

# **Průvodní (Technická) zpráva**

---

**Oprava trati v úseku Františkovy Lázně - Hazlov**

**Správa železnic, státní organizace  
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
ST Karlovy Vary**

## A. Identifikační údaje

Název stavby: Oprava trati v úseku Františkovy Lázně - Hazlov

A.1 TSO v km 15,360 – 17,617

Místo stavby: Trať: F. Lázně – Aš st. Hranice 0221  
DU/TUDU: Žirovice -Seníky - Hazlov 0221 08  
Kolej: traťová kolej  
Km od – do/ délka: A.1 km 15,360 – 17,617/2 257,0 m

Traťová rychlost: 70 km/h

Traťová třída zatížení: D3/22,5 t

Traťový okrsek: TO Františkovy Lázně

A.2 Oprava mostních objektů v km 2,832-18,324 úseku Františkovy Lázně - Aš a Aš - Hranice v Čechách

Oprava mostu v km 15,793 v traťovém úseku č. 0221 F. Lázně – Aš TÚ 0221 a dále mostní objekty v km 1,997, v km 2,832, v km 3,135, v km 4,609, v km 6,520, v km 6,840, v km 7,040, v km 7,605, v km 8,205, v km 8,666, v km 11,950, v km 14,845, v km 15,025 a v km 15,360 v TÚ č. 0222 Aš – Hranice v Čechách.

Místo vymezení staveniště:

- Místo stavby se nachází na pozemcích Správy železnic, s.o., parcelní číslo A.1 – 370/1 a 1197/1 (Příloha č. 1).
- Přístup na staveniště kolejovou mechanizací je po pozemcích ČD, a.s. a Správy železnic, s.o.
- Skládka a meziskládka ukládaného a vyzískaného materiálu bude na pozemcích ČD, a.s., parcelní číslo 1758/6 (Příloha č. 1).

Zadavatel: Správa železnic, s. o.  
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem - ST Karlovy Vary, SMT  
Nákladní 21, 360 05

Zhotovitel: Stavební práce budou provedeny dodavatelskou činností.

Technický dozor objednatele:

**ST Karlovy Vary**

VPI ST K. Vary:

Jaromír Hloušek, tel. 724 960 826

**Správa mostů a tunelů:**

Místní správce:

Josef Ticháček, tel. 724 951 669

## **B. Pasportní údaje (viz tištěný pasport)**

### **A.1 TSO v km 15,360 – 17,617 v úseku Žirovice-Seníky - Hazlov**

- **Směrové poměry**

- km 15,362 – 16,093 trať v levém oblouku o poloměrech  $R = 291,0$  m, s převýšením  $p = 100,0$  mm; délky oblouků jsou dl.o. = 563,00 m, délky přechodnic a vzestupnic jsou  $lp_1 - lvz_1 = 84,0$  m a  $lp_2 - lvz_2 = 84,0$  m.
- km 16,093 – 16,125 trať v přímé
- km 16,125 – 16,385 trať v levém oblouku o poloměru  $R = 280,0$  m; s převýšením  $p = 122,0$  mm, délka oblouku je dl.o. = 92,00 m; délky přechodnic a vzestupnic jsou  $lp_{1,2} - lvz_{1,2} = 84,0$  m.
- km 16,385 – 16,906 trať v přímé
- km 16,906 – 17,268 trať v pravém oblouku o poloměru  $R = 286,0$  m; s převýšením  $p = 120,0$  mm, délka oblouku je dl.o. = 194,00 m; délky přechodnic a vzestupnic jsou  $lp_{1,2} - lvz_{1,2} = 84,0$  m. Rozšíření rozchodu v koleji je  $\Delta e = 0,0$  mm.
- km 17,268 – 17,303 trať v přímé
- km 17,303 – 17,615 trať v levém oblouku o poloměru  $R = 286,0$  m; s převýšením  $p = 125,0$  mm, délka oblouku je dl.o. = 144,00 m; délky přechodnic a vzestupnic jsou  $lp_{1,2} - lvz_{1,2} = 84,0$  m. Rozšíření rozchodu v koleji je  $\Delta e = 0,0$  mm.
- km 17,615 – 17,937 trať v přímé

