

Výkonná jednotka

65000 - ST Hradec Kralove

Označení traťového def.úseku

C62100

NÁKRESNÝ PŘEHLED  
ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU  
Pro potřebu správce trati  
TDNU:

Kolej A představuje referenční kolej č. 1  
označení trati: C62100(C)  
identifikátor supertrasy: N401021 1  
uživatelské označení: Chlumeč nad Cidlinou-Trutnov

Trutnov hlavní nádraží - Chlumeč nad Cidlinou

ŘÁD KOLEJE:

kolej A: od km	do km	řád
128.623	124.933	5
124.933	74.657	6
74.657	74.570	5
74.570	23.104	6
23.104	23.061	3
23.061	22.187	6
22.187	22.101	3

Stavební délka v km :  
kolej A: 106.515

Největší traťová rychlost (km/hod):

kolej A:

od km	do km	V	V130	V150	Vk
128.623	128.390	50	-	-	-
128.390	125.482	70	-	-	-
125.482	125.009	60	-	-	-
125.009	124.013	40	-	-	-
124.013	123.900	60	-	-	-
123.900	123.559	70	-	-	-
123.559	113.499	75	-	-	-
113.499	113.192	50	-	-	-
113.192	107.109	75	-	-	-
107.109	106.779	50	-	-	-
106.779	105.939	75	-	-	-
105.939	105.346	65	-	-	-
105.346	101.685	75	-	-	-
101.685	101.318	60	-	-	-
101.318	101.015	50	-	-	-
101.015	100.407	75	-	-	-
100.407	99.631	70	-	-	-
99.631	92.989	75	-	-	-
92.989	92.943	75	80	-	-
92.943	92.260	70	75	-	-
92.260	91.862	70	-	-	-
91.862	86.350	75	-	-	-
86.350	82.443	70	-	-	-
82.443	74.696	60	-	-	-
74.696	73.621	50	-	-	-
73.621	72.335	70	-	-	-
72.335	68.730	75	-	-	-
68.730	66.662	70	-	-	-
66.662	64.426	65	-	-	-
64.426	63.700	70	-	-	-
63.700	62.088	75	-	-	-
62.088	60.916	70	-	-	-
60.916	53.284	75	-	-	-
53.284	51.713	65	-	-	-
51.713	48.582	75	-	-	-
48.582	48.313	40	-	-	-
48.313	40.289	100	-	-	-
40.289	38.934	70	-	-	-
38.934	23.664	100	-	-	-
23.664	23.125	65	-	-	-
23.125	22.101	60	-	-	-

Největší dovolená hmotnost na nápravu:

kolej A: od km	do km	tun
128.623	23.061	20.0
23.061	22.101	22.5

***Délka koleje podle soustav železničního svršku v km***

Kolej / pás	Soustava						
	R65	UIC60	S49	T	A	XA	Ostatní
A / L	3.276	0.027	90.603	12.602			
A / P	3.276	0.027	90.403	12.802			
B / L							
B / P							

[illegible]

Legenda

Označení tvaru kolejnic

R65

49E1

T

oranžová

zelená

fialová

A

XA

60E1,60E2

modrá

červená

hnědá

ostatní slabší než 34kg/m

žlutá

Neuvedené tvary kolejnic se barevně označí dle hmotnostně nejbližší kategorie

**Absorbéry**

(typ Vossloh I a II, Corus, Jiné - V1,V2,CO,J)

Silnější čára na vnitřní hraně (dle koleje blíže ose staničení)

obdelníka tvaru svršku v barvě odpovídající tvaru svršku.

**Označení mostů**

stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM, nebo naopak(EKM červeně vždy blíže mostu) příklad: mmm / **kkk.mmm**

pod 50 m nad 50 m

bez průb.kol.lože

s průb.kol.ložem

ocel bez průb.kol.lože

ocel s průb.kol.ložem

**Označení propustků**

stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM, nebo naopak(EKM červeně vždy blíže propustku) příklad: mmm / **kkk.mmm**

propustek

**Označení tunelů**

s **číslem** a se staničením začátku a konce

tunel

**Označení přejezdů**

**P55664**...číslo přejezdu červené, stanič.středu ve tvaru vypoč.střed/EKM, nebo naopak(EKM vždy blíže přejezdu červené) příklad: mmm /**kkk.mmm**

přejezd

**Označení návěstidel**

se staničením

návěstidlo na stožáru

a na krakorci

návěstidlo na návěstní lávce

**Označení dilatačních zařízení**

se staničením

dilatační zařízení

**Označení kolejnic. mazníků**

se staničením

mechanický

elektrický

jiný

maže pásy: pravý, levý, oba:

### Magnetický informační bod

### Balízová skupina

### Magnet.značka pro měř.vozy

### Popis rychlosti

dle TTP V/V130 /V150 /Vk

Vpro hnací vozidla skupiny přechodnosti 1 a 2

V130 /V150 pro vozidla vyhovující provozu s nedostatkem převýšení 130/150 mm

Vk pro vozidla s naklápěcími skříněmi

### Tvary směrových poměrů

přímá

kružnicový oblouk pravý bez přechodnic

pravý oblouk s jednou přechodnicí

pravý oblouk s dvěma přechodnicemi

složený oblouk pravý bez mezilehlých přechodnic

složený oblouk pravý mezilehlá přechodnice s rostoucí křivostí

složený oblouk pravý mezilehlá přechodnice s klesající křivostí

složený oblouk levý mezilehlá přechodnice s rostoucí křivostí

složený oblouk levý mezilehlá přechodnice s klesající křivostí

### Označení zastávky

se staničením

začátku a konce nástupiště

120138

Horní Pohled

umístění nástupiště vlevo ve směru staničení

120138

Horní Pohled

umístění nástupiště vpravo ve směru staničení

### Označení stanice

bez staničení

1201T1

zst. Světlá nad Sázavou

### Typy kolejnicových podpor

- PR pražce
- MO mostnice, pozednice
- PM podélné pod. na mostě
- PJ podélné podpory jiné
- PD pevná jízdní dráha
- PU přímé uložení
- DP dělené pražce
- Jl jiné

