

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Zpracování připomínek VÚŽ	09/2019
02	-	-
03	-	-

Investor:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Účastníci společnosti "SP+SEU_Uzel Plzeň, 5. stavba_DSP"



Správce společnosti:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. PAVEL LANGER

Garant profese:

-

Středisko:

ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ

Vedoucí střediska:

ING. JIŘÍ SYROVÝ

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. PAVEL LANGER

Vypracoval:

ING. PAVEL LANGER

Kontroloval:

ING. JIŘÍ SYROVÝ

Název akce:

UZEL PLZEŇ, 5. STAVBA - LOBZY - KOTEROV

Číslo smlouvy:

18 102 201

Projektový stupeň:

DSP

Část:

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Datum:

06/2019

Číslo částí:

A

A. Průvodní zpráva

Stavba: „Uzel Plzeň, 5.stavba - Lobzy - Koterov“

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení (DSP)

Obsah :

A.1 Identifikační údaje

- A.1.1 Údaje o stavbě
- A.1.2 Údaje o stavebníkovi (žadateli)
- A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

- A.2.1 Technologická část
- A.2.1 Stavební část
- A.2.3 Dočasné stavby a zařízení
- A.2.4 Objekty podléhající technickobezpečnostní zkoušce
- A.2.5 Objekty s přímou vazbou na parametry interoperability

A.3 Seznam vstupních podkladů

A.4 Seznam dokumentace

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Uzel Plzeň, 5.stavba - Lobzy – Koterov
ISPROFIN/ISPROFOND	327 321 4901/532 372 0006
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení (DSP)
Druh stavby:	Stavba dopravní infrastruktury
Charakter stavby:	Dopravní liniová stavba pro železnici, modernizace
Místo stavby:	Stavba řeší rekonstrukci stávající železniční tratě České Budějovice – Plzeň v úseku km 343,459 (evidenční staničení km 343,447) - km 347,308. Řešený úsek železniční trati je součástí železničního uzlu Plzeň
Kraj:	Plzeňský
Obce s rozšířenou působností:	Magistrát města Plzeň
Katastrální území:	Koterov, Bručná, Hradiště u Plzně, Božkov, Plzeň. S ohledem na rozsah liniové stavby je seznam parcel dotčených stavbou v členění po katastrálních územích uveden v části dokumentace E.05 Geodetický podklad pro projektovou činnost – Majetkoprávní část
Předmět dokumentace:	Předmětem stavby je rekonstrukce a modernizace všech staveb a zařízení v řešeném úseku železniční trati. Jedná se o trvalou stavbu, kterou se nemění stávající účel užívání stavby

Stavba řeší rekonstrukci stávající železniční tratě v úseku km 343,459 (evidenční staničení km 343,447) - km 347,308. Začátek stavby se nachází ve směru od Českých Budějovic před vjezdovým obloukem železniční stanice Plzeň–Koterov. Stavba končí před lobežským kolejištěm železniční stanice Plzeň hl.nádraží, kde navazuje na v současné době realizovanou stavbu „Uzel Plzeň, 1.stavba – přestavba pražského zhlaví“. Celková délka stavby je 3,849 km.

Traťový úsek Plzeň hl.n. – Plzeň-Koterov je součástí železniční trati celostátní České Budějovice – Plzeň hl.n., která je zařazena do systému TEN-T. Trať má dle knižního jízdního řádu číslo 190 (Plzeň – Horažďovice předměstí – České Budějovice). Traťový úsek České Budějovice – Plzeň hl.n. je veden pod číslem 0401.

Začátek stavby se nachází na stávající jednokolejné trati od Českých Budějovic. Bezprostředně za začátkem stavby je navrženo zdvojkolejnění úseku do ŽST Plzeň-Koterov. V ŽST Plzeň-Koterov je navržena výrazná redukce stávajícího kolejiště a odstranění nástupišť s tím, že zde v cílovém stavu zůstanou 4 dopravní koleje. Z obou zhlaví stanice zůstane zachováno kolejové napojení dnešních účelových kolejišť SŽDC a ostatních subjektů. Dnešní dvojkolejný úsek trati mezi ŽST Plzeň-Koterov a lobežským kolejištěm železniční stanice Plzeň hl.nádraží bude rekonstruován ve stávající poloze. V tomto úseku bude zřízena nová železniční zastávka Plzeň-Slovany umožňující snadnější přestup cestujících na MHD než bylo ve stávajícím stavu v ŽST Plzeň-Koterov.

Řešený úsek železniční trati je celostátní dráha zařazená do evropského železničního systému. Proto stavba musí, dle vyhlášení v úředním věstníku EU č. 356 ze dne 12.12.2014 s platností od 1.1.2015, splňovat požadavky TSI, a to především TSI CCS, TSI ENE, TSI INF a TSI PRM. Součástí zpracování DSP je tedy i posouzení a ověření návrhu z hlediska shody s technickými požadavky TSI. Jednotlivé PS,SO byly rozděleny do příslušných subsystémů Infrastruktura (INS), Energie (ENE) a Řízení a zabezpečení (CCT). Následně byl proveden návrh posouzení parametrů a prvků interoperability. Toto je v dokumentaci uvedeno v samostatné příloze E.10.13 Dokumentace pro posuzování shody.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi (žadateli)

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1

IČO: 70994234

DIČ: CZ 70994234

Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384.

