

## **Průvodní (Technická) zpráva**

---

**Oprava trati v úseku Františkovy Lázně - Vojtanov**

**Správa železnic, státní organizace  
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
ST Karlovy Vary**

## A. Identifikační údaje

Název stavby: **Oprava trati v úseku Františkovy Lázně - Vojtanov**

SO A.1 - TSO v trať. úseku Františkovy Lázně - Vojtanov  
km 63,436 – 63,988

SO A.2 - TSO v trať. úseku Františkovy Lázně - Vojtanov  
km 66,367 – 67,017

SO A.3 - Přejezd P 319, km 67,025/7,483  
km 67,017 – 67,054  
km 7,466 – 7,522

Místo stavby: Trať: Bad Brambach (DB) - Cheb

DU/TUDU: Vojtanov-ČR - Františkovy Lázně 0211 16  
Kolej: traťová kolej

Km od – do/ délka: A.1 - km 63,436 – 63,988/552,0 m  
A.2 - km 66,367 – 67,017/650,0 m  
A.3 - km 67,017 – 67,054/37 m, km 7,466 – 7,522/56 m.

Traťová rychlost: A.1;A.2 60 km/h  
A.3 60 km/hod – „vojtanovská“ trať  
70 km/hod - „ašská“ trať

Traťová třída zatížení: A.1; A.2; A.3 D3/22,5 t

Traťový okresek: TO Františkovy Lázně

Místo vymezení staveniště:

- Místo stavby se nachází na pozemcích Správy železnic, s.o., parcelní číslo A.1 – 1038 A.2,3 – 789/4 (Příloha č. 1).
- Přístup na staveniště kolejovou mechanizací je po pozemcích ČD, a.s. a Správy železnic, s.o.
- Skládka a meziskládka ukládaného a vyzískaného materiálu bude na pozemcích Správy železnic, s.o., parcelní číslo A.1,2,3 – 830/5 (Příloha č. 1).

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem - ST Karlovy Vary  
Nákladní 21, 360 05

Zhotovitel: Stavební práce budou provedeny dodavatelskou činností.

Technický dozor objednatele:

**ST Karlovy Vary**

VPI ST K. Vary:

Jaromír Hloušek, tel. 724 960 826

## **B. Pasportní údaje (viz tištěný pasport)**

### **A.1 TSO v trať. úseku Františkovy Lázně - Vojtanov** **km 63,436 – 63,988**

- **Směrové poměry**

- Km 63,436 – 63,519 trať v přímé
- km 63,519 – 63,901 trať v pravém oblouku o poloměru  $R = 283,0$  m s převýšením  $p = 80,0$  mm; délka oblouku je dl.o. = 265,97 m; délky přechodnic a vzestupnic jsou  $lp_1 - lvz_1 = 58,0$  m a  $lp_2 - lvz_2 = 58,0$  m.
- km 63,901 – 63,953 trať v přímé

- **Sklonové poměry**

<b>Od km</b> 63,384	<b>do km</b> 63,617	trať klesá	-4,30 ‰
63,617	64,568	trať klesá	-9,90 ‰

### **A.2 TSO v trať. úseku Františkovy Lázně - Vojtanov** **km 66,367 – 67,017**

- **Směrové poměry**

- Km 66,367 – 66,440 trať v přímé
- km 66,440 – 66,901 trať v levém oblouku o poloměru  $R = 296,0$  m s převýšením  $p = 74,0$  mm; délka oblouku je dl.o. = 340,72 m; délky přechodnic a vzestupnic jsou  $lp_1 - lvz_1 = 60,0$  m a  $lp_2 - lvz_2 = 60,0$  m.
- km 66,901 – 66,993 trať v přímé
- km 66,993 – 67,171 trať v pravém oblouku o poloměru  $R = 525,0$  m; s převýšením  $p = 20,0$  mm, délka oblouku je dl.o. = 97,95 m; délky přechodnic a vzestupnic jsou  $lp_1 - lvz_1 = 40,0$  m a  $lp_2 - lvz_2 = 40,0$  m.

- **Sklonové poměry**

<b>Od km</b> 66,276	<b>do km</b> 66,901	trať klesá	-10,30 ‰
66,901	66,994	trať klesá	-11,60 ‰
66,994	67,171	trať klesá	-11,60 ‰

### **A.3 Přejezd P 319 km 67,025/7,483**

- **Směrové poměry**

- km 66,993 – 67,171 trať v pravém oblouku o poloměru  $R = 525,0$  m; s převýšením  $p = 20,0$  mm, délka oblouku je dl.o. = 97,95 m; délky přechodnic a vzestupnic jsou  $lp_1 - lvz_1 = 40,0$  m a  $lp_2 - lvz_2 = 40,0$  m.

- **Sklonové poměry**

**Od km 66,994 do km 67,171** trať klesá -11,60 ‰

- **Směrové poměry**

- km 7,345 – 7,522 trať v levém oblouku o poloměru  $R = 520,0$  m s převýšením  $p = 20,0$  mm; délka oblouku je dl.o. = 97,00 m; délky přechodnic a vzestupnic jsou  $lp_1 - lvz_1 = 40,0$  m a  $lp_2 - lvz_2 = 40,0$  m.

- **Sklonové poměry**

**Od km 7,213 do km 8,342** trať stoupá 10,12 ‰

Geometrické parametry koleje budou vyrovnány dle projektové dokumentace vyhotovené SŽG Praha.