### Podpražcové podložky

Silná modrá čára na spod.hraně oblasti kolej.podpory. Popis nad čarou kol.podpory doplněn o podpr.podložky MAT/TUH

MATERIÁL

- PU polyuretan
- PR pryž
- EL EVA (Lupolen)
- SM směs
- J jiný

### TUHOST

- H homogenní
- S smíšená

### Označení pražců

#### PRAŽCE DŘEVĚNÉ-TYP

- D dub
- B buk
- TOS tvrdý ostatní
- MEK měkký
- LEP lepený
- DRC z dřevních částic
- T tropické dřeviny

#### PRAŽCE BETONOVÉ-TYP

- B91S betonový B91S
- B91P betonový B91P
- B91 betonový B91
- U94 betonový U94
- B70 betonový B70
- PBN betonový PBN
- PB3 betonový PB3
- PB2 betonový PB2
- SB8 betonový SB8, SB8P
- SB6 betonový SB6
- SB5 betonový SB5
- SB3/4 betonový SB3/4
- VUS betonový VUS
- DT8 betonový Dosta T8
- DT5 betonový Dosta T5
- DZP10 betonový DZP10T5
- PAB betonový PAB
- OSTP ostatní bet. příčné
- VPS výhybkový žPSV
- UVAR výhybkový ÚVAR
- OSTV ost. bet. výhybkové