Zastoupená zmocněnou zastupující organizací:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 Praha 9

Ústřední orgán investora: Ministerstvo dopravy ČR

Hlavní inženýr stavby: Roman Kesl

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) **právnícká osoba:**

SUDOP PRAHA a.s.

Olšanská 1a

130 80 Praha 3

IČO: 25793349

DIČ: CZ 25793349

Zapsaný v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka č. 6080

b) **hlavní inženýr projektu:**

Ing. Pavel Langer - autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby - ID00 č. 0006990

c) **projektanti jednotlivých částí dokumentace:**

s ohledem na rozsah liniové stavby a značný počet SO a PS jsou projektanti uvedeni na rozpiskách jednotlivých částí dokumentace. Všechny části dokumentace jsou opatřeny otiskem razítka autorizované osoby s vyznačením oboru a číslem autorizace.

Přehled rozhodujících zpracovatelů projektu:

Dopravní a provoz.technolog.: Ing. Tomáš Kafka

Železniční spodek a svršek: Ing. David Novák

Mosty: Ing. Petr Šetřil

Nástupiště: Ing. David Novák

Trubní vedení: Ing. Tomáš Laichter

Zabezpečovací zařízení: Zdeněk Pacholík

Sdělovací zařízení: Ing. Martin Štrof

Silnoproudé vedení: Roman Ďuriš

Trakční vedení: Ing. Pavel Haušild

Silnoproudá technologie: Ing. Lukáš Franc

Pozemní stavby: Ing. Rostislav Husek

Životní prostředí: Ing. Tomáš Adam a kol.

POV: Ing. Lukáš Pohořelý

Geotechnický průzkum: Mgr. Jakub Hruška

Životní prostředí: Ing. Tomáš Adam a kol.

Inženýring: Mgr. Radim Zátoupek

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Návrh objektové skladby vychází z jejího návrhu v DUR a je s ním v souladu a je proveden podle následujícího číselného a profesního členění.

Číslování provozních souborů (PS) a stavebních objektů (SO) je popsáno šestimístním kódem, přičemž jednotlivá dvojčíslí jsou oddělena pomlčkami.

PS (SO) xx-xx-xx

Význam jednotlivých dvojčíslí :

První dvojčíslí: lokalita (traťový úsek, žel. stanice)
Druhé dvojčíslí: obor (profese, charakter stavby či zařízení)
Třetí dvojčíslí: pořadové číslo PS nebo SO

Označení lokality stavby - první dvojčíslí:

92 ŽST Plzeň hl.n., kolejiště Lobzy
93 kolejiště Lobzy – ŽST Plzeň-Koterov
94 ŽST Plzeň-Koterov
96 ŽST Plzeň-Koterov – ŽST Starý Plzenec

Označení PS a SO podle oboru - druhé dvojčíslí:

Druhotné dělení stavby na PS a SO bude podle jednotlivých profesních oborů. Dvojčíslí zároveň vyjadřuje skutečnost, zda se jedná o PS a nebo SO. Dvojčíslí začínající číslicí 0 znamená, že se jedná o provozní soubor. Dvojčíslí začínající číslicí 1-7 znamená, že se jedná o stavební objekt. Druhé číslo dvojčíslí udává obor.

Provozní soubory PS :

21 zabezpečovací zařízení
22 sdělovací zařízení a DŘT
23 silnoprůdová technologie
24 technologie zdvihadacích zařízení a ostatní technologie

Stavební objekty SO :

31 příprava území
32 komunikace a zpevněné plochy
33 železniční spodek a svršek, úrovnňová křižení, nástupiště
34 pozemní objekty, demolice, oplocení
35 trakční vedení a ukolejňování
36 silnoprůd
37 trubní vedení
38 mosty a inženýrské objekty, propustky
39 sdělovací vedení

Pořadové číslo PS a SO jednotlivého oboru v traťovém úseku nebo žel. stanici – třetí dvojčíslí :

Číslování PS a SO v jednotlivých traťových úsecích a stanicích bude vzestupně od 01.

