

65000 - ST Hradec Kralove

C50000

## Jaroměř - Liberec

<i>kolej A: od km</i>	<i>do km</i>	<i>řád</i>
39.518	40.169	6
40.169	40.363	5
40.363	84.835	6
73.944	74.570	5

kolej A:					
od km	do km	V	V130	V150	Vk
39.518	40.169	60	-	-	-
40.169	40.577	65	70	-	-
40.577	40.780	75	80	-	-
40.780	44.405	90	-	-	-
44.405	46.272	85	90	-	-
46.272	47.684	90	100	-	-
47.684	48.067	80	-	-	-
48.067	54.344	90	-	-	-
54.344	62.589	80	-	-	-
62.589	64.443	75	80	-	-
64.443	67.283	70	-	-	-
67.283	67.773	60	-	-	-
67.773	74.040	90	-	-	-
74.040	75.255	70	-	-	-
75.255	76.762	75	80	-	-
76.762	77.100	70	-	-	-
77.100	79.362	75	80	-	-
79.362	82.740	70	-	-	-
82.740	84.440	75	-	-	-
84.440	84.835	60	65	-	-
73.944	73.986	60	-	-	-
73.986	74.570	50	-	-	-

<b>kolej A: od km</b>	<b>do km</b>	<b>tun</b>
39.518	40.363	22.5
40.363	74.570	20.0

označení trati: C50000(C)  
 identifikátor supertrasy: N601081 1  
 uživatelské označení: Jaromer-Liberec

Kolej / pás	Soustava						
	R65	UIC60	S49	T	A	XA	Ostatní
A / L	1.749	0.312	43.873				
A / P	1.749	0.312	43.873				
B / L							
B / P							

[illegible]

Legenda

Označení tvaru kolejnic

R65

49E1

T

oranžová

zelená

fialová

A

XA

60E1,60E2

modrá

červená

hnědá

ostatní slabší než 34kg/m

žlutá

Neuvedené tvary kolejnic se barevně označí dle hmotnostně nejbližší kategorie

**Absorbéry**

(typ Vossloh I a II, Corus, Jiné - V1,V2,CO,J)

Silnější čára na vnitřní hraně (dle koleje blíže ose staničení)

obdelníka tvaru svršku v barvě odpovídající tvaru svršku.

**Označení mostů**

stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM, nebo naopak(EKM červeně vždy blíže mostu) příklad: mmm / **kkk.mmm**

pod 50 m nad 50 m

bez průb.kol.lože

s průb.kol.ložem

ocel bez průb.kol.lože

ocel s průb.kol.ložem

**Označení propustků**

stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM, nebo naopak(EKM červeně vždy blíže propustku) příklad: mmm / **kkk.mmm**

propustek

**Označení tunelů**

s **číslem** a se staničením začátku a konce

tunel

**Označení přejezdů**

**P55664**...číslo přejezdu červené, stanič.středu ve tvaru vypoč.střed/EKM, nebo naopak(EKM vždy blíže přejezdu červené) příklad: mmm /**kkk.mmm**

přejezd

**Označení návěstidel**

se staničením

návěstidlo na stožáru

a na krakorci

návěstidlo na návěstní lávce

**Označení dilatačních zařízení**

se staničením

dilatační zařízení

**Označení kolejnic. mazníků**

se staničením

mechanický

elektrický

jiný

maže pásy: pravý, levý, oba:

Magnetický informační bod

Balízová skupina

Magnet.značka pro měř.vozy

Popis rychlosti

dle TTP V/V130 /V150 /Vk

Vpro hnací vozidla skupiny přechodnosti 1 a 2  
V130 /V150 pro vozidla vyhovující provozu s nedostatkem převýšení 130/150 mm  
Vk pro vozidla s naklápěcími skříněmi

Tvary směrových poměrů

přímá

kružnicový oblouk pravý bez přechodnic

pravý oblouk s jednou přechodnicí

pravý oblouk s dvěma přechodnicemi

složený oblouk pravý bez mezilehlých přechodnic

složený oblouk pravý mezilehlá přechodnice s rostoucí křivostí

složený oblouk pravý mezilehlá přechodnice s klesající křivostí

složený oblouk levý mezilehlá přechodnice s rostoucí křivostí

složený oblouk levý mezilehlá přechodnice s klesající křivostí

Označení zastávky

se staničením  
začátku a konce nástupiště

120138 Horní Pohled

umístění nástupiště vlevo  
ve směru staničení

120138 Horní Pohled

umístění nástupiště vpravo  
ve směru staničení

Označení stanice

bez staničení

1201T1 zst. Světlá nad Sázavou

Typy kolejnicových podpor

- PR pražce
- MO mostnice, pozednice
- PM podélné pod. na mostě
- PJ podélné podpory jiné
- PD pevná jízdní dráha
- PU přímé uložení
- DP dělené pražce
- Jl jiné

Podpražcové podložky

Silná modrá čára na spod.hraně oblasti kolej.podpory. Popis nad čarou kol.podpory doplněn o podpr.podložky MAT/TUH

- MATERIÁL
- PU polyuretan
- PR pryž
- EL EVA (Lupolen)
- SM směs
- J jiný

TUHOST

- H homogenní
- S smíšená

Označení pražců

PRAŽCE DŘEVĚNÉ-TYP

- D dub
- B buk
- TOS tvrdý ostatní
- MEK měkký
- LEP lepený
- DRC z dřevních částic
- T tropické dřeviny

