


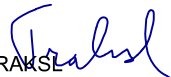



K

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:  SPRÁVA ŽELEZNIC	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Oblastní ředitelství Plzeň Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň
--	--

Zpracovatel:  SUDOP EU	SUDOP EU a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha Tel.: +420 267 094 305 E-mail: info@sudopeu.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. STANISLAV JAROŠ Garant profese: -
--	---	--

Středisko: PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM			
Vedoucí střediska:  ING. MIROSLAV VÁŇA	Odpovědný projektant části:  ING. TOMÁŠ TRÁNSEL	Vypracoval:  ING. TOMÁŠ TRÁNSEL	Kontroloval:  ING. STANISLAV JAROŠ

Název akce: Rekonstrukce mostní estakády v km 0,439 trati Ústí n.L. hl.n. - Ústí n.L. západ	Číslo smlouvy: 20-025.640 Projektový stupeň: ZÁMĚR PROJEKTU
Část: Provozní a dopravní technologie	Datum: 09 / 2020 Číslo části: K

K Provozní a dopravní technologie

Obsah

1	Stávající stav	3
1.1	Technické parametry	3
1.2	ŽST Ústí nad Labem hl.n.	8
1.2.1	Technická zařízení	10
1.2.2	Technologie práce	15
1.3	Jízdní doby	22
1.4	Frekvence cestujících	23
2	Cílový stav	24
2.1	Technické parametry	24
2.2	ŽST Ústí nad Labem hl.n.	25
2.2.1	Technická zařízení	26
2.2.2	Technologie práce	26
2.3	Jízdní doby	31
3	Závěr	32

Praha srpen 2020

Zhotovitel : SUDOP EU a.s.

K Provozní a dopravní technologie

1 Stávající stav

Předmětem řešení je ŽST Ústí nad Labem hl.n., která se nachází na trati Správy železnic č.527A Praha-Bubeneč – Děčín hl.n. (začátek tratě je v Praze-Bubenči) elektrifikované stejnosměrnou soustavou 3 kV. Z ŽST Ústí nad Labem hl.n., obvod jih odbočuje trať Správy železnic č.527B Ústí n.L. hl.n. jih – Ústí n.L. západ (začátek tratě je v Ústí n.L. hl.n. jih) a z ŽST Ústí nad Labem hl.n., obvod osobní nádraží trať Správy železnic č.504A Ústí n.L. hl.n. os.n. – Kadaň-Prunéřov (začátek tratě je v Ústí n.L. hl.n. os.n.). Řešená ŽST patří do obvodu OŘ (oblastní ředitelství) Ústí n.L., PO (provozní obvod) Ústí n.L.

1.1 Technické parametry

Organizování a provozování drážní dopravy probíhá na trati č.504A, č.527A a č.527B podle předpisu SŽDC D1.

Zábrzdňá vzdálenost je na trati Praha-Bubeneč – Děčín hl.n. 1000 m. Největší dovolená rychlost je v úseku Prackovice – Ústí nad Labem sever 120 km/h.

Zábrzdňá vzdálenost je na trati Ústí n.L. hl.n. jih – Ústí n.L. západ 700 m. Největší dovolená rychlost je na trati Ústí n.L. hl.n. jih – Ústí n.L. západ 40 km/h.

Zábrzdňá vzdálenost je v úseku Ústí n.L. hl.n. os.n. – Ústí n.L. západ 700 m. Největší dovolená rychlost je v úseku Ústí n.L. hl.n. os.n. – Ústí n.L. západ st.5 80 km/h.

Omezení největší dovolené rychlosti je patrné z tab. č.1.

Tab. č.1 Omezení největší dovolené rychlosti

Trať č.527A

Důvod omezení	Vk (km/h)	V130 (km/h)	V (km/h)	V3 (km/h)	Dopravna (km)	V3 (km/h)	V (km/h)	V130 (km/h)	Vk (km/h)	Důvod omezení
Kolej č.2						Kolej č.1				
	140	115	110	(110)	520,664					
obl	100	100	100	100	518,525	110	110	115	140	obl
					ŽST Ústí n.L.hl.n. sever 518,272					
obl	60	60	60	60	517,428	100	100	100	100	
					ŽST Ústí n.L.hl.n. os.n. 516,923					
	80	80	80	80	516,592	60	60	60	60	obl
	120	120	120	120	516,005	80	80	80	80	obl
					ŽST Ústí n.L.hl.n. jih 515,992					
					514,540	(120)	(120)	(120)	(120)	

obl – nevyhovující poloměr oblouku

V3 – rychlost pro hnací vozidla skupiny přechodnosti 3

Trať č.504C

Důvod omezení	V130 (km/h)	V (km/h)	V3 (km/h)	Dopravna (km)	V3 (km/h)	V (km/h)	V130 (km/h)	Důvod omezení
	Kolej č.902				Kolej č.901			
	(40)	(40)	(40)	ŽST Ústí n.L.hl.n. os.n. 516,923				
most	30	30	30	0,350				
				0,370	40	40	40	přev
přev	60	60	60	0,570	30	30	30	most
				0,650	(60)	(60)	(60)	

most – nevyhovující stav mostního objektu

přev – nedostatečné nebo chybějící převýšení

Normativ délky nákladních vlaků činí na trati Praha-Bubeneč – Děčín hl.n. 595 m, na trati Ústí n.L. hl.n. jih – Ústí n.L. západ 630 m a na trati Ústí n.L. hl.n. os.n. – Kadaň-Pruněrov 641 m.

Délka nákladního vlaku v úseku Prackovice – Ústí nad Labem sever 583 m, na trati Ústí n.L. hl.n. jih – Ústí n.L. západ 672 m a na trati Ústí n.L. hl.n. os.n. – Kadaň-Pruněrov 700 m.

Trať Praha-Bubeneč – Děčín hl.n. je zařazena do traťové třídy D4. Hnací vozidla skupiny přechodnosti 3 a nižší podle příčných účinků na žel. svršek smějí na daném úseku trati jezdit a být dopravována.

Trať Ústí n.L. hl.n. jih – Ústí n.L. západ je zařazena do traťové třídy D4. Hnací vozidla skupiny přechodnosti 3 a nižší podle příčných účinků na žel. svršek smějí na daném úseku trati jezdit a být dopravována.

Úsek Ústí n.L. hl.n. os.n. – Kyjice je zařazen do traťové třídy D4. Hnací vozidla skupiny přechodnosti 3 a nižší podle příčných účinků na žel. svršek smějí na daném úseku trati jezdit a být dopravována.

Dovolená hmotnost na nápravu a hmotnost na běžný metr vozu je uvedena v tab. č.2.

Tab. č.2 Dovolená hmotnost na nápravu a hmotnost na běžný metr vozu

Traťový úsek	Dovolená hmotnost na nápravu [t]			Dovolená hmotnost na běžný metr [t/m]
	2-nápravové vozy	4-nápravové vozy	6-nápravové vozy	
Praha-Bubeneč – Děčín hl.n.	22,5	22,5	20	8,0
Ústí n.L. hl.n. jih – Ústí n.L. západ	22,5	22,5	20	8,0
Ústí n.L. hl.n. os.n. – Kyjice	22,5	22,5	20	8,0

Sklonové poměry, rozhodné pro normativ hmotnosti a brzdění vlaků, a sklony 15 ‰ a větší jsou uvedeny v tab. č.3.

Tab. č.3 Sklonové poměry, rozhodné pro normativ hmotnosti a brzdění vlaků, a sklony 15 ‰ a větší

Traťový úsek	Rozhodující		Třída sklonu	Rozhodný spád pro výměru brzd. procent [‰]	Sklon 15 ‰ a větší [‰]
	stoupání [‰]	spád [‰]			
Lovosice – Děčín hl.n.	1	-	II	2	-
Ústí n.L. hl.n. jih – Ústí n.L. západ	4	-	III	5	-
Ústí n.L. hl.n. os.n. – Ústí n.L. západ	0	-	II	-	-
Ústí n.L. západ – Ústí n.L. hl.n. os.n.	0	-	II	-	-
Ústí n.L. západ – Ústí n.L. hl.n. jih	5	-	III-IV	4	-
Děčín hl.n. – Lovosice	2	-	II	1	-

S ohledem na redukovaný sklon rozhodující o normativu hmotnosti pro jednu činnou lokomotivu umožňuje traťový úsek dopravní hmotnosti popsané v tab. č.4.

Tab. č.4 Dopravní hmotnosti :

a) elektrické lokomotivy

Vlaky Nex, Pn

Směr jízdy	Normativ hmotnosti [t/vl]								poznámky
	110 111	140 141	121-3 130	162 163 362 363	363.5	2x 130 ET41	2x 363.5		
Praha-Bubeneč– Děčín hl.n.	T 1600	T 2200	T 2500	T 2500	T 2600	T 3900	§		
Děčín hl.n. – Praha-Bubeneč	T 1600	T 2200	T 2500	T 2500	T 2600	T 3900	§		
Směr jízdy	Normativ hmotnosti [t/vl]								poznámky
	181- 183 ET22	184.5	383 386 183.7 186DB 189DB 193DB 1216	371	365 372 180DB				
Praha-Bubeneč– Děčín hl.n.	T 2600	T 2600	T 3000	T 1250	T 2500				
Děčín hl.n. – Praha-Bubeneč	T 2600	T 2600	T 3000+	T 1250	T 2500				

Nex - nákladní expresní vlak

Pn - průběžný nákladní vlak

§ - 2x363.5 - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu ř.363.5

+ - při rozjezdu v Ústí n.L. západ seř.n. normativ snížený o 200 t

b) dieselové lokomotivy

Vlaky Nex, Pn

Směr jízdy	Normativ hmotnosti [t/vl]							poznámky
	730 731 745	2x730 2x731 2x745	740 - 743	2x740 - 2x743	741.7 742.7 744.7	2x741.7 2x742.7 2x744.7		
Praha-Bubeneč- Děčín hl.n.	T 900	T 1700	T 1300	T 2500	T 1400	T 2600		
Děčín hl.n. – Praha-Bubeneč	T 900	T 1700	T 1300	T 2500	T 1400	T 2600		
Směr jízdy	Normativ hmotnosti [t/vl]							poznámky
	749 – 754	2x749 – 2x754	753.6 753.7 755 ST44	761 223 DB 285 DB 2016	2x753.6 2x753.7 2x755			
Praha-Bubeneč- Děčín hl.n.	T 1650	T 2600	T 1850	T 2400	§			
Děčín hl.n. – Praha-Bubeneč	T 1650	T 2600	T 1850	T 2400	§			

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

Vlaky Mn

Směr jízdy	Normativ hmotnosti [t/vl]							poznámky
	708	714	730 731 745	740 - 743	749 - 754	753.6 753.7 755	2x753.6 2x753.7 2x755	
Praha-Bubeneč- Děčín hl.n.	S 400	S 900	S 800	S 1200	S 1500	S 1750	§	
Děčín hl.n. – Praha-Bubeneč	S 400	S 900	S 800	S 1200	S 1500	S 1750	§	

Mn - manipulační nákladní vlak

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

Staniční zabezpečovací zařízení je následující :

- ŽST Ústí nad Labem hl.n., obvod jih (3. kategorie – ESA 11 obsluhované z ústředního stavědla),
- ŽST Ústí nad Labem hl.n., obvod osobní nádraží (3. kategorie – ESA 11 obsluhované z ústředního stavědla),
- ŽST Ústí nad Labem hl.n., obvod sever (3. kategorie – ESA 11 obsluhované z ústředního stavědla).

Traťové zabezpečovací zařízení je následující :

- Ústí nad Labem hl.n., obvod jih – Prackovice nad Labem = 3. kategorie (obousměrný automatický blok AB3 - 74),
- Ústí nad Labem hl.n., obvod jih – Ústí nad Labem západ = 3. kategorie (obousměrné TZZ, které je součástí SZZ obou těchto dopravních úseků),
- Ústí nad Labem hl.n., obvod osobní nádraží – Ústí nad Labem západ = 3. kategorie (obousměrné TZZ, které je součástí SZZ obou těchto dopravních úseků),
- Ústí nad Labem hl.n., obvod sever – Povrly = 3. kategorie (obousměrný automatický blok ABE - 1).