- **Sklonové poměry**

|              |        |              |        |              |          |
|--------------|--------|--------------|--------|--------------|----------|
| <b>Od km</b> | 15,346 | <b>do km</b> | 15,909 | trať stoupá- | +9,60 ‰  |
|              | 15,909 |              | 16,413 | trať stoupá  | +11,20 ‰ |
|              | 16,413 |              | 17,030 | trať stoupá  | +9,30 ‰  |
|              | 17,030 |              | 17,814 | trať stoupá  | +10,10 ‰ |

Geometrické parametry koleje budou vyrovnány dle projektové dokumentace vyhotovené SŽG Praha.

## C. Stávající stav

### A.1 TSO v v km 15,360 – 17,617 v úseku Žirovice-Seníky - Hazlov

**Trat':** je jednokolejná, neelektrifikovaná

#### **Železniční svršek:**

- Kolejnice – kolejnice tvar S49, vloženy roku 1978, vlivem stáří a provozu vykazují značně nevyhovující stav. Jsou opotřebovány bočním i svislým ojetím.
- Pražce – pražce dřevěné a betonové SB5, rozdělení „c“, vložené v roce 1978, dřevěné a betonové pražce SB5 jsou vystrojené rozponovými podkladnicemi s komplety T5/T6.

Betonové pražce jsou ve vyhovujícím technickém stavu.

Dřevěné pražce jsou vyžilé a zastaralé, tím je snížena drážebnost upevňovadel. Předepsané míry a hodnoty jsou na mezní provozní toleranci.

- Kolejové lože - štěrk v kolejovém loži je znečištěný.
- Spojovací součásti – kolej je spojena kolejnicovými styky a částečně svařena do bezstykové koleje.

#### **Železniční spodek:**

V místě opravné práce v km 15,360 – 17,617 (vlevo) a v km 15,360 – 17,617 (vpravo) není funkční odvodnění. Stávající příkopy s nezpevněným dnem jsou znečištěné spadanou, usazenou zeminou a vzrostlými stromky. Nacházejí se zde hromady materiálu po předchozích pracích na železničním svršku a spodku.

## D. Přípravné práce

#### Předpokládaná délka výluk:

Stavba - nepřetržitá výluka → 55 N od 26. 5. – 19. 7. 2021

Následná úprava GPK → 2 D do 30. 6. 2022

#### Zpracování projektové dokumentace:

Objednatel předá zhotoviteli zjednodušenou projektovou dokumentaci, která bude vyhotovena SŽG Praha v ŽBP, a to včetně GPK na mostních objektech v km 6,520, v km 7,605 a v km 8,666. Návrh bude poskytnut před zahájením stavby.

Dodavatel provede opravu mostu v km 15,793 TÚ 0221 a propustku v km 6,520 TÚ 0222 v souladu s projektem stavby v délce výluky 40 dnů. Pro opravu dalších mostních objektů dodavatel v souladu se zadáním v soupise prací zpracuje dokumentaci zhotovitele. V souladu s projektem stavby bude provedena oprava propustku v km 6,520 pomocí flexibilní ocelové trouby DN 600 mm, další mostní objekty budou opraveny sanací, popř. s opravou říms a na mostních objektech v km 7,605 a v km 8,666 navíc s opravou izolace a odvodnění. Propustek v km 1,997 bude zrušen.

#### Laboratorní rozbor kontaminace bude proveden na:

Odpad z čištění kolejového lože a na odtěžený štěrk z mostu v km 8,666 a propustku v km 7,605.

#### Vytyčení sítí infrastruktury:

Vyjádření o existenci sítí bude dodáno od zadavatele. Před zahájením prací budou vytyčeny trasy kabelového vedení od správ SSZT, SEE. Vytyčení trasy kabelového vedení společnosti ČD Telematika, a.s., případně jiných vlastníků ocení a zajistí zhotovitel.

#### Zpracování harmonogramu:

Zadavatel požaduje na zhotoviteli dodat před zahájením prací harmonogram v tištěném i grafickém provedení.

#### Oznámení DÚ:

Charakter stavebních prací nevyžaduje Ohlášení ani Stavební povolení vydávané DÚ.