PRAŽCE BETONOVÉ-TYP

- B91S betonový B91S
- B91P betonový B91P
- B91 betonový B91
- U94 betonový U94
- B70 betonový B70
- PBN betonový PBN
- PB3 betonový PB3
- PB2 betonový PB2
- SB8 betonový SB8, SB8P
- SB6 betonový SB6
- SB5 betonový SB5
- SB3/4 betonový SB3/4
- VUS betonový VUS
- DT8 betonový Dosta T8
- DT5 betonový Dosta T5
- DZP10 betonový DZP10T5
- PAB betonový PAB
- OSTP ostatní bet. příčné
- VPS výhybkový žPSV
- UVAR výhybkový ÚVAR
- OSTV ost. bet. výhybkové

PRAŽCE OCELOVÉ-TYP

- I s izolací
- B bez izolace
- Y tvaru Y

Zvýraznění začátku či konce trasy

nejsou-li v obou kolejích stejné

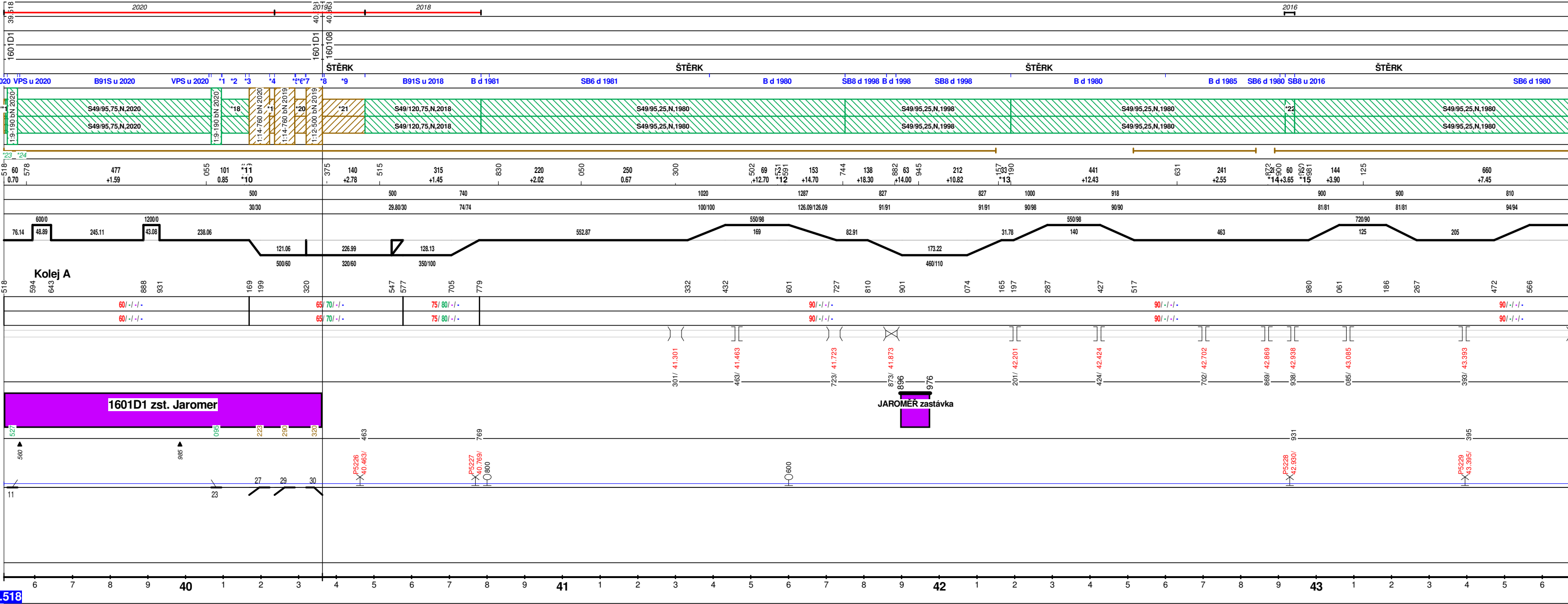
Oblast s koeficientem

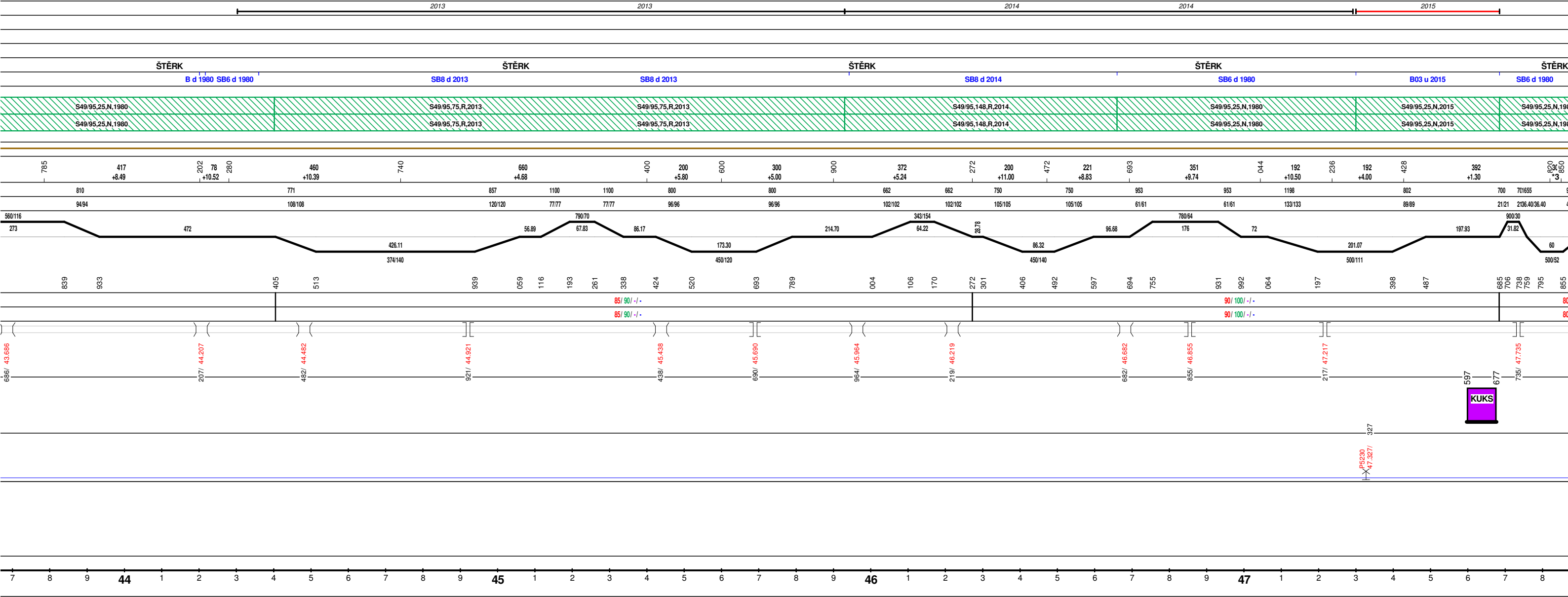
kontrakce/dilatace

0.998

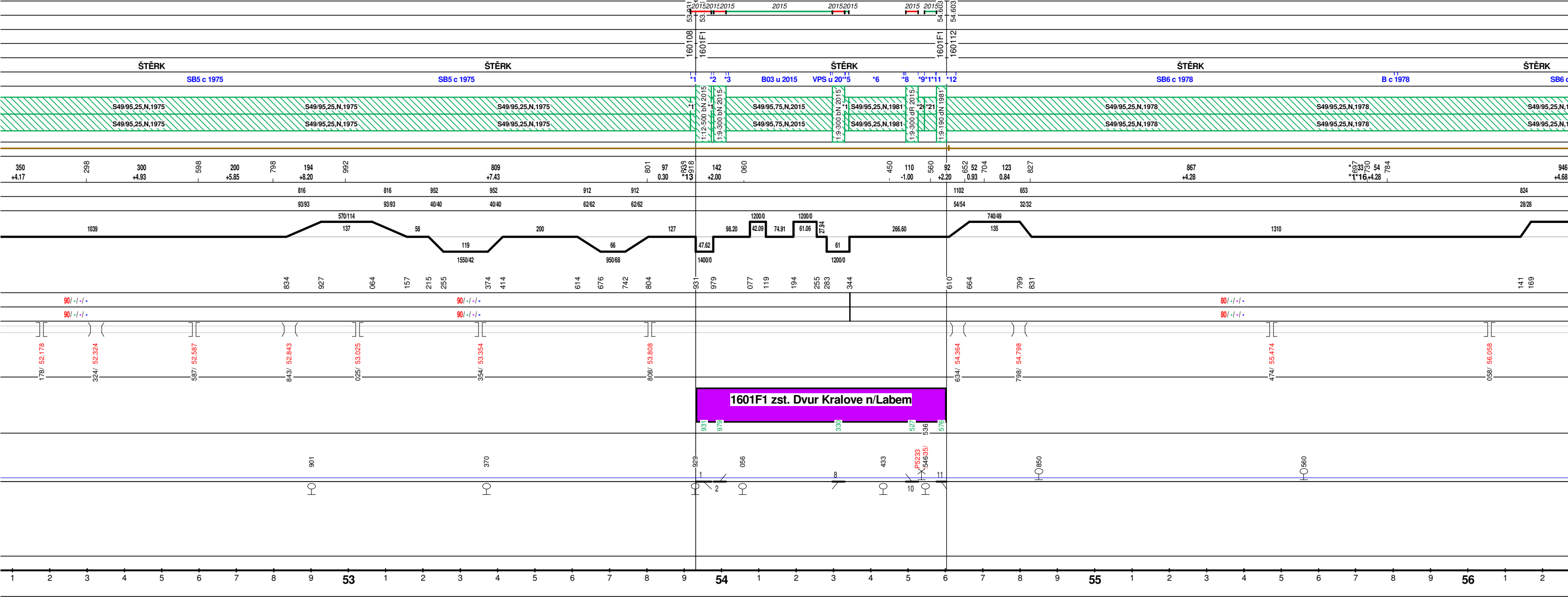
Označení vztažné koleje

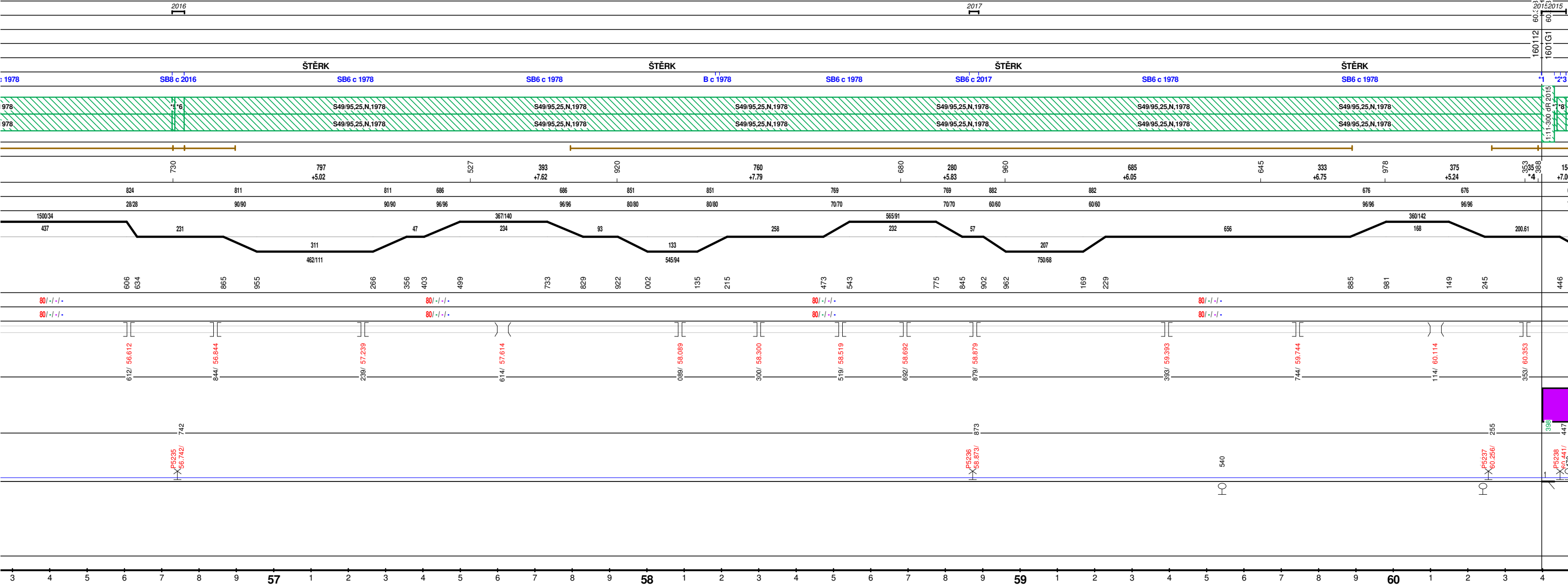