Přejezdová zabezpečovací zařízení jsou následující :

ŽST Ústí nad Labem hl.n., obvod jih

- PZS 3ZBI v km 515,009 (P2425 – křížení s komunikací IV. třídy),

kde

PZS 3ZBI je světelné přejezdové zabezpečovací zařízení s úplnými závislostmi se závorami s pozitivním signálem,

I – informace o stavu zařízení předávána obsluhujícímu zaměstnanci.

Informační body systému automatického vedení vlaku (AVV) jsou umístěny :

- u stávajících hlavních návěstidel po celé délce řešeného úseku.

1.2 ŽST Ústí nad Labem hl.n.

ŽST Ústí nad Labem hl.n. leží v km 515,992 (obvod jih), v km 516,923 (obvod osobní nádraží) a v km 518,272 (obvod sever) celostátní dráhy Praha-Bubeneč – Děčín hl.n.. Trať je v přilehlých mezistaničních úsecích dvoukolejná.

Je stanicí:

- přednostní pro druhou traťovou kolej směr Ústí n.L. hl.n. – Povrly,
- přednostní pro první traťovou kolej směr Ústí n.L. hl.n. – Prackovice nad Labem,
- přednostní pro druhou traťovou kolej směr Ústí n.L. hl.n. (obvod jih) – Ústí n.L. západ,
- přednostní pro spojovací kolej č.902 směr Ústí n.L. hl.n. (osobní nádraží) – Ústí n.L. západ,
- odbočnou pro trať Ústí n.L. hl.n. – Kadaň-Pruněřov,
- odbočnou pro trať Ústí n.L. hl.n. (obvod jih) – Ústí n.L. západ.

Sídlem přednosty PO je Vojtěšská 856/2, Ústí nad Labem. Stanice je obsazena třemi výpravčími.

Stanice je rozdělena na obvody:

- obvod jih – od vjezdových návěstidel 1L a 2L k vjezdovým návěstidlům 1ZS a 2ZS a k cestovým návěstidlům Sc911 a Sc912,
- obvod osobní nádraží – od cestových návěstidel Sc911 a Sc912, dále od cestových návěstidel Lc901, Lc902, Lc905, od seřaďovacích návěstidel Se104 (na kol. č.903) a Se9 k cestovým návěstidlům Lc921, Lc922 a ke hrotům jazyků výh. č.202. Návěstidla Se104 a Se9 jsou součástí ŽST Ústí nad Labem západ a jsou obsluhovány ze St 1 ŽST Ústí nad Labem západ. Součástí osobního nádraží je odstavné kolejiště DKV Praha, které tvoří kol. č.3a, 5a, 121a, 121b, 122a, 122b, 125 a 126,
- obvod sever – od cestových návěstidel Lc921, Lc922 a od hrotů jazyků výh. č.202 k vjezdovým návěstidlům 1S a 2S.

Zastávky v úsecích k sousedním stanicím:

Mezistaniční úsek Ústí nad Labem hl.n. (obvod jih) – Prackovice nad Labem (12,2 km)

- Zastávka Dolní Zálezly – leží v km 507,457. Je přidělena PO Ústí nad Labem a OSPD/OSŘP Ústí nad Labem. Má ostrovní nástupiště výšky 300 mm nad TK mezi kol. č.1 a 2 délky 140 m. Přístup na nástupiště je podchodem a lávkou. Osvětlení zastávky je elektrické ovládané fotobuňkou a spínacími hodinami.

Mezistaniční úsek Ústí nad Labem hl.n. (obvod sever) – Povrly (7,8 km)

- Zastávka Neštěmice – leží v km 521,850. Je přidělena PO Ústí nad Labem a OSPD/OSŘP Ústí nad Labem. Na zastávce jsou nástupiště výšky 550 mm nad TK: č.1 u kol. č.1 délky 140 m, č.2 u kol. č.2 délky 140 m. Osvětlení zastávky je elektrické ovládané fotobuňkou a spínacími hodinami.

- Zast. Mojžíř – leží v km 523,470. Je přidělena PO Ústí nad Labem a OSPD/OSŘP Ústí nad Labem. Na zastávce jsou nástupiště výšky 550 mm nad TK: č.1 u kol. č.1 délky 140 m, č.2 u kol. č.2 délky 140 m. Osvětlení zastávky je elektrické ovládané fotobuňkou a spínacími hodinami.
- Zast. Neštědice – leží v km 524,817. Je přidělena PO Ústí nad Labem a OSPD/OSŘP Ústí nad Labem. Na zastávce jsou nástupiště výšky 550 mm nad TK: č.1 u kol. č.1 délky 140 m, č.2 u kol. č.2 délky 140 m. Osvětlení zastávky je elektrické ovládané fotobuňkou a spínacími hodinami.

1.2.1 Technická zařízení

a) koleje

Popis stavu staničních kolejí včetně jejich určení je uveden v tab. 5 - 13.

Tab. č.5 Dopravní koleje v ŽST Ústí nad Labem hl.n., obvod osobní nádraží

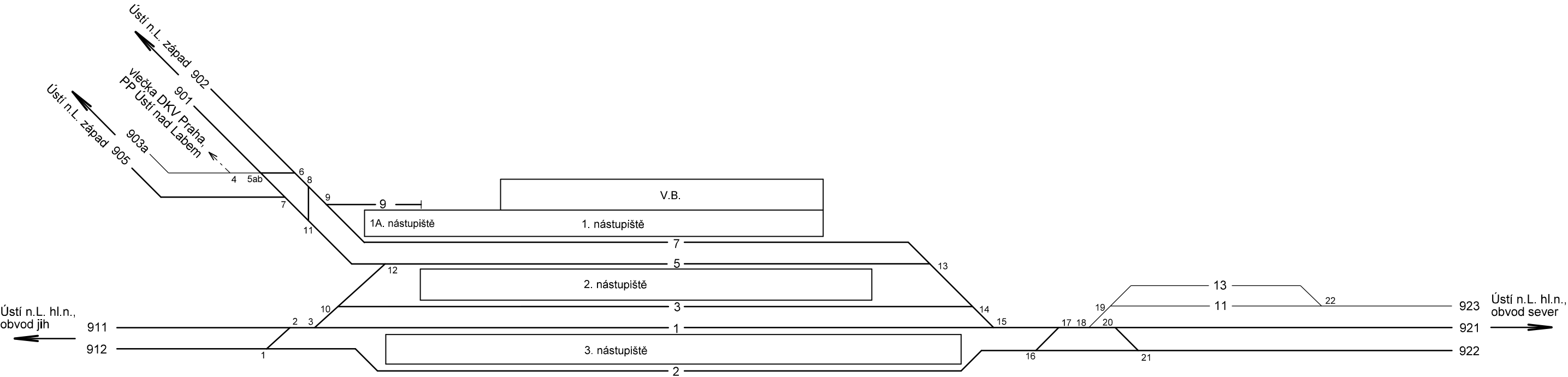
Kolej číslo	Užitná délka [m]	Omezení (námezníky, výhybky, návěstidla, výkolejky)	Určení
1	405	Sc1 – Lc1	Hlavní vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej. TV v celé délce.
2	583	Sc2 – Lc2	Hlavní vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej. TV v celé délce.
3	322	Sc3 – Lc3	Vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej. TV v celé délce.
5	209	Sc5 – Lc5	Vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej. TV v celé délce.
7	251	Sc7 – Lc5	Vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej. TV v celé délce.
9	59	Sc9 – Lc9	Kusá kolej. TV v celé délce.

Tab. č.6 Spojovací koleje v ŽST Ústí nad Labem hl.n., obvod osobní nádraží

Kolej číslo	Užitná délka [m]	Omezení (námezníky, výhybky, návěstidla, výkolejky)	Určení
901	525	Lc901 – Lc1a	Spojovací kolej mezi obvodem osobního nádraží a ŽST Ústí nad Labem západ. TV v celé délce.
902	321	Lc902 – Lc2a	Spojovací kolej mezi obvodem osobního nádraží a ŽST Ústí nad Labem západ. TV v celé délce.
903	41	Se3 – Se104*	Manipulační kolej. TV v celé délce. Spolu s kol. č.903a tvoří spojovací kolej mezi obvodem osobního nádraží a ŽST Ústí nad Labem západ.
903a	35	Se6 – Se4	Manipulační kolej. TV v celé délce. Pro obsluhu kol. č.125 a 126. Spolu s kol. č.903 tvoří dále spojovací kolej mezi obvodem osobního nádraží a ŽST Ústí nad Labem západ.
905	194	Lc905 – BLc*	Spojovací kolej mezi obvodem osobního nádraží a ŽST Ústí nad Labem západ. TV v celé délce.
911	212	Sc911 – Lc911	Spojovací kolej mezi obvodem osobního nádraží a obvodem jih. TV v celé délce.
912	212	Sc912 – Lc912	Spojovací kolej mezi obvodem osobního nádraží a obvodem jih. TV v celé délce.
921	227	Sc921 – Lc921	Spojovací kolej mezi obvodem osobního nádraží a obvodem sever. TV v celé délce.
922	227	Sc922 – Lc922	Spojovací kolej mezi obvodem osobního nádraží a obvodem sever. TV v celé délce.
923	70	Se19 – hrot v.202	Spojovací kolej mezi obvodem osobního nádraží a obvodem sever. TV v celé délce.

* - návěstidla BLc a Se104 jsou součástí ŽST Ústí nad Labem západ a jsou obsluhovány ze St 1 ŽST Ústí nad Labem západ

ŽST ÚSTÍ N.L. HL.N., obvod osobní nádraží (stávající stav)



Legenda:

- Dopravní kolej
- Manipulační kolej
- - - - - Vlečka

Tab. č.7 Manipulační koleje v ŽST Ústí nad Labem hl.n., obvod osobní nádraží

Kolej číslo	Užitná délka [m]	Omezení (námezníky, výhybky, návěstidla, výkolejky)	Určení
11	175	Se17 – Se16	Pro krátkodobé odstavení souprav osobních vozů nebo elektrických jednotek. TV v celé délce.
13	184	Se18 – Se15	Pro krátkodobé odstavení souprav osobních vozů nebo elektrických jednotek. TV v celé délce.

Tab. č.8 Spojovací koleje v ŽST Ústí nad Labem hl.n., obvod jih

Kolej číslo	Užitná délka [m]	Omezení (námezníky, výhybky, návěstidla, výkolejky)	Určení
911	212	Sc911 – Lc911	Spojovací kolej mezi obvodem osobního nádraží a obvodem jih. TV v celé délce.
912	212	Sc912 – Lc912	Spojovací kolej mezi obvodem osobního nádraží a obvodem jih. TV v celé délce.
911a	167	Se106 – Se109	TV v celé délce.
912a	251	Se105 – Se110	TV v celé délce.

Tab. č.9 Dopravní koleje v ŽST Ústí nad Labem hl.n., obvod jih

Kolej číslo	Užitná délka [m]	Omezení (námezníky, výhybky, návěstidla, výkolejky)	Určení
101a	171	Sc101a – Lc101a	Pro všechny směry. TV v celé délce.
101	515	S101 – Lc101	Pro všechny směry. TV v celé délce.
103	343	Sc103 – L103	Předjízdna kolej. TV v celé délce.
102	672	S102 – Lc102	Pro všechny směry. TV v celé délce.
104	672	S104 – Lc104	Předjízdna kolej. TV v celé délce.

Tab. č.10 Odvratná kolej v ŽST Ústí nad Labem hl.n., obvod jih

Kolej číslo	Užitná délka [m]	Omezení (námezníky, výhybky, návěstidla, výkolejky)	Určení
104a	142	v.111 – zarážedlo	TV v celé délce, zarážedlo v km 515,984.