PRAŽCE OCELOVÉ-TYP

- I s izolací
- B bez izolace
- Y tvaru Y

### Zvýraznění začátku či konce trasy

nejsou-li v obou kolejích stejné

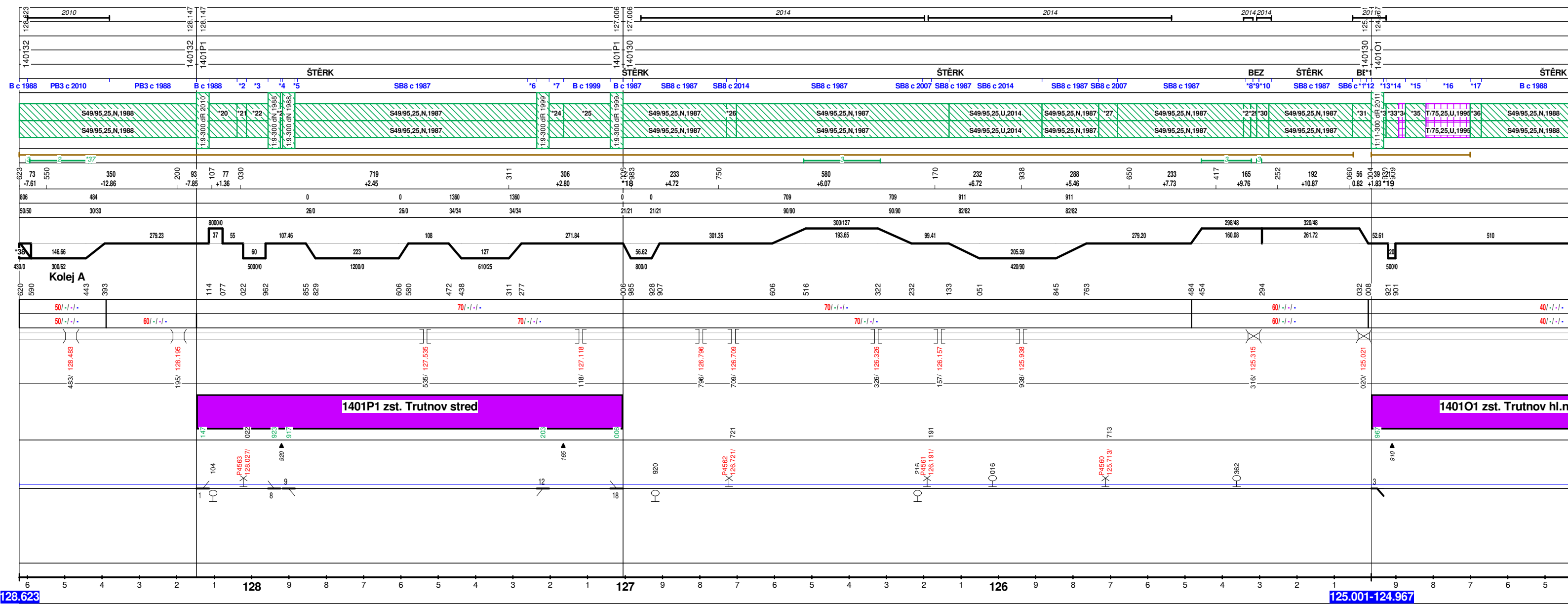
### Oblast s koeficientem

kontrakce/dilatace

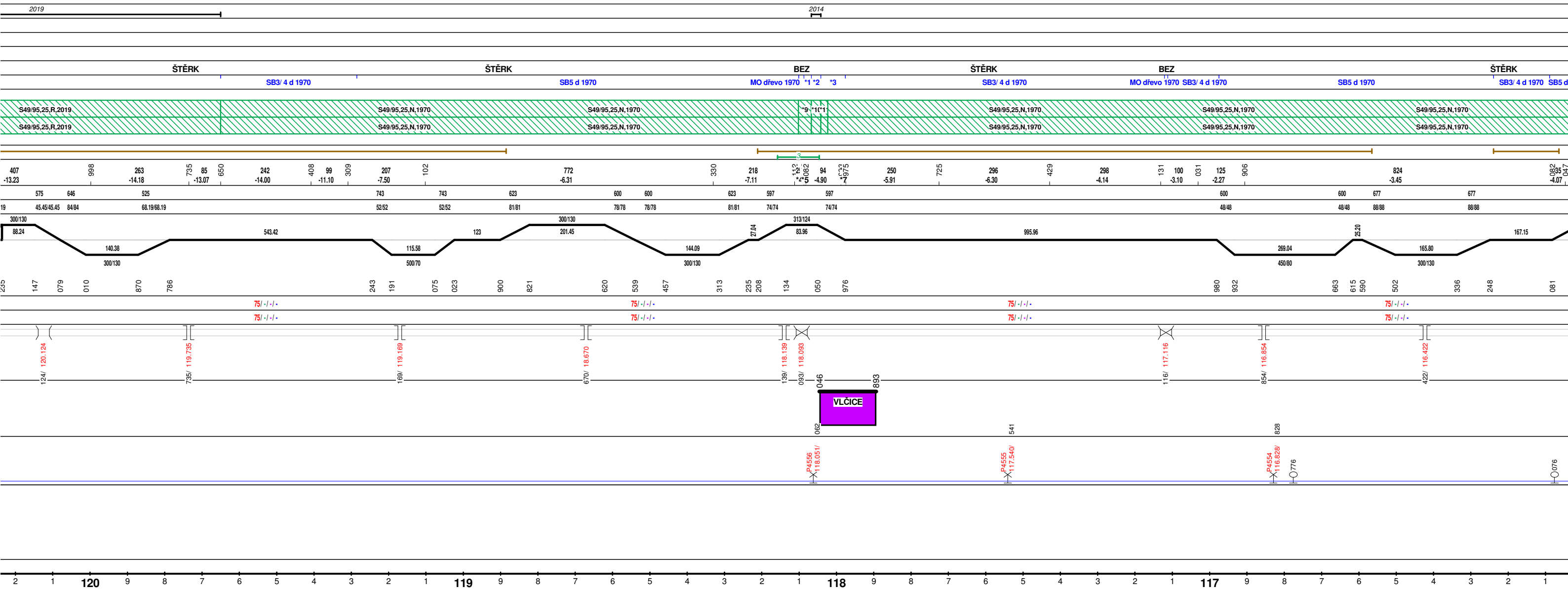
0.998

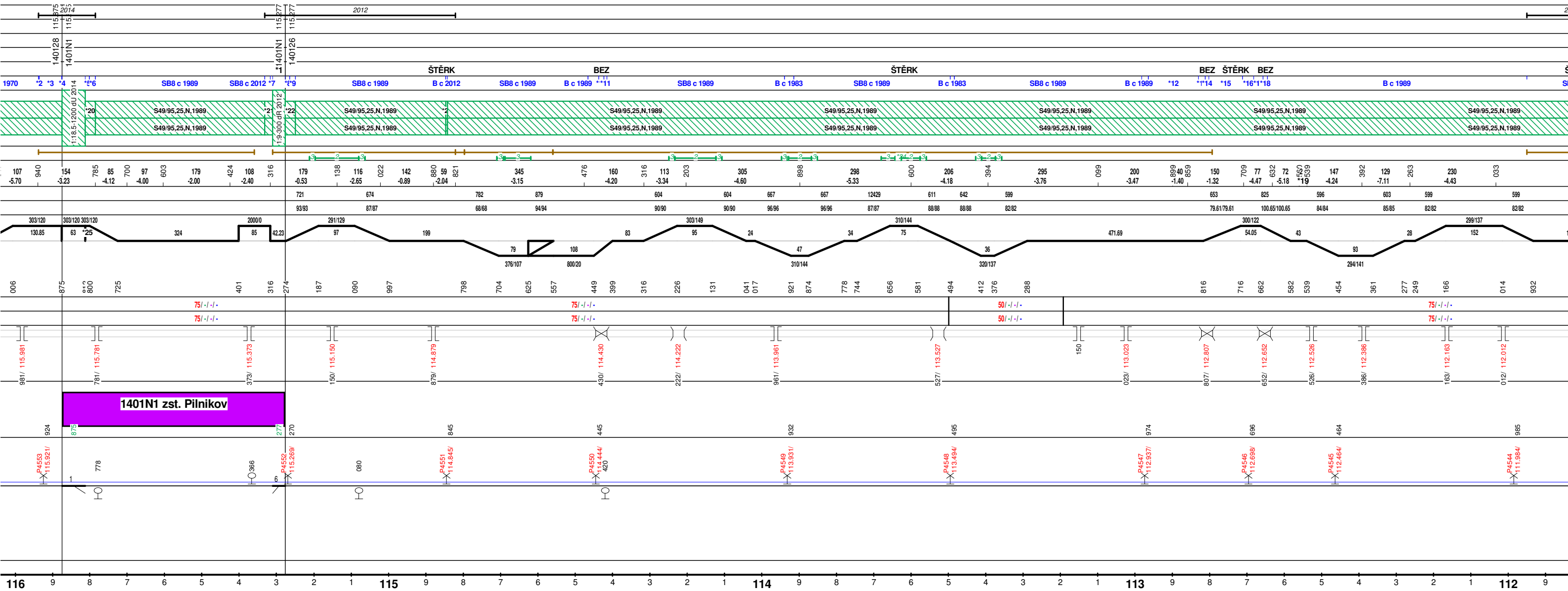
### Označení vztažné koleje

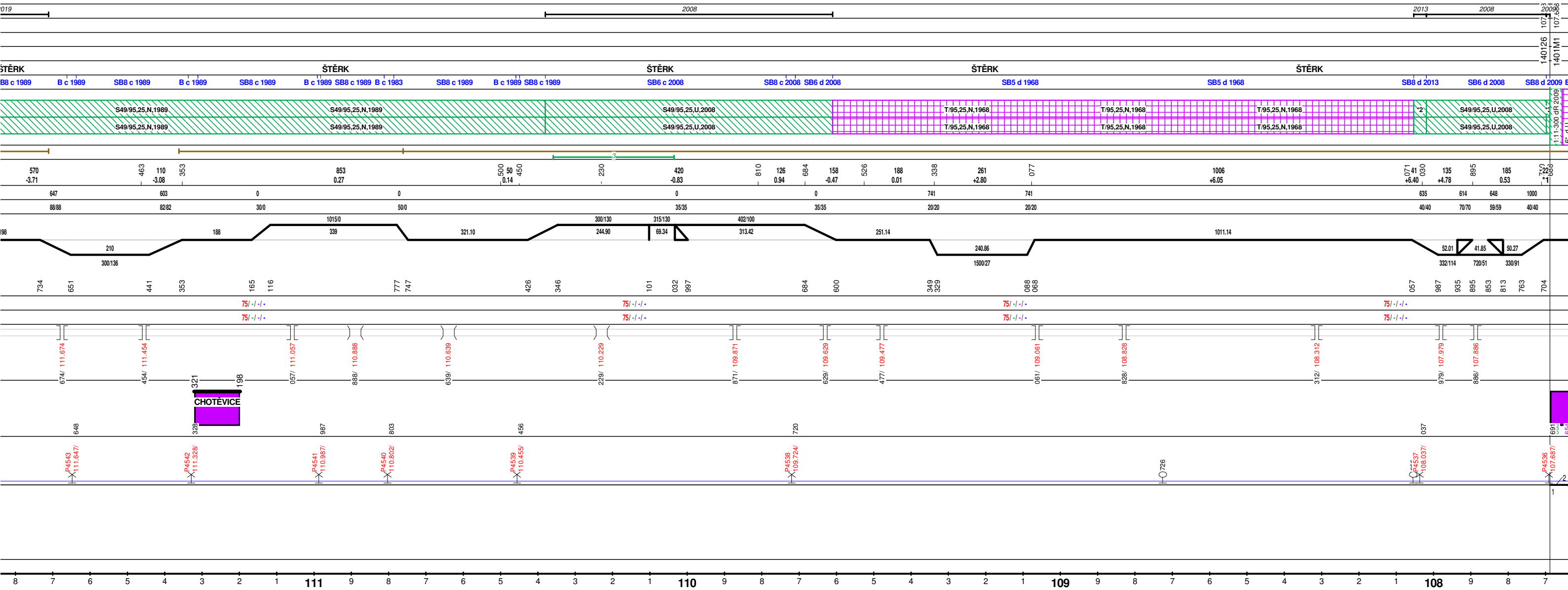
Kolej A	Souvislé práce( <b>novostavba, modernizace, optimalizace, rekonstrukce, oprava, údržba, likvidace</b> )	
	Poslední modernizace či rekonstrukce	
	Zkušební úseky	
	Přidržné kolejnice	
	Druh kolejového lože	
	Kolejnicové podpory - druh, rozdělení, rok zprovoznění, podpražcové podložky (typ, tuhost)	
	Kolejnice	tvar / jakost, délka kolejových polí
	Výhybky	materiál-nový,užitý,rok zprovoznění poměr a poloměr odbočné větve nebo úhel odbočení materiál-nový, užitý, rok zprovoznění
	Absorbéry	
	Bezстыková kolej, úsek s pražcovými kotvami	
	Sklonové poměry	staničení, délka v m sklon v promilích
	Součinitel sklonu vzestupnice "n"	
	Délka přechodnice / vzestupnice v m	