## **C. Stávající stav**

### **A.1 TSO v trať. úseku Františkovy Lázně - Vojtanov** **km 63,436 – 63,988**

**Trať:** je jednokolejná, elektrifikovaná

#### **Železniční svršek:**

- Kolejnice – kolejnice tvar S49, vloženy roku 1976 (nové), vlivem stáří a provozu vykazují značně nevyhovující stav. Předepsané míry a hodnoty jsou na mezní provozní toleranci.
- Pražce – dřevěné a betonové SB5, rozdělení „c“ vložené v roce 1976 (nové), dřevěné pražce a betonové pražce SB5 jsou vystrojené rozponovými podkladnicemi s komplety T5/T6.  
Pražce jsou vyžilé nebo zastaralé, tím je snížena držečnost upevňovadel. Předepsané míry a hodnoty jsou na mezní provozní toleranci.
- Kolejové lože – štěrk v kolejovém loži je znečištěný.
- Spojovací součásti – kolej je spojena kolejnicovými styky a částečně svařena do bezstykové koleje.

## **A.2 TSO v trať. úseku Františkovy Lázně - Voitanov** **km 66,367 – 67,017**

**Trať:** je jednokolejná, elektrifikovaná

### **Železniční svršek:**

- Kolejnice – kolejnice tvar S49, vloženy roku 1976 (nové), vlivem stáří a provozu vykazují značně nevyhovující stav. Předepsané míry a hodnoty jsou na mezní provozní toleranci.
- Pražce – betonové SB8, rozdělení „c“ vložené v roce 1976 (nové), betonové pražce SB8 pražce jsou vystrojené žebrovými podkladnicemi s komplety ŽS3.  
Podkladnice jsou vymačkané a tím dochází ke změnám rozchodu. Předepsané míry a hodnoty jsou na mezní provozní toleranci.
- Kolejové lože – štěrk v kolejovém loži je znečištěný.
- Spojovací součásti – kolej je spojena kolejnicovými styky a částečně svařena do bezстыkové koleje.

## **A.3 Přejezd P 319 km 67,025/7,483**

Stávající vnitřní i vnější konstrukce je tvořena asfaltem s ochrannou žlábkovou kolejnicí. Konstrukce je poničena a popraskaná. Chybí dokončení chodníku pro pěší.

### **Železniční svršek:**

- Kolejnice – kolejnice tvar S49, vloženy roku 1976 (nové), vlivem stáří a provozu vykazují značně nevyhovující stav. Předepsané míry a hodnoty jsou na mezní provozní toleranci.
- Pražce – dřevěné, rozdělení „c“ vložené v roce 1976 (nové).
- Pražce jsou vyžilé nebo zastaralé, tím je snížena držebnost upevňovadel. Předepsané míry a hodnoty jsou na mezní provozní toleranci.
- Kolejové lože – štěrk v kolejovém loži je znečištěný.

### **Železniční spodek:**

Okolo přejezdu je nutno provést celkové terénní úpravy svahů (odtěžením materiálu a svahování) a včetně vyčištění příkopů. Odstranění betonového nefunkčního propustku a jeho nahrazením dlážděným příkopem.

## D. Přípravné práce

### Předpokládaná délka výluk:

ST K. Vary      Stavba - nepřetržitá výluka → 25 N od 15. 6. – 9. 7. 2021  
Přejezd P 319 → červenec 2021  
Následná úprava GPK → 2 D do 30. 06. 2022

Dopravní uzavírka přejezdu v km 67,025/7,483 (P319) → pro potřebu stavby bude v červenci uzavřen cca 9 dní. Po celou dobu bude zajištěn provizorní konstrukcí pro přejetí složek IZS. Projednání uzavírky a osazení DZ zajišťuje firma vybraná na základě VZ OŘ ÚNL.

### Zpracování projektové dokumentace:

Objednatel předá zhotoviteli zjednodušenou projektovou dokumentaci, která bude vyhotovena SŽG Praha v ŽBP. Návrh bude poskytnut před zahájením stavby.

### Laboratorní rozbor kontaminace bude proveden na:

Odpad z čištění kolejového lože.

### Vytyčení sítí infrastruktury:

Vyjádření o existenci sítí bude dodáno od zadavatele. Před zahájením prací budou vytyčeny trasy kabelového vedení od správ SSZT, SEE. Vytyčení trasy kabelového vedení společnosti ČD Telematika, a.s., případně jiných vlastníků ocení a zajistí zhotovitel.

### Zpracování harmonogramu:

Zadavatel požaduje na zhotoviteli dodat před zahájením prací harmonogram v tištěném i grafickém provedení.

### Oznámení DÚ:

Charakter stavebních prací nevyžaduje Ohlášení ani Stavební povolení vydávané DÚ.