Tab. č.11 Dopravní koleje v ŽST Ústí nad Labem hl.n., obvod sever

Kolej číslo	Užitná délka [m]	Omezení (námeznyky, výhybky, návěstidla, výkolejky)	Určení
201a	212	Sc201a – L201a	Hlavní vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej. TV v celé délce.
201	822	Sc201 – Lc201	Hlavní vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej. TV v celé délce.
202a	235	Sc202a – L202a	Hlavní vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej. TV v celé délce.
202	788	Sc202 – Lc202	Hlavní vjezdová, odjezdová, průjezdná kolej. TV v celé délce.
203	722	Sc203 – Lc203	Předjízdná kolej. TV v celé délce.
204	748	Sc204 – Lc204	Předjízdná kolej. TV v celé délce.
205	722	Sc205 – Lc205	Vjezdová a odjezdová kolej. TV v celé délce.
206	723	Sc206 – Lc206	Vjezdová a odjezdová kolej. TV v celé délce. V km 518,950 – 518,980 je kolej neprovozuschopná. Viz pozn. 1.
208	637	Sc208 – Lc208	Vjezdová a odjezdová kolej. TV v celé délce. Kolej pronajata společností BF Logistics s.r.o. Nejvyšší povolená rychlost 20 km/h. Viz pozn. 2.
210	563	Sc210 – Se224	Odjezdová kolej směr Ústí na d Labem hl.n., obvod osobní nádraží, TV jen v části koleje (zhlaví směr obvod osobní nádraží). Nejvyšší povolená rychlost 20 km/h. Viz pozn. 2.
212	527	Sc212 – Se225	Odjezdová kolej směr Ústí na d Labem hl.n., obvod osobní nádraží, TV jen v části koleje (zhlaví směr obvod osobní nádraží). Nejvyšší povolená rychlost 20 km/h. Viz pozn. 2.
214	527	Sc214 – Se226	Odjezdová kolej směr Ústí na d Labem hl.n., obvod osobní nádraží, TV jen v části koleje (zhlaví směr obvod osobní nádraží). Nejvyšší povolená rychlost 20 km/h. Viz pozn. 2.

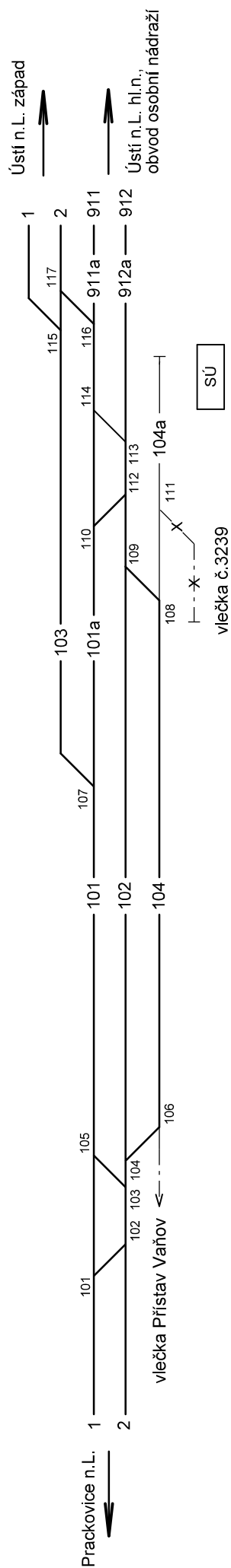
Pozn 1 - kolej č.206 je v km 518,950 – 518,980 neprovozuschopná, zákaz jízdy drážních vozidel. Výjimku pro jízdu drážních vozidel udělí odborně způsobilý zaměstnanec OSPD.

Pozn 2 - na kol. č.208, 210, 212, 214, včetně výh. č.224, 225, 227, 229, 239, 240, 241, 243, 245 (od km 518,600 do km 519,382) je nejvyšší povolená rychlost 20 km/h.

Tab. č.12 Manipulační koleje v ŽST Ústí nad Labem hl.n., obvod sever

Kolej číslo	Užitná délka [m]	Omezení (námeznyky, výhybky, návěstidla, výkolejky)	Určení
207a	35	Se223 – zarážedlo	Kusá kolej. TV v celé délce.
207	654	Se209 – Se222	TV v celé délce. Nejvyšší povolená rychlost 20 km/h.
209	579	Se210 – Se221	TV v celé délce. Nejvyšší povolená rychlost 20 km/h.
211	498	Se211 – zarážedlo	Kusá kolej. TV v celé délce.
213	539	Se212 – Se220	Bez TV.
216	509	Se219 – nám. v.238	Bez TV. Nejvyšší povolená rychlost 20 km/h.
218a	99	nám. v.215 – zarážedlo	Kusá kolej. TV v celé délce.
218b	86	Se217 – začátek vlečky v km 518,590	Bez TV. Na mostní konstrukci v km 518,488 – 518,504 je zakázáno odstavovat železniční kolejová vozidla.
224	136	zarážedlo – nám. v.238	Kusá kolej, zpevněná plocha. Bez TV.

ŽST ÚSTÍ N.L. HL.N., obvod jih (stávající stav)



Legenda:

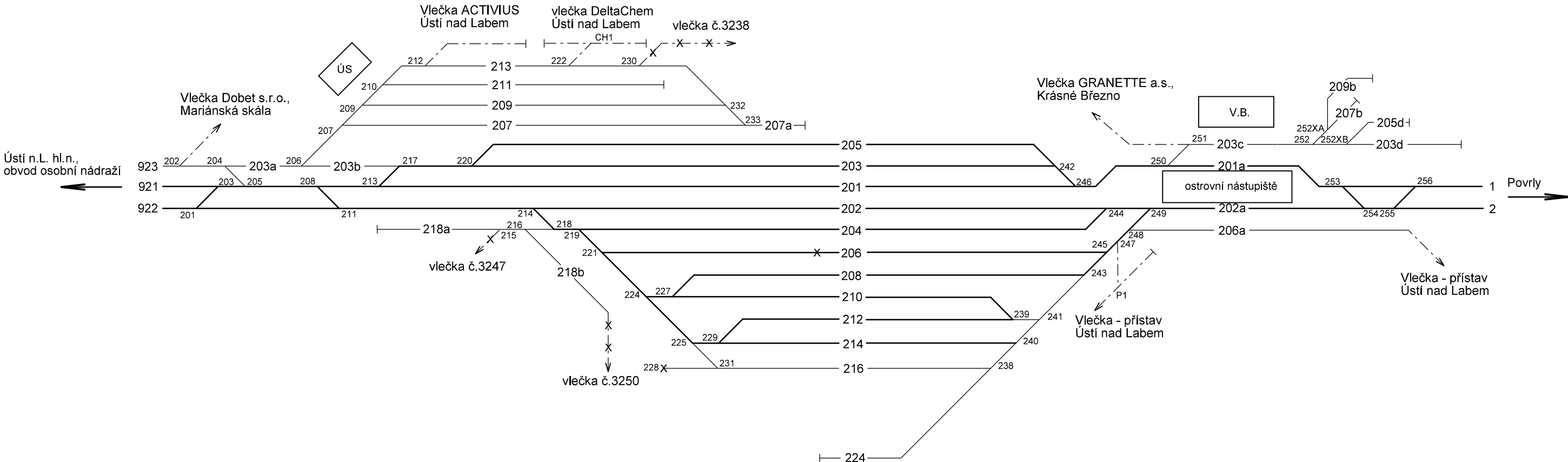
_____ Dopravní kolej

_____ Manipulační kolej

----- Vlečka

x Zákaz jízdy drážních vozidel

ŽST ÚSTÍ N.L. HL.N., obvod sever (stávající stav)



Legenda:

- | | |
|-----------|------------------------------|
| _____ | Dopravní kolej |
| _____ | Manipulační kolej |
| - - - - - | Vlečka |
| x | Zákaz jízdy drážních vozidel |

Tab. č.13 Výtažné, spojovací a koleje pro zvláštní účely v ŽST Ústí nad Labem hl.n., obvod sever

Kolej číslo	Užitná délka [m]	Omezení (námezníky, výhybky, návěstidla, výkolejky)	Určení
206a	292	Se231 – začátek vlečky v km 520,143	TV v celé délce.
203a	163	Se203 – Se205	TV v celé délce.
203b	215	Se206 – Se215	TV v celé délce.
203c	213	Vk212 – Se223	Bez TV.
203d	54	nám. v.252XB – zarážedlo	Kusá kolej pro potřeby OSPD, bez TV.
205d	62	nám. v.252XB – zarážedlo	Kusá kolej pro potřeby OSPD, bez TV.
207b	39	nám. v.252XA – zarážedlo	Kusá kolej pro potřeby OSPD, bez TV.
209b	39	nám. v.252XA – zarážedlo	Kusá kolej pro potřeby OSPD, bez TV.

b) nástupiště

V ŽST Ústí nad Labem hl.n., obvod osobní nádraží jsou 4 nástupiště s výškou 550 mm nad TK přístupná podchodem:

- Nástupiště č.1 u kol. č.7 vnější délky 226 m, z toho kryté v délce 60 m,
- Nástupiště č.1A u koleje č.9 vnější délky 39 m,
- Nástupiště č.2 mezi kolejí č.3 a 5 ostrovní délky 200 m, z toho kryté v délce 120 m,
- Nástupiště č.3 mezi kolejí č.1 a 2 ostrovní délky 400 m, z toho kryté v délce 200 m.

Pro zaměstnance provozu SŽDC ve službě je za účelem provádění dopravních úkonů u vlaků zbudováno úrovně spojení:

- mezi kol. č.7 a 5 v km 517,026 a v km 516,902,
- mezi kol. č.3 a 1 v km 517,063 a v km 516,923.

V ŽST Ústí nad Labem hl.n., obvod sever je nástupiště s výškou 550 mm nad TK přístupné podchodem:

- Nástupiště č.1 mezi kolejí č.201a a 202a ostrovní délky 190 m.

c) zabezpečovací zařízení

Staniční zabezpečovací zařízení v ŽST Ústí nad Labem hl.n., obvod jih je 3. kategorie typ ESA 11 obsluhované z ústředního stavědla.

V obvodu ŽST Ústí nad Labem hl.n., obvod jih je pomocné stavědlo:

- PSt 101 – přestavuje výkolejky č.Vk101/Vk102 a ovládá přejezd B v km 514,677. Při předání obsluhy výpravčímu Ústí nad Labem hl.n., obvod jih ovládá PSt 101 výpravčí obvodu jih.

Staniční zabezpečovací zařízení v ŽST Ústí nad Labem hl.n., obvod osobní nádraží je 3. kategorie typ ESA 11 obsluhované z ústředního stavědla.

Staniční zabezpečovací zařízení v ŽST Ústí nad Labem hl.n., obvod sever je 3. kategorie typ ESA 11 obsluhované z ústředního stavědla.

V obvodu ŽST Ústí nad Labem hl.n., obvod sever jsou pomocná stavědla:

- PSt 201 – drží výh. 225/231+, uvolňuje klíč v EMZ 228. Pomocné stavědlo PSt 201 se neobsluhuje,
- PSt 202 – představuje výh. č.239, 241, 243, 245 a drží výh. č.248/249+, 247/P1+, Vk207/Vk208-, Vk210-, Vk211-.

1.2.2 Technologie práce

Rozsah dopravy pro období platnosti GVD 2018/19 je uveden v tab. č.14.