	Směrové poměry	poloměr / převýšení pravého oblouku délka kružnicové části pravého oblouku, délka přímé délka kružnicové části levého oblouku poloměr / převýšení levého oblouku staničení ZP, ZO, KO, KP, BO
Rychlosti ve správném směru dle TTP ( <span>V/V130/V150/Vk</span> )		
Rychlosti v opačném směru dle TTP ( <span>V/V130/V150/Vk</span> )		
Mosty, tunely, propustky		
staničení středu mostu nebo propustku nebo portálů tunelu, červeně evid.KM a číslo tunelu		
staničení nástupišť v zastávkách		
Stanice, zastávky-nástupišťě		
Staničení výhybek		
Počátky balízových skupin, vztažných bodů magnet.značek a IB		
Staničení magnet.značek a IB - kolej A		
Staničení návěstidel a přejezdů (číslo, evid.KM/KM středu) - kolej A		
Nastavení vztažnosti koleje A v supertrasách.		
Výhybky,DZ v hlavní koleji, návěstidla, přejezdy, kolejnicové mazníky		
Nastavení vztažnosti koleje B v supertrasách.		
Staničení návěstidel a přejezdy (číslo, KM středu/evid.KM) kolej B		
Staničení magnet.značek a IB - kolej B		
Počátky balízových skupin, vztažných bodů magnet.značek a IB		
Osová vzdálenost koleje A a B v m		
Staničení v km, abnormální hektometry		



