



List č. 1 - Souhrnné údaje o přejezdu

P319

Identifikační údaje

Název trati dle TTP	: Tršnice - Vojtanov st.hr. - (Bad Brambach)		
Číslo trati dle TTP	: 543B		
Evidenční km	: 67,025		
Skutečný km	: 67,0+25		
TÚ	: 0211	Název TÚ	: Vojtanov st.hr. - Cheb (klášterské stan.) (mimo
DÚ	: 16	Název DÚ	: Vojtanov-ČR - Františkovy Lázně
Počet kolejí na přej.	: 2		

Základní údaje

Oblastní ředitelství	: 67299 - OŘ Ústí nad Labem	Datum pořízení přejezdu	: 01.11.1865
Správa tratí	: 85200 - ST Karlovy Vary	Datum posl. význ. opr.	: 11.08.2006
Traťový oksek	: 85233 - TO Františkovy Lázně	Datum zrušení přejezdu	:
Provozní jednotka EE	:	Identifikace přejezdu	: P319
Kraj	: Karlovarský kraj		
Okres	: Cheb		
Obec	: Františkovy Lázně		
Katastrální území	: Horní Lomany		
Místní název přejezdu	:		
Pořizovací hodnota	:		

Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace	: 21330 / III. - silnice III.třídy	Vzdálenost výstražného kříže vlevo	: 4,25 m
Správce komunikace	: KSÚS KK	Vzdálenost výstražného kříže vpravo	: 4,4 m
Silniční kilometr přejezdu	: 3,208	Vzdál. předsunutého výstražného kříže vlevo	:
Směr (odkud - kam)	: průtah F. Lázněmi	Vzdálenost předsunutého výstražného kříže vpravo	:
Zařazení komunikace	: -		
Druh vozovky	: AB - Vozovka s živičným krytem (asfalt)	Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě"	: Ne
		- vlevo	: Ne
Odvodnění přejezdu	: L - Prahová vpust' vlevo trati	- vpravo	: Ne
Správce odvodnění přejezdu	:	- oboustranně	: Ne
Max. rychlost přes přejezd	: 30 km/h		
(silničního vozidla)			
Volná šířka komunikace	: 8 m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez"	: Ne
Volná výška komunikace	: 5,27 m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž výška přesahuje vyznačenou mez"	:
Sklon kom. vpravo trati	: %		
Sklon kom. vlevo trati	: %		
Intenzita silniční dopravy	: 1220 voz./24h	Jiné dopravní značky	:
TNV red.	: 180 voz./24h	Doplňující zařízení:	:

Datum vytištění:

28.1.2021

Zabezpečení přejezdu

Přej. zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením	: S - Světelná PZZ
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení	: PZS 3ZNLI - PZS s úplnými závislostmi, se závorami, bez pozitivního signálu, kombinace obou způsobů předávání informace
Přejezd uzamčen	: Ne
Období/Otvírání	:
Počet břeven	: 2
Délka břeven	:
Obsluha PZZ - železniční stanice	: Ne
- závorářské stanoviště	: Ne
- jízdou vlaků	: Ne
Dop. značka "Změna míst.úpravy" projednána	: Ne
Kamerové systémy	:

Rozhledové poměry dle :

ČSN 73 6380 Z1 z roku 2008

	vlevo	vpravo
Délka rozhledu předepsaná (m)	Dz = 25 m	Dz = 25 m
Délka rozhledu dosažená (m)	Dz = 25 m	Dz = 25 m
	vlevo	vpravo
Rozhled. Délka předepsaná (m)		
- od začátku trati *	Lp10 = 70 m	Lp10 = 70 m
- od konce trati *	Lp10 = 70 m	Lp10 = 70 m
Rozhled. Délka dosažená (m)		
- od začátku trati *		
- od konce trati *		
Hodnota Lp uvedena pro případ poruchy PZZ.		
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů		

Zeměpisné souřadnice:

	Severní šířka	Východní délka
GPS	50° 07' 40.67126" N	12° 20' 44.22150" E

Pozn.: * začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže

List č. 2 - Provozně technické údaje o přejezdu v koleji č. : 1

P319

Údaje o koleji

Název trati podle TTP	: Tršnice - Vojtanov st.hr. - (Bad Brambach)
Číslo trati podle TTP	: 543B
Číslo a index koleje	: 1
TÚ	: 0211
Název TÚ	: Vojtanov st.hr. - Cheb (klášterské stan.) (mimo)
DÚ	: 16
Název DÚ	: Vojtanov-ČR - Františkovy Lázně

Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati	: 60 km/h	
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati	: 60 km/h	
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati	:	
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati	:	
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati	: 68,033 km	Vzdálenost od přejezdu : 1008 m
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati	: 67,290 km	Vzdálenost od přejezdu : 265 m
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati	: 67,290 km	Vzdálenost od přejezdu : 265 m
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati	: 68,033 km	Vzdálenost od přejezdu : 1008 m

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha	: 67,0 km + 25 m	Žlábek	: Vytvořené ze dvou kolejnic uložených na upravené podkladnici
Nejbližší nižší hektometrovník	: 0,000 km		
Délka přejezdu	: 10,91 m	Další konstrukce na přej.	:
Šířka přejezdu	: 11,5 m	Datum vložení	: 17.08.2006
Dopravní moment	: 17283	Absolutní počet vozidel	: 2150860
Úhel křížení s pozemní komun.	: 120 °	Absolutní počet TNV	: 317340
Přejezdová konstrukce	: Živičná konstrukce z asfaltového betonu		
Stavební délka přejezd. konstr.	: 11,4 m		

Dopravní údaje

Největší traťová rychlost	: 60 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati	: 10 vl./24h
Datum posl. zjištění intenzity	: 2016
Řád koleje	: 6

Napětová soustava

Napětová soustava	: S - TV-strid. 25kV 50Hz
-------------------	---------------------------

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku	: S49 - 49 E1 (S49)	49.43
Upevnění - podkladnice/svěrky	: ZT - zebrovo/tuha	
Rozchod	: N - 1435	
Pražce a jiné podpěry - druh	: 1 - dřevo	
Typ pražců	: TVR -	
Rozdělení pražců	: 610	

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry	: Kruhová část, poloměr oblouku: 525
Sklon na přejezdu	: -9,3 ‰

List č. 2 - Provozně technické údaje o přejezdu v koleji č. : 1

P319

Údaje o koleji

Název trati podle TTP	: Cheb - Hranice v Čechách
Číslo trati podle TTP	: 543A
Číslo a index koleje	: 1
TÚ	: 0221
Název TÚ	: Františkovy Lázně (mimo) - Aš st.hr.
DÚ	: 02
Název DÚ	: Františkovy Lázně - Hazlov

Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati	: 60 km/h	
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati	: 60 km/h	
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati	:	
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati	:	
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati	: 6,475 km	Vzdálenost od přejezdu : 1013 m
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati	: 7,218 km	Vzdálenost od přejezdu : 270 m
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati	: 7,218 km	Vzdálenost od přejezdu : 270 m
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati	: 6,475 km	Vzdálenost od přejezdu : 1013 m

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha	: 7,4 km + 83 m	Žlábek	: Vytvořené ze dvou kolejnic uložených na upravené podkladnici
Nejbližší nižší hektometrovník	: 0,000 km		
Délka přejezdu	: 10,91 m	Další konstrukce na přej.	:
Šířka přejezdu	: 11,5 m	Datum vložení	: 17.08.2006
Dopravní moment	: 17283	Absolutní počet vozidel	: 2150860
Úhel křížení s pozemní komun.	: 120 °	Absolutní počet TNV	: 317340
Přejezdová konstrukce	: Živičná konstrukce z asfaltového betonu		
Stavební délka přejezd. konstr.	: 11,5 m		

Dopravní údaje

Největší traťová rychlost	: 60 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati	: 24 vl./24h
Datum posl. zjištění intenzity	: 2016
Řád koleje	: 6

Napěťová soustava

Napěťová soustava	: N - Neelektrifikovaná trakce
-------------------	--------------------------------

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku	: S49 - 49 E1 (S49)	49.43
Upevnění - podkladnice/svěrky	: ZT - zebrovo/tuha	
Rozchod	: N - 1435	
Pražce a jiné podpěry - druh	: 1 - dřevo	
Typ pražců	: TVR -	
Rozdělení pražců	: 610	

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry	: Kruhová část, poloměr oblouku: 520
Sklon na přejezdu	: 10,12 ‰