Tab. č.14 Rozsah dopravy v GVD 2018/19

Směr	Počet vlaků za 24 hod							
	pravidelné				podle potřeby			
	Osd	N	Lv	celkem	Osd	N	Lv	celkem
Prackovice n.L. – Ústí n.L. hl.n. os.n. – Ústí n.L. západ	8	-	-	8	-	-	-	-
Prackovice n.L. – Povrly	20	22	1	43	-	-	-	-
Prackovice n.L. – Ústí n.L. západ	1	28	-	29	-	1	-	1
Prackovice n.L. – Ústí n.L. hl.n. os.n.	22	-	-	22	-	-	-	-
Ústí n.L. hl.n. os.n. – Povrly	12	-	1	13	-	-	-	-
Ústí n.L. západ – Povrly	23	5	1	29	-	-	-	-
Ústí n.L. západ – Ústí n.L. hl.n. sever	-	3	-	3	-	-	-	-
Ústí n.L. hl.n. sever – Povrly	-	1	-	1	-	-	-	-
Ústí n.L. západ – Ústí n.L. hl.n. os.n.	28	-	-	28	-	-	-	-
Povrly – Prackovice n.L.	20	22	1	43	-	1	-	1
Ústí n.L. západ – Prackovice n.L.	-	28	-	28	-	2	-	2
Ústí n.L. hl.n. os.n. – Prackovice n.L.	23	-	-	23	-	-	-	-
Povrly – Ústí n.L. hl.n. os.n.	14	-	2	16	-	-	-	-
Povrly – Ústí n.L. západ	22	5	1	28	-	-	-	-
Ústí n.L. hl.n. sever – Ústí n.L. západ	-	3	-	3	-	1	-	1
Povrly – Ústí n.L. hl.n. sever	-	1	-	1	-	-	-	-
Ústí n.L. hl.n. os.n. – Ústí n.L. západ	29	-	-	29	-	-	-	-
Ústí n.L. západ – Ústí n.L. hl.n. os.n. – Prackovice n.L.	9	-	-	9	-	-	-	-
Celkem	231	118	7	356	-	5	-	5

Osd – vlaky osobní dopravy

N – nákladní vlaky

Lv – lokomotivní vlaky

a) osobní doprava

Zabezpečuje přepravu cestujících vlaky osobní přepravy.

Rozdělení osobní dopravy podle směrů je provedeno v tab. č.15.

Tab. č.15 Rozdělení pravidelné osobní dopravy podle směru

Směr	Druh vlaku					
	Ex	R	Sp	Os	Sv	Celkem
Prackovice n.L. – Ústí n.L. hl.n. os.n. – Ústí n.L. západ	-	8	-	-	-	8
Prackovice n.L. – Povrly	7	11	-	2	-	20
Prackovice n.L. – Ústí n.L. západ	-	-	1	-	-	1
Prackovice n.L. – Ústí n.L. hl.n. os.n.	-	2	2	18	-	22
Ústí n.L. hl.n. os.n. – Povrly	-	8	-	4	-	12
Ústí n.L. západ – Povrly	-	-	-	22	1	23
Ústí n.L. západ – Ústí n.L. hl.n. os.n.	-	1	3	23	1	28
Povrly – Prackovice n.L.	7	12	1	-	-	20
Ústí n.L. hl.n. os.n. – Prackovice n.L.	-	1	2	18	2	23
Povrly – Ústí n.L. hl.n. os.n.	-	8	-	5	1	14
Povrly – Ústí n.L. západ	-	-	-	21	1	22
Ústí n.L. hl.n. os.n. – Ústí n.L. západ	-	-	5	24	-	29
Ústí n.L. západ – Ústí n.L. hl.n. os.n. – Prackovice n.L.	-	9	-	-	-	9
Celkem	14	60	14	137	6	231

Ex - expres

R - rychlík

Sp - spěšný vlak

Os - osobní vlak

Sv - soupravný vlak

Všechny vlaky osobní dopravy v ŽST Ústí nad Labem hl.n., obvod osobní nádraží zastavují. Většina vlaků osobní dopravy má v ŽST cílovou/výchozí stanici, 103 vlaků osobní dopravy je tranzitních.

Všechny vlaky osobní dopravy v ŽST Ústí nad Labem hl.n., obvod jih projíždějí.

Většina Os vlaků v ŽST Ústí nad Labem hl.n., obvod sever zastavuje. Ostatní druhy vlaků osobní dopravy tuto ŽST projíždějí

b) nákladní doprava

Rozsah nákladní dopravy pro období platnosti GVD 2018/19 je uveden v tab. č.14.

Rozdělení nákladní dopravy podle druhu vlaků a směrů je provedeno v tab. č.16.

Tab. č.16 Rozdělení pravidelné nákladní dopravy podle druhu vlaku a směru

Směr	Druh vlaku					
	Nex	Pn	Mn	Lv	Vleč	Celkem
Prackovice n.L. – Povrly	18	4	-	1	-	23
Prackovice n.L. – Ústí n.L. západ	3	25	-	-	-	28
Ústí n.L. hl.n. os.n. – Povrly	-	-	-	1	-	1
Ústí n.L. západ – Povrly	3	2	-	1	-	6
Ústí n.L. západ – Ústí n.L. hl.n. sever	1	-	2	-	-	3
Ústí n.L. hl.n. sever – Povrly	-	-	-	-	1	1
Povrly – Prackovice n.L.	17	5	-	1	-	23
Ústí n.L. západ – Prackovice n.L.	3	25	-	-	-	28
Povrly – Ústí n.L. hl.n. os.n.	-	-	-	2	-	2
Povrly – Ústí n.L. západ	2	2	1	1	-	6
Ústí n.L. hl.n. sever – Ústí n.L. západ	1	-	2	-	-	3
Povrly – Ústí n.L. hl.n. sever	-	-	-	-	1	1
Celkem	48	63	5	7	2	125

Nex - expresní nákladní vlak

Pn - průběžný nákladní vlak

Mn - manipulační nákladní vlak

Lv - lokomotivní vlak

Vleč - vlečkový vlak

Většina vlaků nákladní dopravy je v ŽST Ústí nad Labem hl.n., obvod osobní nádraží tranzitní, pouze 3 vlaky mají v ŽST výchozí/cílovou stanici.

Všechny vlaky nákladní dopravy jsou v ŽST Ústí nad Labem hl.n., obvod jih tranzitní.

Většina vlaků nákladní dopravy je v ŽST Ústí nad Labem hl.n., obvod sever tranzitní, pouze 8 vlaků má v ŽST výchozí/cílovou stanici.

c) nákladové a komerční práce

Do ŽST Ústí nad Labem hl.n., obvod jih jsou napojeny následující vlečky:

- Přístav Vaňov (č.3240) – zaústěna jako pokračování kol. č.104 v km 514,642 za výkolejkou č.Vk101 = km 0,000 vlečky,
- Neprovozovaná vlečka č.3239 – odbočuje z kol. č.104a výh. č.111. Zákaz jízdy drážních vozidel.

Do ŽST Ústí nad Labem hl.n., obvod osobní nádraží je napojena následující vlečka:

- DKV Praha, PP Ústí nad Labem (č.3304) – zaústěna koncem přímé větve výh. č.4 v km 0,626. Vlečka se dále stýká s celostátní dráhou koncem přímé větve výh. č.354 v km 0,672.

Do ŽST Ústí nad Labem hl.n., obvod sever jsou napojeny následující vlečky:

- Vlečka Dobet s.r.o., Mariánská skála (č.3248) – odbočuje z kol. č.923 výh. č.202 v km 517,817,
- Vlečka ACTIVIUS Ústí nad Labem (č.3249) – odbočuje z kol. č.213 výh. č.212 v km 518,326,

- DeltaChem Ústí nad Labem (č.3237) – odbočuje z kol. č.213 výh. č.222 v km 518,561,
- Zrušená vlečka č.3238 – odbočuje z kol. č.213 výh. č.230 v km 518,687. Zákaz jízdy drážních vozidel,
- Vlečka GRANETTE a.s., Krásné Březno (č.3251) – odbočuje z kol. č.205 výh. č.236 v km 519,262 a z kol. č.203c výh. č.251 v km 519,688,
- Neprovozovaná vlečka č.3247 – odbočuje z kol. č.218a výh. č.215. Zákaz jízdy drážních vozidel,
- Neprovozovaná vlečka č.3250 – odbočuje z kol. č.218b výh. č.223 v km 518,590. Zákaz jízdy drážních vozidel,
- Vlečka – přístav Ústí nad Labem (č.3258) – odbočuje výh. č.247 v km 519,460 a přímým pokračováním kol. č.206a v km 520,143.

Z dráhy celostátní na širé trati je napojena následující vlečka:

- Vlečka Tonaso a.s. (č.3192) – odbočuje z 2. traťové kol. výh. č.1 v km 522,240 mezi ŽST Ústí nad Labem hl.n., obvod sever a Povrly.

Ostatní přepravci využívají všeobecnou nákladkovou a vykládkovou kolej (VNVK) v ŽST Ústí n.L. západ.

Průměrné měsíční počty vozů přistavovaných na vlečky jsou uvedeny v tab. č.17.

Tab.č.17 Průměrný měsíční počet vozů přistavovaných na vlečky a VNVK v roce 2015 až 2017

	Vlečka	Období		
		2015	2016	2017
Průměrný počet vozů za měsíc	Přístav Vaňov	0	0	0
	DKV Praha, PP Ústí nad Labem	-	-	-
	Vlečka Dobet s.r.o., Mariánská skála	36,42	28,83	19,58
	Vlečka ACTIVIUS Ústí nad Labem	8,67	5,00	0
	DeltaChem Ústí nad Labem	0	0	0,5
	Vlečka GRANETTE a.s., Krásné Březno	0	0	0
	Vlečka – přístav Ústí nad Labem	76,67	62,58	88,92
	Vlečka Tonaso a.s.	40,67	39,42	44,58
	VNVK Ústí n.L. sever	2,17	5,67	14,92
Celkem		164,60	141,50	168,50

Pozn. Údaje ČD Cargo

d) technologie místní práce

ŽST Ústí nad Labem hl.n., obvod jih je rozdělen na 3 posunovací obvody:

- Posunovací obvod 1
Od vjezdových náv. 1L, 2L k cestovým náv. Sc911, Sc912 a k vjezdovým náv. 1ZS, 2ZS (mimo obvodu 2 a 3). Za tento obvod odpovídá výpravčí 2.
- Posunovací obvod 2
Od náv. Se103 k výkolejce č.Vk101. Za tento posunovací obvod odpovídá výpravčí 2 Předá-li výpravčí 2 obsluhu PSt 101 zaměstnanci řídicímu posun, odpovídá za tento posunovací obvod zaměstnanec řídicí posun.
- Posunovací obvod 3
Tvoří kol. č.104a, včetně obvodu výh. č.111 a obvodu výkolejky Vk105. Za tento posunovací obvod odpovídá výpravčí 2. Předá-li výpravčí 2 obsluhu EMZ Vk105/111 zaměstnanci řídicímu posun, odpovídá za tento posunovací obvod zaměstnanec řídicí posun.

ŽST Ústí nad Labem hl.n., obvod osobní nádraží je rozdělen na 3 posunovací obvody:

- Posunovací obvod 1
Od náv. Sc911, Sc912, Lc902, Lc901, Lc905 Se5, Se104 (náv. v ŽST Ústí nad Labem západ) a od nám. výh. č.353 k návěstidlům Lc921 a Lc922 a ke hrotům jazyků výh. č.202. Za tento obvod odpovídá výpravčí 3.
- Posunovací obvod 2
Od nám. výh. č.353 k zarážedlům kusých kol. č.125 a 126. Za tento posunovací obvod odpovídá zaměstnanec řídicí posun.
- Posunovací obvod 3
Od nám. výh. č.354 k návěstidlu Se9 a k zarážedlům kusých kol. č.121a, 121b, 122a, 122b. Za tento posunovací obvod odpovídá zaměstnanec řídicí posun.

