

Výkonná jednotka

65200 - ST Liberec

Označení traťového def.úseku

C50000

NÁKRESNÝ PŘEHLED  
ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU  
Pro potřebu správce trati  
TDNU:

Jaroměř - Liberec

ŘÁD KOLEJE:		
kolej A: od km	do km	řád
85.549	160.598	5
160.598	160.689	6
160.689	160.764	5
160.764	160.972	6

Stavební délka v km :  
kolej A: 75.427

Největší traťová rychlost (km/hod):

kolej A:	od km	do km	V	V130	V150	Vk
	85.549	85.600	50	-	-	-
	85.600	87.298	80	85	-	-
	87.298	87.668	80	-	-	-
	87.668	88.001	80	85	-	-
	88.001	88.680	90	95	-	-
	88.680	88.695	30	95	-	-
	88.695	88.800	30	-	-	-
	88.800	91.015	90	100	-	-
	91.015	91.611	75	80	-	-
	91.611	91.999	60	-	-	-
	91.999	93.493	75	80	-	-
	93.493	95.943	90	95	-	-
	95.943	96.508	85	90	-	-
	96.508	98.900	90	100	-	-
	98.900	100.537	85	90	-	-
	100.537	100.793	65	-	-	-
	100.793	101.005	70	75	-	-
	101.005	103.420	80	-	-	-
	103.420	104.700	75	80	-	-
	104.700	106.273	70	75	-	-
	106.273	106.586	65	-	-	-
	106.586	107.295	70	75	-	-
	107.295	108.400	80	85	-	-
	108.400	109.312	80	-	-	-
	109.312	110.978	85	90	-	-
	110.978	111.289	70	75	-	-
	111.289	111.573	65	-	-	-
	111.573	112.796	80	-	-	-
	112.796	115.433	75	80	-	-
	115.433	118.367	75	-	-	-
	118.367	118.699	65	-	-	-
	118.699	120.750	85	-	-	-
	120.750	120.943	80	-	-	-
	120.943	121.713	90	-	-	-
	121.713	123.379	100	-	-	-
	123.379	124.581	40	-	-	-
	124.581	126.270	100	-	-	-
	126.270	126.981	85	90	-	-
	126.981	127.675	75	80	-	-
	127.675	130.465	85	90	-	-
	130.465	131.938	100	-	-	-
	131.938	132.278	75	85	-	-
	132.278	134.668	80	85	-	-
	134.668	136.751	95	100	-	-
	136.751	137.063	85	90	-	-
	137.063	137.888	80	85	-	-
	137.888	139.092	70	75	-	-
	139.092	140.193	80	85	-	-
	140.193	142.596	75	80	-	-
	142.596	143.182	70	-	-	-
	143.182	143.861	60	-	-	-
	143.861	147.220	80	85	-	-
	147.220	148.147	75	80	-	-
	148.147	149.191	85	90	-	-
	149.191	149.385	80	85	-	-
	149.385	151.466	85	90	-	-
	151.466	152.324	75	80	-	-
	152.324	152.704	80	85	-	-
	152.704	155.228	85	90	-	-
	155.228	155.553	70	75	-	-
	155.553	155.874	75	80	-	-
	155.874	158.709	80	85	-	-
	158.709	158.805	75	80	-	-
	158.805	160.359	60	-	-	-
	160.359	160.725	40	-	-	-
	160.725	160.972	80	-	-	-

Největší dovolená hmotnost na nápravu:

kolej A: od km	do km	tun
85.549	160.972	20.0

**Kolej A představuje referenční kolej č. 1**  
 označení trati: C50000(C)  
 identifikátor supertrasy: B051021 1  
 uživatelské označení: Jaromio-Liberec