**Současně od 1-9. července 2021 bude probíhat rekonstrukce přejezdu P 319 včetně úpravy GPK v km 7,470 – 7,530.**

## **E. Zabezpečení stavby**

a) Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpisy, normy, vyhlášky a zákony:

- zákon 262/2006 Sb., Zákoník práce
- vyhlášku ČÚBP a ČBÚ č. 324/1990 o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích ze dne 31. 7. 1990
- TKP staveb státních drah třetí aktualizované vydání – se zpracovanými změnami č. 1 až 12 s účinností od 1. 9. 2018
- Předpisy:
  1. SŽ Bp1- Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací (platnost od 1. 1. 2021)
  2. SŽ Bp3 - Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace (platnost od 1. 1. 2021)
- zákona č 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- zákonem č. 133/1985 Sb. o požární ochraně
- zhotovitel při své činnosti musí respektovat a dodržovat uvedené předpisy se zvláštním přihlédnutím k:
  - práci v průjezdném průřezu provozované trati
  - práci ve výškách
- zhotovitel odpovídá za pracovní schopnosti a zdravotní způsobilost všech svých pracovníků i pracovníků podzhotovitelů, včetně doložení dokladů pro vstup do vyhrazených prostorů SŽ, s.o.
- zhotovitel nese odpovědnost za případnou škodu, která vznikne objednateli při nedodržení výše uvedených povinností

- zhotovitel si zajišťuje na vlastní náklady bezpečností hlídku, která je povinna řídit se předpisem SŽ Bp1 - Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací (platnost od 1. 1. 2021)

#### b) Likvidace odpadů

- nakládání s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č.185/2001 Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství
- původce odpadů musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k negativním dopadům na životní prostředí
- dosavadní likvidace odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství viz vyhl. MŽP č. 381/2001 Sb. (příloha č. 1, katalog odpadu) a vyhl. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady
- skládka pro uložení odpadů je vybírána z okolí místa opravné práce (např. Chocovice u Chebu, SAFER – CHODOV, ČINOV u K. Varů, Vrbička u Podbořan)
- v případě, že výzisky zemního materiálu ze strojního čištění vyhoví předepsaným laboratorním rozběrům, zapracují se do stavby (např. bankety, zpevnění cest atd.)

#### c) Vliv stavby na životní prostředí

- v průběhu výstavby bude okolí stavby zatíženo samotnou stavební činností (hluk, zvýšený pohyb dopravních prostředků, apod.). Z hlediska vlivu na životní prostředí lze charakterizovat materiály použité na stavbě jako nezávadné.
- při provozu dokončené stavby nedojde ke změnám v působení stavby na životní prostředí.

#### d) Požadavky na přípravu a realizaci stavby

- při realizaci stavby nesmí dojít ke střetu se zájmy touto stavbou dotčených organizací a fyzických osob
- při provádění terénních úprav drážního tělesa nesmí dojít k zásahu na sousední pozemky, které nejsou ve vlastnictví SŽ, s.o. (v kritických místech je nutno tyto hranice případně vytyčit)
- při provádění stavebních prací nesmí dojít k poškození stávajících inženýrských sítí a znečištění přemostované překážky (vodoteče, komunikace, trati apod.)
- zhotovitel předloží objednateli k odsouhlasení realizační dokumentaci, která bude zpracována v souladu s TKP staveb státních drah, TPD, OTP, ČSN, TN, vyhlášek a zákonů v platném znění.
- při akci je třeba minimalizovat nároky na rozsah zařízení staveniště pouze na pozemek dráhy. Případné využití okolních mimodrážních pozemků a přístupových komunikací si projedná a zajistí zhotovitel stavby.
- Dodavatel provede opravu mostních objektů v souladu s platnými technickými normami, TNŽ, předpisy SŽ, s. o., Technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah v platném znění včetně předložení všech certifikačních dokladů a výsledků provedených předepsaných zkoušek, v souladu s bezpečnostními předpisy o ochraně zdraví při práci (předpis SŽ Bp1), požární ochrany, ekologie atd. Dodavatel použije při realizaci prací jen takové materiály, výrobky a zařízení, které jsou schválené nebo předepsané pro používání u staveb státních drah. Dodavatel předloží před zahájením prací stavebnímu dozoru ke schválení technologické postupy prací a certifikáty materiálů, které při realizaci prací použity. Náklady na zřízení, provoz a likvidaci staveniště hradí dodavatel, včetně přípojek, nákladů na zřízení příjezdů a jejich likvidaci, nákladů na uvedení pozemků po dokončení akce do původního stavu a likvidace vlastních odpadů.