ŽST Ústí nad Labem hl.n., obvod sever je rozdělen na 9 posunovacích obvodů:

- Posunovací obvod 1
Zahrnuje kol. č.203a, 203b, 211, 218b, 209, 207, 207a, 203, 201, 202, 204, 201a, 202a. Hranici posunovacího obvodu tvoří nám. výh. č.202, návěstidla Lc921, Lc922, Se212, Se216, hraničník v km 518,590 neprovozované vlečky zaústěné do kol. č.218b, návěstidla Se220, Sc205, Sc206, Sc208, Sc210, Sc212, Sc214, Se219, Lc205, Se233, Se235, nám. výh. č.249 a návěstidla 1S a 2S. Za tento obvod odpovídá výpravčí 2. Obsluha výh. č.225 a 231 z PSt 201 se neprovádí.
- Posunovací obvod 2
Kolej č.218a včetně obvodu výh. č.215 a výkolejky č.Vk203 a úseku kol. k návěstidlu Se216. Za tento posunovací obvod odpovídá výpravčí 2. Předá-li výpravčí 2 obsluhu EMZ Vk203/215 zaměstnanci řídicímu posun, odpovídá za tento posunovací obvod zaměstnanec řídicí posun.
- Posunovací obvod 3
Kolej č.213 od návěstidla Se212 k návěstidlu Se220. Zahrnuje obvod výh. č.212, 222, CH1 a 230 a obvod výkolejek č.Vk204 a Vk206. Za tento posunovací obvod odpovídá výpravčí 2. Předá-li

výpravčí 2 obsluhu EMZ Vk204/212 nebo EMZ CH1/222 nebo EMZ Vk206/230 zaměstnanci řídicímu posun, odpovídá za tento posunovací obvod zaměstnanec řídicí posun.

- Posunovací obvod 4
Kolej č.205 od návěstidla Sc205 k návěstidlu Lc205, včetně obvodu výh. č.226 a výkolejky č.Vk209. Za tento posunovací obvod odpovídá výpravčí 2. Předá-li výpravčí 2 obsluhu EMZ Vk209/236t/236 zaměstnanci řídicímu posun, odpovídá za tento posunovací obvod zaměstnanec řídicí posun.
- Posunovací obvod 5
Kolej č.216 od návěstidla Se219 k nám. výh. č.238, kolej č.224 od zarážedla k nám. výh. č.238, dále obvod výh. č.238 a 240. Za tento posunovací obvod odpovídá zaměstnanec řídicí posun.
- Posunovací obvod 6
Koleje č.206, 208, 210, 212, 214 v délce vymezené dle sloupce4 tabulky článku21 (SŘ), dále obvod výh. a výkolejek obsluhovaných a držných v PSt 202, a kolej č.206a od návěstidla Se231 do km 520,143, tj. začátek vlečky č.3258. Za tento posunovací obvod odpovídá výpravčí 2. Předá-li výpravčí 2 obsluhu PSt 202 zaměstnanci řídicímu posun, odpovídá za tento posunovací obvod zaměstnanec řídicí posun.
- Posunovací obvod 7
Kolej č.203c od hrotu výkolejky č.Vk212 k návěstidlu Se233. Za tento posunovací obvod odpovídá výpravčí 2. Předá-li výpravčí 2 obsluhu EMZ Vk212 zaměstnanci řídicímu posun, odpovídá za tento posunovací obvod zaměstnanec řídicí posun.
- Posunovací obvod 8
Od návěstidla Se235 k zarážedlům kolejí č.209b, 207b, 205d a 203d. Za tento posunovací obvod odpovídá zaměstnanec řídicí posun.
- Posunovací obvod 9
Od hrotu jazyků výh. č.2 ke svodným klínům výkolejek Vk201 a Vk202. Za tento posunovací obvod odpovídá výpravčí 2. Předá-li výpravčí 2 obsluhu EMZ Vk201/202/202 zaměstnanci řídicímu posun, odpovídá za tento posunovací obvod zaměstnanec řídicí posun.

Pravidelné nákladní vlaky výchozí (ŽST Ústí nad Labem hl.n., obvod sever):

- Vleč 86480 Ústí n.L. hl.n. sever – vl. v km 522,240, kol. č.204,
- Mn 86441 Ústí n.L. hl.n. sever – Ústí n.L. západ vnější n., kol. č.205,
- Nex 47771 Ústí n.L. hl.n. sever – Kúty, kol. č.205,
- Mn 86443 Ústí n.L. hl.n. sever – Ústí n.L. západ vnější n., kol. č.205.

Pravidelné nákladní vlaky končící (ŽST Ústí nad Labem hl.n., obvod sever):

- Mn 86440 Ústí n.L. západ vnější n. – Ústí n.L. hl.n. sever, kol. č.208,
- Vleč 86481 vl. v km 522,240 – Ústí n.L. hl.n. sever, kol. č.204,
- Mn 86442 Ústí n.L. západ vnější n. – Ústí n.L. hl.n. sever, kol. č.208,
- Nex 47770, Kúty – Ústí n.L. hl.n. sever, kol. č.204.

Pravidelné nákladní vlaky tranzitní (ŽST Ústí nad Labem hl.n., obvod sever):

- Pn 48315 Bad Schandau – Lovosice, kol. č.203, pobyt 0:12 hod,
- Nex 49303 Bad Schandau – Kúty, kol. č.203, pobyt 0:16 hod,
- Nex 43326 Praha-Uhřetěves – Bad Schandau – DE, kol. č.204, pobyt 0:32 hod,
- RusNex 43307 Bad Schandau – Praha-Uhřetěves, kol. č.203, pobyt 0:27 hod,
- Pn 65527 Děčín hl.n. nákl.n. – Plzeň hl.n.os.n., kol. č.203, pobyt 0:05 hod.

Obsluha ČD Cargo je prováděna z ŽST Ústí nad Labem západ 2 páry Mn vlaků. Během pobytu obslouží lokomotiva ČD Cargo dle potřeby vlečku „Přístav“, případně vlečku „Tonaso“ (pouze ráno) a ostatní vlečky dle potřeby. Mn vlak přijede do „Severu“ ráno v 5:48 hod a odpoledne ve 14:42 hod. Zpět do ŽST Ústí nad Labem západ odjíždí v 9:20 hod, respektive v 16:19 hod.

V ŽST manipulují (dobírají vozovou zátěž, případně odstavují) tranzitní Nex vlaky dopravce METRANS – převážně na kol. č.203 a 204.

V ŽST končí/vychází 1 pár Nex vlaků dopravce LTE SK – převážně na kol. č.204/205.

1.3 Jízdní doby

Tabulka č.18 a 19 zobrazuje přehled jízdních dob v GVD 2018/19.

Tab. č.18 Jízdní doby v úseku mezi ŽST Ústí n.L. hl.n., obvod jih a ŽST Ústí n.L. hl.n., obvod sever (GVD 2018/19)

Dopravná	Staničení [km]	R lok. ř.162 311 t, 189m			Os lok. ř.471/440			Nex lok. ř.386 2000t, 679m		
		t _j [min]	t _{pob} [min]	t _j [min]	t _j [min]	t _{pob} [min]	t _j [min]	t _j [min]	t _{pob} [min]	t _j [min]
Ústí n.L. hl.n., obvod jih	515,992	→	-	2	→	-	2 ←	→	-	2 ←
Ústí n.L. hl.n., obvod osobní nádraží	516,923	1,5	2	1,5	2	7 (9)*	3	2 →	-	2 ←
Ústí n.L. hl.n., obvod sever	518,272	2 →	-	←	3	-	-	2 →	-	←
Celkem	2,28	3,5	2	3,5	5	7 (9)*	5	4	-	4
Cestovní doba [min]		5,5		5,5	12		14	4		4
Technická rychlost [km/h]		39,1		39,1	27,4		27,4	34,2		34,2
Úseková rychlost [km/h]		24,9		24,9	11,4		9,8	34,2		34,2

→, ← - vlak projíždí

t_{pob} - doba pobytu

t_j - jízdní doba

* - přestup

Tab. č.19 Jízdní doby v úseku mezi ŽST Ústí n.L. hl.n., obvod osobní nádraží a ŽST Ústí n.L. západ (GVD 2018/19)

Dopravná	Staničení [km]	R lok. ř.362 300t, 168m			Os lok. ř.440			Pn lok. ř.363 2000t, 617m		
		t _j [min]	t _{pob} [min]	t _j [min]	t _j [min]	t _{pob} [min]	t _j [min]	t _j [min]	t _{pob} [min]	t _j [min]
Ústí n.L. hl.n., obvod osobní nádraží	0,148	-	-	2	-	-	2	→	-	3 ←
Ústí n.L. západ	1,214	2 →	-	-	2	-	-	2 →	-	←
Celkem	1,066	2	-	2	2	-	2	2	-	3
Cestovní doba [min]		2		2	2		2	2		3
Technická rychlost [km/h]		32,0		32,0	32,0		32,0	32,0		21,3
Úseková rychlost [km/h]		32,0		32,0	32,0		32,0	32,0		21,3

2 Cílový stav

V rámci akce bude řešeno následující:

- rekonstrukce mostní estakády v ŽST Ústí n.L. hl.n. obvod osobní nádraží v km 0,439,
- rekonstrukce mostu v km 518,498 v ŽST Ústí n.L. hl.n. obvod sever,
- rekonstrukce mostů v km 518,962 v ŽST Ústí n.L. hl.n. obvod sever.

Pozn. Cílový stav popisuje ŽST Ústí n.L. hl.n. po ukončení této akce.

2.1 Technické parametry

Největší traťová rychlost (V_{130}/V) je v řešeném úseku 60/60 km/h.

Omezení největší dovolené rychlosti je patrné z tab. č.23.

Tab. č.23 Omezení největší dovolené rychlosti (cílový stav)

Trat' č.504C

Důvod omezení	V130 (km/h)	V (km/h)	V3 (km/h)	Dopravna (km)	V3 (km/h)	V (km/h)	V130 (km/h)	Důvod omezení
	Kolej č.902				Kolej č.901			
	(40)	(40)	(40)	ŽST Ústí n.L.hl.n. os.n. 516,923				
přev	60	60	60	0,570	40	40	40	přev
				0,650	(60)	(60)	(60)	

přev – nedostatečné nebo chybějící převýšení

Informační body systému automatického vedení vlaku (AVV) jsou umístěny :

- u hlavních návěstidel po celé délce řešeného úseku.

Ostatní technické parametry jsou stejné jako ve stávajícím stavu.

2.2 ŽST Ústí nad Labem hl.n.

ŽST Ústí nad Labem hl.n. leží v km 515,992 (obvod jih), v km 516,923 (obvod osobní nádraží) a v km 518,272 (obvod sever) celostátní dráhy Praha-Bubeneč – Děčín hl.n.. Trať je v přilehlých mezistaničních úsecích dvukolejná.

Je stanicí:

- přednostní pro druhou traťovou kolej směr Ústí n.L. hl.n. – Povrly,
- přednostní pro první traťovou kolej směr Ústí n.L. hl.n. – Prackovice nad Labem,
- přednostní pro druhou traťovou kolej směr Ústí n.L. hl.n. (obvod jih) – Ústí n.L. západ,
- přednostní pro spojovací kolej č.902 směr Ústí n.L. hl.n. (osobní nádraží) – Ústí n.L. západ,
- odbočnou pro trať Ústí n.L. hl.n. – Kadaň-Prunéřov,
- odbočnou pro trať Ústí n.L. hl.n. (obvod jih) – Ústí n.L. západ.

Sídlem přednosty PO je Vojtěšská 856/2, Ústí nad Labem. Stanice je obsazena třemi výpravčími.

Stanice je rozdělena na obvody:

- obvod jih – od vjezdových návěstidel 1L a 2L k vjezdovým návěstidlům 1ZS a 2ZS a k cestovým návěstidlům Sc911 a Sc912,
- obvod osobní nádraží – od cestových návěstidel Sc911 a Sc912, dále od cestových návěstidel Lc901, Lc902, Lc905, od seřaďovacích návěstidel Se104 (na kol. č.903) a Se9 k cestovým návěstidlům Lc921, Lc922 a ke hrotům jazyků výh. č.202. Návěstidla Se104 a Se9 jsou součástí ŽST Ústí nad Labem západ a jsou obsluhovány ze St 1 ŽST Ústí nad Labem západ. Součástí osobního nádraží je odstavné kolejiště DKV Praha, které tvoří kol. č.3a, 5a, 121a, 121b, 122a, 122b, 125 a 126,
- obvod sever – od cestových návěstidel Lc921, Lc922 a od hrotů jazyků výh. č.202 k vjezdovým návěstidlům 1S a 2S.