Kolej A	Souvislé práce( <b>novostavba, modernizace, optimalizace, rekonstrukce, oprava, údržba, likvidace</b> )	
	Poslední modernizace či rekonstrukce	
	Zkušební úseky	
	Přidržné kolejnice	
	Druh kolejového lože	
	Kolejnicové podpory - druh, rozdělení, rok zprovoznění, podpražcové podložky (typ, tuhost)	
	Kolejnice	tvar / jakost, délka kolejových polí
	Výhybky	materiál-nový,užitý,rok zprovoznění poměr a poloměr odbočné větve nebo úhel odbočení materiál-nový, užitý, rok zprovoznění
	Absorbéry	
	Bezстыková kolej, úsek s pražcovými kotvami	
	Sklonové poměry	staničení, délka v m sklon v promilích
	Součinitel sklonu vzestupnice 'n'	
	Délka přechodnice / vzestupnice v m	
	Směrové poměry	poloměr / převýšení pravého oblouku délka kružnicové části pravého oblouku, délka přímé délka kružnicové části levého oblouku poloměr / převýšení levého oblouku staničení ZP, ZO, KO, KP, BO
Rychlosti ve správném směru dle TTP ( <span>V/V130/V150/Vk</span> )		
Rychlosti v opačném směru dle TTP ( <span>V/V130/V150/Vk</span> )		
Mosty, tunely, propustky		
staničení středu mostu nebo propustku nebo portálů tunelu, červeně evid.KM a číslo tunelu		
staničení nástupišť v zastávkách		
Stanice, zastávky-nástupišťě		
Staničení výhybek		
Počátky balízových skupin, vztažných bodů magnet.značek a IB Staničení magnet.značek a IB - kolej A Staničení návěstidel a přejezdů (číslo, evid.KM/KM středu) - kolej A		
Nastavení vztažnosti koleje A v supertrasách.		
Výhybky,DZ v hlavní koleji, návěstidla, přejezdy, kolejnicové mazníky		
Nastavení vztažnosti koleje B v supertrasách.		
Staničení návěstidel a přejezdy (číslo, KM středu/evid.KM) kolej B Staničení magnet.značek a IB - kolej B Počátky balízových skupin, vztažných bodů magnet.značek a IB		
Osová vzdálenost koleje A a B v m		
Staničení v km, abnormální hektometry		