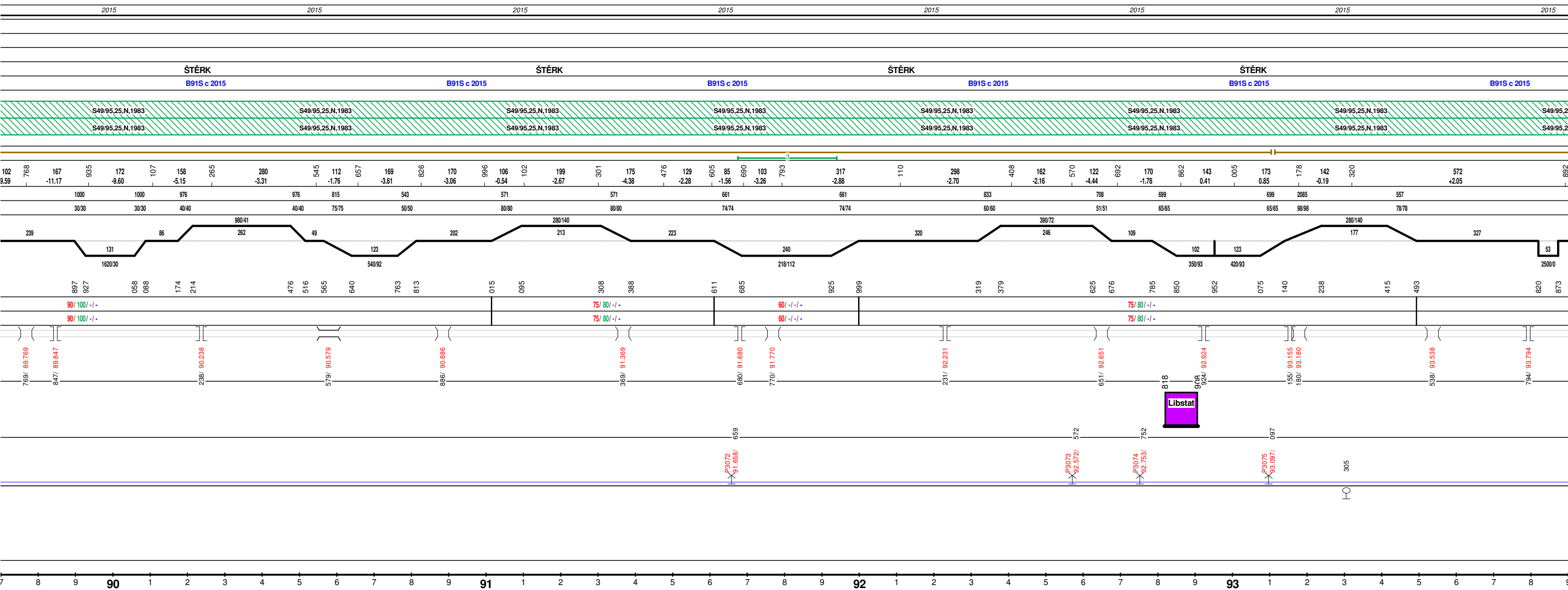
***Délka koleje podle soustav železničního svršku v km***

Kolej / pás	Soustava						
	R65	UIC60	S49	T	A	XA	Ostatní
A / L	1.454		70.450	3.523			
A / P	1.454		70.450	3.523			
B / L							
B / P							

[illegible]