A.2.1 Technologická část

D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 94-21-01 ŽST Plzeň-Koterov, SZZ

D.1.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

PS 93-21-01 Plzeň hl.n.-Plzeň-Koterov, TZZ

PS 96-21-01 Plzeň-Koterov-Starý Plzenec, úprava TZZ

D.1.2 Železniční sdělovací zařízení

D.1.2.1 Kabelizace místní a dálková, včetně přenosových systémů

PS 93-22-01	Ústřední stavědlo Plzeň - Plzeň-Koterov, úpravy TK
PS 93-22-02	Ústřední stavědlo Plzeň - Plzeň-Koterov, úpravy DOK a ZOK SŽDC s.o.
PS 93-22-03	Ústřední stavědlo Plzeň - Plzeň-Koterov, úpravy stávajících DK
PS 93-22-04	Ústřední stavědlo Plzeň - Plzeň-Koterov, úprava DOK ČD-Telematika a.s.
PS 93-22-05	Ústřední stavědlo Plzeň - Plzeň-Koterov, úprava přenosového systému
PS 94-22-01	ŽST Plzeň-Koterov, úpravy DOK a ZOK SŽDC s.o.
PS 94-22-02	ŽST Plzeň-Koterov, úpravy stávajících DK
PS 94-22-03	ŽST Plzeň-Koterov, úpravy DOK ČD-Telematika a.s.
PS 94-22-04	ŽST Plzeň-Koterov, místní kabelizace
PS 94-22-05	ŽST Plzeň-Koterov, přenosový systém pro EOv a osvětlení
PS 94-22-06	ŽST Plzeň-Koterov, úpravy TK

D.1.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení

PS 93-22-11	SpS Slovany, EZS
PS 93-22-12	SpS Slovany, sdělovací zařízení
PS 94-22-11	ŽST Plzeň-Koterov, telefonní zapojovač
PS 94-22-12	ŽST Plzeň-Koterov, přemístění ATÚ
PS 94-22-14	ŽST Plzeň-Koterov, EZS
PS 94-22-15	ŽST Plzeň-Koterov, sdělovací zařízení

D.1.2.3 Informační zařízení

PS 93-22-21	Zastávka Plzeň-Slovany, rozhlasové zařízení
PS 93-22-22	Zastávka Plzeň-Slovany, informační zařízení
PS 93-22-23	Zastávka Plzeň-Slovany, kamerový systém
PS 93-22-24	SpS Slovany, kamerový systém
PS 94-22-20	ŽST Plzeň-Koterov, kamerový systém

D.1.2.4 Rádiové spojení

PS 94-22-33	ŽST Plzeň-Koterov, úprava MRTS
-------------	--------------------------------

D.1.2.5 Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení

PS 93-22-41	Ústřední stavědlo Plzeň-ŽST Plzeň-Koterov, DDTS
-------------	-------------------------------------------------

D.1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.1.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)

PS 93-22-50	SpS Slovany, DŘT
PS 93-22-51	Ústřední stavědlo Plzeň, TS 22/0,4 kV, doplnění DŘT
PS 93-22-53	Elektrodispečink Plzeň, doplnění DŘT
PS 94-22-50	ŽST Plzeň-Koterov, TS 22/0,4kV TB, DŘT

D.1.3.4 Silnoproudá technologie trakčních spínacích stanic

PS 93-23-01	SpS Slovany, rozvodna 25 kV 50 Hz, technologie
PS 93-23-02	SpS Slovany, rozvodna 25kV 50Hz, systém kontroly a řízení
PS 93-23-03	SpS Slovany, vlastní spotřeba, technologie
PS 93-23-04	SpS Slovany, vnější uzemnění

D.1.3.5 Technologie transformačních stanic VN/NN

PS 93-23-05	Ústřední stavědlo Plzeň, TS 22/0,4 kV, doplnění technologie
PS 94-23-01	ŽST Plzeň-Koterov, TS 22/0,4 kV, technologie - část SŽDC s.o.
PS 94-23-03	ŽST Plzeň-Koterov, TS 22/0,4 kV, vlastní spotřeba

A.2.2 Stavební část

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 93-33-01	Lobzy - Plzeň-Koterov, železniční svršek
-------------	------------------------------------------

SO 93-33-01.1	Lobzy - Plzeň-Koterov, železniční svršek, provizorní stav–křížení se silnicí I/20
SO 93-33-11	Lobzy - Plzeň-Koterov, železniční spodek
SO 93-33-11.1	Lobzy - Plzeň-Koterov, železniční spodek, provizorní stav–křížení se silnicí I/20
SO 93-33-31	Lobzy - Plzeň-Koterov, výstroj trati
SO 94-33-01	ŽST Plzeň-Koterov, železniční svršek
SO 94-33-11	ŽST Plzeň-Koterov, železniční spodek
SO 94-33-31	ŽST Plzeň-Koterov, výstroj trati
SO 96-33-01	Plzeň-Koterov - Starý Plzenec, železniční svršek
SO 96-33-11	Plzeň-Koterov - Starý Plzenec, železniční spodek
SO 96-33-31	Plzeň-Koterov - Starý Plzenec, výstroj trati

D.2.1.2 Nástupiště

SO 93-33-21	Zastávka Plzeň-Slovany, nástupiště
SO 94-33-21	ŽST Plzeň-Koterov, nástupiště

D.2.1.3 Železniční přejezdy

SO 94-33-41	Úrovňový přechod v ev. km 344,390 – zrušení
-------------	---------------------------------------------