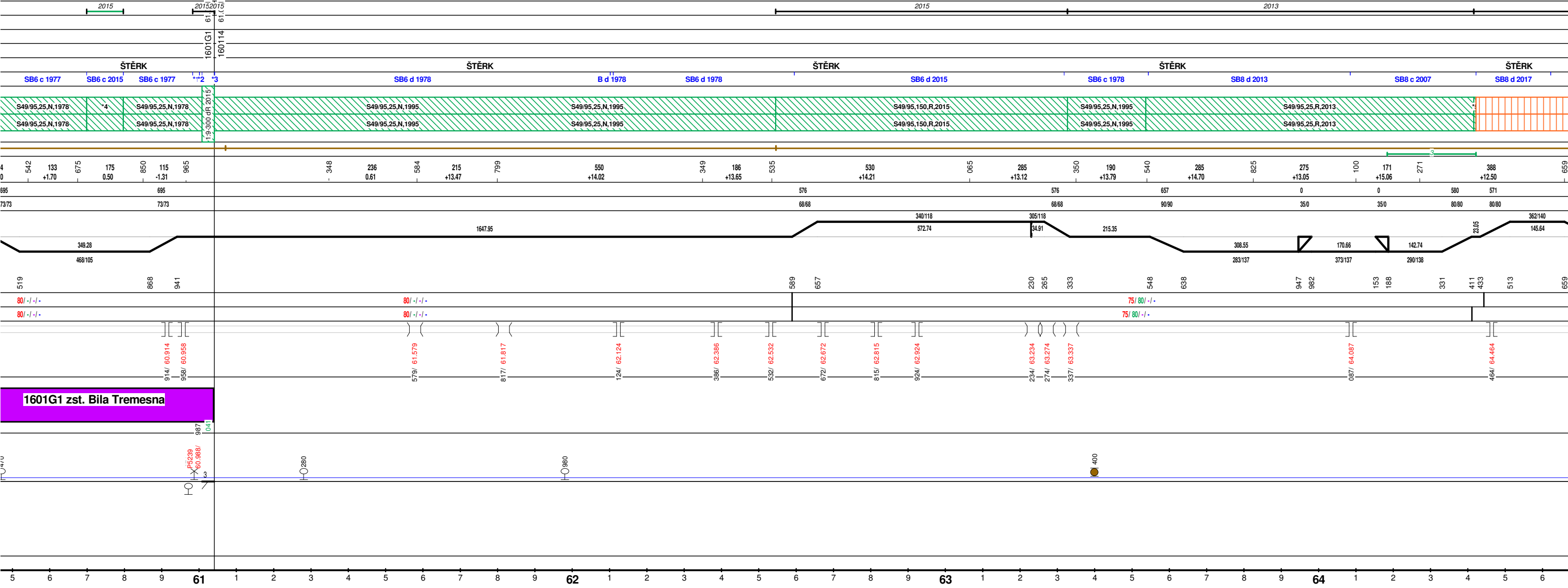






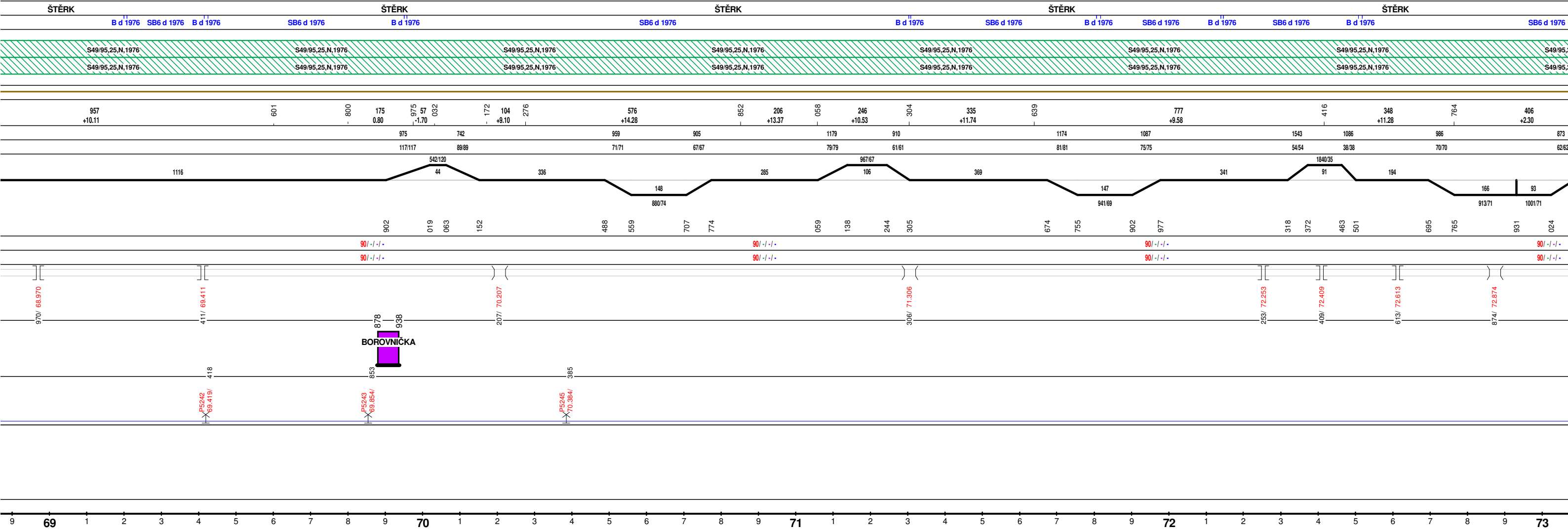