- Dodavatel poskytne při opravě mostních objektů záruku dle TKP. Počátek záruční lhůty je dán od předání a převzetí díla. Záruční doba činí minimálně 60 měsíců na stavební práce a práce a minimálně 120 měsíců na systém vodotěsné izolace dle TKP.

e) Požadavky na zajištění geodetických činností při přípravě a realizaci stavby

- zhotovitel zajistí, že veškerá geodetická činnost při přípravě a realizaci stavby bude provedena na základě předložené projektové dokumentace, která bude vyhotovena v soustavě ŽBP poskytnuta správcem SŽG Praha, prostřednictvím jmenovaného ÚOŽI investora, Ing. Roman Poustka, tel. 972 524 657, 724 986 116, email: poustka@spravazeleznice.cz., pro opravu MO v úsecích Aš město – Hranice v Čechách byl SŽG jako ÚOŽI jmenován Ing. Ondřej Kugler, tel. 607 037 215, 972 522 104, email: KuglerO@spravazeleznice.cz)
- zhotovitel provede dle návrhu SŽG Praha (viz projektová dokumentace včetně GPK na MO v km v km 6,520, v km 7,605 a v km 8,666 ) zajištění prostorové polohy koleje v souladu s předpisem SŽDC S3 Železniční svršek, díl III - Zajištění prostorové polohy koleje včetně vyhotovení návrhu osazení zajišťovacích značek (přesazení stávajících, přelepení nových štítků)
- v průběhu provádění geodetických činností bude postupováno dle stanovených metodických pokynů pro jednotlivé geodetické činnosti. V průběhu realizace stavby musí být chráněny měřické body ŽBP, v případě jejich možného ohrožení bude konzultováno se správcem ŽBP.

## F. Obecně platné podmínky

Jednotlivé soupisy prací jsou rozděleny do stavebních objektů, vždy s odkazem na jednu cenovou soustavu. Základní soupisy prací jsou oceněny na základě **Sborníku pro údržbu a opravy železniční infrastruktury pro rok 2021 (čj. 1769/SFDI/14157/2020)** s účinností od 1. 1. 2021 a u oprav mostních objektů navíc dle **URS Praha 2021 01**. Součástí sborníku jsou „Pravidla (metodika) pro použití Sborníku“ včetně veškerých nákladů obsažených ve výkonu (**obsah cen**). Soupisy prací, které nejsou obsaženy v tomto Sborníku, jsou vybrány z cenové soustavy **URS Praha 2021 01**.

Zhotovitel je povinen ode dne převzetí staveniště vést na stavbě stavební deník, a to i samostatně pro každý mostní objekt zvlášť. Objednatel požaduje typizovanou formu „Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah) – smluvní vzor objednatele“. Distribuci typizovaného deníku zajišťuje Správa železnic, s.o. – Technická ústředna dopravní cesty, oddělení ÚATT – oddělení typové dokumentace. Stavební deník je také zveřejněn na internetových stránkách <http://typdok.tudc.cz> pod odkazem stavební deníky.

Denní záznamy se do stavebního deníku zapisují čitelně a musí být podepsány vedoucím prací (popř. jeho zástupcem) zásadně ten den, kdy byly práce provedeny nebo kdy nastaly okolnosti, které jsou předmětem zápisu. Provádí se minimálně ve dvou vyhotoveních.

Objednatel je povinen sledovat obsah deníku a k zápisům připojovat své stanovisko. Během provádění stavby musí být deník na stavbě trvale přístupný. Vedení deníku končí dnem, kdy budou odstraněny všechny vady a nedodělky.

Originály stavebních deníků předá zhotovitel objednateli při konečném předání a převzetí díla.