D.2.1.4 Mosty, propustky a zdi

SO 93-38-01	Železniční most v km 346,013 (ev. km 346,031) trati Č. Budějovice – Plzeň
SO 93-38-03	Lávka pro pěší v km 346,946 trati Č. Budějovice - Plzeň
SO 93-38-04	Rampa na přístupové komunikaci k zast.Plzeň-Slovany
SO 93-38-31	Železniční propustek v km 346,993 (ev. km 347,011) trati Č. Budějovice - Plzeň
SO 93-38-51	Zárubní zeď km 346,780 - 346,960
SO 93-38-52	Zárubní zeď km 347,160 - 347,310
SO 94-38-01	Lávka pro pěší v km 344,374 trati Č. Budějovice – Plzeň
SO 94-38-01.1	Lávka pro pěší v km 344,374 trati Č. Budějovice – Plzeň, schodiště
SO 94-38-31	Železniční propustek v km 344,658 (ev. km 344,635) trati Č. Budějovice - Plzeň
SO 96-38-01	Železniční most v km 343,801 (ev. km 343,808) trati Č. Budějovice – Plzeň
SO 96-38-31	Železniční propustek v km 343,677 (ev. km 343,665) trati Č. Budějovice - Plzeň

D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty

SO 93-36-03	Přeložka kabelu PMDP v km 346,331
SO 94-39-01	ŽST Plzeň-Koterov, úpravy kabelů CETIN a.s.
SO 94-39-03	ŽST Plzeň-Koterov, úpravy kabelů Správa informačních technologií města Plzně
SO 94-39-04	ŽST Plzeň-Koterov, úpravy kabelů Dial Telecom a.s.
SO 94-39-05	ŽST Plzeň-Koterov, úpravy kabelů T-Mobile Czech Republic a.s.
SO 94-39-06	ŽST Plzeň-Koterov, úpravy kabelů Vodafone Czech Republic a.s.
SO 93-31-41	Lobzy - Plzeň-Koterov, terénní úpravy a příprava území
SO 94-31-41	ŽST Plzeň-Koterov, terénní úpravy a příprava území
SO 94-31-71.1	ŽST Plzeň-Koterov, úprava stávajících komunikací
SO 94-31-71.2	ŽST Plzeň-Koterov, dopravní opatření

D.2.1.6 Potrubní vedení

SO 93-37-21.1	Dešťová kanalizace v km 346,993
SO 93-37-21.2	Odvodnění zpevněných ploch v km 346,780 - 346,960
SO 93-37-21.3	Úprava kanalizace v km 346,013
SO 93-37-21.4	Dešťová kanalizace v km 346,360
SO 93-37-23	Zast.Plzeň-Slovany, odvodnění prostoru rampy nástupiště
SO 94-37-02	ŽST Plzeň-Koterov, provozní budova, přípojka vody
SO 94-37-03	Přeložka vodovodu SŽDC v km 345,800
SO 94-37-21	ŽST Plzeň-Koterov, dešťová kanalizace
SO 94-37-23	ŽST Plzeň-Koterov, provozní budova a budova SpS, odvedení dešťových vod
SO 94-37-24	ŽST Plzeň-Koterov, provozní budova, splašková kanalizace
SO 94-37-26	Odvodnění lávky pro pěší v km 344,380 - Vodárna Plzeň

D.2.1.7 Tunely

SO 93-38-61	Tunelový objekt v km 346,510 pro křížení se silnicí I/20, 1.část
-------------	------------------------------------------------------------------

D.2.1.8 Pozemní komunikace

SO 93-32-01	SpS Slovany, příjezdná komunikace
SO 93-32-02	Úprava chodníku v km 346,013
SO 93-32-03	Zastávka Plzeň-Slovany, přístupové komunikace
SO 93-32-04	Úprava zpevněných ploch v km 346,780 - 346,960
SO 94-32-01	Lávka pro pěši v km 344,374 trati České Budějovice - Plzeň, přístupové komunikace
SO 94-32-02	ŽST Plzeň-Koterov, provozní budova, zpevněné plochy

D.2.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

D.2.2.1 Pozemní objekty budov

SO 93-34-01	SpS Slovany, novostavba
SO 94-34-07	ŽST Plzeň-Koterov, provozní budova, novostavba

D.2.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích

SO 93-34-30	Zast. Plzeň-Slovany, přístřešky pro cestující
-------------	-----------------------------------------------

D.2.2.4 Orientační systém

SO 93-34-21	Zastávka Plzeň-Slovany, orientační systém
-------------	-------------------------------------------

D.2.2.5 Demolice

SO 93-34-60	Lobzy - Plzeň-Koterov, demolice - křížení se silnicí I/20
SO 94-34-60	ŽST Plzeň-Koterov, demolice

D.2.2.6 Drobná architektura a oplocení

SO 93-34-70	Lobzy - Plzeň-Koterov, úpravy oplocení - křížení se silnicí I/20
SO 94-34-70	ŽST Plzeň-Koterov, úpravy oplocení