## E. Zabezpečení stavby

a) Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpisy, normy, vyhlášky a zákony:

- zákon 262/2006 Sb., Zákoník práce
- vyhlášku ČÚBP a ČBÚ č. 324/1990 o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích ze dne 31. 7. 1990
- TKP staveb státních drah třetí aktualizované vydání – se zapracovanými změnami č. 1 až 12 s účinností od 1. 9. 2018
- Předpisy:
  1. SŽ Bp1- Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací (platnost od 1. 1. 2021)
  2. SŽ Bp3 - Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace (platnost od 1. 1. 2021)

- zákona č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- zákonem č. 133/1985 Sb. o požární ochraně
- zhotovitel při své činnosti musí respektovat a dodržovat uvedené předpisy se zvláštním přihlédnutím k:
  - práci v průjezdném průřezu provozované trati
  - práci ve výškách
- zhotovitel odpovídá za pracovní schopnosti a zdravotní způsobilost všech svých pracovníků i pracovníků podzhotovitelů, včetně doložení dokladů pro vstup do vyhrazených prostorů SŽ, s.o.
- zhotovitel nese odpovědnost za případnou škodu, která vznikne objednateli při nedodržení výše uvedených povinností
- zhotovitel si zajišťuje na vlastní náklady bezpečnostní hlídku, která je povinna řídit se předpisem SŽ Bp1 - Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací (platnost od 1. 1. 2021)

#### b) Likvidace odpadů

- nakládání s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č.185/2001 Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství
- původce odpadů musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k negativním dopadům na životní prostředí
- dosavadní likvidace odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství viz vyhl. MŽP č. 381/2001 Sb. (příloha č. 1, katalog odpadu) a vyhl. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady
- skládka pro uložení odpadů je vybírána z okolí místa opravné práce (např. Chocovice u Chebu, SAFER – CHODOV, ČINOV u K. Varů, Vrbička u Podbořan)
- v případě, že výzisky zemního materiálu ze strojního čištění vyhoví předepsaným laboratorním rozborům, zapracují se do stavby (např. bankety, zpevnění cest atd.)

#### c) Vliv stavby na životní prostředí

- v průběhu výstavby bude okolí stavby zatíženo samotnou stavební činností (hluk, zvýšený pohyb dopravních prostředků apod.). Z hlediska vlivu na životní prostředí lze charakterizovat materiály použité na stavbě jako nezávadné.
- při provozu dokončené stavby nedojde ke změnám v působení stavby na životní prostředí.

#### d) Požadavky na přípravu a realizaci stavby

- při realizaci stavby nesmí dojít ke střetu se zájmy touto stavbou dotčených organizací a fyzických osob
- při provádění terénních úprav drážního tělesa nesmí dojít k zásahu na sousední pozemky, které nejsou ve vlastnictví SŽ, s.o. (v kritických místech je nutno tyto hranice případně vytyčit)
- při provádění stavebních prací nesmí dojít k poškození stávajících inženýrských sítí a znečištění přemostované překážky (vodoteče, komunikace, trati apod.)

- zhotovitel předloží objednateli k odsouhlasení realizační dokumentaci, která bude zpracována v souladu s TKP staveb státních drah, TPD, OTP, ČSN, TN, vyhlášek a zákonů v platném znění.
- při akci je třeba minimalizovat nároky na rozsah zařízení staveniště pouze na pozemek dráhy. Případné využití okolních mimodrážních pozemků a přístupových komunikací si projedná a zajistí zhotovitel stavby.

e) Požadavky na zajištění geodetických činností při přípravě a realizaci stavby

- zhotovitel zajistí, že veškerá geodetická činnost při přípravě a realizaci stavby bude provedena na základě předložené projektové dokumentace, která bude vyhotovena v soustavě ŽBP poskytnuta správcem SŽG Praha, prostřednictvím jmenovaného ÚOŽI investora, Ing. Roman Poustka, kontakt. údaje: tel. 972 524 657, 724 986 116, email: poustka@spravazeleznice.cz.
- zhotovitel provede dle návrhu SŽG Praha (viz projektová dokumentace) zajištění prostorové polohy koleje v souladu s předpisem SŽDC S3 Železniční svršek, díl III - Zajištění prostorové polohy koleje včetně vyhotovení návrhu osazení zajišťovacích značek (přesazení stávajících, přelepení nových štítků)
- v průběhu provádění geodetických činností bude postupováno dle stanovených metodických pokynů pro jednotlivé geodetické činnosti. V průběhu realizace stavby musí být chráněny měřické body ŽBP, v případě jejich možného ohrožení bude konzultováno se správcem ŽBP.

## F. Obecně platné podmínky

Jednotlivé soupisy prací jsou rozděleny do stavebních objektů, vždy s odkazem na jednu cenovou soustavu. Základní soupisy prací jsou oceněné na základě **Sborníku pro údržbu a opravy železniční infrastruktury pro rok 2021 (čj. 1769/SFDI/14157/2020)** s účinností od 1. 1. 2021. Součástí sborníku jsou „Pravidla (metodika) pro použití Sborníku“ včetně veškerých nákladů obsažených ve výkonu (**obsah cen**). Soupisy prací, které nejsou obsaženy v tomto Sborníku, jsou vybrány z cenové soustavy **URS Praha 2021 01**.

Zhotovitel je povinen ode dne převzetí staveniště vést na stavbě stavební deník. Objednatel požaduje typizovanou formu „Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah) – smluvní vzor objednatele“. Distribuci typizovaného deníku zajišťuje Správa železnic, s.o. – Technická ústředna dopravní cesty, oddělení ÚATT – oddělení typové dokumentace. Stavební deník je také zveřejněn na internetových stránkách <http://typdok.tudc.cz> pod odkazem stavební deníky.