2.2.1 Technická zařízení

Technická zařízení jsou stejná jako ve stávajícím stavu.

2.2.2 Technologie práce

ŽST Ústí nad Labem hl.n. budou v cílovém stavu procházet následující linky osobní dopravy:

- Ex5 Praha – Ústí nad Labem – Německo (interval 120 min, lok. ř.393 + 10x 26,4 m = 283 m),
- R14B Ústí nad Labem – Liberec (interval 120 min, lok. ř.843 + 2x 20 m = 65 m),
- R15 Praha – Ústí nad Labem – Cheb (interval 120 min, lok. ř.162 + 6x 26,4 m = 175 m + lok. ř.362 úvrat' v ŽST Ústí n.L. hl.n., obvod os.n. = 192 m),
- R20 Praha – Děčín (interval 120 min sedlo, 60 min špička, lok. ř.162 + 6x 26,4 m = 175 m),
- R23 Kolín – Ústí nad Labem západ – Ústí nad Labem hl.n. (od 12/2019 interval 120 min, lok. ř.162 + AB, Bdtee, Bfhpvee = 91 m),
- U1 Děčín – Ústí nad Labem – Kadaň-Pruněrov (interval 60 min, lok. ř.440 = 80 m),
- U3 Ústí nad Labem – Litvínov (interval 60 min, lok. ř.440 = 80 m),
- U4 Ústí nad Labem – Roudnice nad Labem – Praha (interval 60 min, lok. ř.471 = 80 m),
- U5 Ústí nad Labem – Úpořiny – Bílina / Most (interval 120 min sedlo, 60 min špička, 12/2019 – 12/2021 ř.628.2 = 45 m, od 12/2021 PESA LINK II = 44 m),
- Sp Ústí nad Labem – Lovosice – Louny – Žatec (4x denně od 12/2019, lok. ř.844 nebo podobné = 44 m)

a) ŽST Ústí n.L. hl.n., obvod osobní nádraží

Dojde k těmto změnám:

- zrekonstruuje se mostní estakáda v km 0,439.

b) ŽST Ústí n.L. hl.n., obvod sever

Dojde k těmto změnám:

- zrekonstruují se mosty v km 518,962 a 518,498.

Výhledový rozsah dopravy je uveden v tab. č.24.

Tab. č.24 Výhledový rozsah dopravy (r.2030)

Směr	Počet vlaků za 24 hod							
	pravidelné				podle potřeby			
	Osd	N	Lv	celkem	Osd	N	Lv	celkem
Prackovice n.L. – Povrly	22	26	3	51	-	-	-	-
Prackovice n.L. – Ústí n.L. hl.n. os.n.	27	-	-	27	-	-	-	-
Prackovice n.L. – Ústí n.L. hl.n. os.n.. – Ústí n.L. západ	10	-	-	10	-	-	-	-
Ústí n.L. hl.n. os.n. – Povrly	12	-	2	14	-	-	-	-
Ústí n.L. západ – Ústí n.L. hl.n. os.n.	45	-	1	46	-	-	-	-
Ústí n.L. západ – Povrly	21	5	3	29	-	-	-	-
Prackovice n.L. – Ústí n.L. západ	-	31	3	34	-	-	-	-
Ústí n.L. západ – Ústí n.L. hl.n. sever	-	5	-	5	-	-	-	-
Ústí n.L. hl.n. sever – Ústí n.L. západ	-	4	-	4	-	-	-	-
Ústí n.L. západ. – Prackovice n.L.	-	29	3	32	-	-	-	-
Povrly – Ústí n.L. západ	20	5	3	28	-	-	-	-
Ústí n.L. hl.n. os.n. – Ústí n.L. západ	46	-	1	47	-	-	-	-
Povrly – Ústí n.L. hl.n. os.n.	10	-	3	13	-	-	-	-
Ústí n.L. západ – Ústí n.L. hl.n. os.n. – Prackovice n.L.	10	-	-	10	-	-	-	-
Ústí n.L. hl.n. os.n. – Prackovice n.L.	27	-	-	27	-	-	-	-
Povrly – Prackovice n.L.	23	26	3	52	-	-	-	-
Ústí n.L. hl.n. sever – Povrly	-	2	-	2				
Povrly – Ústí n.L. hl.n. sever	-	3	-	3				
Celkem	273	136	25	434	-	-	-	-

Osd - vlaky osobní dopravy

N - nákladní vlaky

Lv - lokomotivní vlaky

a) osobní doprava

Zabezpečuje přepravu cestujících vlaky osobní přepravy.

Rozdělení osobní dopravy podle směrů je provedeno v tab. č.25.

Tab. č.25 Rozdělení pravidelné osobní dopravy podle směru (cílový stav)

Směr	Druh vlaku				
	Ex	R	Sp	Os	Celkem
Prackovice n.L. – Povrly	8	13	-	1	22
Prackovice n.L. – Ústí n.L. hl.n. os.n.	-	2	4	21	27
Prackovice n.L. – Ústí n.L. hl.n. os.n.. – Ústí n.L. západ	-	10	-	-	10
Ústí n.L. hl.n. os.n. – Povrly	-	9	-	3	12
Ústí n.L. západ – Ústí n.L. hl.n. os.n.	-	-	8	37	45
Ústí n.L. západ – Povrly	-	-	-	21	21
Povrly – Ústí n.L. západ	-	-	-	20	20
Ústí n.L. hl.n. os.n. – Ústí n.L. západ	-	-	8	38	46
Povrly – Ústí n.L. hl.n. os.n.	-	9	-	1	10
Ústí n.L. západ – Ústí n.L. hl.n. os.n. – Prackovice n.L.	-	10	-	-	10
Ústí n.L. hl.n. os.n. – Prackovice n.L.	-	2	4	21	27
Povrly – Prackovice n.L.	8	13	-	2	23
Celkem	16	68	24	165	273

Ex – expres Sp - spěšný vlak

R - rychlík Os - osobní vlak

b) nákladní doprava

Rozsah nákladní dopravy v cílovém stavu je uveden v tab. č.24.

Rozdělení nákladní dopravy podle druhu vlaků a směrů je provedeno v tab. č.26.

Tab. č.26 Rozdělení pravidelné nákladní dopravy podle druhu vlaku a směru (cílový stav)

Směr	Druh vlaku			
	Nex	Pn	Mn	Celkem
Prackovice n.L. – Povrly	18	8	-	26
Ústí n.L. západ – Povrly	-	5	-	5
Prackovice n.L. – Ústí n.L. západ	6	25	-	31
Ústí n.L. západ – Ústí n.L. hl.n. sever	3	-	2	5
Ústí n.L. hl.n. sever – Ústí n.L. západ	2	-	2	4
Ústí n.L. západ. – Prackovice n.L.	5	24	-	29
Povrly – Ústí n.L. západ	-	4	1	5
Povrly – Prackovice n.L.	18	8	-	26
Ústí n.L. hl.n. sever – Povrly	2	-	-	2
Povrly – Ústí n.L. hl.n. sever	3	-	-	3
Celkem	57	74	5	136

Nex - nákladní expresní vlak

Pn - průběžný nákladní vlak

Mn - manipulační nákladní vlak

Pozn. Výhledový rozsah dopravy převzat z akcí „Společná dopravní technologie, přepravní prognóza a energetické výpočty ramene Ústí nad Labem - Cheb“ (SUDOP PRAHA a.s. 2018), Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v ŽST Lovosice“ (SUDOP EU a.s. 2018), vyjádření MD ČR a KÚÚK + Lv vlaky z GVD 2018/19 a upraven dle podkladů Správy železnic O26.

c) nákladové a komerční práce

Do ŽST Ústí nad Labem hl.n., obvod jih jsou napojeny následující vlečky:

- Přístav Vaňov (č.3240) – zaústěna jako pokračování kol. č.104 v km 514,642 za výkolejkou č.Vk101 = km 0,000 vlečky,
- Neprovozovaná vlečka č.3239 – odbočuje z kol. č.104a výh. č.111. Zákaz jízdy drážních vozidel.

Do ŽST Ústí nad Labem hl.n., obvod osobní nádraží je napojena následující vlečka:

- DKV Praha, PP Ústí nad Labem (č.3304) – zaústěna koncem přímé větve výh. č.4 v km 0,626. Vlečka se dále stýká s celostátní dráhou koncem přímé větve výh. č.354 v km 0,672.

Do ŽST Ústí nad Labem hl.n., obvod sever jsou napojeny následující vlečky:

- Vlečka Dobet s.r.o., Mariánská skála (č.3248) – odbočuje z kol. č.923 výh. č.202 v km 517,817,
- Vlečka ACTIVIUS Ústí nad Labem (č.3249) – odbočuje z kol. č.213 výh. č.212 v km 518,326,
- DeltaChem Ústí nad Labem (č.3237) – odbočuje z kol. č.213 výh. č.222 v km 518,561,
- Vlečka GRANETTE a.s., Krásné Březno (č.3251) – odbočuje z kol. č.203c výh. č.251 v km 519,688,
- Vlečka – přístav Ústí nad Labem (č.3258) – odbočuje výh. č.247 v km 519,460 a přímým pokračováním kol. č.206a v km 520,143.

Z dráhy celostátní na širé trati je napojena následující vlečka:

- Vlečka Tonaso a.s. (č.3192) – odbočuje z 2. traťové kol. výh. č.1 v km 522,240 mezi ŽST Ústí nad Labem hl.n., obvod sever a Povrly.

d) technologie místní práce

ŽST Ústí nad Labem hl.n., obvod sever

Výhledová technologie bude rozšířena o plánované pravidelné jízdy vlaků dopravce METRANS na kol. č.216 (tato bude oboustranně zdopravněna, upravena pro provoz vlaků délky 740 m a vznikne u ní terminál kombinované dopravy – bude realizováno v související akci „METRANS – Ústí nad Labem sever“). Na kol. č.216 budou stavěny vlakové cesty pro vjezd a odjezd souprav dopravce, případně posunové cesty.

Nově budou na kol. č.209, 211 odstavovány soupravy vlaků osobní dopravy dopravců ČD a.s.(linka R23 a linka nový Sp vlaků v relaci Louny – Ústí n.L.) a Regiojet (linka Ústí n.L. – Úpořiny – Most).

Obsluha ČD Cargo je prováděna z ŽST Ústí nad Labem západ 2 páry Mn vlaků. Během pobytu obslouží lokomotiva ČD Cargo dle potřeby vlečku „Přístav“, případně vlečku „Tonaso“ (pouze ráno) a

ostatní vlečky dle potřeby. Mn vlak přijede do „Severu“ ráno v 5:48 hod a odpoledne ve 14:42 hod. Zpět do ŽST Ústí nad Labem západ odjíždí v 9:20 hod, respektive v 16:19 hod. Tato technologie se ve výhledu nezmění.

V ŽST manipulují (dobírají vozovou zátěž, případně odstavují) tranzitní Nex vlaky dopravce METRANS – převážně na kol. č.203 a 204. Ve výhledu by mělo dojít k prodloužení jejich délky na 740 m. Tato technologie se ve výhledu nezmění.

V ŽST končí/vychází 1 pár Nex vlaků dopravce LTE SK – převážně na kol. č.204/205. Tato technologie se ve výhledu nezmění.

2.3 Jízdní doby

Výpočet jízdních dob byl proveden na počítači pro ve výhledu používané lokomotivy, pro uvedené stanovené rychlosti a na vypočteném redukovaném profilu, a to pro nejčastěji se vyskytující druh vlaků – R, Os, Pn. Byl použit program pro simulaci jízdy vlaku Vlaková dynamika 3.4, který výpočet jízdy provádí numerickou integrací soustavy diferenciálních rovnic popisujících pohyb vlaku jako hmotného bodu. Program respektuje vliv tažné síly, brzdné síly, vozidlových a traťových odporů a součinitele rotujících částí. Pro výpočet teoretických jízdních dob byl použit režim výpočtu za minimální čas, tj. bez výběhů. Výpočtem získané teoretické jízdní doby byly na pravidelné jízdní doby zvýšeny u osobních vlaků přírážkou 4% a u nákladních přírážkou 10%.