D.2.3 Trakční a energetická zařízení

D.2.3.1 Trakční vedení

SO 93-35-01	Lobzy – Plzeň-Koterov, trakční vedení
SO 93-35-01.1	Lobzy - Plzeň-Koterov, trakční vedení, provizorní stav - křížení se silnicí I/20
SO 93-35-02	Lobzy – Plzeň-Koterov, připojení SpS Slovany na trakční vedení
SO 93-35-30	Lobzy – Plzeň-Koterov, úpravy ZOK
SO 94-35-01	ŽST Plzeň-Koterov, trakční vedení
SO 94-35-30	ŽST Plzeň-Koterov, úpravy ZOK
SO 96-35-01	ŽST Plzeň-Koterov - Starý Plzenec, trakční vedení

D.2.3.4 Ohřev výměn

SO 94-36-03	ŽST Plzeň-Koterov, EOV
-------------	------------------------

D.2.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a DOUO

SO 93-36-01	Ústřední stavědlo - Plzeň-Koterov, kabel 22kV SŽDC
SO 93-36-02	Úprava chodníku v km 346,013, veřejné osvětlení
SO 93-36-04	SpS Slovany, přípojka nn
SO 93-36-05	SpS Slovany, DOŮO
SO 93-36-06	Zast. Plzeň-Slovany, kabelový rozvod nn a osvětlení
SO 93-36-06.1	Zast. Plzeň-Slovany, osvětlení přístupových cest
SO 94-36-01	ŽST Plzeň-Koterov, kabelový rozvod nn a osvětlení
SO 94-36-02	ŽST Plzeň-Koterov, DOŮO
SO 94-36-07	Lávka pro pěši v km 344,374 trati České Budějovice - Plzeň, osvětlení

D.2.3.7 Ukolejnění vodivých konstrukcí

SO 93-35-20	Lobzy – Plzeň-Koterov, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 94-35-20	ŽST Plzeň-Koterov, ukolejnění vodivých konstrukcí
SO 96-35-20	ŽST Plzeň-Koterov - Starý Plzenec, ukolejnění vodivých konstrukcí

A.2.3 Dočasné stavby a zařízení

Všechny dočasné stavby a zařízení, potřebné pro realizaci stavby, jsou součástí řešení a investičních nákladů příslušných PS, SO pro jejichž realizaci jsou nezbytné.

Výjimkou jsou provizorní stavby železničního svršku a spodku a trakčního vedení potřebné pro výstavbu 1.části tunelového objektu SO 93-38-61. Provizorní odsun koleje č.2 v této lokalitě má charakter dlouhodobého provizoria, neboť v této odsunuté poloze bude kolej provozována cca.1 rok. Proto je technické řešení provizorní přeložky koleje č.2 dokladováno v samostatných SO:

SO 93-33-01.1	Lobzy - Plzeň-Koterov, železniční svršek, provizorní stav–křížení se silnicí I/20
SO 93-33-11.1	Lobzy - Plzeň-Koterov, železniční spodek, provizorní stav–křížení se silnicí I/20
SO 93-35-01.1	Lobzy - Plzeň-Koterov, trakční vedení, provizorní stav - křížení se silnicí I/20

A.2.4 Objekty podléhající technickobezpečnostní zkoušce

Technicko-bezpečnostní zkouškou se ověřuje stavba nebo její část z hlediska dosažení projektovaných parametrů, funkce stavby a bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a její výsledek je podmínkou povolení zkušebního provozu.

Podmínky pro zahájení technickobezpečnostní zkoušky, podle charakteru stavby, jsou:

- technická způsobilost určených technických zařízení,
- provedení a vyhodnocení zkoušek únosnosti pláně tělesa železničního spodku,
- zaměření prostorové průchodnosti,
- prokázání přechodnosti.

Technicko-bezpečnostní zkoušce podléhají dle vyhlášky 177/1995 Sb. prakticky všechny provozní soubory a stavební objekty drážní části stavby. Rozsah technickobezpečnostní zkoušky určuje dle profesí §6 zmíněné vyhlášky.

Na základě technickobezpečnostní zkoušky se povoluje speciálním stavebním úřadem zkušební provoz a určuje se jeho délka.

A.2.5 Objekty s přímou vazbou na parametry interoperability

Železniční trať České Budějovice – Plzeň hl.n. je celostátní dráha zařazená do evropského železničního systému. Proto stavba musí, dle vyhlášení v úředním věstníku EU č. 356 ze dne 12.12.2014 s platností od 1.1.2015, splňovat požadavky TSI. Ve stupni DSP je provedeno ověření shody s TSI ve smyslu směrnice 2008/57/ES.

