SPRÁVA ŽELEZNIC

Zadávací podmínky na zpracování zjednodušené projektové dokumentace

„Oprava kolejí a výhybek v žst. Hodkovice nad Mohelkou"

1. Předmět zakázky a požadavky na zhotovení:

Požaduje se zpracovat zjednodušenou projektovou dokumentaci ve čtyřech vyhotoveních, včetně jejího projednání s civilními i drážními složkami s následujícím rozsahem:

1) Technická zpráva
2) Situace
3) Podélný profil
4) Vzorové příčné řezy koleje a přejezdů
5) Vytyčovací výkres
6) Technologický postup výlukových prací
7) Položkový soupis prací s výkazem výměr (oceněný + neoceněný)
8) Dokladová část (výpis z katastru nemovitostí, kopie katastrální mapy, příp. informací o parcele, projednání s orgány státní správy a správců sítí)

Souprava č. 1 a č. 2 bude opatřena razítkem s autorizací.

Pro vytvoření položkového soupisu prací s výkazem výměr je závazný aktuální Sborník pro údržbu a opravy železniční infrastruktury a databáze ÚRS Praha a.s.

Před zahájením projektových prací bude svolána vstupní porada (případně místní šetření) za účasti jednotlivých správ OŘ Hradec Králové za účelem upřesnění rozsahu projektové dokumentace. V závěru projektových prací bude svoláno konferenční projednání (v dostatečném předstihu, které umožní případné zapracování připomínek) za účasti jednotlivých správ OŘ Hradec Králové za účelem konečného projednání projektové dokumentace.

Termín odevzdání: 7 měsíců od podpisu smlouvy

2. Stávající stav:

Železniční svršek a spodek

Výhybka číslo 1 v žst. Hodkovice nad Mohelkou je tvaru ObJ S49 1:12-500 levá, na dřevěných pražcích. Výhybka je vevařena do bezstykové koleje a opatřena zámky proti putování jazyků, elektrickým ohřevem výhybek a čelisťovými závěry. Výhybka byla vložena v roce 2006. Stávající rychlost přes výhybku do hlavního směru je 80 km/h.

Stávající železniční svršek koleje číslo 2 v žst. Hodkovice nad Mohelkou se skládá z kolejového roštu, který je tvořen kolejnicemi tvaru S49 upevněných žebrovými podkladnicemi a svěrkami ŽS3 na pražcích dřevěných s rozdělením „c". Kolej je bezstyková. Stávající rychlost je v daném

úseku 50 km/hod. Železniční svršek byl zřízen v roce 1986 a v současné době již jeho konstrukce dožívá. V úsecích s pražci dřevěnými je technický stav železničního svršku špatný. Kolejnice jsou silně ojeté, zvlášť bočně v obloucích, ve stycích deformované, podkladnice vymačkané. Dřevěné pražce jsou na hranici životnosti, pryžové podložky výrazně zeslabeny a upevnění svěrkami ŽS3 je již tak deformované, že nezajišťuje správné upnutí paty kolejnice k pražci. Kolejové lože je štěrkové z drceného kameniva a míra znečištění odpovídá jeho stáří. Kolej č. 3 je složena z kolejnic tvaru T a betonovými pražci SB5 a je stykovaná, kolejnice jsou opotřebované, upevňovadla na pražcích značně zkorodovaná.

Výhybka č. 5 je tvaru JS49 1:9-300 na dřevěných pražcích. Část pražců je na hranici životnosti, výhybka je stykovaná. Výhybka č. 3 je tvaru JS49 1:7,5-190 na dřevěných pražcích a je stykovaná. Kolej č.5 je tvořena kolejnicemi tvaru A a T s dřevěnými značně vyžilými pražci a kolejnicemi.Železniční spodek nevykazuje dle stavu štěrkového lože a geometrické polohy koleje poruchy pláně železničního spodku. Stav odvodnění, příkopů, banketů a propustků odpovídá stáří a charakteru tratě.

