



Legenda:

- nevyhovující stav
- demolice
- oprava zabezpečovacího zařízení
- oprava sdělovacího zařízení
- oprava silniční dráhy
- oprava tražního vedení
- stávající stav
- katastr nemovitostí
- hranice drážního pozemku
- stávající inženýrské síť
- ochranné pásmo dráhy
- dráha
- přístup na stavenišť
- zařízení stavenišť
- UZEL PLZEN 5. stavba provozní stav
- Související stavby
- Sítnice 120

- SEZNAM PS A SO:
- PS 94-21-01 ZST Plzeň-Kotěrov, SZZ
 - PS 94-22-01 ZST Plzeň-Kotěrov, úpravy DOK a ZOK SZDC s.o.
 - PS 94-22-02 ZST Plzeň-Kotěrov, úpravy stávajících DK
 - PS 94-22-03 ZST Plzeň-Kotěrov, úpravy DOK ČD-Telematika a.s.
 - PS 94-22-04 ZST Plzeň-Kotěrov, místní kabelizace
 - PS 94-22-06 ZST Plzeň-Kotěrov, úpravy TK
 - SO 96-33-01 Plzeň-Kotěrov - Starý Plzeň, železniční svršek
 - SO 96-33-11 Plzeň-Kotěrov - Starý Plzeň, železniční spodek
 - SO 96-33-31 Plzeň-Kotěrov - Starý Plzeň, výstroj trati
 - SO 94-33-01 Úroňový přechod v ev. km 344,390 - zrušení
 - SO 94-38-01 Lávka pro pěší v km 344,374 trati Č. Budějovice - Plzeň
 - SO 94-38-31 Železniční most v km 344,658 (ev. km 344,635) trati Č. Budějovice - Plzeň
 - SO 96-38-01 Železniční most v km 343,801 (ev. km 343,808) trati Č. Budějovice - Plzeň
 - SO 96-38-31 Železniční most v km 343,677 (ev. km 343,665) trati Č. Budějovice - Plzeň
 - SO 94-37-20 Odvodnění lavky pro pěší v km 344,380 - Vodárna Plzeň
 - SO 94-32-01 Lávka pro pěší v km 344,374 trati České Budějovice - Plzeň, přístupové komunikace
 - SO 94-34-70 ZST Plzeň-Kotěrov, úpravy oplocení
 - SO 94-35-01 ZST Plzeň-Kotěrov, trakční vedení
 - SO 96-35-01 ZST Plzeň-Kotěrov - Starý Plzeň, trakční vedení
 - SO 94-36-03 ZST Plzeň-Kotěrov, EOY
 - SO 94-36-01 ZST Plzeň-Kotěrov, kabelový rozvod nn a osvětlení
 - SO 94-36-02 ZST Plzeň-Kotěrov, DOUO
 - SO 94-36-07 Lávka pro pěší v km 344,374 trati České Budějovice - Plzeň, osvětlení
 - SO 94-35-20 ZST Plzeň-Kotěrov, ukotvení vodivých konstrukcí

TABULKA VÝHYBEK I				
číslo výhybky	číslo koleje	staničení	tvor	poznámky
1	343,522	611	J60-118,5-1200+2p-P-p-ČZ-b-KS-ZBM3	JPP L-P, VSD
			vzdál. námez. od ZV (m)	
			109,9	

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV		SOUDRADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK	
Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:	
01	-	-	
02	-	-	
03	-	-	

Investor:		Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	
SUDOP PRAHA		Dřážková 1003/7, 110 00 Praha 1	
Účastník společnosti "SP+SEU_Uzel Plzeň, 5. stavba_DSP"		Stavění správa západ	
		Sokolovská 278/1565, 160 00 Praha 9	

SUDOP PRAHA		SUDOP PRAHA a.s.	
		Hlavní inženýr projektu:	
		ING. PAVEL LANGER	
		Garant profese:	
		-	

Situace:			
ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ			
Vedoucí státníka:	ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT SO, IO, PS:	PRACOVAL:	KONTROLOVAL:
ING. JIŘÍ SYROVÝ	ING. PAVEL LANGER	LENKA KRISCHOVA	ING. PAVEL LANGER

Název akce:	Číslo stavby:
UZEL PLZEN, 5. STAVBA - LOBZY - KOTEROV	18 102 201

Část:	Projektový stupeň:
	DSP

SITUACNÍ VÝKRESY	Číslo část:
Název přílohy:	C

KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY	MM/řka:	Přítel formátu:
EV. KM 343,2 - KM 344,700	1: 1 000	16A4

Číslo přílohy:	3.2
----------------	-----