Tabulka č.27 zobrazuje přehled jízdních dob v cílovém stavu v úseku ŽST Ústí n.L. hl.n., obvod osobní nádraží a ŽST Ústí n.L. západ.

Tab. č.27 Jízdní doby v úseku mezi ŽST Ústí n.L. hl.n., obvod osobní nádraží a ŽST Ústí n.L. západ (cílový stav)

Dopravna	Staničení [km]	R lok. ř.362 300t, 168m			Os lok. ř.440			Pn lok. ř.363 2000t, 617m		
		t _j [min]	t _{pob} [min]	t _j [min]	t _j [min]	t _{pob} [min]	t _j [min]	t _j [min]	t _{pob} [min]	t _j [min]
Ústí n.L. hl.n., obvod osobní nádraží	0,148	-	-	2	-	-	2	→	-	2 ←
Ústí n.L. západ	1,214	2 →	-	-	2	-	-	2 →	-	←
Celkem	1,066	2	-	2	2	-	2	2	-	2
Cestovní doba [min]		2		2	2		2	2		3
Technická rychlost [km/h]		32,0		32,0	32,0		32,0	32,0		32,0
Úseková rychlost [km/h]		32,0		32,0	32,0		32,0	32,0		32,0

→, ← - vlak projíždí

t_{pob} - doba pobytu

t_j - jízdní doba

3 Závěr

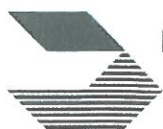
Akce přinese následující provozní výhody: zvýšení propustné výkonnosti stanice, zkrácení jízdních dob a zajištění parametrů interoperability.

PŘÍLOHOVÁ ČÁST

Obsah přílohové části

Příloha číslo

- | | |
|---|--|
| 1 | Vyjádření Ministerstva dopravy ČR z 15.2. 2019 |
| 2 | Vyjádření KÚ Ústeckého kraje z 18.2. 2019 |
| 3 | 2 hod špička návrhového GVD |



Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

SUDOP EU a.s.
Vážený pan
Ing. Miroslav Váňa
výrobní ředitel
Olšanská 1a
130 80 Praha 3

Středisko	Ústí n. L.
Došlo dne: 18.02.2019	
č.j. 123	TT SD

Váš dopis značky / ze dne
SEU-061/19-4 /
8. února 2019

Naše značka
22/2019-190-VD/1

Vyřizuje / linka
Macek Václav, Ing. / 225131340

Praha
15.02.2019

Věc: Poskytnutí podkladů objednatele dálkové dopravy ke zpracování záměru projektu Zvýšení kapacity v žst. Ústí n.L. hl.n.

Vážený pane řediteli,

obdrželi jsme Vaši žádost o poskytnutí podkladů k výhledovému rozsahu dálkové dopravy v souvislosti se zpracováním záměru projektu *Zvýšení kapacity v žst. Ústí n.L. hl.n.* K této žádosti uvádíme následující odpověď Odboru veřejné dopravy Ministerstva dopravy.

Ve výhledovém stavu do okamžiku zprovoznění nové infrastruktury rychlých spojení v ose Praha – Dresden předpokládá Ministerstvo dopravy zachovat stávající rozsah linkového vedení dálkové dopravy. Ústeckým uzlem procházejí následující linky dálkové dopravy (označení od prosince 2019):

- Ex5 (dříve Ex3) Praha – Ústí nad Labem – Německo
- R14B (dříve R15) Ústí nad Labem – Liberec
- R15 (dříve R5) Praha – Ústí nad Labem – Cheb
- R20 Praha – Děčín
- R23 Kolín – Ústí nad Labem

Jejich provozní koncept je popsán v Plánu dopravní obsluhy vlaky celostátní dopravy. Od prosince roku 2019 by mělo dojít k prodloužení linky R23 na hlavní nádraží. Tato změna, která zrychlí přestupy v rámci ústeckého uzlu, bude záviset na kapacitě dráhy kapacitou dráhy.

K navýšení rozsahu objednávky dojde na linkách R15 a R20. Výhledový rozsah od prosince roku 2019 je zatím stále předmětem jednání. V maximálním případě bude na lince R15 vedeno ve dvouhodinovém taktu 10 párů spojů v pracovní dny s úvratí ve stanici Ústí nad Labem a na lince R20 15 párů vlaků v pracovní dny, z nichž 2 páry vložených spojů budou končící nebo výchozí ze stanice Ústí nad Labem hlavní nádraží.

V delším časovém horizontu je zájem posilovat hodinový takt vlaků na lince R20 v pracovní dny. Dalším mezníkem bude rozpad hodinového prokladu linek Ex5 a R15, který není objednatelem preferován, ale v horizontu 10 let je pravděpodobné, že k rozpadu dojde. Tato změna otevře možnost posílit jednu z linek vloženými špičkovými spoji na hodinový interval. V současnosti se jako vhodnější jeví linka Ex5 ve vnitrostátním úseku Praha – Děčín s rozsahem posílení o 1 až 3 spoje v pracovní dny.



Provozní koncepce v časový horizont po zprovoznění prvních úseků RS Praha – Dresden je v současnosti předmětem zpracovávané studie proveditelnosti na toto spojení.

Přesný typ vozidel nasazených ve výhledovém stavu není v současnosti znám, protože jejich parametry budou předmětem budoucích rozhodnutí objednatele a konečný výběr v mezích daných parametrů učiní dopravce. Klíčové technické parametry jsou známy již dnes a ovlivňují je předpoklady zavedení ETCS, traťové rychlosti 200 km/h nebo změna trakční napájecí soustavy. Ze strany objednatele dálkové dopravy bude snaha nejen tyto parametry naplnit tak, aby vlaky plně využily možnosti infrastruktury.

I v případě nasazení jednotek nebo push-pull souprav na linky R14B, R20 a R23 nedojde k razantní změně délky souprav. Linka Ex5 bude nadále vedena lokomotivou a vozy. Z pohledu délky nástupišť nepředstavuje pro tyto linky současná situace stanice Ústí nad Labem hlavní nádraží žádnou překážku. Naopak pro linku R15 je limitujícím faktorem délka nástupištní hrany 200 metrů u koleje č. 5. Jakékoliv prodloužení zlepší podmínky pro posilování špičkových vlaků a také pro budoucí výběr nových vozidel. Případná možnost úvratě na dvou kolejích v této stanici přispěje k vyšší míře stability provozu při řešení nepravidelností v provozu. Nasazení vratných souprav na linku R15 lze očekávat nejdříve v roce 2030, kdy je podle platného harmonogramu předpoklad nabídkového řízení pro linky Ex5, R15 a R20.

Vážený pane řediteli, vítáme otevření této problematiky a v případě potřeby jsme připraveni poskytnout Vám další nezbytnou součinnost.

S pozdravem

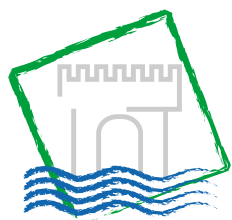
JUDr. Ondřej Michalčík

ředitel

Odbor veřejné dopravy

JUDr. Ondřej Michalčík
Ministerstvo dopravy ČR

Elektronicky podepsáno: 18.02.2019 09:21:54
SERIALNUMBER=P22038, G=Ondřej, SN=Michalčík, CN=JUDr.
Ondřej Michalčík, OU=6462, O=Ministerstvo dopravy [IČ
66003008], OID.2.5.4.97=NTRCZ-66003008, C=CZ



Krajský úřad, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
Odbor dopravy a silničního hospodářství

SUDOP EU
Ing. Miroslav Váňa, výrobní ředitel
Olšanská 1
130 80 Praha 3

Datum: 18. února 2019
Spisová značka: KUUK/24808/2019/DS
Číslo jednací: KUUK/25137/2019/DS
JID: 32123/2019/KUUK

Počet listů/příloh : 1/1

Vyřizuje/linka: Bc. Aleš Cestr/589
E-mail: cestr.a@kr-ustecky.cz

Poskytnutí podkladů pro zpracování záměru projektu „Zvýšení kapacity v žst. Ústí n.L. hl.n.“

Vážený pane řediteli,

Odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Ústeckého kraje bylo doručeno k vyřízení Vaše podání, ve kterém se na výše uvedený odbor obracíte se žádostí o poskytnutí podkladů pro zpracování záměru projektu s názvem „Zvýšení kapacity v žst. Ústí n.L. hl.n.“. K této Vaší žádosti Vám sdělujeme následující:

Konfigurace kolejí ve stavu v jakém se v současné době nalézá, s sebou přináší velká a četná omezení související zejména v faktem, že přepravně dominantním směrem v regionální dopravě je směr Děčín – Teplice. Paradoxem v této situaci je stav, kdy že směru od/do Teplic je možné využívat pouze dvě staniční koleje, kdežto ve směru z/do Prahy celkem čtyři. Přitom stačí např. cca 10 minutové zpoždění vlaku linky R15, který v Ústí nad Labem hl. n. vykonává úvrat' a již tak chybí nástupní hrana pro vlak regionální linky U1. Toto však platí i v případě zpoždění vlaků U1, které následně „blokují“ nástupní hranu pro vlak R15 od Teplic.

Ústecký kraj dlouhodobě deklaruje prostřednictvím Plánu dopravní obslužnosti kraje záměr posilování regionálních železničních linek v aglomeraci Ústí nad Labem. Toto posilování je sledováno se zahájením nových smluvních období na železnici, tj. od 12/2019. Stanice Ústí nad Labem hl. n., která se již dnes pohybuje ve vybraných časech na hraně (či spíše za hranou) své kapacity by se tak na této hraně pohybovala prakticky po celý den, což může mít negativní dopad na stabilitu jízdního řádu.

S účinností od 15. prosince 2019 je v drážní dopravě regionálního charakteru předpokládán následující rozsah osobní dopravy: na lince U1 bude sledováno zachování stávajícího stavu, tj. provoz v 60 minutovém intervalu se zachováním uzlu 00 v žst. Ústí nad Labem hl. n. Na lince U3 dojde k rozšíření provozu následujícím způsobem: v pracovní dny bude linka

provozována v intervalu 60 minut v úseku Ústí nad Labem hl. n. – Litvínov (v případě dokončení projektu elektrifikace úseku Louka u Litvínova – Litvínov). Časové polohy spojů této linky v žst. Ústí nad Labem jsou předpokládány na 30. minutu. O víkendech bude tato linka provozována po celý den pouze v úseku Litvínov – Teplice v Čechách. Do Ústí nad Labem tak vůbec nebude zajiždět. Na lince U4 je předpokládáno zachování stávajícího stavu, tj. spoje v 60 minutovém intervalu se zachováním uzlu 00 v žst. Ústí nad Labem hl.n. Na lince U5 dojde k rozšíření provozu následujícím způsobem: v pracovní dny 60 minutový interval v přepravně exponovaných časech s příjezdem do žst. Ústí nad Labem hl.n. krátce před 30. minutou a odjezd krátce po 30. minutě (vynechány budou spoje v příjezdem do Ústí nad Labem v cca 10.30 a 12.30. O víkendech bude interval spojů této linky prodloužen na 120 minut. Vedeny budou pouze ty spoje, které do Ústí nad Labem přijíždějí v liché hodiny (tj. např. v 5.30, 7.30 atd.

Pro výpočty propustnosti a plánu obsazení staničních kolejí je třeba též uvažovat s posilovými spoji na linkách U1 a U4.

V období od prosince 2019 je též předpokládáno vedení 4 párů spěšných vlaků relace Žatec – Louny – Lovosice – Ústí nad Labem.