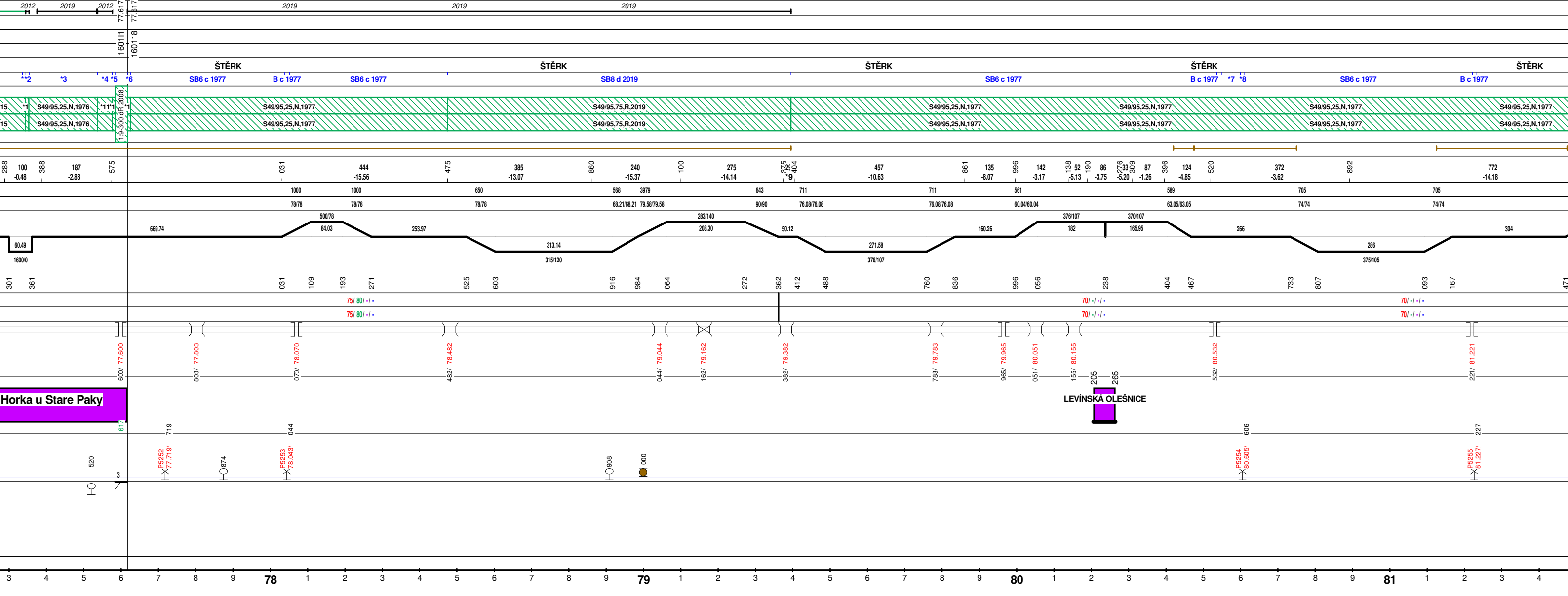


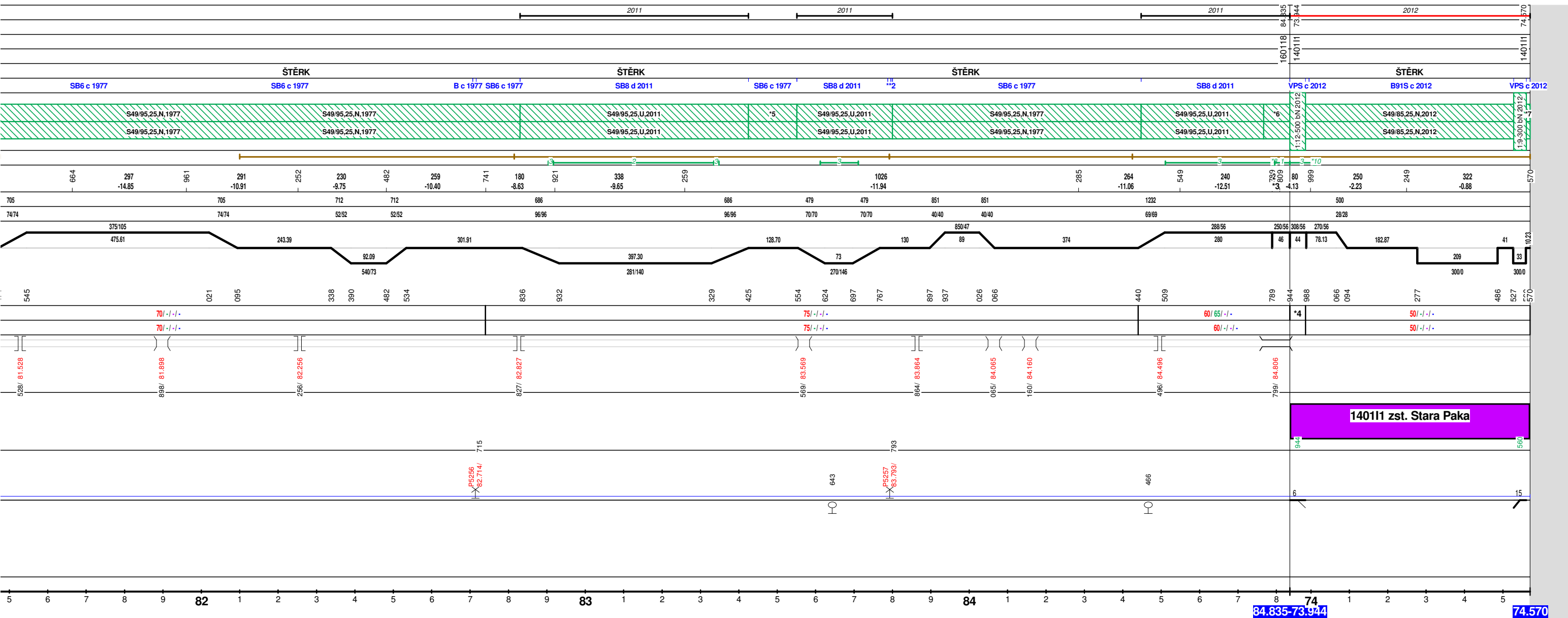












TDNÚ: C50000 - Jaroměř Liberec;