Denní záznamy se do stavebního deníku zapisují čitelně a musí být podepsány vedoucím prací (popř. jeho zástupcem) zásadně ten den, kdy byly práce provedeny nebo kdy nastaly okolnosti, které jsou předmětem zápisu. Provádí se minimálně ve dvou vyhotoveních.

Objednatel je povinen sledovat obsah deníku a k zápisům připojovat své stanovisko. Během provádění stavby musí být deník na stavbě trvale přístupný. Vedení deníku končí dnem, kdy budou odstraněny všechny vady a nedodělky.

Originály stavebních deníků předá zhotovitel objednateli při konečném předání a převzetí díla.

Zhotovitel zodpovídá za bezpečnost a ochranu zdraví při práci svých pracovníků a pracovníků podzhotovitelů. Všichni tito pracovníci musí dodržovat znění předpisu SŽ Bp1 Přepis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, dále se řídí ustanovením zákona č 309/2006



Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákonem č. 133/1985 Sb. o požární ochraně. Zhotovitel odpovídá za pracovní schopnosti a zdravotní způsobilost všech svých pracovníků i pracovníků podzhotovitelů, včetně doložení dokladů pro vstup do vyhrazených prostorů SŽ, s.o. Zhotovitel nese odpovědnost za případnou škodu, která vznikne objednateli při nedodržení výše uvedených povinností.

## G. Soupis vlastních stavebních prací

### **A.1 TSO v trať. úseku Františkovy Lázně - Vojtanov**

**km 63,436 – 63,988**

#### **Přípravné práce**

Před zahájením vlastních opravných prací budou vytyčeny inženýrské sítě.

#### **Práce na železničním svršku - demontáž**

V traťové koleji bude v km 63,519 – 63,901 (odečten most v km 63,713 v délce 13 m) provedena přímo v ose koleje demontáž kolejového roštu.

Na betonových pražcích SB5 bude rozebrán v:

- km 63,519 – 63,547 (dl. 28,0 m)

Na dřevěných pražcích bude rozebrán v:

- km 63,547 – 63,706 (dl. 159,0 m)
- km 63,719 – 63,901 (dl. 182,0 m)

Kolejový rošt bude rozebrán do jednotlivých součástí. Budou demontovány kolejnicové spojky. Budou uvolněny a odmontovány komplety tvaru T5/T6, odstraněny uvolněné kolejnice tv. S49 a ze ŠL budou vyjmuty dřevěné a betonové pražce. Pražce, kolejnice a drobný materiál bude odvezen na místo deponie v ŽST F. Lázně. Z pražců bude odstrojeno drobné kolejivo. Betonové pražce SB5 a dřevěné pražce budou složeny na předem určeném místě. Kolejnice a drobné kolejivo budou odevzdány do šrotu.

V místě demontáže bude rozhrnut štěrk, tím bude vytvořena podkladní vrstva ze stávajícího štěrkového lože připravená pro montáž nového kolejového roštu.

#### **Práce na železničním svršku - montáž**

Na urovnané a připravené vrstvě stávajícího kolejového lože bude v km 63,519 – 63,901 (odečten most v km 63,713 v délce 13 m = (369,0 m) provedena montáž kolejového roštu.

- Km 63,519 – 63,706 → betonové pražce (306,0 ks)
- Km 63,719 – 63,901 → betonové pražce (298,0 ks)

Nové betonové pražce budou použity tvaru B91S/2 vkládány s rozdělením pražců „d“ (1636 pražců/ 1 km), budou vystrojené bezpodkladnicovým upevněním pro železniční svršek S49 s komplety tvaru Vossloh Skl 14.

Montáž kolejového roštu a výměna kolejnic:

Km 63,486 – 63,498	12 m. x 2	kolejnice užitá tvar S49
Km 63,498 – 63,535	37 m. x 2	kolejnice nová tvar 49 E1
Km 63,535 – 63,910	5 ks x 2	nových kolejnic tvar 49 E1 v dl. 75,0 m.

Po provedení prací na kolejovém roštu bude zpět přihrnut štěrk stávajícího kolejového lože.

V km 63,486 – 63,703 a 63,723 – 63,915 (vynechán most v km 63,713 + 7 metrů okolo mostu) bude provedeno souvislé čištění štěrkového lože strojní čističkou. Předpokládané množství odpadu ze strojního čištění je 40% zeminy z celkového objemu ŠL, které bude odvezeno na nejbližší skládku. Nový štěrk bude doplněn.

Okolo mostu (3,5 m x 2) bude provedeno odstranění stávajícího ŠL odtěžením v koleji. Znečištěný štěrk bude odvezen na nejbližší skládku. Nový štěrk bude doplněn.

V km 63,436 – 63,486 budou vyřezány nevyhovující sváry a bude proveden posun kolejnic před svařováním. Současně bude provedena výměna pryžové podložky pod patu kolejnice včetně vložky „M“.

Následně bude v celé délce opravné práce (km 63,436 – 64,050, vynecháno 13 m. mostu) upravena výšková a směrová poloha koleje metodou přesnou dle vyhotovené projektové dokumentace a bude upraveno kolejové lože do profilu. V oblouku s malým poloměrem bude provedeno nadvýšení štěrkového lože z důvodu zřízení BK.

Po provedení prací na železničním svršku bude zřízena bezстыková kolej. Zhotovení svarů, zřízení bezстыkové koleje.