Zhotovitel zodpovídá za bezpečnost a ochranu zdraví při práci svých pracovníků a pracovníků podzhotovitelů. Všichni tito pracovníci musí dodržovat znění předpisu SŽ Bp1 Přípis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, dále se řídí ustanovením zákona č 309/2006 Sb.

o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákonem č. 133/1985 Sb. o požární ochraně. Zhotovitel odpovídá za pracovní schopnosti a zdravotní způsobilost všech svých pracovníků i pracovníků podzhotovitelů, včetně doložení dokladů pro vstup do vyhrazených prostorů Správy železnic, s.o. Zhotovitel nese odpovědnost za případnou škodu, která vznikne objednateli při nedodržení výše uvedených povinností.

## **G. Soupis vlastních stavebních prací**

### **A.1 TSO v km 15,360 – 17,617 v úseku Žirovice-Seníky - Hazlov**

#### **Přípravné práce**

Před zahájením vlastních opravných prací budou vytyčeny inženýrské sítě.

V ŽST Dalovice bude naloženo 130 ks. užitých kolejnic tv. S49 v délce 25 metrů a přepraveny na místo prací. Zbylé kolejnice budou ponechány na místě. Na základně v ŽST Chodov bude naloženo a přepraveno na staveniště 2 924 ks užitých pražců B91S/2. Součástí objednávky prací je i dodávka pryžových podložek pod patu kolejnice – 5 848 ks.

#### **Práce na železničním svršku - demontáž**

V traťové koleji bude v km 15,360 – 16,385 (dl. 1025,0 m) a v km 16,888 – 17,617 (729,0 m) provedena přímo v ose koleje demontáž kolejového roštu na dřevěných pražcích. Kolejový rošt bude rozebrán do jednotlivých součástí. Budou demontovány kolejnicové spojky po 25,0 m, budou uvolněny a odmontovány komplety tvaru T5/T6, odstraněny uvolněné kolejnice tv. S49 a ze ŠL budou vyjmuty dřevěné pražce, kolejnice a drobný materiál bude odvezen v rámci stavby na místo deponie v ŽST Hazlov. Z pražců bude odstrojeno drobné kolejiivo. Dřevěné pražce budou složeny na předem určeném místě. Kolejnice a drobné kolejiivo budou odevzdány do šrotu. V místě demontáže bude rozhrnut štěrk, tím bude vytvořena podkladní vrstva ze stávajícího štěrkového lože připravená pro montáž nového kolejového roštu.

#### **Práce na železničním svršku - montáž**

Na urovnané a připravené vrstvě stávajícího kolejového lože bude v km 15,360 – 16,385 (dl. 1025,0 m) a v km 16,888 – 17,617 (729,0 m) bude provedena montáž kolejového roštu. Budou použity užití betonové pražce B91S/2 vkládány s rozdělením pražců „u“ (1667 ks/1 km koleje), budou vystrojené bezpodkladnicovým upevněním pro železniční svršek S49 s komplety tvaru Vossloh Skl 14. Při montáži roštu budou v km 15,360 – 15,585 použity v levém i pravém pasu nové kolejnice tvar 49 E1 v dl. 75,0 m. Ostatní kolejnice budou užití. Konce kolejnic budou zarovnány z důvodu vypálených děr ve stojině.

V km 16,385 – 16,888 (dl. 503 m) budou vyřezány staré svary a kolejnicové vložky. Budou provedeny posuny stávajících kolejnic a vloženy kolejnicové vložky, kterými budou vyrovnány rozdíly délek. Současně budou vyměněny nové pryžové podložky a vložky M.

Po provedení prací na kolejovém roštu bude zpět přihrnut štěrk stávajícího kolejového lože.

Poté bude provedeno souvislé čištění štěrkového lože strojní čističkou. Předpokládané množství odpadu ze strojního čištění je 40% zeminy z celkového objemu. 50% odpadu ze ŠL bude uloženo na banket a 50% bude odvezeno na nejbližší skládku. Nový štěrk bude doplněn.



Následně bude v celé délce opravné práce upravena výšková a směrová poloha koleje metodou přesnou dle vyhotovené projektové dokumentace a bude upraveno kolejové lože do profilu. V obloucích s malým poloměrem bude provedeno nadvýšení šterkového lože z důvodu zřízení BK.