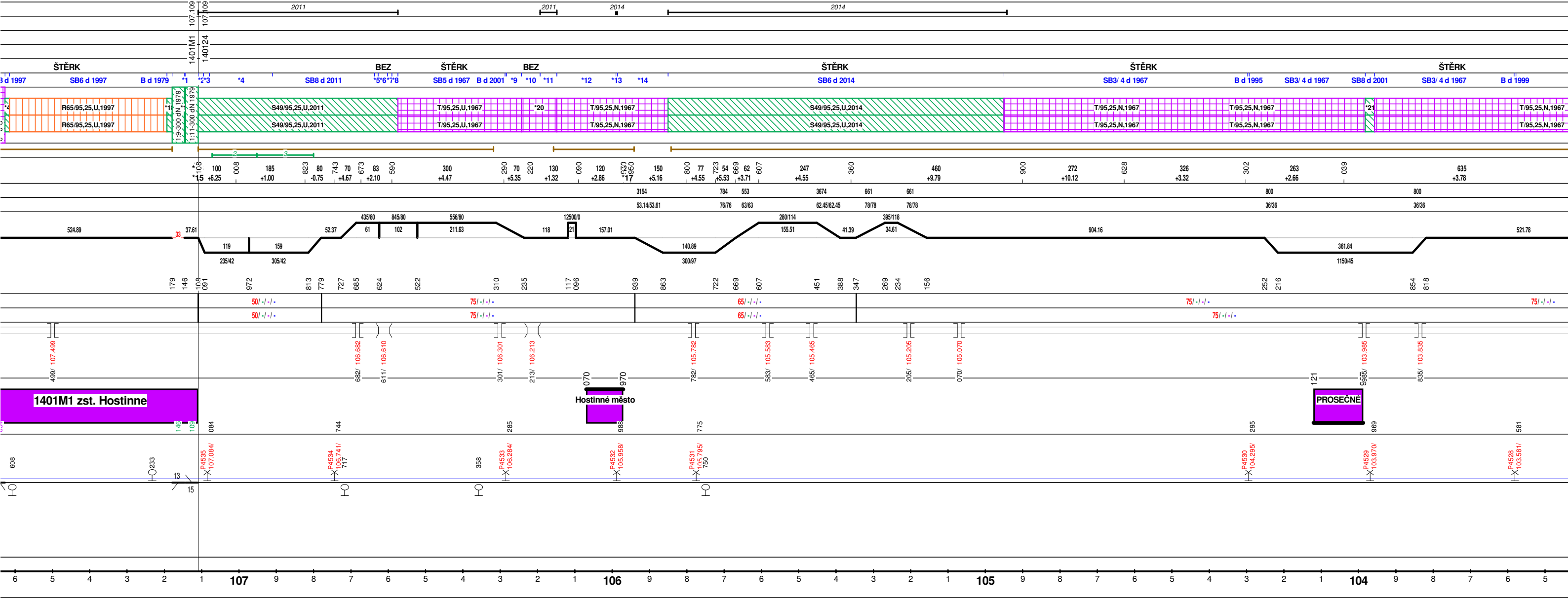


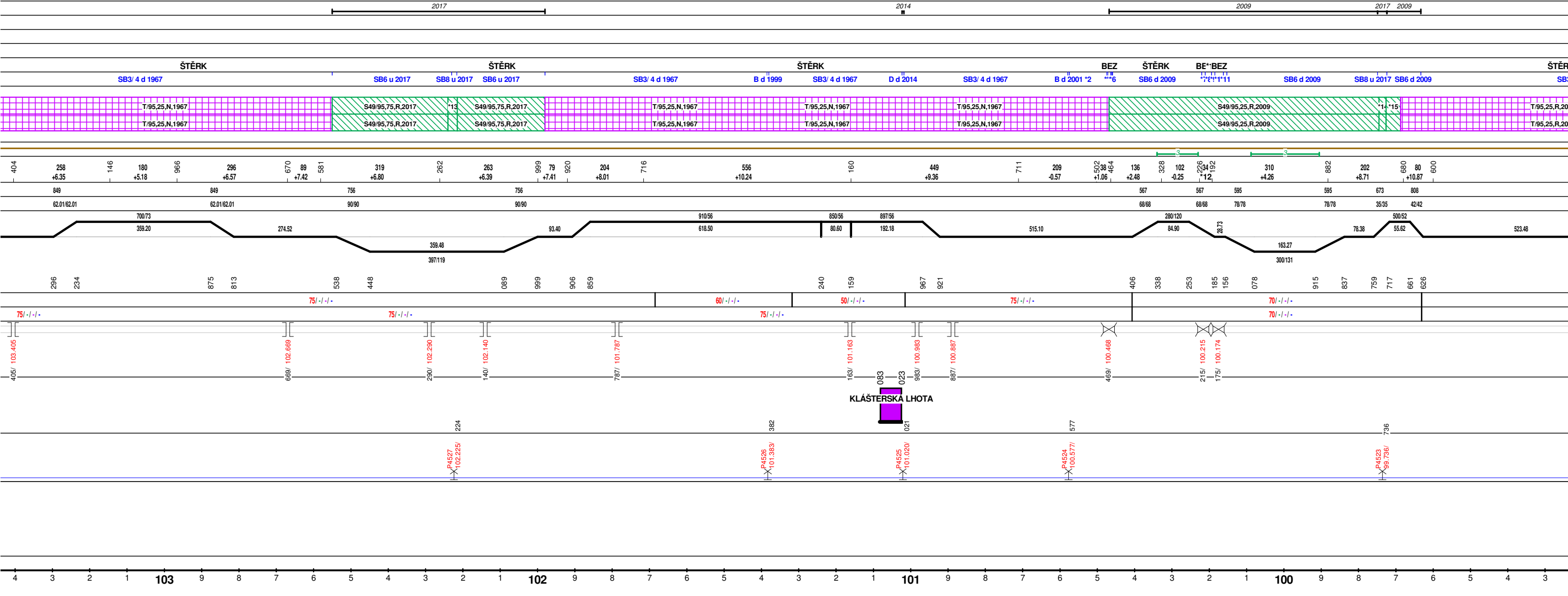