Seznam PS a SO podléhajících posouzení shody s technickými specifikacemi interoperability:

Subsystém Infrastruktura (INF)

D.1.2.3 Informační zařízení

PS 93-22-21	Zastávka Plzeň-Slovany, rozhlasové zařízení
PS 93-22-22	Zastávka Plzeň-Slovany, informační zařízení
PS 93-22-23	Zastávka Plzeň-Slovany, kamerový systém

D.2.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 93-33-01	Lobzy - Plzeň-Koterov, železniční svršek
SO 93-33-11	Lobzy - Plzeň-Koterov, železniční spodek
SO 93-33-31	Lobzy - Plzeň-Koterov, výstroj trati
SO 94-33-01	ŽST Plzeň-Koterov, železniční svršek
SO 94-33-11	ŽST Plzeň-Koterov, železniční spodek
SO 94-33-31	ŽST Plzeň-Koterov, výstroj trati
SO 96-33-01	Plzeň-Koterov - Starý Plzenec, železniční svršek
SO 96-33-11	Plzeň-Koterov - Starý Plzenec, železniční spodek
SO 96-33-31	Plzeň-Koterov - Starý Plzenec, výstroj trati

D.2.1.2 Nástupiště

SO 93-33-21	Zastávka Plzeň-Slovany, nástupiště
-------------	------------------------------------

D.2.1.4 Mosty, propustky a zdi

SO 93-38-01	Železniční most v km 346,013 (ev. km 346,031) trati Č. Budějovice – Plzeň
SO 93-38-03	Lávka pro pěší v km 346,946 trati Č. Budějovice - Plzeň
SO 93-38-04	Rampa na přístupové komunikaci k zast.Plzeň-Slovany
SO 93-38-31	Železniční propustek v km 346,993 (ev. km 347,011) trati Č. Budějovice - Plzeň
SO 93-38-51	Zárubní zeď km 346,780 - 346,960
SO 93-38-52	Zárubní zeď km 347,160 - 347,310
SO 94-38-01	Lávka pro pěší v km 344,374 trati Č. Budějovice – Plzeň
SO 94-38-01.1	Lávka pro pěší v km 344,374 trati Č. Budějovice – Plzeň, schodiště
SO 94-38-31	Železniční propustek v km 344,658 (ev. km 344,635) trati Č. Budějovice - Plzeň
SO 96-38-01	Železniční most v km 343,801 (ev. km 343,808) trati Č. Budějovice – Plzeň
SO 96-38-31	Železniční propustek v km 343,677 (ev. km 343,665) trati Č. Budějovice - Plzeň

D.2.1.7 Tunely

SO 93-38-61	Tunelový objekt v km 346,510 pro křížení se silnicí I/20, 1.část
-------------	------------------------------------------------------------------

D.2.1.8 Pozemní komunikace

SO 93-32-03	Zastávka Plzeň-Slovany, přístupové komunikace
SO 94-32-01	Lávka pro pěší v km 344,374 trati Č. Budějovice - Plzeň, přístupové komunikace

D.2.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích

SO 93-34-30	Zast. Plzeň-Slovany, přístřešky pro cestující
-------------	-----------------------------------------------

D.2.2.4 Orientační systém

SO 93-34-21	Zastávka Plzeň-Slovany, orientační systém
-------------	-------------------------------------------

D.2.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a DOUO

SO 93-36-06	Zast. Plzeň-Slovany, kabelový rozvod nn a osvětlení
SO 93-36-06.1	Zast. Plzeň-Slovany, osvětlení přístupových cest
SO 94-36-07	Lávka pro pěší v km 344,374 trati České Budějovice - Plzeň, osvětlení

Subsystém Energie (ENE)

D.1.3.4 Silnoproudá technologie trakčních spínacích stanic

PS 93-23-01	SpS Slovany, rozvodna 25 kV 50 Hz, technologie
PS 93-23-04	SpS Slovany, vnější uzemnění

D.2.1.4 Mosty, propustky a zdi

SO 93-38-03	Lávka pro pěší v km 346,946 trati Č. Budějovice - Plzeň
SO 94-38-01	Lávka pro pěší v km 344,374 trati Č. Budějovice – Plzeň

D.2.3.1 Trakční vedení

SO 93-35-01	Lobzy – Plzeň-Koterov, trakční vedení
SO 93-35-01.1	Lobzy - Plzeň-Koterov, trakční vedení, provizorní stav - křížení se silnicí I/20
SO 93-35-02	Lobzy – Plzeň-Koterov, připojení SpS Slovany na trakční vedení
SO 94-35-01	ŽST Plzeň-Koterov, trakční vedení
SO 96-35-01	ŽST Plzeň-Koterov - Starý Plzenec, trakční vedení

D.2.3.7 Ukolejnění vodivých konstrukcí

SO 93-35-20	Lobzy – Plzeň-Koterov, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 94-35-20	ŽST Plzeň-Koterov, ukolejnění vodivých konstrukcí
SO 96-35-20	ŽST Plzeň-Koterov - Starý Plzenec, ukolejnění vodivých konstrukcí

Subsystém Řízení a zabezpečení (CCT)

D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 94-21-01	ŽST Plzeň-Koterov, SZZ
-------------	------------------------

D.1.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

PS 93-21-01	Plzeň hl.n.-Plzeň-Koterov, TZZ
PS 96-21-01	Plzeň-Koterov-Starý Plzenec, úprava TZZ