Po provedení prací na železničním svršku bude zřízena bezстыková kolej. Zhotovení svarů, zřízení bezстыkové koleje.

- Všeobecně bude bezстыková kolej zřízena dle postupu prací určených Předpisem SŽDC S 3/2 Bezстыková kolej,
- Zhotovitel bezстыkové koleje musí v rámci technologické přípravy vyhotovit návrh "Schématu zřizování BK - opravy vad a lomů v BK" (podle vzoru Předpisu S3/2 – příloha č. 6). Tento návrh musí projednat s určeným zaměstnancem Správy tratí nejméně v týdenním předstihu před zahájením prací. Při projednání návrhu musí být dohodnut i způsob navázání na stávající bezстыkovou kolej. Upínací teplota navazující bezстыkové koleje se upraví shodně s nově zřizovanou bezстыkovou kolejí na délce nejméně 50 m.
- Svařování montážních svarů v koleji smí být zahájeno za podmínky, že směrová a výšková poloha koleje umožňuje zhotovit svar stanovené geometrie.
- Svařování závěrných svarů při zřizování bezстыkové koleje smí být zahájeno až po písemném potvrzení vyhovujícího stavu svršku zhotovitelem stavby do stavebního deníku vč. překontrolování kolejového lože do předepsaného profilu. Dále musí být provedeno měření prostorové polohy koleje. Výsledek měření bude předložen ke kontrole a odsouhlasení SPPK. Jedná se zejména o potvrzení skutečnosti, že kolej je v projektované poloze podle ČSN 73 6360-2 a zároveň v souladu s předloženou projektovou dokumentací. Při přejímce musí zhotovitel bezстыkové koleje prokázat zachování směrové polohy koleje před svařováním závěrných svarů a před předáním bezстыkové koleje (viz Příloha č. 3 – Dokumentace provedených prací).
- U provádění závěrných svarů bude vždy přítomen VPS TO Františkovy Lázně pan Otakar Rohan – tel. 724 960 832, který je určen pro přejímku závěrných svarů.
- Dle předpisu SŽDC S 3/2 Bezстыková kolej, kapitola III, oddíl A, čl. 112 budou svary provedeny odtavovacím stykovým svařováním mobilní svařovnou.
- Při zřizování bezстыkové koleje bude dosaženo dovolené upínací teploty, umožnění volné dilatace bude prováděno pomocí kluzných podložek s výběhem do stávající bezстыkové koleje vždy 50,0 m.

Na základě předpisu SŽDC S3 Železniční svršek, díl III. bude provedeno definitivní zajištění prostorové polohy koleje pomocí zajišťovacích značek, které budou osazeny v celém úseku. Objednateli bude předložen Technický projekt zajištění PPK.

### **Práce na železničním spodku**

Nově bude na pravé a levé straně v km 16,192 – 16,428 zřízeno kryté odvodňovací zařízení – trativod, který bude napojen do šachty stávajícího odvodnění. Vzdálenost šachet bude 30 metrů.

V km 15,765 – 15,785 a 16,679 – 16,850 na levé a pravé straně bude provedeno svahování tělesa železničního spodku.

Odstranění hromad zeminy bude provedeno na pravé straně v km 15,638 – 15,681, 15,800 – 15,863 na levé straně a oboustranně v km 17,162 – 17,172.

Povrchová úprava plochy železničního spodku bude provedena na pravé straně v km 15,375 – 15,638 v šířce 1 metr, 15,638 – 15,681 v šířce 4 metry, v místě zkrácení nástupiště v dopravně Vojtanov obec, 15,800 – 16,027 v šířce 1 metr. Na levé straně v km 15,375 – 15,765 v šířce 1 metr. Obě strany v km 17,162 – 17,172 v šířce 2 metry.

Výřez porostů včetně likvidace bude proveden na pravé straně v km 16,100 – 16,679, levá strana v km 16,192 – 16,600 a oboustranně v km 17,200 – 17,243.

Čištění zpevněného příkopu bude provedeno na pravé straně v km 16,018 – 16,192 na levé straně v km 16,040 -16,192 a nezpevněného na pravé straně v km 16,679 – 16,748, pravé straně v km 16,679 – 16,764, oboustranně v km 17,443 – 17,725.