- Všeobecně bude bezстыková kolej zřízena dle postupu prací určených Předpisem SŽDC S 3/2 Bezстыková kolej,
- Zhotovitel bezстыkové koleje musí v rámci technologické přípravy vyhotovit návrh "Schématu zřizování BK - opravy vad a lomů v BK" (podle vzoru Předpisu S3/2 – příloha č. 6). Tento návrh musí projednat s určeným zaměstnancem Správy tratí nejméně v týdenním předstihu před zahájením prací. Při projednání návrhu musí být dohodnut i způsob navázání na stávající bezстыkovou kolej. Upínací teplota navazující bezстыkové koleje se upraví shodně s nově zřizovanou bezстыkovou kolejí na délce nejméně 50 m.
- Svařování montážních svarů v koleji smí být zahájeno za podmínky, že směrová a výšková poloha koleje umožňuje zhotovit svar stanovené geometrie.
- Svařování závěrných svarů při zřizování bezстыkové koleje smí být zahájeno až po písemném potvrzení vyhovujícího stavu svršku zhotovitelem stavby do stavebního deníku vč. překontrolování kolejového lože do předepsaného profilu. Dále musí být provedeno měření prostorové polohy koleje. Výsledek měření bude předložen ke kontrole a odsouhlasení SPPK. Jedná se zejména o potvrzení skutečnosti, že kolej je v projektované poloze podle ČSN 73 6360-2 a zároveň v souladu s předloženou projektovou dokumentací. Při převímce musí zhotovitel bezстыkové koleje prokázat zachování směrové polohy koleje před svařováním závěrných svarů a před předáním bezстыkové koleje (viz Příloha č. 3 – Dokumentace provedených prací).
- U provádění závěrných svarů bude vždy přítomen VPS TO Františkovy Lázně pan Otakar Rohan – tel. 724 960 832, který je určen pro převímku závěrných svarů.
- Dle předpisu SŽDC S 3/2 Bezстыková kolej, kapitola III, oddíl A, čl. 112 budou svary provedeny odtavovacím stykovým svařováním mobilní svařovnou.
- Při zřizování bezстыkové koleje bude dosaženo dovolené upínací teploty, umožnění volné dilatace bude prováděno pomocí kluzných podložek s výběhem do stávající bezстыkové

koleje v km 63,386 – 63,519 a 63,901 – 63,988 v rozdělení „c“ a v km 63,519 – 63,901 rozdělení „d“ (dl 602 m)

Na základě předpisu SŽDC S3 Železniční svršek, díl III. bude provedeno definitivní zajištění prostorové polohy koleje pomocí geodetických bodů. Stávající zajišťovací značky budou demontovány. Budou osazeny a zaměřeny nové geodetické body a v charakteristických hlavních bodech budou nalepeny štítky. Objednateli bude předložen Technický projekt zajištění PPK.

Veškeré výzisky zemního materiálu budou odvezeny na nejbližší skládku. Při nakládání se zemními odpady bude postupováno dle výše uvedeného článku v kap. E. Zabezpečení stavby, čl. b) Likvidace odpadů čištění.

### **Železniční spodek**

V km 63,535 – 63,970 (dl. 435,0 m) vlevo bude rozšířena stezka tělesa železničního spodku přesypávkou zemního materiálu včetně povrchové úpravy plochy žel. spodku. Doplňováním materiálem mohou být použity výzisky ze strojního čištění.

Při nakládání s vyzískaným materiálem vycházíme ze zkušeností a výsledků laboratorních rozborů z předchozích staveb z minulých let na stejné trati, ve stejném prostředí, při stejném použití kolejového roštu. Proto předpokládáme, že bude možné výzisk použít ke zřízení stezky a rozšíření zemního tělesa. Při nakládání se zemními odpady bude postupováno dle výše uvedeného článku v kap. E. Zabezpečení stavby, čl. b) Likvidace odpadů čištění.

V km 63,550 – 63,600 (dl. 50,0 m) vlevo bude odtěžen přebytečný zemní materiál a bude provedeno svahování terénu.

V km 63,315 – 63,375 (dl. 60,0 m) vlevo bude vyčištěn příkop se zpevněným dnem a upraven do profilu.

V km 63,375 – 63,600 (dl. 225,0 m) vlevo bude vyčištěn příkop s nezpevněným dnem a upraven do profilu.

V km 63,900 bude provedena demontáž a montáž staničníku.

Veškeré výzisky zemního materiálu budou odvezeny na nejbližší skládku. Při nakládání se zemními odpady bude postupováno dle výše uvedeného článku v kap. E. Zabezpečení stavby, čl. b) Likvidace odpadů čištění.

### **Dokončovací práce**

V celém úseku bude provedena následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje metodou přesnou dle vyhotovené projektové dokumentace a bude upraveno kolejové lože do profilu. Požadovaný termín je do 30. 06. 2022.

## **A.2 TSO v trať. úseku Františkovy Lázně - Voitanov**

**km 66,367 – 67,017**

### **Přípravné práce**

Před zahájením vlastních opravných prací budou vytyčeny inženýrské sítě.

