkové správě ČD/SZDC: koleje, plochy, trafostanice, přípojky vody, kanalizace.

Situování ploch ZS bude určeno z hlediska možností přístupu a napojení na inženýrské sítě. Plochy budou navrženy podle využití pro charakter stavební činnosti, podle předpokládaných potřeb dodavatelů a konfigurace terénu.

Na hlavním staveništi a podél staveniště jsou evidovány podzemní i nadzemní rozvody a zařízení. Polohu sdělili majitelé i správci a tyto jsou zakresleny na základě jejich údajů v koordinační situaci stavby schválené Přípravné dokumentace. V rámci stavebního řízení, nejpozději před zahájením prací v blízkosti evidované sítě či jiného zařízení, je nutno požádat správce o vytyčení, případně jsou nutné kontrolní sondy.

Přípojky pro staveniště budou zapotřebí v různé míře v celé délce stavby u ZS. Předpokládá se ale použití mobilních zdrojů el. energie, mobilní WC, mobilní telefony, dovoz vody.

#### 4.2.2. Při provádění stavby je třeba respektovat tyto základní podmínky:

- stavba v železniční stanici bude prováděna s výlukou jedné nebo více kolejí při zachování provozu na nejméně dvou kolejích (pokud to bude možné) a dvou nástupištních hran
- rušení provozu vlečkařů ve stanicích bude trvat jen nezbytně nutnou a předem dohodnutou dobu
- při nepřetržité výluce je nutno počítat se souběhem prací na jednotlivých staveništích (žel. svršek+mosty+kabelové trasy) v celém úseku s vyloučenou dopravou. Příčné kabelové trasy budou postaveny před výlukami, aby nedošlo k jejich poškození při sanacích
- úpravy zabezpečovacího zařízení budou probíhat na živém a provozovaném zařízení.
- je nezbytné zvolit technologii výstavby s ohledem na stáří a konstrukci okolních nemovitostí v těsné blízkosti navrhované stavby. Jedná se většinou o stavby bez betonových základů a věnců z počátku 20. století, což vyvolává nutnost zcela vyloučit použití vibračních technologií (v podloží jsou tekuté písky, vibrace se intenzivně přenášejí).
- po dobu výstavby se uvažuje k přibližování materiálu na stavbu v maximální možné míře s kolejovou dopravou, pro staveništní dopravu s využitím silnic mimo zástavbu a účelových polních cest. Dopravní trasy navržené pro příjezd ke stavbě budou v dokumentaci pro stavební povolení projednány s městem.

- je zásadně nepřipustné, aby srážkové vody ze stavebních dvorů, zejména pak odpadní vody z čištění strojních zařízení byly odváděny do splaškové kanalizace města. Tyto vody budou po náležitém předčištění odváděny do dešťové kanalizace města.
- V nepřetržitých výlukách kolejí jsou zahrnuty také práce na rekonstrukci dalších objektů a zařízení, zejména mostů, TV a sdělovacím a zabezpečovacím zařízení v příslušném úseku. Délky výluk jsou navrženy jako maximální
- Výluky dopravy na pozemních komunikacích, které kříží trať na přejezdech, se upraví v závislosti na vyloučených kolejích. V době mezi odstraněním žel. svršku a pokládkou nového mohou být železniční přejezdy provizorně zprůjezdněny.

Technologický postup prací, který s ohledem na realizaci prací převážně na pozemku SZDC, musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací odstraňovacích prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.

Před, v době a po ukončení případných prací s otevřeným ohněm musí být dodrženy podmínky a opatření stanovené Směrnicí SZDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci Správa železniční dopravní cesty.

#### 4.2.3. Obecný sled prací

Celá stavba je rozdělena na tři stavební postupy, rozdělené v případě potřeby na etapy (uvedeny s rozhodujícími oblastmi stavebních činností):

*-Stavební postup 0 (SP 0):*

Zahrnuje činnosti na kabelových trasách, TV a dalších objektech, nezávislé na výlukách. Dále obsahuje projekci staničního zabezpečovacího zařízení (SZZ) žst. Bohosudov a začátek jeho výroby. V období přípravných prací budou provedeny úpravy komunikací u přejezdu v km 14,514 a úprava rampy u manipulační koleje 13a (stávající označení).

*Stavební postup 1 (SP 1):*

Zahrnuje práce v mezistaničním úseku Bohosudov – Teplice v Čechách.

*Stavební postup 2 (SP 2):*

Zahrnuje práce v mezistaničním úseku Chabařovice – Bohosudov a v žst. Bohosudov.