D.1.2.1 Kabelizace místní a dálková, včetně přenosových systémů

PS 93-22-01	Ústřední stavědlo Plzeň - Plzeň-Koterov, úpravy TK
PS 93-22-02	Ústřední stavědlo Plzeň - Plzeň-Koterov, úpravy DOK a ZOK SŽDC s.o.
PS 93-22-03	Ústřední stavědlo Plzeň - Plzeň-Koterov, úpravy stávajících DK
PS 93-22-04	Ústřední stavědlo Plzeň - Plzeň-Koterov, úprava DOK ČD-Telematika a.s.
PS 94-22-01	ŽST Plzeň-Koterov, úpravy DOK a ZOK SŽDC s.o.
PS 94-22-02	ŽST Plzeň-Koterov, úpravy stávajících DK
PS 94-22-03	ŽST Plzeň-Koterov, úpravy DOK ČD-Telematika a.s.
PS 94-22-04	ŽST Plzeň-Koterov, místní kabelizace
PS 94-22-06	ŽST Plzeň-Koterov, úpravy TK

A.3 Seznam vstupních podkladů

DSP stavby „Uzel Plzeň, 5.stavba - Lobzy - Koterov“ je zpracována na základě zadávacích podmínek a zadávací dokumentace veřejné odchodní soutěže stavby, které vydala Správa železniční dopravní cesty s.o.

Závazné podklady pro zpracování předané objednatelem:

- Záměr projektu „Uzel Plzeň, 5.stavba – Lobzy-Koterov“ (SUDOP Praha a.s., 07/2017)
- Přípravná dokumentace stavby „Uzel Plzeň, 5.stavba – Lobzy-Koterov“ (SUDOP Praha a.s., 02/2017)
- Technická studie „Křížení trati České Budějovice – Plzeň se silnicí I/20 v úseku Jasmínová – Jateční“ (SUDOP Praha a.s., 03/2017)
- „Aktualizace studie proveditelnosti Uzlu Plzeň“ (SUDOP Praha a.s., 05/2013)
- „Studie proveditelnosti České Budějovice – Plzeň“ (SUDOP Praha a.s., Metroprojekt Praha a.s., 11/2016)
- „I/20 Plzeň, Jasmínová – Jateční, Předběžný geotechnický průzkum“ (SUDOP Praha a.s., 08/2017)

Související dokumentace:

- Posuzovací protokol PD SŽDC č.j.20510/2017-SŽDC-SSZ-ÚT2/Sla ze dne 31.10.2017
- Schvalovací protokol PD SŽDC č.j.45333/2017-SŽDC-GŘ-Hor ze dne 22.12.2017
- Územní rozhodnutí pro stavbu „Průjezd Uzlem Plzeň ve směru III.TŽK a Uzel Plzeň“ vydané MMP č.j.STAV/04158/09 ze dne 10.4.2009
- Změna územního rozhodnutí pro stavbu „Uzel Plzeň, 5.stavba – Lobzy-Koterov“ vydaná MMP č.j.MMP/153695/18 ze dne 24.9.2018
- Záměr projektu „Uzel Plzeň, 5.stavba – Lobzy-Koterov“ (SUDOP Praha a.s., 07/2017)

Stavba bude postavena podle všech platných zákonů, vyhlášek, technických norem, předpisů, směrnic, OTP, TKP a vzorových listů.

Zákony a vyhlášky

- Zákon č. 266/1994 Sb. o drahách
- Vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah
- Vyhláška č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah
- Vyhláška č. 137/1998 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech

Státní technické normy

- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- ČSN 73 6320 Průjezdny průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách normálního rozchodu

- ČSN 73 6360 – 1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha, část 1: Projektování
- ČSN 73 6360 – 2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha, část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
- ČSN 73 4130 Schodiště a šikmé rampy. Základní ustanovení
- ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí

Technické normy železnic a předpisy

- TNŽ 01 3468 Výkresy železničních tratí a stanic
- TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic
- TNŽ 73 6390 Nápis názvů železničních stanic a zastávek
- TNŽ 73 6334 Oplocení a zábradlí na celostátních drahách a vlečkách
- SŽDC S3 - Železniční svršek
- SŽDC S4 - Železniční spodek
- Vzorové listy železničního spodku
- Technické kvalitativní podmínky státních drah
- Obecné technické podmínky SŽDC

Drážní výnosy, směrnice

- Směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních
- Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů

Mapové a geodetické podklady

- Geodetické zaměření stávajícího stavu v rozsahu celé stavby, bodové pole zpracovalo SŽG Praha
- Doměření kolejíště a vybraných objektů v průběhu zpracování dokumentace projektu stavby, SUDOP PRAHA a.s.

Průzkumy

- Geotechnický a stavebnětechnický průzkum železničního spodku a mostních objektů, SUDOP PRAHA a.s.
- Hluková studie, SUDOP PRAHA a.s.
- Zjištění stávajícího stavu inženýrských sítí, SUDOP PRAHA a.s.
- Korozní průzkum, SUDOP PRAHA a.s.