Úsek:

Strana 12 z 12

Tisk 20. 1. 2021 v1.0.0.29

Nezobrazené údaje (\*) - kolej A

1/ 1

40.095 - 40.097 VPS u 2020, zprůj:01. 07. 2020, délka:2.00,

1/ 2

40.097 - 40.159 B91S u 2020, zprůj:01. 07. 2020, délka:62.00,

1/ 3

40.159 - 40.169 VPS u 2020, zprůj:01. 07. 2020, délka:10.00,

1/ 4

40.223 - 40.236 VPS u 2020, zprůj:01. 07. 2020, délka:13.00,

1/ 5

40.290 - 40.292 VPS u 2019, zprůj:14. 12. 2019, délka:2.00,

1/ 6

40.292 - 40.318 B91S u 2019, zprůj:14. 12. 2019, délka:26.00,

1/ 7

40.318 - 40.320 VPS u 2019, zprůj:14. 12. 2019, délka:2.00,

1/ 8

40.363 - 40.368 VPS u 2019, zprůj:14. 12. 2019, délka:5.00,

1/ 9

40.368 - 40.476 B91S u 2019, zprůj:14. 12. 2019, délka:108.00,

1/ 10

40.156 - 40.169 sklon +4.31

1/ 11

40.156 - 40.169 délka 13

1/ 12

41.571 - 41.591 sklon +12.04

1/ 13

42.157 - 42.190 sklon +8.53

1/ 14

42.872 - 42.900 sklon +2.26

1/ 15

42.960 - 42.981 sklon +6.36

1/ 16

39.518 - 39.523 UIC602/95,5,N,2020, UIC602 , L P

1/ 17

39.523 - 39.527 S49/95,4,N,2020, S49 , L P

1/ 18

40.095 - 40.169 S49/95,74,N,2020, S49 , L P

1/ 19

40.223 - 40.236 UIC602/120,13,N,2020, UIC602 , L P

1/ 20

40.290 - 40.320 UIC602/120,30,N,2019, UIC602 , L P

1/ 21

40.363 - 40.476 UIC602/120,50,N,2019, UIC602 , L P

1/ 22

42.918 - 42.943 S49/95,25,N,2016, S49 , L P

1/ 23

39.521 - 39.529 četnost:3, délka:8.01,

1/ 24

39.561 - 39.566 četnost:3, délka:5.00,

2/ 1

47.873 - 47.896 B d 1980, zprůj:30. 09. 1980, délka:23.00,

2/ 2

47.896 - 47.917 SB6 d 1998, zprůj:31. 12. 1998, délka:21.00,

2/ 3

47.820 - 47.850 sklon +1.73

3/ 1

47.917 - 47.959 B d 1998, zprůj:31. 12. 1998, délka:42.00,

3/ 2

50.405 - 50.411 SB8 c 2016, zprůj:21. 10. 2016, délka:6.00,

3/ 3

50.411 - 50.419 B c 2016, zprůj:21. 10. 2016, délka:8.00,

3/ 4

50.419 - 50.423 SB8 c 2016, zprůj:21. 10. 2016, délka:4.00,

3/ 5

50.423 - 50.441 B c 1981, zprůj:30. 09. 1981, délka:18.00,

3/ 6

50.646 - 50.664 sklon +6.70

3/ 7

50.405 - 50.423 S49/95,18,U,2016, S49 , L P

3/ 8

50.423 - 50.444 S49/95,21,U,1981, S49 , L P

4/ 1

53.917 - 53.931 B03 u 2015, zprůj:22. 06. 2015, délka:14.00,

4/ 2

53.973 - 53.979 VPS u 2015, zprůj:22. 06. 2015, délka:6.00,

4/ 3

54.012 - 54.019 VPS u 2015, zprůj:22. 06. 2015, délka:7.00,

4/ 4

54.330 - 54.332 VPS u 2015, zprůj:22. 06. 2015, délka:2.00,

4/ 5

54.332 - 54.341 B03 u 2015, zprůj:22. 06. 2015, délka:9.00,

4/ 6

54.341 - 54.487 SB5 d 1981, zprůj:30. 09. 1981, délka:146.00,

4/ 7

54.487 - 54.491 B d 1981, zprůj:30. 09. 1981, délka:4.00,

4/ 8

54.491 - 54.494 D d 1981, zprůj:30. 09. 1981, délka:3.00,

4/ 9

54.527 - 54.544 B d 1981, zprůj:30. 09. 1981, délka:17.00,

4/ 10

54.544 - 54.574 SB6 d 2015, zprůj:22. 06. 2015, délka:30.00,

4/ 11

54.574 - 54.576 D d 2015, zprůj:22. 06. 2015, délka:2.00,

4/ 12

54.603 - 54.628 D c 1978, zprůj:30. 09. 1978, délka:25.00,

4/ 13

53.898 - 53.918 sklon -0.99

4/ 14

55.694 - 55.697 sklon +4.68

4/ 15

55.694 - 55.697 délka 3

4/ 16

55.697 - 55.730 sklon +5.34