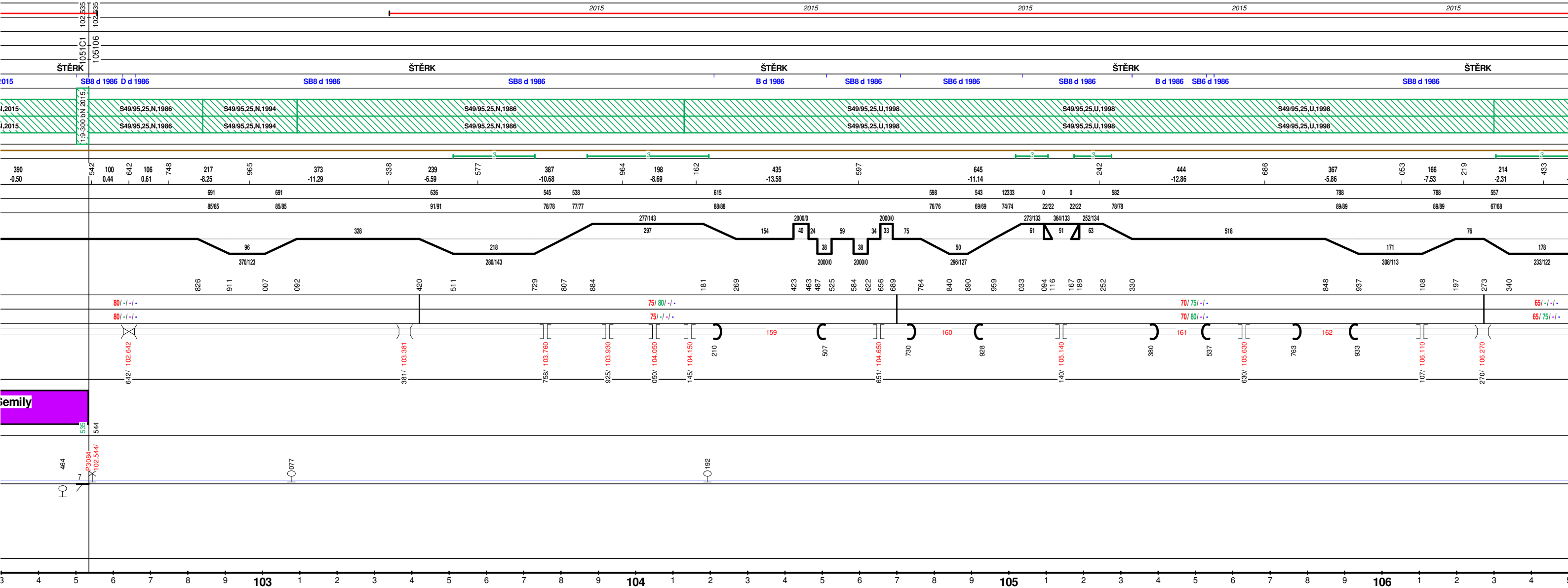




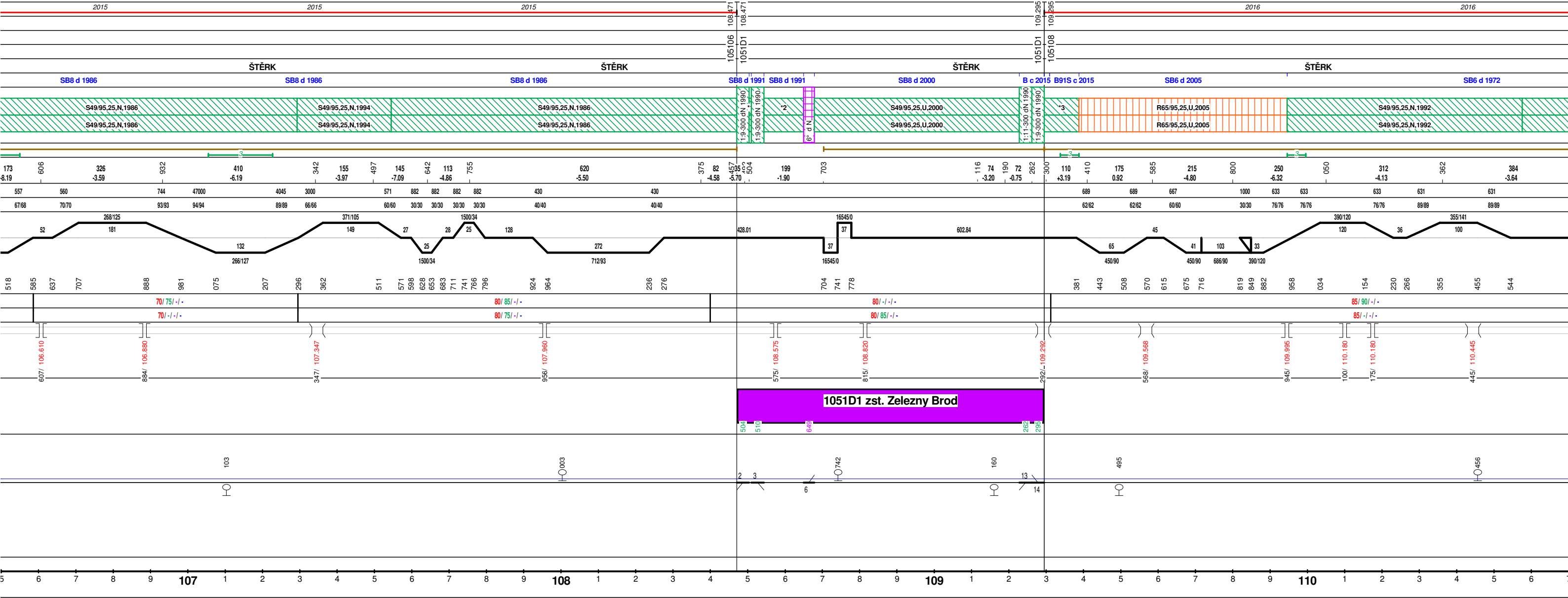


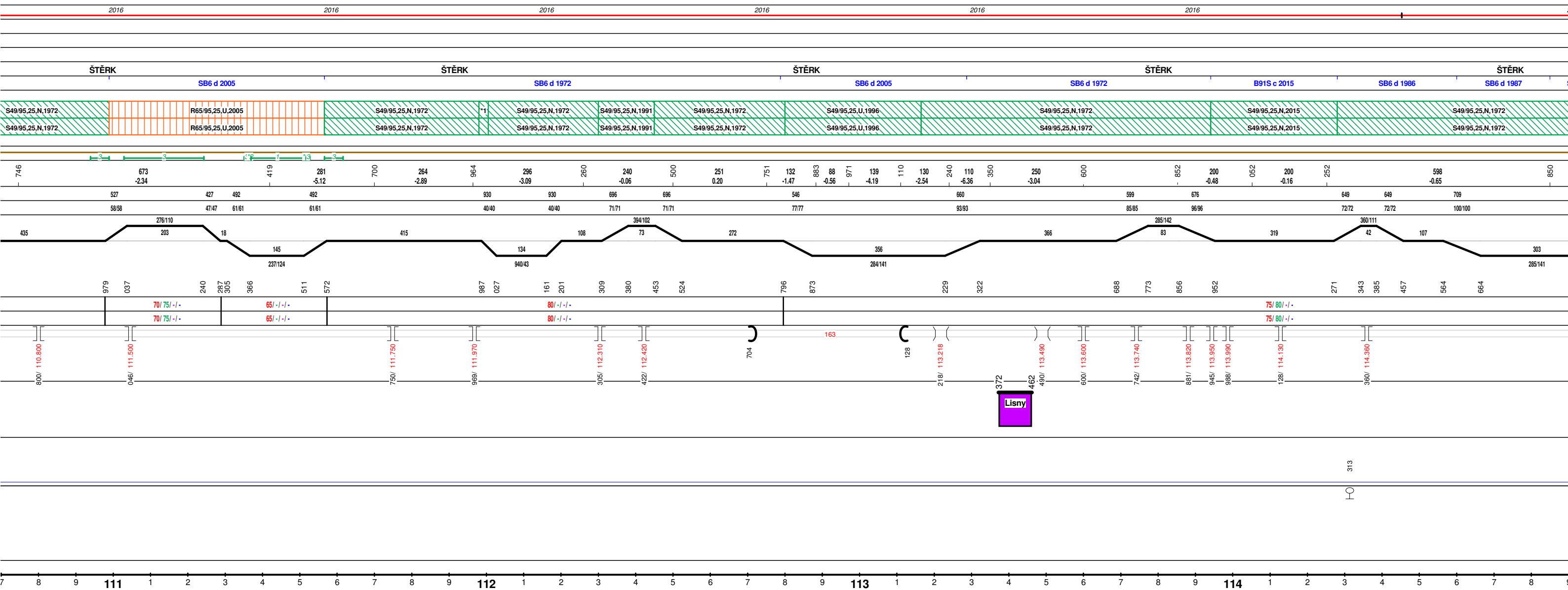






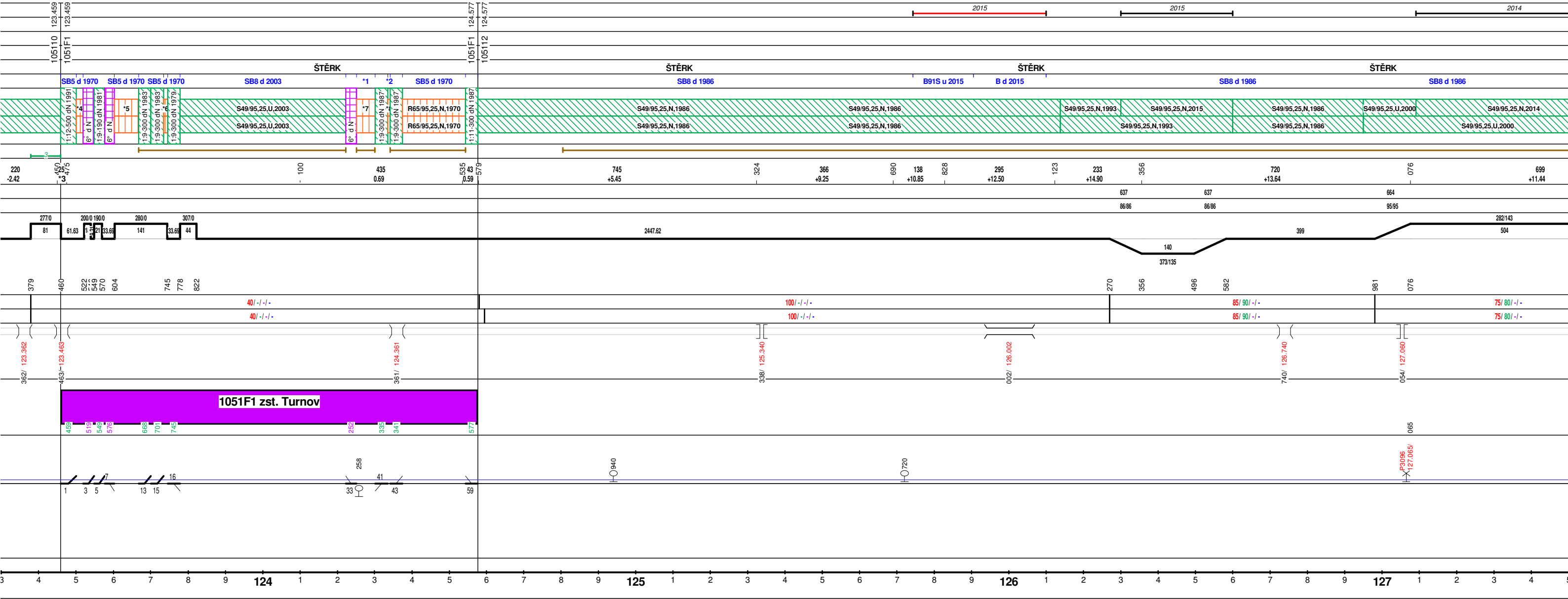




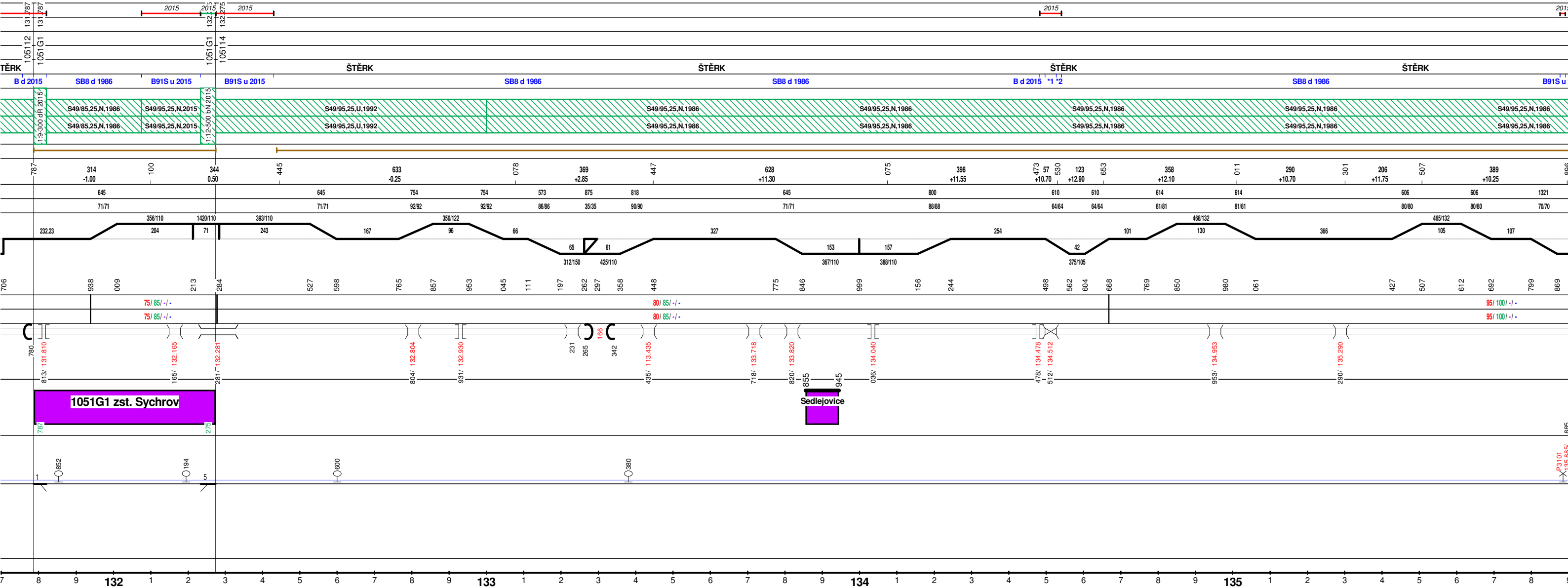


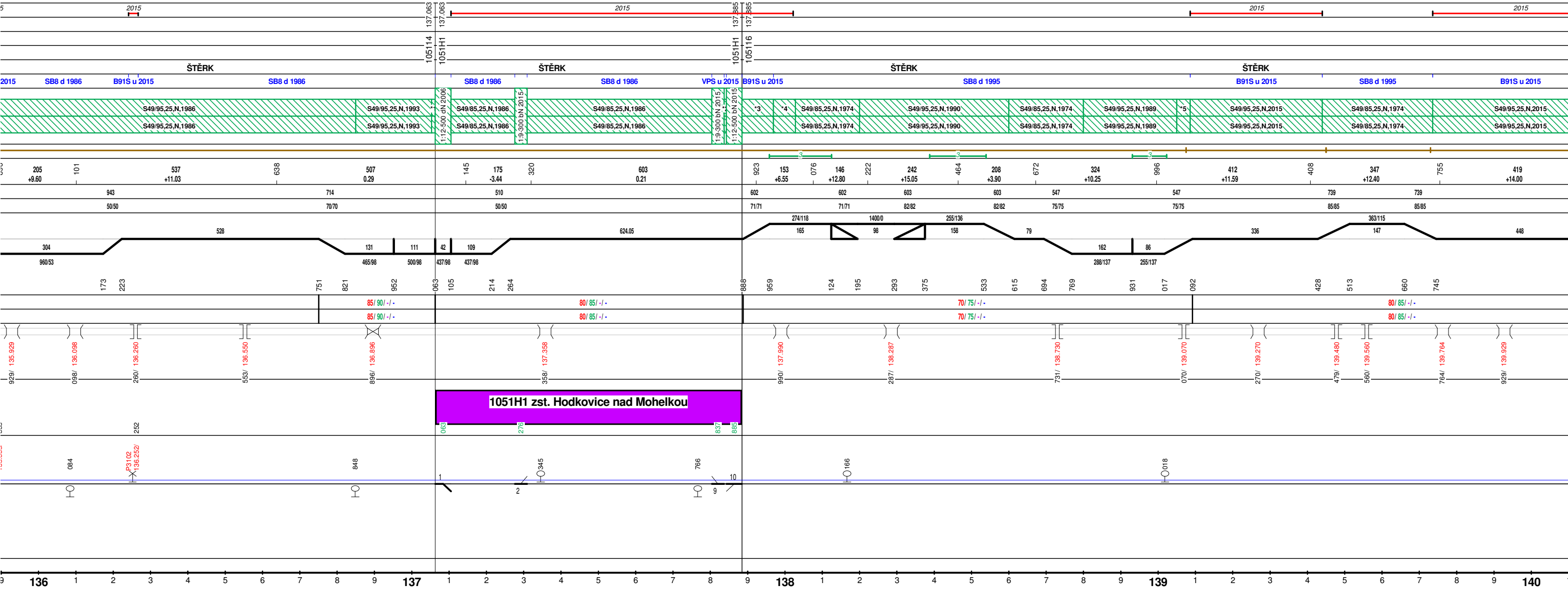






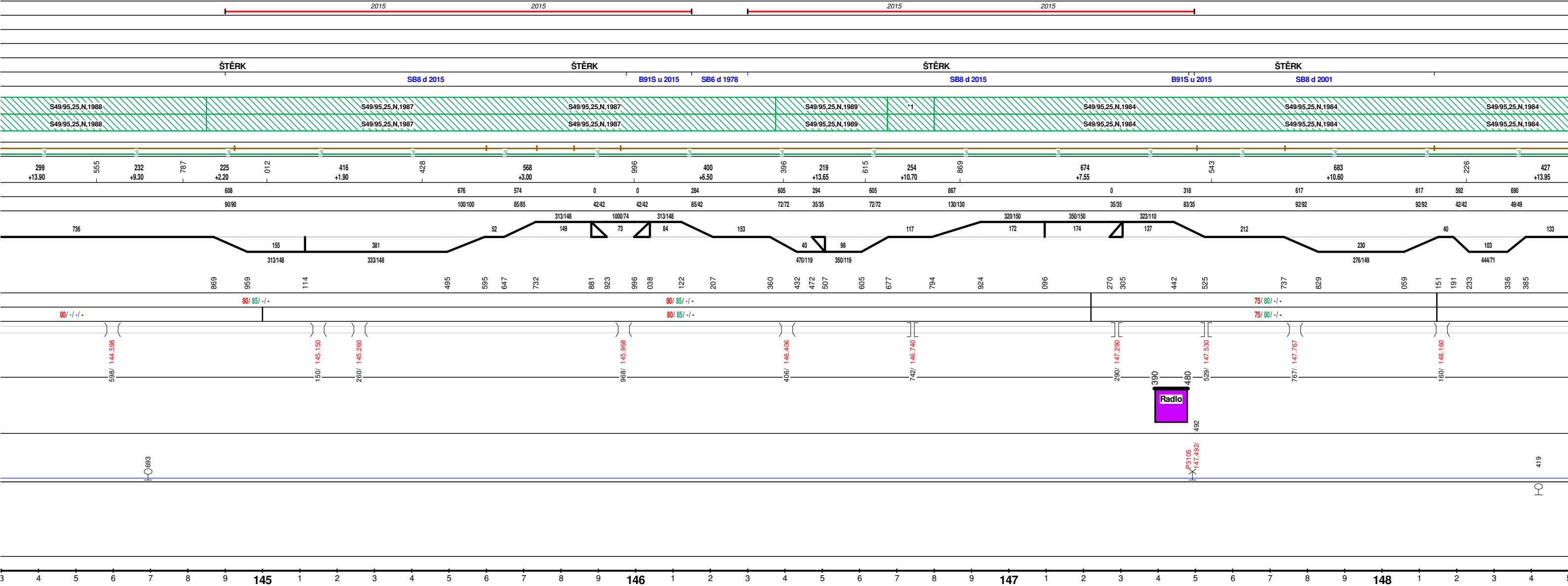




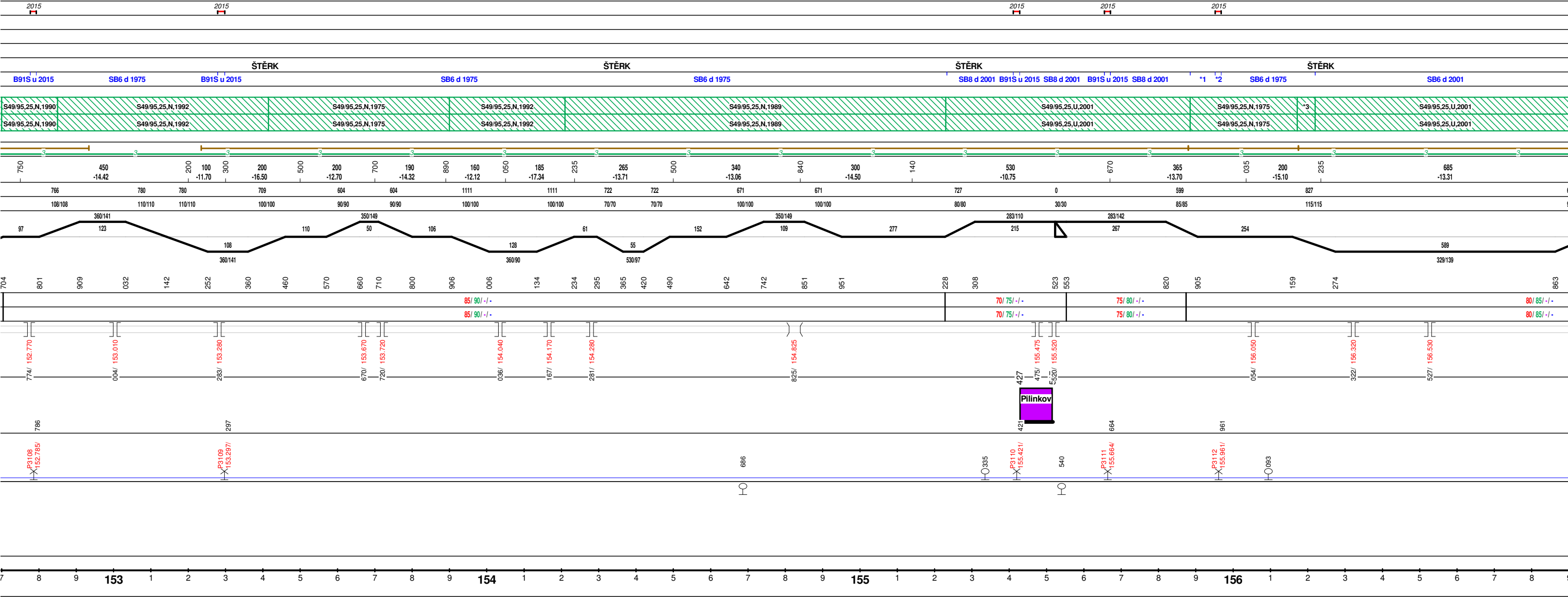


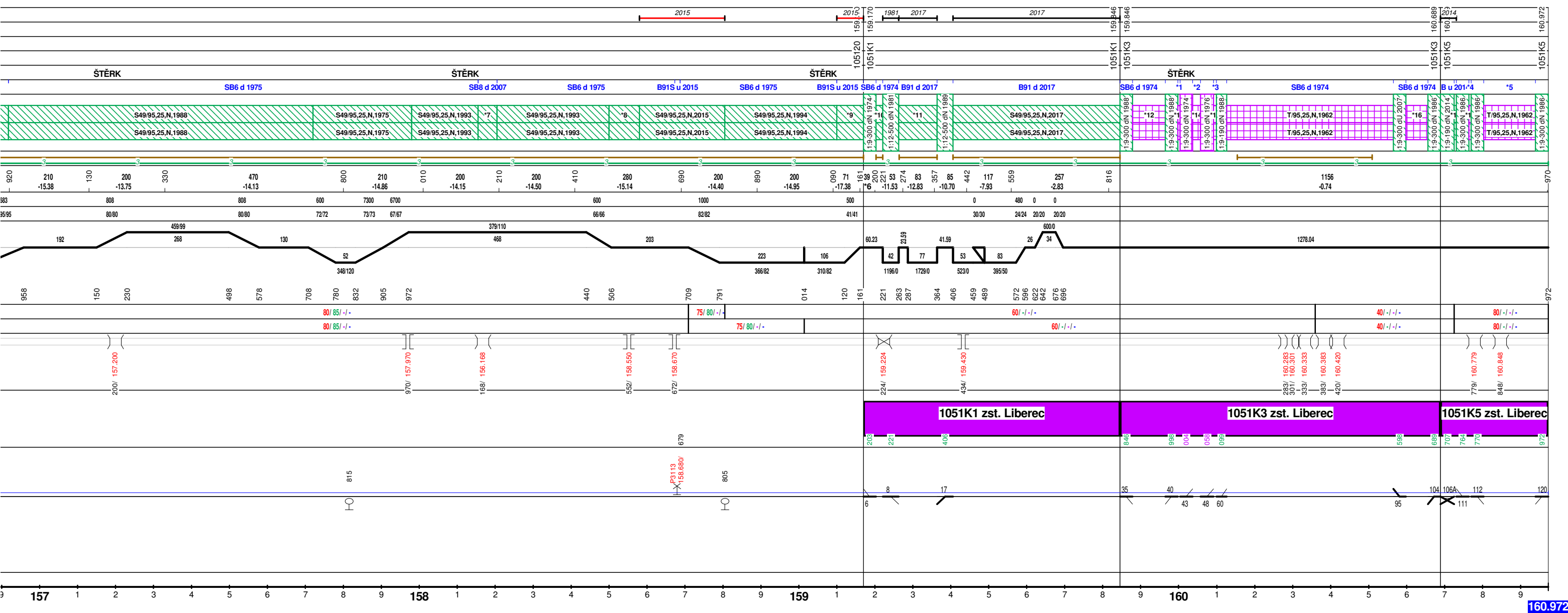












Nezobrazené údaje (\*) - kolej A

1/ 1	88.680 - 88.695	30/95/-/-, délka:15.000	15/ 1	146.675 - 146.800	S49/95,25,N,1979, S49 , L P
1/ 2	85.549 - 85.645	S49/95,25,N,2012, S49 , L P	16/ 1	149.250 - 149.380	S49/95,25,N,2015, S49 , L P