3. Požadované práce:

Železniční svršek a spodek

V žst. Hodkovice nad Mohelkou bude provedena výměna výhybky č. 1 za novou výhybku tvaru S49 na betonových pražcích, včetně perlitizace ocelových součástí a výměny společných pražců na konci výhybky, vevaření LIS, výměna kolejového lože o objemu cca 68 m3 a zřízení konstrukční vrstvy železničního spodku, úprava GPK a zřízena BK, budou zřízeny zádržné opěrky jazyků. Součástí výhybky je demontáž a montáž čelisťových závěrů a elektrického ohřevu výhybky.

V koleji číslo 2 budou vyměněny stávající dřevěné pražce za užité betonové SB6 nebo SB8 v počtu 296 kusů se svěrkami ŽS4, vyměněny kolejnice tvaru S49 za nové 49E1v délce 364 metrů, bude pročištěno kolejové lože v délce 182 metrů, včetně zřízení konstrukční vrstvy železničního spodku, bude upravena GPK, zřízena BK a upravena stezka.

Ve výhybce č.3 a 5 budou vyměněny dřevěné pražce, bude odtěženo štěrkové lože, bude upravena GPK, vevařeny LIS, upravena upínací teplota, zřízena BK, upraveny stezky. Budou zřízeny zádržné opěrky jazyků, výhybky budou zbroušeny. Ve výhybce č. 5 bude navařena srdcovka.

V koleji č. 3, mezi KV č. 5 a KV č. 8 je nutno vyměnit kolejové lože, kolejnice, dřevěné a betonové pražce SB5 v délce 340 metrů. Úprava GPK, zřízení BK.

V koleji č. 5 je nutno od KV č.5 do KV č. 6 vyměnit kolejové lože, kolejnice a dřevěné pražce v délce 134 metrů. Úprava GPK.

Všeobecné požadavky:

- osazení nových zajišťovacích značek, demontáž a likvidace starých zajišťovacích značek; návrh osazení nových zajišťovacích značek předložit SPPK ke schválení
- obnova nátěru staničníků
- demontáž a likvidace výzisku betonových a dřevěných pražců dle předkategorizace
- roztřídění výzisku kolejnic a drobného materiálu dle předkategorizace, převoz a uložení dle dispozic zadavatele
- likvidace výzisku polyetylenových a pryžových podložek
- vytyčení inženýrských sítí + dozory
- nezadatelné práce SSZT,SMT, SEE, Telematika

4. Výluky:

Předpokládaná realizace opravné práce: 5/2022 – 6/2022

Všechny práce vyžadující výluky budou provedeny v termínech stanovených Správou železnic, s. o. a délkách dle výlukových rozkazů.

5. Staveniště:

Stavba včetně zařízení je umístěna na pozemcích Správy železnic, s. o. Případný zábor soukromých pozemků s jejich majiteli, případně nájemci si projedná a zajistí zhotovitel díla (opravných prací). Nejpozději do 30 dnů po odevzdání a převzetí díla je zhotovitel povinen zcela vyklidit staveniště. Po odstranění případných závad a drobných nedodělků je povinen vyklidit staveniště do 15 dnů. Po vyklizení staveniště je zhotovitel díla (opravných prací) povinen tento prostor řádně upravit.

6. Záruky:

Zadavatelem jsou požadovány následující minimální záruky:

- projekt ……60 měsíců

7. Při předání a převzetí dok. stavby předloží zhotovitel tyto doklady:

- dokumenty vyplývající z Technických kvalitativních podmínek staveb státních drah a předpisu SŽDC (ČD) S3/1
- podklady pro vypracování podkladů pro pasportní evidenci
- měření GPK
- dokumentaci skutečného provedení stavby (2 listinná vyhotovení a 1 digitální vyhotovení)

8. Materiálové zajištění:

Veškerý potřebný materiál zajistí zhotovitel opravné práce.

9. Geodetické podklady:

Vypracovaná projektová dokumentace bude navázána na bodové pole SŽG. Pro převzetí podkladů bude nutno kontaktovat Ing. Jiří Balcárek, SŽG Praha, tel. 606 054 296.

10. Přílohy:

- Nákresný přehled žel. svršku
- Pasport výhybek žst. Hodkovice nad Mohelkou