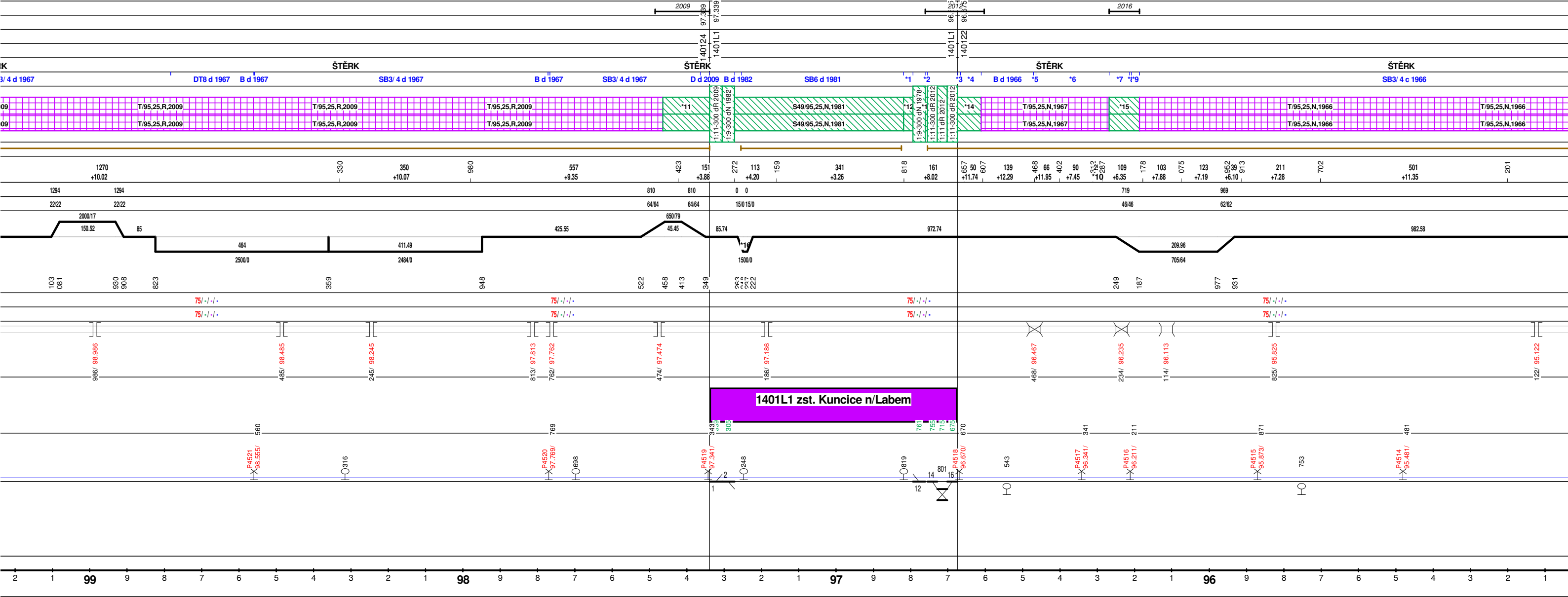


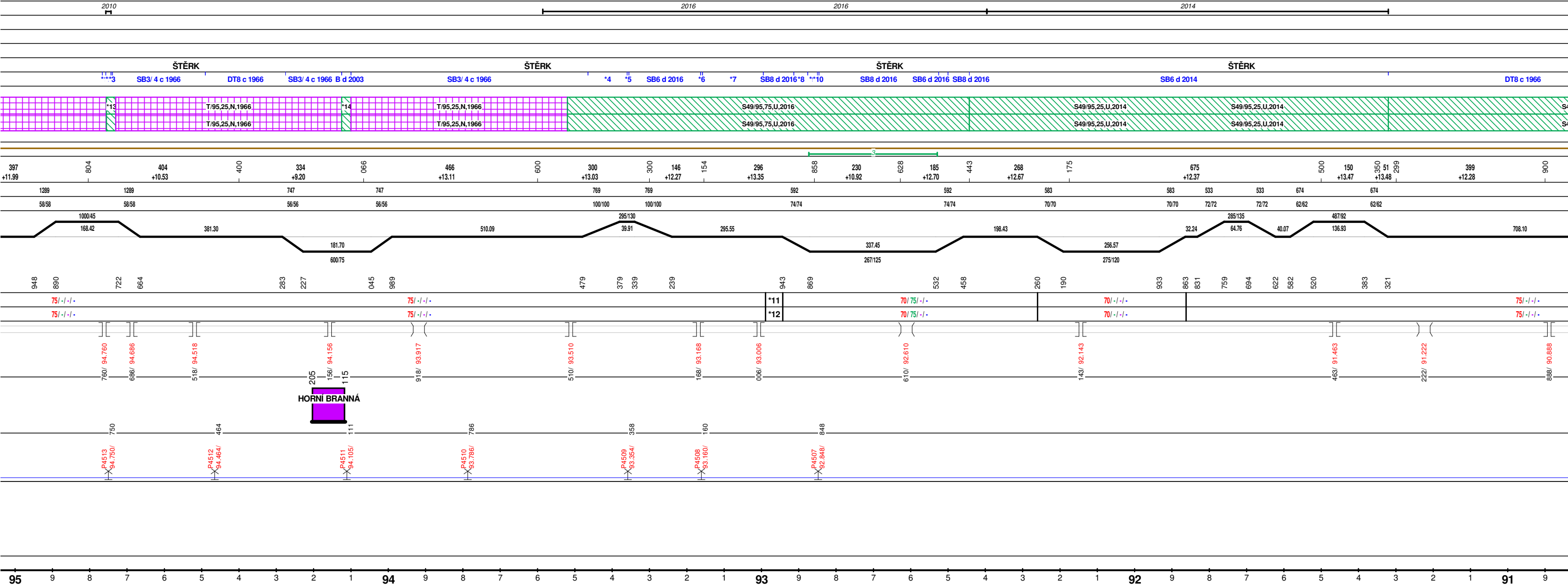