Trafový úsek (vždy po jednotlivých kolejích):

přeložky inženýrských sítí

začátek nepřetržité výluky v prostoru stávající koleje

demontáž železničního svršku v prostoru stávající koleje

demontáž starých stožárů a základů TV

výstavba mostů, propustků

výstavba základů a stožárů TV

železniční svršek koleje

montáž technologických zařízení

dokončovací práce na TV

nepřetržitá výluky obou kolejí pro potřeby zkoušek TV a AB

konec výluky koleje

Železniční stanice

přeložky inženýrských sítí (budou probíhat po celou dobu výstavby)

výstavby základů a stožárů TV

montáž provizorních a definitivních technologických zařízení (bude probíhat po celou dobu výstavby)

v jednotlivých postupech:

demontáž železničního svršku

sanace železničního spodku

odvodnění systémem trativodů

výstavba mostů, podchodů a nástupišť

demontáž a montáž TV

pokládka nového železničního svršku

demontáž starých stožárů a základů TV

Etapy včetně stavebních postupů jsou navrženy jako ucelená část schopná zkušebního a definitivního provozu.

#### 4.3. Koordinátor BOZP v přípravě

4.3.1. Součástí povinnosti Zhotovitele je i zajištění veškerých činností koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi ve fázi přípravy, tj. při zpracování projektu stavby, a to v souladu s platnou legislativou. Zejména se jedná o tyto činnosti:

- vypracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán BOZP“) před zahájením prací na staveništi,
- vypracování přehledu právních předpisů týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a ochrany životního prostředí vztahujících se ke stavbě a jejímu bezprostřednímu okolí,
- jednoznačné stanovení nebezpečí a rizika, která se mohou při realizaci stavby a v jejím bezprostředním okolí vyskytnout, se zřetelem na práce a činnosti vystavující fyzické osoby zvýšenému ohrožení života, poškození zdraví a vzniku nemocí z povolání,
- zajištění veškerých podkladů odpovídajících národnímu standardu bezpečnosti, ochrany zdraví nutné pro zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí a podmínek výkonu práce, na které je třeba vzít zřetel s ohledem na charakter stavby a její realizaci,
- zpracované požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při udržovacích pracích na stavbě – tzv. „Manuál údržby stavby“,
- zabezpečení, aby plán BOZP obsahoval, přiměřeně povaze a rozsahu stavby a místním, klimatickým a provozním podmínkám staveniště, údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, a aby byl odsouhlasen a podepsán všemi zhotoviteli, pokud jsou v době zpracování plánu známi; vytvořit v plánu BOZP přílohu „Nesoulady“ při řešení problematiky BOZP,
- zajištění souladu navrhovaného technického řešení a navrhovaného postupu organizace výstavby s požadavky právních předpisů týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a ochrany životního prostředí.

#### 4.4. Autorský dozor projektanta

4.4.1. Na základě požadavku bude součástí povinnosti Zhotovitele i činnosti spojené s výkonem autorského dozoru projektanta v průběhu přípravy a realizace díla. Náplní práce autorského dozoru je dodržení hlavních zásad celkového řešení projektu stavby a udržení souladu mezi jednotlivými částmi dokumentace stavby. Jako zpracovatel dokumentace pro stavební povolení bude autorský dozor vykonávat zejména tyto hlavní činnosti:

- Účast na předání staveniště Zhotoviteli. (Staveniště předává investor a autorský dozor kontroluje, zda skutečnosti známé v době předávání staveniště odpovídají předpokladům, podle kterých byla vypracována projektová dokumentace).
- Účast na kontrolních dnech stavby a spolupráce s ostatními partnery při operativním řešení problémů vzniklých na stavbě. Autorský dozor projektanta sleduje z technického hlediska po celou dobu realizace stavby její soulad se schválenou projektovou dokumentací.
- Sledování a dodržování podmínek pro stavbu tak, jak jsou určeny stavebním povolením a stanovisky dotčených účastníků výstavby, která jsou ve stavebním povolení stanovena jako závazná.
- Právo a povinnost provádět záznamy do stavebního deníku a v případě zjištění nesouladu mezi prováděním stavby a vypracovanou dokumentací o této skutečnosti neprodleně informovat.

4.4.2. Úplný rozsah podmínek výkonu autorského dozoru Zhotovitele je uveden v článku č. 4 Obchodních podmínek.

