

Příloha č. 5: Sumarizace rozsahu dopravy pro hlukovou studii

Do hlukové studie vstupuje průměrný rozsah dopravy v roce 2000, stávající rozsah dopravy presentovaný rokem 2017 (obojí poskytnuto ze strany SŽDC) a výhledový rozsah dopravy. U všech vlaků bylo zohledněno jejich omezení jízdy s ohledem na kalendář. Typové soupravy vlaků tvoří nejčastěji provozované, resp. výhledově očekávané vlaky dané kategorie. Rychlost jízdy vlaků byla stanovena jako průměrná v místě měření.

Úsek Plzeň hl.n. – Plzeň-Koterov

Rozsah dopravy pro hlukovou studii									
Druh vlaku	6:00 – 22:00	22:00 – 6:00	Celkem	6:00 – 22:00	22:00 – 6:00	Celkem	6:00 – 22:00	22:00 – 6:00	Celkem
Časový úsek	Rok 2000			Stávající rozsah dopravy			Výhledový rozsah dopravy		
R	13	1	14	15	0	15	14	2	16
Sp	0	0	0	0	0	0	5	0	5
Os	22	3	25	32	5	37	37	8	45
Sv	0	1	1	1	0	1	0	0	0
Osobní celkem	35	5	40	48	5	53	56	10	66
Nex	1	0	1	0	0	0	1	0	2
Rn, Pn	6	5	11	3	2	5	6	5	11
Mn	1	1	2	1	0	1	1	1	2
Lv	2	1	3	1	0	1	2	1	3
Nákladní celkem	10	7	17	5	2	7	10	7	17
Vlaky celkem	45	12	57	53	7	60	66	17	83

Typická souprava pro rok 2000 je uvažována:

- R: 242, 140 m, 0% kotoučových brzd
- Os: 242, 100 m, 0% kotoučových brzd
- Nex: 240, 500 m, 0% kotoučových brzd
- Rn, Pn: 240, 350 m, 0% kotoučových brzd
- Mn: 740, 200 m, 0% kotoučových brzd
- Lv: 240, 30 m, 100% kotoučových brzd

Typická souprava ve stávajícím stavu je uvažována:

- R: 242, 140 m, 0% kotoučových brzd
- Os: 242, 90 m, 0% kotoučových brzd
- Nex: 240, 500 m, 0% kotoučových brzd
- Rn, Pn: 240, 250 m, 0% kotoučových brzd
- Mn: 740, 100 m, 0% kotoučových brzd
- Lv: 240, 30 m, 100% kotoučových brzd

Typická souprava ve výhledovém stavu je uvažována:

- R: 380, 185 m, 100% kotoučových brzd
- Sp + Os: 2x 650, 106 m, 100% kotoučových brzd
- Nex: 386, 500 m, 50% kotoučových brzd
- Pn: 363, 350 m, 50% kotoučových brzd
- Mn: 742, 200 m, 0% kotoučových brzd
- Lv: 363, 30 m, 100% kotoučových brzd

Rychlosti vlaků pro hlukovou studii v oblasti zastávky Plzeň-Slovany			
Druh vlaku / rok	Rok 2000	Rok 2017	Výhled
R, Sp, Sv	70	90	90
Os	70	80	60
Nex, Pn	40	40	40
Mn	30	30	30

Rychlosti vlaků pro hlukovou studii v oblasti ŽST / výhybny Plzeň-Koterov			
Druh vlaku / rok	Rok 2000	Rok 2017	Výhled
R, Sp, Sv	90	90	100
Os	60	60	100
Nex, Pn	80	80	80
Mn	30	30	30