4/ 17

53.917 - 53.931 S49/95,14,N,2015, S49 , L P

4/ 18

53.973 - 53.979 S49/95,6,N,2015, S49 , L P

4/ 19

54.330 - 54.341 S49/95,11,N,2015, S49 , L P

4/ 20

54.527 - 54.544 S49/95,17,N,1981, S49 , L P

4/ 21

54.544 - 54.576 S49/95,25,U,2015, S49 , L P

5/ 1

60.397 - 60.398 D c 2015, zprůj:22. 05. 2015, délka:1.00,

5/ 2

60.432 - 60.448 D c 2015, zprůj:22. 06. 2015, délka:16.00,

5/ 3

60.448 - 60.463 SB6 c 2015, zprůj:22. 06. 2015, délka:15.00,

5/ 4

60.353 - 60.388 sklon +4.36

5/ 5

56.728 - 56.735 S49/95,7,U,2016, S49 , L P

5/ 6

56.735 - 56.760 S49/95,25,N,2016, S49 , L P

5/ 7

60.432 - 60.439 S49/95,7,U,2015, S49 , L P

5/ 8

60.439 - 60.463 S49/95,24,N,1987, S49 , L P

6/ 1

60.983 - 61.001 SB6 c 2015, zprůj:22. 06. 2015, délka:18.00,

6/ 2

61.001 - 61.008 D c 2015, zprůj:22. 06. 2015, délka:7.00,

6/ 3

61.041 - 61.042 D d 2015, zprůj:22. 05. 2015, délka:1.00,

6/ 4

60.699 - 60.797 S49/95,25,U,2015, S49 , L P

6/ 5

64.416 - 64.422 S49/95,6,N,2017, S49 , L P

7/ 1

67.106 - 67.113 VPS c 2015, zprůj:22. 06. 2015, délka:7.00,

7/ 2

67.113 - 67.305 B03 c 2015, zprůj:22. 06. 2015, délka:192.00,

7/ 3

67.535 - 67.567 B d 2015, zprůj:22. 06. 2015, délka:32.00,

7/ 4

67.567 - 67.574 B d 1979, zprůj:30. 09. 1979, délka:7.00,

7/ 5

67.442 - 67.493 S49/95,25,N,1979, S49 , L P

7/ 6

67.535 - 67.567 S49/95,25,U,2015, S49 , L P

9/ 1

75.190 - 75.198 sklon -2.63

9/ 2

75.190 - 75.198 délka 8

9/ 3

76.728 - 76.733 sklon -7.68

9/ 4

76.728 - 76.733 délka 5

9/ 5

76.926 - 76.947 sklon -2.82

9/ 6

77.086 - 77.108 S49/95,22,U,2012, S49 , L P

9/ 7

76.591 - 76.610 , délka kruž. části 19.18

10/ 1

77.336 - 77.345 SB6 d 1976, zprůj:30. 09. 1976, délka:9.00,

10/ 2

77.345 - 77.354 SB8 d 2012, zprůj:30. 09. 2012, délka:9.00,

10/ 3

77.354 - 77.537 SB6 d 1976, zprůj:30. 09. 1976, délka:183.00,

10/ 4

77.537 - 77.577 SB8 d 2012, zprůj:30. 09. 2012, délka:40.00,

10/ 5

77.577 - 77.584 B d 2008, zprůj:30. 08. 2008, délka:7.00,

10/ 6

77.617 - 77.626 SB8 c 2008, zprůj:30. 08. 2008, délka:9.00,

10/ 7

80.550 - 80.599 SB6 c 1977, zprůj:30. 09. 1977, délka:49.00,

10/ 8

80.599 - 80.611 B c 1977, zprůj:30. 09. 1977, délka:12.00,

10/ 9

79.375 - 79.404 sklon -11.99

10/ 10

77.344 - 77.353 S49/95,9,U,2012, S49 , L P

10/ 11

77.537 - 77.577 S49/95,25,U,2012, S49 , L P

10/ 12

77.577 - 77.584 S49/95,7,U,2008, S49 , L P

10/ 13

77.617 - 77.626 S49/95,9,U,2008, S49 , L P

11/ 1

83.788 - 83.796 D d 2011, zprůj:30. 08. 2011, délka:8.00,

11/ 2

83.796 - 83.800 SB8 d 2011, zprůj:30. 08. 2011, délka:4.00,

11/ 3

84.789 - 84.809 sklon -12.76

11/ 4

73.944 - 73.986 60/-/-/, délka:41.590

11/ 5

83.425 - 83.551 S49/95,25,N,1977, S49 , L P

11/ 6

84.767 - 84.835 S49/95,25,N,2011, S49 , L P

11/ 7

74.560 - 74.570 S49/75,25,N,2012, S49 , L P

11/ 8

84.791 - 84.796 četnost:2, délka:5.00,

11/ 9

74.006 - 74.009 četnost:2, délka:3.00,

11/ 10

74.009 - 74.013 četnost:3, délka:4.00,

Nezobrazené údaje (\*) - kolej B