Pro utvoření lepší představy Vám v příloze zasíláme rámcové jízdní řády všech výše popsanych vlaků ve formě přílohy tohoto dopisu. Příloha též obsahuje informace o typech vozidel, kterými budou jednotlivé vlaky zajišťovány.

S pozdravem

Ing. Jakub Jeřábek
vedoucí oddělení dopravní obslužnosti

Přílohy:
Rámcové jízdní řády

0,0	Česká Lípa hl.n.
23,0	Ústě
40,9	Litoměřice horní nádr.
48,6	Lovosice
62,3	Libochovice
83,2	Louny
94,6	Postoloprty
105,7	Žatec

0,0	Děčín hl. n.
30,8	Česká Lípa hl. n.
91,5	Liberec

0,0	Žatec
22,5	Louny
78,9	Ústí nad Labem hl.n.

0,0	Ústí nad Labem hl.n.
61,5	Moldava v Kr. horách

* vozidlo 844 nebo jiné, trakčně podobné

DĚČÍN HLAVNÍ NÁDRAŽÍ - ÚSTÍ NAD LABEM STŘEKOV (- ŠTĚTÍ)																											
km	číslo vlaku	2100	2102	2104	2106	2108	2110	2112	2114	2116																	
	vozidlo	*	*	*	*	*	*	*	*	*																	
	vlkm	28	28	28	28	28	28	28	47	30																	
0	Děčín hl.n.	6:05	8:05	10:05	12:05	14:05	16:05	18:05		22:30																	
28	Ústí n. Labem - Střekov	6:42	8:42	10:42	12:42	14:42	16:42	18:42		} 23:00																	
30	Ústí n. Labem západ																										
77	Štětí										22:20																

	číslo vlaku	2101	2103	2105	2107	2109	2111	2113	2115	2117																		
	vozidlo	*	*	*	*	*	*	*	*	*																		
	vlkm	47	30	28	28	28	28	28	28	28																		
0	Štětí	4:05																										
47	Ústí n. Labem západ	4:55	5:05																									
49	Ústí n. Labem - Střekov		5:15	6:50	9:15	11:15	13:15	15:15	17:15	19:15																		
77	Děčín hl.n.		5:55	7:30	9:55	11:55	13:55	15:55	17:55	19:55																		

ÚSTÍ NAD LABEM HLAVNÍ NÁDRAŽÍ - UPOŘINY - BÍLINA - MOST																											
	číslo vlaku	2200	2202	2204	2206	2208	2210	2212	2214	2216	2218	2220	2222	2224	2226	2228	2230										
	vozidlo	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*										
	vlkm	46	30	30	42	42	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	42										
0	Ústí nad Labem hl.n.	↯ 3:45	4:35	↯ 5:35	6:35	↯ 7:35	8:35	10:35	12:35	↯ 13:35	14:35	↯ 15:35	16:35	↯ 17:35	18:35	20:35	23:10										
30	Bílina	↯ 4:20	5:20	↯ 6:20	7:20	↯ 8:20	9:20	11:20	13:20	↯ 14:20	15:20	↯ 16:20	17:20	↯ 18:20	19:20	21:20	23:50										
42	Most	↯ 4:35			7:30	↯ 8:30											0:00										

	číslo vlaku	2201	2203	2205	2207	2209	2211	2213	2215	2217	2219	2221	2223	2225	2227	2229	2231																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
--	-------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

MOST - ŽATEC																												
		číslo vlaku	2300	2302	2304	2306	2308	2310	2312	2314	2316	2318	2320	2322	2324	2326	2328	2330										
		vozidlo	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*										
		vlkm	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32										
0	Most		↯ 4:36	5:36	↯ 6:36	7:36	9:36	11:36	↯ 12:36	13:36	↯ 14:36	15:36	↯ 16:36	17:36	↯ 18:36	19:36	↯ 21:00	22:35										
32	Žatec		↯ 5:21	6:21	↯ 7:21	8:21	10:21	12:21	↯ 13:21	14:21	↯ 15:21	16:21	↯ 17:21	18:21	↯ 19:21	20:21	↯ 21:45	23:20										

		číslo vlaku	2301	2303	2305	2307	2309	2311	2313	2315	2317	2319	2321	2323	2325	2327	2329	2331																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
--	--	-------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

TEPLICE V ČECHÁCH - LITVÍNOV																											
0 18	číslo vlaku	2400	2402																								
	vozidlo	*	*																								
	vlkm	18	18																								
	Teplice v Čechách	↯ 5:30	↯ 6:30																								
	Litvínov	↯ 6:00	↯ 7:00																								

	číslo vlaku	2401	2403	2405																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
--	-------------	------	------	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

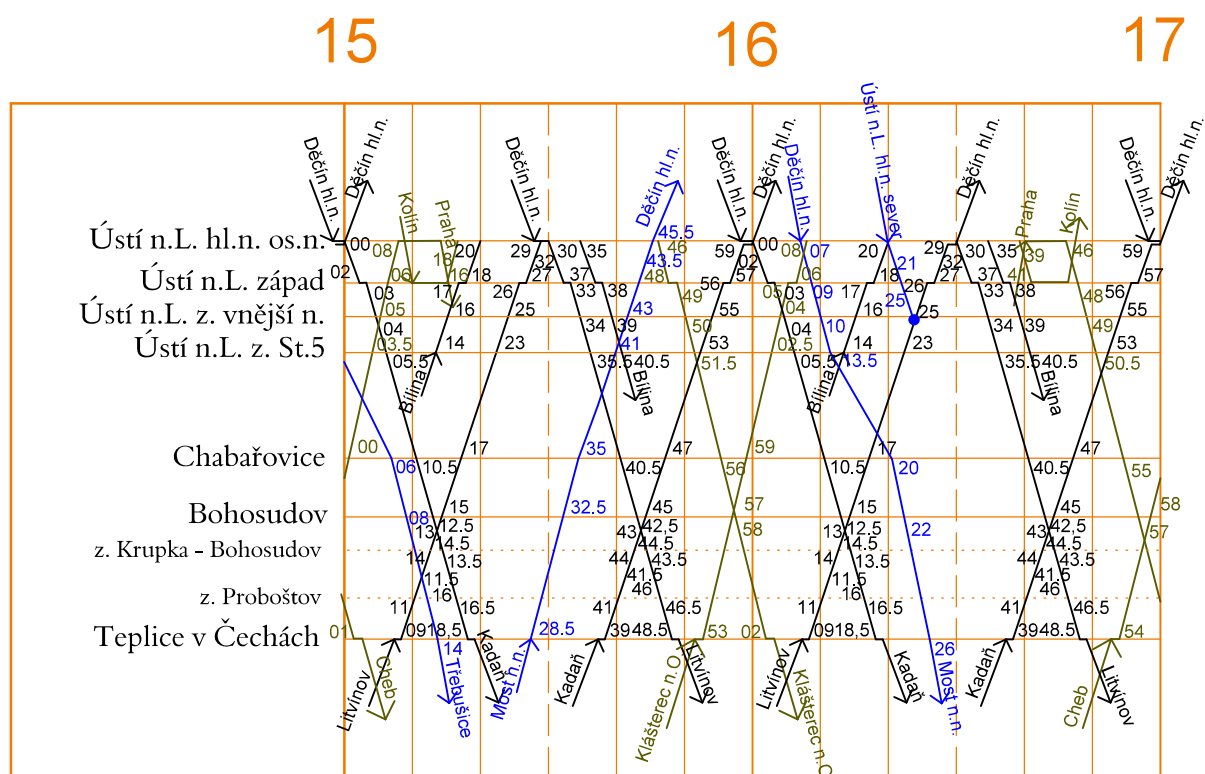
CHOMUTOV - KADAŇ																												
číslo vlaku		2500	2502	2504	2506	2508	2510	2512	2514	2516	2518	2520	2522	2524	2526													
vozidlo		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*													
vlkm		18	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	18													
0	Chomutov	↯ 9:00													23:30													
13	Kadaň-Prunéřov	↯ 9:10	10:05	↯ 11:05	12:05	↯ 13:05	14:05	↯ 15:05	16:05	↯ 17:05	18:05	↯ 19:05	20:05	22:05	23:40													
18	Kadaň	↯ 9:15	10:10	↯ 11:10	12:10	↯ 13:10	14:10	↯ 15:10	16:10	↯ 17:10	18:10	↯ 19:10	20:10	22:10	23:45													

číslo vlaku		2501	2503	2505	2507	2509	2511	2513	2515	2517	2519	2521	2523	2525	2527																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
-------------	--	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

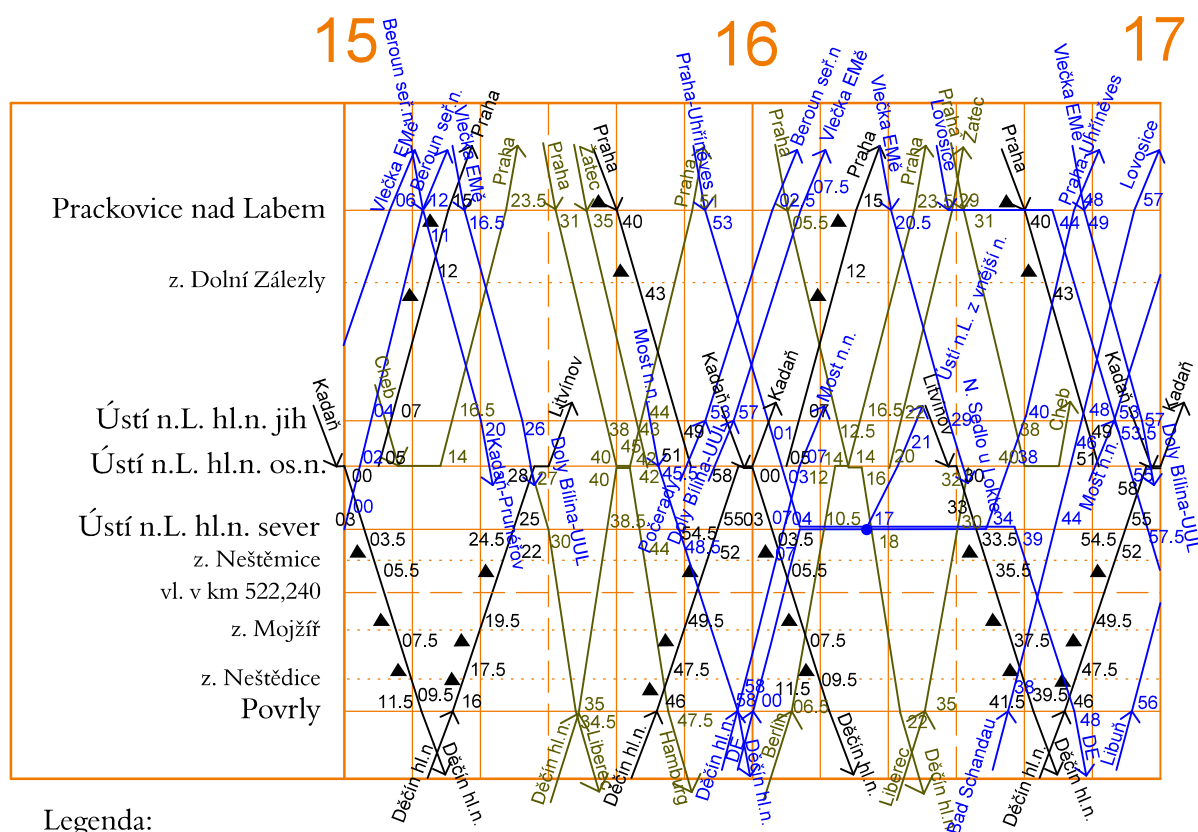
* všechny vlaky vedeny v období 12/2019 - 12/2021 motorovou jednotkou 628.2. Od 12/2021 elektrickou jednotkou PESA LINK II.

2 hod špička návrhového GVD

trať Ústí n.L. hl.n. - Teplice v Č.



trať Prackovice n.L. - Povrly



Legenda:

- Os vlaky
- Ex, R, Sp vlaky
- nákladní vlaky pravidelné