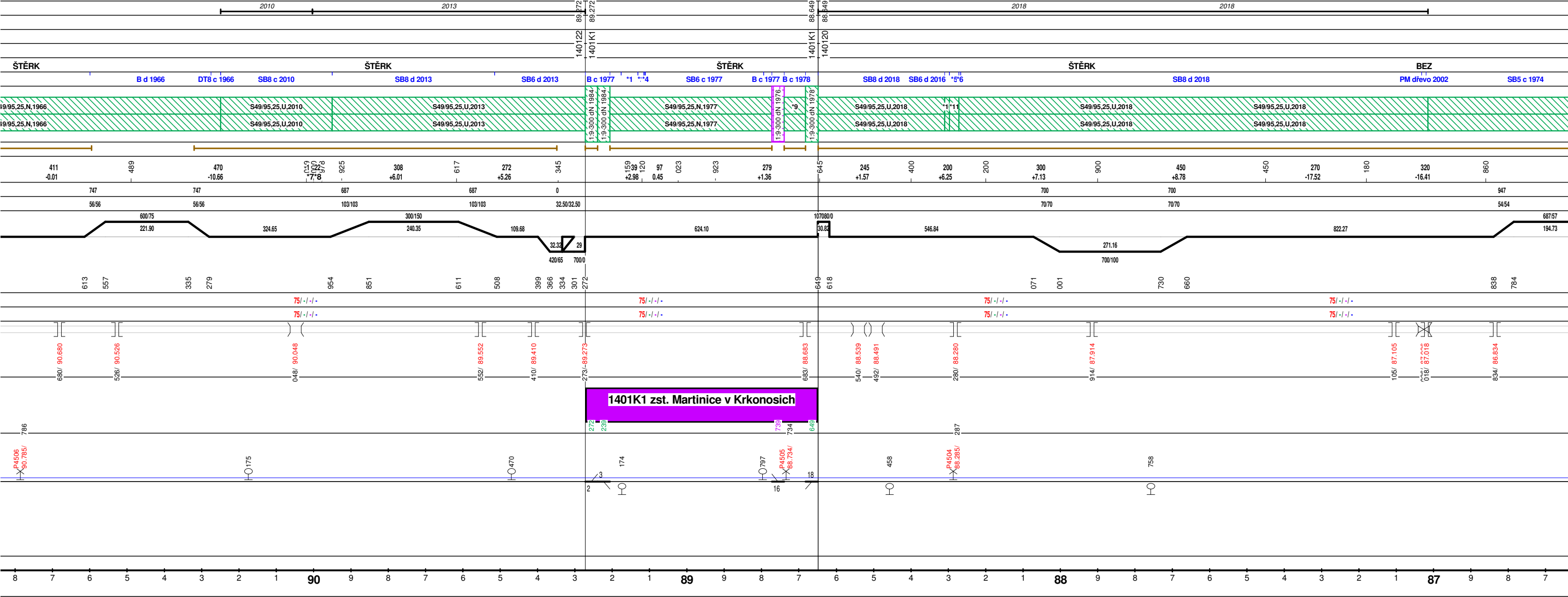




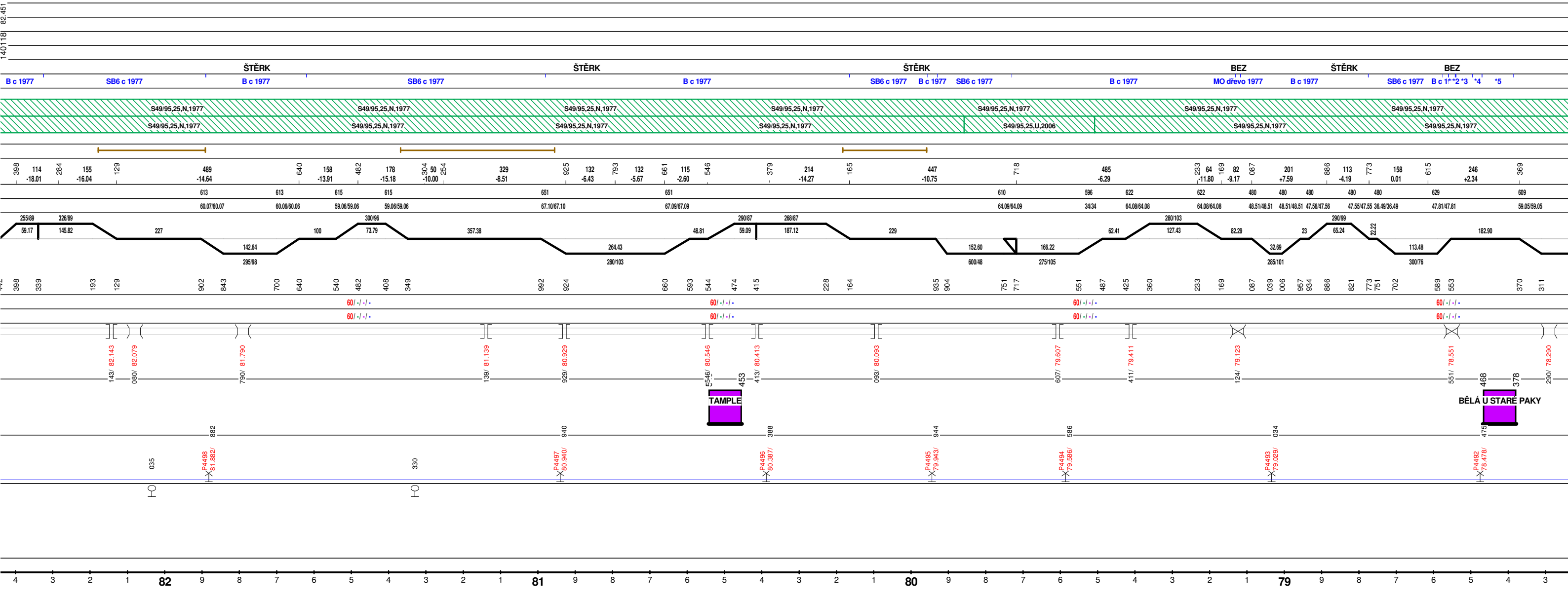