#### 4.5. Geodetická dokumentace

4.5.1. V odstavci 5.1.26 ve VTP/P/05/17 se v části „1.6 Geodetické a mapové podklady“ mění pátý odstavec začínající slovy „Způsob zaměřování a zobrazování objektů ...“ a šestý odstavec začínající slovy „Geodetické a mapové podklady ...“ takto:

- 4.5.2. „Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven Metodickým pokynem SŽDC M20/MP006 Opatření k zaměřování železniční dopravní cesty č.j.: S4730/2016-SŽDC-O13 s účinností od 15. 2. 2017 (viz [www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc-szg-praha/dokumenty-ke-stazeni](http://www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc-szg-praha/dokumenty-ke-stazeni)).
- 4.5.3. Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění se zpracovává podle směrnice SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, č.j.: S11908/2017-SŽDC-GŘ-O7, platné od 24. 3. 2017 a pokynu GŘ č. 4/2016 Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty, ze dne 30. 8. 2016 s platností od 5. 9. 2016.“
- 4.5.4. Železniční bodové pole (ŽBP) vyhotovené Správou železniční geodézie (SŽG), které vyhovuje „TKP staveb státních drah“ je součástí přípravné dokumentace stavby.
- 4.5.5. Železniční mapové podklady (ŽMP) v rozsahu stavby byly vyhotoveny objednatelem prostřednictvím SŽG pro přípravnou dokumentaci stavby a byly objednatelem doplněny dle výše uvedeného v odst. 4.9.1
- 4.5.6. V případě doplnění dalších geodetických a mapových podkladů (při umístění nových objektů mimo stávající hranici dráhy nebo z důvodu rozšíření podkladů či účelového mapování objednaného projektantem) je součástí zakázky jejich doplnění zhotovitelem.
- 4.5.7. Případné doplnění od objednatele převzatého ŽBP zajistí zhotovitel po dohodě se ÚOZI objednatele.
- 4.5.8. V rámci projektu stavby bude provedeno ověření a doplnění stávajícího stavu inženýrských sítí (aktualizovaného), u kterých by mohlo dojít k závažné kolizi v návrhu technického řešení.
- 4.5.9. Údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí a pozemků v místech, kde dochází k nezbytnému zásahu mimo hranici dráhy, musí být aktualizované a ověřené.
- 4.5.10. Geodetická dokumentace musí být ověřena úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem (fyzická osoba, které bylo uděleno úřední oprávnění podle § 13 odst.1, písm. a) a c) zákona č. 200/1994 Sb. o zeměměřictví, v platném znění.

#### 4.6. Životní prostředí

- 4.6.1. V Projektu stavby budou v části B. 3 Vliv stavby na životní prostředí popsány jednotlivé složky životního prostředí. Kapitola bude zpracovaná v souladu se Směrnicí GŘ SŽDC č. 11/2006.
- 4.6.2. Součástí bude zpracování havarijního (zpracovaný dle vyhlášky č. 450/2005 Sb.) a povodňového plánu.
- 4.6.3. Část B.3 bude uspořádána následovně:
- B.3.1. Souhrnná technická zpráva – popis jednotlivých složek životního prostředí
  - B.3.2. Biologický průzkum – v místech záboru stavby proběhne podrobná aktualizace zaměřená především na jarní a letní aspekt. S důrazem na výskyt KO a SO druhů plazů, obojživelníků, letounů a bezobratlých. Na základě biologického průzkumu bude případně zhotovitelem projektu požádáno o výjimku podle § 43 (výjimka ze zákazů v ZCHÚ) a § 56, zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, u příslušného orgánu ochrany přírody. Provést aktualizaci vztahu stavby k případným VKP a MZCHÚ (v blízkosti se nachází PP Kateřina mokřad) a archeologická naleziště.
  - B.3.3. Dendrologický průzkum – aktualizovaný dendrologický průzkum bude zpracován v souladu s Metodickým pokynem GŘ ze dne 1. 11. 2016, č. j. 46557/2016-SŽDC-O15, především s částí II, kapitolou VII Kácení vyšší zeleně v případě investic na železniční dopravní cestě. Tato kapitola bude uzavřena závěrem, který bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny/zapojený porost káceny. V souladu s tímto podkladem zhotovitel projektu zajistí vyjádření příslušného oblastního ředitelství SŽDC k odstranění dřevin v rámci zajištění provozuschopnosti dráhy. Součástí dendrologického průzkumu bude zajištění rozhodnutí (případně projednané oznámení) o povolení ke kácení dle § 8 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.
  - B.3.4. Posouzení vlivu na krajinný ráz (resp. na kulturní památky) – bude přejat závěr z přípravné dokumentace.
  - B.3.5. Akustická studie, měření hluku a vibrací – aktualizace (podle novely NV 272/2011 Sb., platné od 30. 7. 2016). V posouzení bude prokázáno, zda na úseky ve stávající stopě může být použita korekce pro starou hlukovou zátěž. Součástí AS bude hluk ze stavební činnosti a z provozu a optimalizace PHS.