Odstranění betonového monolitu v km 16,2.

Veškeré výzisky zemního materiálu a betonu budou odvezeny na nejbližší skládku. Při nakládání se zemními odpady bude postupováno dle výše uvedeného článku v kap. E. Zabezpečení stavby, čl. c) Likvidace odpadů čištění.

- skládka pro uložení odpadů je vybírána z okolí místa opravné práce (např. Chocovice u Chebu, SAFER – CHODOV, ČINOV u K. Varů, Vrbička u Podbořan)

### **Dokončovací práce**

V celém úseku bude provedená následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje metodou přesnou dle vyhotovené projektové dokumentace a bude upraveno kolejové lože do profilu. Požadovaný termín je do 30. 6. 2022.

Veškeré výzisky zemního materiálu budou odvezeny na nejbližší skládku. Při nakládání se zemními odpady bude postupováno dle výše uvedeného článku v kap. E. Zabezpečení stavby, čl. c) Likvidace odpadů čištění.

### **A.2 Oprava mostních objektů v km 2,832-18,324 úseku Františkovy Lázně - Aš a Aš - Hranice v Čechách**

Oprava mostu v km 15,793 v TÚ 0221 dle projektu stavby s náhradou stávající ocelové nosné konstrukce monolitickou ŽB. deskou včetně úložných prahů, včetně souvisejících svrškových prací.

V souladu s projektem stavby bude provedena oprava propustku v km 6,520 TÚ 0222 pomocí flexibilní ocelové trouby DN 600 mm včetně souvisejících svrškových prací. Další mostní objekty v TÚ 0222 budou opraveny sanací, popř. s opravou říms a na mostních objektech v km 7,605 a v km 8,666 navíc s opravou izolace, odvodnění a souvisejících svrškových prací. Propustek v km 1,997 v TÚ 0222 bude zrušen zabetonováním otvoru a zásypem schodiště, propustek přestal plnit svou funkci podchodu.

## **H. Dokončovací práce**

Součástí převzetí prací bude předložení dokladů potřebných k ukončení výluky a stavebních prací, dle přiloženého soupisu dokladů (viz Příloha č. 3 – Dokumentace provedených prací). Jedná se o soubor TBZ, **bod č. 9 a, c, d, e, h**. Při následném podbití se jedná o **bod č. 16 a, b, c, d**.

Po dokončení stavby bude vyhotovena geodetická část skutečného provedení stavby postihující všechny provedené stavební úpravy na železničním svršku i spodku (kolej, štěrkové lože, odvodnění, změny v ŽBP, zajišťovací značky,...), ta bude prostřednictvím jmenovaného ÚOZI investora zkontrolována na SŽG Praha. Pro mapování platí aktualizovaný předpis SŽDC M20/MP005 včetně aktualizovaného fotokatalogu.

Dle zadání oprav mostních objektů v soupise prací předá zhotovitel zadavateli dokumentaci skutečného provedení stavby v listinné podobě (2x) a digitálně (2x), s využitím železničního bodového pole a po projednání se SŽG (jmenován ÚOZI Ing. Ondřej Kugler, tel. 607 037 215, 972 522 104, email: KuglerO@spravazeleznice.cz).

## CH. Předání a převzetí díla

V rámci přejímacího řízení je zhotovitel povinen doložit nezbytnou dokumentaci dle přiloženého soupisu dokladů (viz Příloha č. 3 – Dokumentace provedených prací).

Jedná se o soubor PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ DÍLA, **bod č. 10, 11, 12, 13, 14, 15, 17; 18, 19, 20, 21, 22, 23.**

### Seznam příloh:

**Příloha č. 1** – katastrální mapa + výpis vlastnictví majitele pozemku stavby a skládky, mezisklady

**Příloha č. 2** – tištěný pasport

**Příloha č. 3** – Dokumentace provedených prací

**Příloha č. 4** – Pasport překážek

**Příloha č. 5** – Nástupiště Vojtanov obec

### Termín plnění:

duben 2021 – 30. 6. 2022

V Karlových Varech 24. února 2021

**Miloš Vyhnálek**

přednosta ST Karlovy Vary