### **Práce na železničním svršku - demontáž**

V traťové koleji bude v km 66,423 – 67,017 (dl. 594,0 m) provedena přímo v ose koleje demontáž kolejového roštu na betonových pražcích SB8. Kolejový rošt bude rozebrán do jednotlivých součástí. Kolejnice budou rozebrány v dl. cca 25,0 m, budou uvolněny a odmontovány komplety tvaru ŽS3, odstraněny uvolněné kolejnice tvar S49 a ze ŠL budou vyjmuty betonové pražce. Pražce, kolejnice a drobný materiál bude odvezen v rámci stavby na místo deponie v ŽST F. Lázně. Z pražců bude odstrojeno drobné kolejivo a podkladnice, které budou odvezeny pracovníky TO F. Lázně na navaření. 450 ks pražců SB8 s nově namontovanými podkladnicemi bude převezeno k dalšímu zabudování do ŽST Aš. 50 ks pražců s nově namontovanými podkladnicemi zůstane na úložišti v ŽST F. Lázně společně s ostatními zdemontovanými pražci na předem určeném místě. Kolejnice a drobné kolejivo budou odevzdány do šrotu.

V místě demontáže bude rozhrnut štěrk, tím bude vytvořena podkladní vrstva ze stávajícího štěrkového lože připravená pro montáž nového kolejového roštu.

### **Práce na železničním svršku - montáž**

Na urovnané a připravené vrstvě stávajícího kolejového lože bude v km 66,423 – 67,017 (dl. 594,0 m) provedena montáž kolejového roštu. Budou použity nové betonové pražce B91S/2 vkládány s rozdělením pražců „d“ (1636 ks pražců na 1,0 km), budou vystrojené bezpodkladnicovým upevněním pro železniční svršek S49 s komplety tvaru Vossloh Skl 14. V km 66,417 – 66,423 (6,0 m) bude provedena ojedinělá výměna kolejnic. Při montáži roštu a výměně kolejnic budou použity nové kolejnice tvar 49 E1 v dl. 75,0 m.

Po provedení prací na kolejovém roštu bude zpět přihrnut štěrk stávajícího kolejového lože.

V km 66,423 – 67,017 (dl. 584,0 m – vynechán most v km 66,825 – 66,835 = dl. 10 m) bude provedeno souvislé čištění štěrkového lože strojní čističkou. Předpokládané množství odpadu ze strojního čištění je 40% zeminy z celkového objemu ŠL, které bude odvezeno na nejbližší skládku. Nový štěrk bude doplněn.

Na délku mostu km 66,825 – 66,835 (dl. 10 m) bude provedeno odstranění stávajícího ŠL odtěžením v koleji.

Znečištěný štěrk bude odvezen na nejbližší skládku. Nový štěrk bude doplněn.

Následně bude v celé délce opravné práce (km 66,400 – 67,017) upravena výšková a směrová poloha koleje metodou přesnou dle vyhotovené projektové dokumentace a bude upraveno kolejové lože do profilu. V oblouku s malým poloměrem bude provedeno nadvýšení štěrkového lože z důvodu zřízení BK.

Po provedení prací na železničním svršku bude zřízena bezстыková kolej. Zhotovení svarů, zřízení bezстыkové koleje.

- Všeobecně bude bezстыková kolej zřízena dle postupu prací určených Předpisem SŽDC S 3/2 Bezстыková kolej,

- Zhotovitel bezстыkové koleje musí v rámci technologické přípravy vyhotovit návrh "Schématu zřizování BK - opravy vad a lomů v BK" (podle vzoru Předpisu S3/2 – příloha č. 6). Tento návrh musí projednat s určeným zaměstnancem Správy tratí nejméně v týdenním předstihu před zahájením prací. Při projednání návrhu musí být dohodnut i způsob navázání na stávající bezстыkovou kolej. Upínací teplota navazující bezстыkové koleje se upraví shodně s nově zřizovanou bezстыkovou kolejí na délce nejméně 50 m.
- Svařování montážních svarů v koleji smí být zahájeno za podmínky, že směrová a výšková poloha koleje umožňuje zhotovit svar stanovené geometrie.
- Svařování závěrných svarů při zřizování bezстыkové koleje smí být zahájeno až po písemném potvrzení vyhovujícího stavu svršku zhotovitelem stavby do stavebního deníku vč. překontrolování kolejového lože do předepsaného profilu. Dále musí být provedeno měření prostorové polohy koleje. Výsledek měření bude předložen ke kontrole a odsouhlasení SPPK. Jedná se zejména o potvrzení skutečnosti, že kolej je v projektované poloze podle ČSN 73 6360-2 a zároveň v souladu s předloženou projektovou dokumentací. Při přejímce musí zhotovitel bezстыkové koleje prokázat zachování směrové polohy koleje před svařováním závěrných svarů a před předáním bezстыkové koleje (viz Příloha č. 3 – Dokumentace provedených prací).
- U provádění závěrných svarů bude vždy přítomen VPS TO Františkovy Lázně pan Otakar Rohan – tel. 724 960 832, který je určen pro přejímku závěrných svarů.
- Dle předpisu SŽDC S 3/2 Bezстыková kolej, kapitola III, oddíl A, čl. 112 budou svary provedeny odtavovacím stykovým svařováním mobilní svařovnou.
- Při zřizování bezстыkové koleje bude dosaženo dovolené upínací teploty, umožnění volné dilatace bude prováděno pomocí kluzných podložek s výběhem do stávající bezстыkové koleje vždy 50,0 m.

Na základě předpisu SŽDC S3 Železniční svršek, díl III. bude provedeno definitivní zajištění prostorové polohy koleje pomocí geodetických bodů. Stávající zajišťovací značky budou demontovány. Budou osazeny a zaměřeny nové geodetické body a v charakteristických hlavních bodech budou nalepeny štítky. Objednateli bude předložen Technický projekt zajištění PPK.