- B.3.6. Odpadové hospodářství: důraz bude kladen na průzkum kontaminace železničního svršku a železničního spodku a přebytných výkopových zemin. V případě vzniku vyzískaného materiálu bude rozsah opětovného využití stanoven kategorizátorem a odborným posudkem oprávněné osoby na posuzování nebezpečných vlastností a bude schválen zástupcem Objednatele. Kontaminace výkopových zemin bude určena na základě předběžného průzkumu, včetně chemického složení (geotechnické sondy atp.). Náklady v rámci odpadového hospodářství budou vyspecifikovány jako samostatná položka, která bude součástí rozpočtů jednotlivých PS a SO. V případě potřeby bude těsně před zahájením stavby provedeno dozorkování potřebných lokalit. Upozorňujeme, že v PD byl realizován průzkum radonových rizik, jehož závěry by měly být respektovány, v případě odůvodněných pochybností aktualizovány.
- B.3.7. Zemědělská příloha
- B.3.8. Lesní příloha

Dokladová část bude obsahovat mimo jiné následující vyjádření: k lokalitám NATURA 2000, vyjádření k EIA, rozhodnutí o povolení ke kácení, rozhodnutí o zásahu do VKP, výjimky, aktualizace souhlasu o vynětí ze ZPF, rozhodnutí o předpisu odvodů za trvalé a dočasné odnětí pozemků ze ZPF, rozhodnutí o odnětí PUPFL atp. Součástí dokladové části budou i zpracované změny Projektu oproti Přípravné dokumentaci – formou tabulky a komentáře důvodu změn s podpisem HIP.

- 4.6.4. V Projektu bude respektován výsledek procesu posuzování vlivů na životní prostředí (EIA), který byl ukončen Závěrem zjišťovacího řízení (č.j. 125780/ZPZ/2016, ze dne 12.12. 2016) ve fázi přípravné dokumentace. Dle § 9a odst. 4 zákona č. 100/2001 Sb. bude v Projektu stavby kladen důraz na úplný popis případných změn oproti záměru, ke kterému byl vydán Závěr zjišťovacího řízení. Změny projektu oproti přípravné dokumentaci budou předloženy k připomínkám na oddělení ŽP SSZ, které bude žadatelem o vyjádření u orgánu příslušnému k vyjádření.

## 5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- V případě, že realizace stavby oproti prvotnímu předpokladu bude předcházet stavbu „Rekonstrukce žst. Řetenice“, je nutné převzít ze stavby „Rekonstrukce žst. Řetenice“ zřízení úsekového řízení v ŽST Teplice v Čechách včetně všech nezbytných technologií zabezpečovacího zařízení, DOZ, sdělovacího zařízení, DŘT,....a.j.
- Zpracovatel zajistí odborné vyjádření geologa/hydrogeologa (s osvědčením odborné způsobilosti MŽP ČR) k možnosti kolísání hladiny spodní vody dle zastižené geologie a dle dalších archívních vrtů z Geofondu v okolí stavby a na základě tohoto vyjádření provede případné úpravy návrhu těsněné vany silničního podjezdu v km 16,876.
- Nástupiště v zastávce Proboštov u 2. koleje v délce 170m bylo financováno z fondu EÚ a z důvodu doby udržitelnosti musí být po stavbě vráceno v původní délce. Jeho zkrácení na požadovanou délku 120m lze realizovat až v roce 2021, kdy doba udržitelnosti již uplyne.
- V rámci zpracování projektu budou u mostních objektů prověřeny statické návrhy a dimenze železobetonových konstrukcí a doplněny geotechnické průzkumy.
- Finální projekt stavby předávaný ve struktuře InvestDokument bude vytvořený v aplikaci InvestDokument 4.2. a vyšší, nebo aplikací InvestDokument Runtime (k dispozici na SSZ nebo portálu [www.modernizace.szdc.cz](http://www.modernizace.szdc.cz)). Otevřená a uzavřená verze dokumentů bude pod jednou hlavičkou označující název stavby.
- Rozpočty budou uloženy v samostatné části označené „G. Náklady stavby“

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:



**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

**Technická ústředna dopravní cesty,**

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz), www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.