3/ 1	94.423 - 94.426	S49/85,25,N,2015, S49 , L P	16/ 2	149.413 - 149.417	S49/85,25,N,1986, S49 , L P
3/ 2	94.849 - 94.870	S49/85,25,N,1974, S49 , L P	16/ 3	151.450 - 151.501	S49/95,25,N,1985, S49 , L P
4/ 1	101.993 - 102.020	S49/95,25,N,2015, S49 , L P	17/ 1	155.885 - 155.952	SB6 d 1975, zprůj:01. 01. 1975, délka:67.00,
6/ 1	108.504 - 108.510	S49/95,25,N,1991, S49 , L P	17/ 2	155.952 - 155.968	B91S u 2015, zprůj:15. 10. 2015, délka:16.00,
6/ 2	108.543 - 108.649	S49/95,25,N,1991, S49 , L P	17/ 3	156.172 - 156.220	S49/95,25,N,1984, S49 , L P
6/ 3	109.295 - 109.388	S49/95,25,N,2015, S49 , L P	18/ 1	159.998 - 160.004	SB6 d 1974, zprůj:01. 01. 1974, délka:6.00,
7/ 1	111.980 - 112.005	S49/95,25,N,1993, S49 , L P	18/ 2	160.037 - 160.058	SB6 d 1974, zprůj:01. 01. 1974, délka:21.00,
7/ 2	111.363 - 111.369	četnost:2, délka:6.00,	18/ 3	160.091 - 160.099	SB6 d 1974, zprůj:01. 01. 1974, délka:8.00,
7/ 3	111.512 - 111.517	četnost:2, délka:5.00,	18/ 4	160.764 - 160.770	SB6 d 1974, zprůj:01. 01. 1974, délka:6.00,
8/ 1	118.404 - 118.412	četnost:3, délka:8.00,	18/ 5	160.803 - 160.939	SB6 d 1974, zprůj:01. 01. 1974, délka:136.00,
8/ 2	118.412 - 118.420	četnost:2, délka:8.00,	18/ 6	159.161 - 159.200	sklon -12.08