### **Železniční spodek**

V km 66,500 – 67,010 (dl. 510,0 m) vlevo bude rozšířena stezka tělesa železničního spodku přesypávkou zemního materiálu včetně povrchové úpravy plochy žel. spodku. Doplněným materiálem mohou být použity výzisky ze strojního čištění.

Při nakládání s vyzískaným materiálem vycházíme ze zkušeností a výsledků laboratorních rozborů z předchozích staveb z minulých let na stejné trati, ve stejném prostředí, při stejném použití kolejového roštu. Proto předpokládáme, že bude možné výzisk použít ke zřízení stezky a rozšíření zemního tělesa. Při nakládání se zemními odpady bude postupováno dle výše uvedeného článku v kap. E. Zabezpečení stavby, čl. b) Likvidace odpadů čištění.

V km 66,560 – 66,590 (dl. 30,0 m) a 66,900 – 66,980 (dl. 80,0 m) vlevo bude odtěžen přebytečný zemní materiál a bude provedena povrchová úprava plochy žel. spodku.

V km 66,850 – 67,020 (dl. 170,0 m) vlevo bude vyčištěn příkop se zpevněným dnem a upraven do profilu.

Veškeré výzisky zemního materiálu budou odvezeny na nejbližší skládku. Při nakládání se zemními odpady bude postupováno dle výše uvedeného článku v kap. E. Zabezpečení stavby, čl. b) Likvidace odpadů čištění.

## **Dokončovací práce**

V celém úseku bude provedená následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje metodou přesnou dle vyhotovené projektové dokumentace a bude upraveno kolejové lože do profilu. Požadovaný termín je do 30. 06. 2022.

### **A.3 Přejezd P 319 km 67,025/7,483**

#### **Přípravné práce**

Před zahájením vlastních opravných prací budou vytyčeny inženýrské sítě a vypnuto zabezpečovací zařízení na přejezdu v km 67,025/7,483.

Budou demontovány snímací body počítačů náprav a odpojeno ASE.

#### **Práce na železničním svršku - demontáž**

V traťové koleji bude v km 67,017 – 67,036 (dl. 17 m) a v km 7,476 – 7,506 (dl. 30m) provedena přímo v ose koleje demontáž kolejového roštu na dřevěných pražcích. Kolejový rošt bude rozebrán do jednotlivých součástí. Kolejnice budou rozebrány v dl. cca 25,0 m, budou uvolněny a odmontovány komplety tvaru ŽS3, odstraněny uvolněné kolejnice tv. S49 a ze ŠL budou vyjmuty dřevěné pražce. Pražce, kolejnice a drobný materiál bude odvezen v rámci stavby na místo deponie v ŽST F. Lázně na předem určeném místě. Z pražců bude odstrojeno drobné kolejivo. Kolejnice a drobné kolejivo budou odevzdány do šrotu.

#### **Práce na železničním svršku - montáž**

Na urovnané a připravené vrstvě stávajícího kolejového lože bude v km 67,017 – 67,036 (dl. 17 m) a v km 7,476 – 7,506 (dl. 30m) provedena montáž kolejového roštu. Budou použity nové betonové pražce B91S/2 vkládány s rozdělením pražců „u“ (1636 ks pražců na 1,0 km), budou vystrojené bezpodkladnicovým upevněním pro železniční svršek S49 s komplety tvaru Vossloh Skl 14. V km 67,036 – 67,054 (dl. 18,0 m), v km 7,466 – 7,476 (dl. 10 m) a v km 7,506 – 7,522 (dl. 16 m) bude provedena ojedinělá výměna kolejnic. Při montáži roštu a výměně kolejnic budou použity nové kolejnice tvar 49 E1 v dl. 75,0 m (přejezd) a užití kolejnice tv. S49.

Vystrojení betonových pražců v přejezdu P 319

- 44 ks B91S/2 (nové) → pryžová podložka WU7, úhlová vodící vložka Wfp 14 K, vrtule R1, svěrka Skl 14, podložka Uls 7
- \*) drobné kolejivo bude ošetřeno antikorozií úpravou (mimo podkladnic)

Současně s výměnou pražců bude vyměněno kolejové lože ve vrstvě o mocnosti tl. 0,15 m pod ložnou plochou pražců. Výzisk z kolejového lože bude odvezen na nejbližší skládku.

Následně bude v celé délce opravné práce upravena výšková a směrová poloha koleje metodou přesnou (km 67,017 – 67,040 a 7,470 – 7,530 dl. 0,083 km) dle vyhotovené projektové dokumentace a bude upraveno kolejové lože do profilu.

Kolejnice budou vevařeny do stávající BK.

Budou namontovány snímací body počítačů náprav. Vyvrtány otvory pro ASE.

Veškeré výzisky zemního materiálu budou odvezeny na nejbližší skládku. Při nakládání se zemními odpady bude postupováno dle výše uvedeného článku v kap. E. Zabezpečení stavby, čl. b) Likvidace odpadů čištění.

## Železniční spodek

V okolí přejezdu vlevo i vpravo bude odtěžen přebytečný zemní materiál a bude provedena povrchová úprava plochy žel. spodku.