A.4 Seznam dokumentace

Skladba dokumentace pro stavební povolení (DSP) je zpracována v rozsahu dle přílohy č.3 k Vyhlášce č.146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a je v souladu s probíhající aktualizací Směrnice SŽDC SM 11 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních.

S ohledem na rozsáhlost některých kapitol části B. Souhrnná technická zpráva jsou vybrané části této zprávy zpracovány jako samostatné přílohy k této zprávě. Jedná se o přílohy:

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

B.8 Zásady organizace výstavby

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B. Souhrnná technická zpráva

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

B.8 Zásady organizace výstavby

C. SITUAČNÍ VÝKRESY

C.1 Situační výkres širších vztahů

C.2 Katastrální situační výkres

C.3 Koordinační situační výkres

C.4 Speciální výkresy

D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

D.1 TECHNOLOGICKÁ ČÁST

D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

D.1.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

D.1.2 Železniční sdělovací zařízení

D.1.2.1 Kabelizace místní a dálková, včetně přenosových systémů

D.1.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení

D.1.2.3 Informační zařízení

D.1.2.4 Rádiové spojení

D.1.2.5 Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení

D.1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.1.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)

D.1.3.4 Silnoproudá technologie trakčních spínacích stanic

D.1.3.5 Technologie transformačních stanic VN/NN

D.2. STAVEBNÍ ČÁST

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.1 Železniční svršek a spodek

D.2.1.2 Nástupiště

D.2.1.3 Železniční přejezdy

D.2.1.4 Mosty, propustky a zdi

D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty

D.2.1.6 Potrubní vedení

D.2.1.7 Tunely

D.2.1.8 Pozemní komunikace

D.2.1.9 Kabelovody, kolektory

D.2.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

D.2.2.1 Pozemní objekty budov

D.2.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích

D.2.2.4 Orientační systém

D.2.2.5 Demolice

D.2.2.6 Drobná architektura a oplocení

D.2.3 Trakční a energetická zařízení

D.2.3.1 Trakční vedení

D.2.3.4 Ohřev výměn

D.2.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a DOUO

D.2.3.7 Ukolejnění vodivých konstrukcí

E. DOKLADOVÁ ČÁST

E.1 Závazná stanoviska, stanoviska, rozhodnutí a vyjádření dotčených orgánů

E.2 Dokumentace vlivů záměru na životní prostředí

E.2.1 Podklady pro závazné stanovisko podle §9a odst. 6 zákona č.100/2001 Sb.

E.2.2 Soulad se směrnicí EU o vodách a klimatu

E.2.3 Pedologický průzkum – neobsazeno (součást E.10.2)

E.2.4 Přírodovědný průzkum

E.2.5 Dendrologický průzkum

- E.2.6 Průzkum kontaminace – neobsazeno (součást E.10.2)
- E.2.7 Odpadové hospodářství
- E.2.8 Zemědělská příloha
- E.2.9 Lesní příloha - neobsazeno
- E.2.10 Ochrana vod
- E.2.11 Hluková studie a hodnocení vibrací
- E.2.12 Rozptylová studie, posouzení vlivu stavby na kvalitu ovzduší
- E.2.13 Vliv na přírodu a krajinu
- E.2.14 Vliv na kulturní památky
- E.2.15 Havarijní plán
- E.2.16 Povodňový plán - neobsazeno
- E.3 Doklad podle jiného právního předpisu - neobsazeno**
- E.4 Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury**
 - E.4.1 Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury
 - E.4.2 Stanovisko vlastníka nebo provozovatele k podmínkám zřízení stavby
 - E.4.3 Stanoviska organizačních složek provozovatele dráhy
 - E.4.4 Doklady o souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem - neobsazeno
 - E.4.5 Doklady o souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení – neobsazeno
- E.5 Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů**
- E.6 Ostatní stanoviska, vyjádření, posudky a výsledky jednání vedených v průběhu zpracování dokumentace - neobsazeno**
- E.7 Prohlášení o shodě vydané notifikovanou osobou dle jiných právních předpisů**
- E.8 Projekt zpracovaný báňským projektantem - neobsazeno**
- E.9 Průkaz energetické náročnosti budov**
- E.10 Části dokumentace pro SŽDC**
 - E.10.1 Celkové náklady stavby
 - E.10.2 Geotechnický průzkum
 - E.10.3 Předkategorizace materiálu železničního svršku
 - E.10.4 Korozní průzkum
 - E.10.5 Energetické výpočty
 - E.10.6 Hydrotechnické výpočty
 - E.10.7 Výpočty vlivů trakčního vedení
 - E.10.8 Stávající inženýrské sítě
 - E.10.9 Posouzení v rámci procesu řízení rizik
 - E.10.10 Plán BOZP
 - E.10.11 Manuál údržby
 - E.10.12 Dokumentace pro registr subsystémů
 - E.10.13 Dokumentace pro posuzování shody