9/ 1	119.523 - 119.552	S49/95,25,N,1992, S49 , L P	18/ 7	158.155 - 158.205	S49/95,25,N,2007, S49 , L P
10/ 1	124.252 - 124.302	SB5 d 1970, zprůj:01. 01. 1970, délka:50.00,	18/ 8	158.500 - 158.580	S49/95,25,N,1988, S49 , L P
10/ 2	124.335 - 124.341	SB5 d 1970, zprůj:01. 01. 1970, délka:6.00,	18/ 9	159.100 - 159.170	S49/95,25,N,2015, S49 , L P
10/ 3	123.450 - 123.475	sklon -0.93	18/ 10	159.203 - 159.221	S49/85,25,N,1974, S49 , L P
10/ 4	123.501 - 123.519	R65/95,25,N,1970, R65 , L P	18/ 11	159.263 - 159.364	S49/95,25,N,2017, S49 , L P
10/ 5	123.603 - 123.668	R65/95,25,N,1970, R65 , L P	18/ 12	159.879 - 159.965	T/85,25,N,1962, T , L P
10/ 6	123.734 - 123.745	R65/95,25,N,1970, R65 , L P	18/ 13	159.998 - 160.004	T/85,25,9,1962, T , L P
10/ 7	124.252 - 124.302	R65/95,25,N,1970, R65 , L P	18/ 14	160.037 - 160.058	T/95,25,N,1962, T , L P
10/ 8	124.335 - 124.341	R65/95,25,N,1970, R65 , L P	18/ 15	160.091 - 160.099	T/95,25,N,1962, T , L P
11/ 1	129.600 - 129.700	S49/95,25,N,1993, S49 , L	18/ 16	160.598 - 160.656	T/95,25,N,1962, T , L P
12/ 1	134.497 - 134.527	PD jiná 2015, zprůj:13. 10. 2015, délka:30.00,	18/ 17	160.725 - 160.731	S49/95,25,N,2014, S49 , L P
12/ 2	134.527 - 134.541	B d 2015, zprůj:13. 10. 2015, délka:14.00,	18/ 18	160.764 - 160.770	T/95,25,N,1962, T , L P
13/ 1	137.053 - 137.063	S49/95,25,N,1986, S49 , L P			
13/ 2	137.837 - 137.843	S49/95,25,N,2015, S49 , L P			
13/ 3	137.885 - 137.969	S49/95,25,N,2015, S49 , L P			
13/ 4	137.969 - 138.028	S49/85,25,N,1986, S49 , L P			
13/ 5	139.050 - 139.086	S49/85,25,N,1988, S49 , L P			
14/ 1	105111 105111	zst. Rychnov u Jablonce nad Ni			
14/ 2	142.765 - 142.850	S49/85,25,N,1974, S49 , L P			
14/ 3	143.250 - 143.270	S49/85,25,N,1974, S49 , L P			
14/ 4	144.025 - 144.150	S49/85,25,N,1979, S49 , L P			
14/ 5	143.270 - 143.303	, poloměr/převýšení 1460/0			
14/ 6	143.303 - 143.328	, poloměr/převýšení 1460/0			

Nezobrazené údaje (\*) - kolej B