Bude odstraněn nefunkční betonový monolitický propustek a na jeho místě se zřídí otevřené odvodňovací zařízení z příkopových tvárnic.

Veškeré výzisky zemního materiálu budou odvezeny na nejbližší skládku. Při nakládání se zemními odpady bude postupováno dle výše uvedeného článku v kap. E. Zabezpečení stavby, čl. b) Likvidace odpadů čištění.

## Soupis vlastních stavebních prací

Bude provedeno dělení asfaltové komunikace řezáním do hl. 0,2 m a bude odstraněn asfaltový povrch odtěžením nebo frézováním do hl. 0,2 m.

- |                                          |                         |                       |
|------------------------------------------|-------------------------|-----------------------|
| • L-4,2 m. P-7,0 m. x š-8,8 m. – 11,0 m. | - vnější část (vlevo)   | = 58,3 m <sup>2</sup> |
| • 1,1 m. x 11,5 m.                       | - "vojtanovská" kol.    | = 12,8 m <sup>2</sup> |
| • 11,8 m. x 2,65 m.                      | - vnitřní část přejezdu | = 31,3 m <sup>2</sup> |
| • 1,1 m. x 11,5 m.                       | - "ašská" kol.          | = 12,8 m <sup>2</sup> |
| • L-5,2 m. P-4,1 m x š-10,0 m – 11,5 m   | - vnější část (vpravo)  | = 49,6 m <sup>2</sup> |
| • 6,0 m. x 1,1 m.                        | - chodník               | = 6,6 m <sup>2</sup>  |

Veškeré výzisky asfaltové směsi a betonové prefabrikáty budou odvezeny na nejbližší skládku. Při nakládání se zemními odpady bude postupováno dle výše uvedeného článku v kap. E. Zabezpečení stavby, čl. b) Likvidace odpadů čištění.

Se zástupci města F. Lázně bude projednána možnost o opravě místní komunikace a chodníků s napojením na naše zařízení. Oficiální návrh nebyl doposud předložen, proto je k návrhu přistupováno pouze jako k informaci a opravy budou provedeny pouze v rozsahu přejezdu.

Z vnějších stran přejezdu v každé koleji budou oboustranně vyhloubeny rýhy pro osazení závěrných zídek přejezdové konstrukce vč. betonových základů. Ve „vojtanovské“ koleji- dl. 12,0 m a v „ašské“ koleji – dl. 12 m bude provedena montáž celopryžové přejezdové konstrukce určené pro silné zatížení vč. uložení a osazení závěrných zídek a betonových základů. Podkladní vrstva betonového základu bude vytvořena ze zhutněné vrstvy šterkodrtě.

fr. 0/32 ve vrstvě o mocnosti min. 0,1 m a závěrná zídka bude spojena se základem betonovým lůžkem.

Komunikace bude doplněna zřízením asfaltového povrchu ve vrstvách - podkladní, ložné a obrusné.

- |                         |                       |
|-------------------------|-----------------------|
| • vnější část (vlevo)   | = 50,5 m <sup>2</sup> |
| • vnitřní část přejezdu | = 14,5 m <sup>2</sup> |
| • vnější část (vlevo)   | = 41,4 m <sup>2</sup> |
| • chodník               | = 6,6 m <sup>2</sup>  |

Bude zřízen asfaltový chodník pro pěší v délce 6,0 m a šířce 1,1 m včetně osazení obrubníků mezi stávajícím a konstrukcí přejezdu. Bude napojen na stávající.

## Dokončovací práce

Budou osazeny a seřizeny snímací body počítačů náprav a zapnuto zabezpečovací zařízení na přejezdu P 319.

## H. Dokončovací práce

Součástí převzetí prací bude předložení dokladů potřebných k ukončení výluky a stavebních prací, dle přiloženého soupisu dokladů (viz Příloha č. 3 – Dokumentace provedených prací). Jedná se o soubor TBZ, **bod č. 9 a, c, e, f, g, h**. Při následném podbití se jedná o **bod č. 16 a, b, d**.

Po dokončení stavby bude vyhotovena geodetická část skutečného provedení stavby postihující všechny provedené stavební úpravy na železničním svršku i spodku (kolej, štěrkové lože, odvodnění, změny v ŽBP, zajišťovací značky,...), ta bude prostřednictvím jmenovaného ÚOZI investora zkontrolována na SŽG Praha. Pro mapování platí aktualizovaný předpis SŽDC M20/MP005 včetně aktualizovaného fotokatalogu.

## CH. Předání a převzetí díla

V rámci přejímacího řízení je zhotovitel povinen doložit nezbytnou dokumentaci dle přiloženého soupisu dokladů (viz Příloha č. 3 – Dokumentace provedených prací).

Jedná se o soubor PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ DÍLA, **bod č. 10, 11, 12, 13, 14, 15, 17; 18, 19, 20, 21, 22, 23**.

### Seznam příloh:

- Příloha č. 1** – katastrální mapa + výpis vlastnictví majitele pozemku stavby a skládky, meziskládky
- Příloha č. 2** – tištěný pasport
- Příloha č. 3** – dokumentace provedených prací
- Příloha č. 4** – pasport překážek
- Příloha č. 5** – schéma přejezdu

### Termín plnění:

květen 2021 – 30. 06. 2022

V Karlových Varech 24. února 2021

**Miloš Vyhnálek**

přednosta ST Karlovy Vary