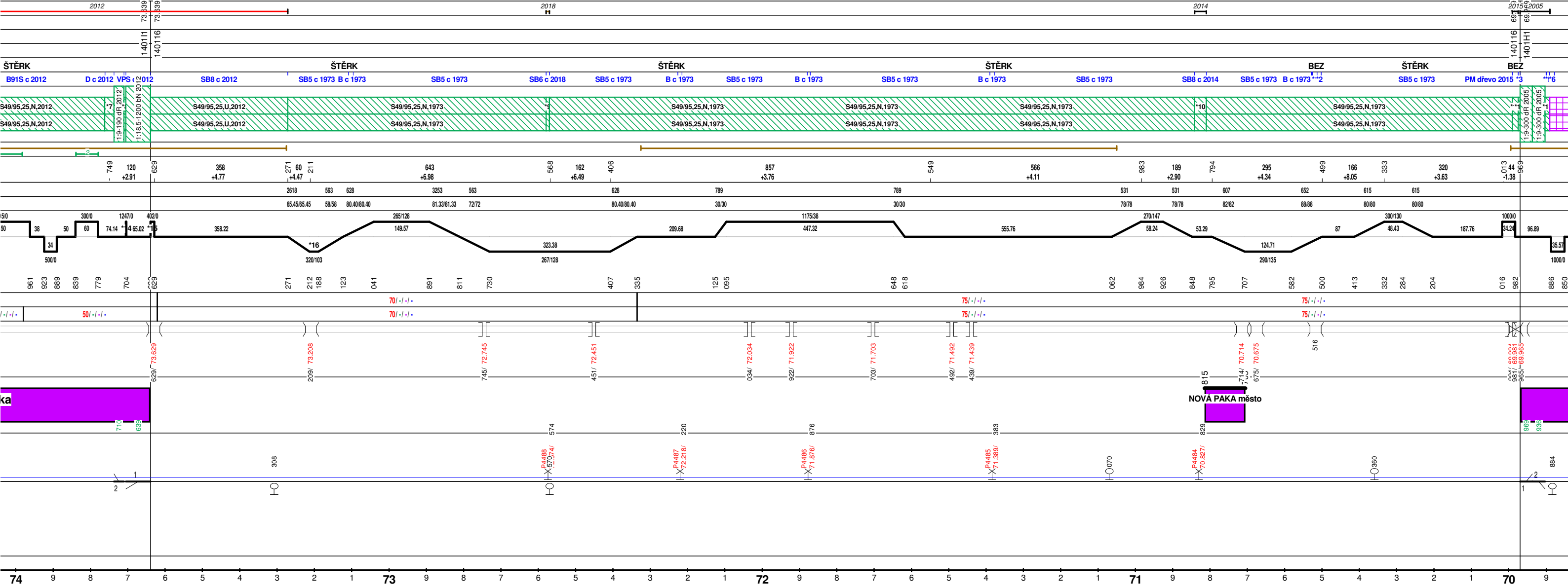




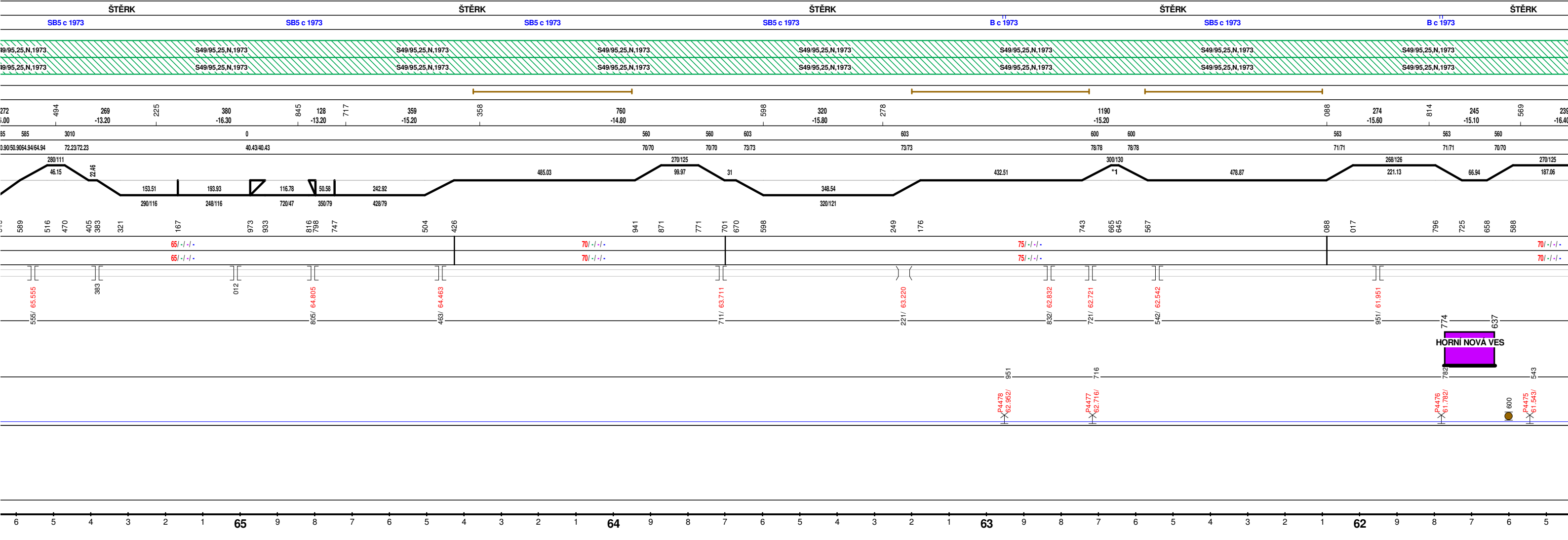


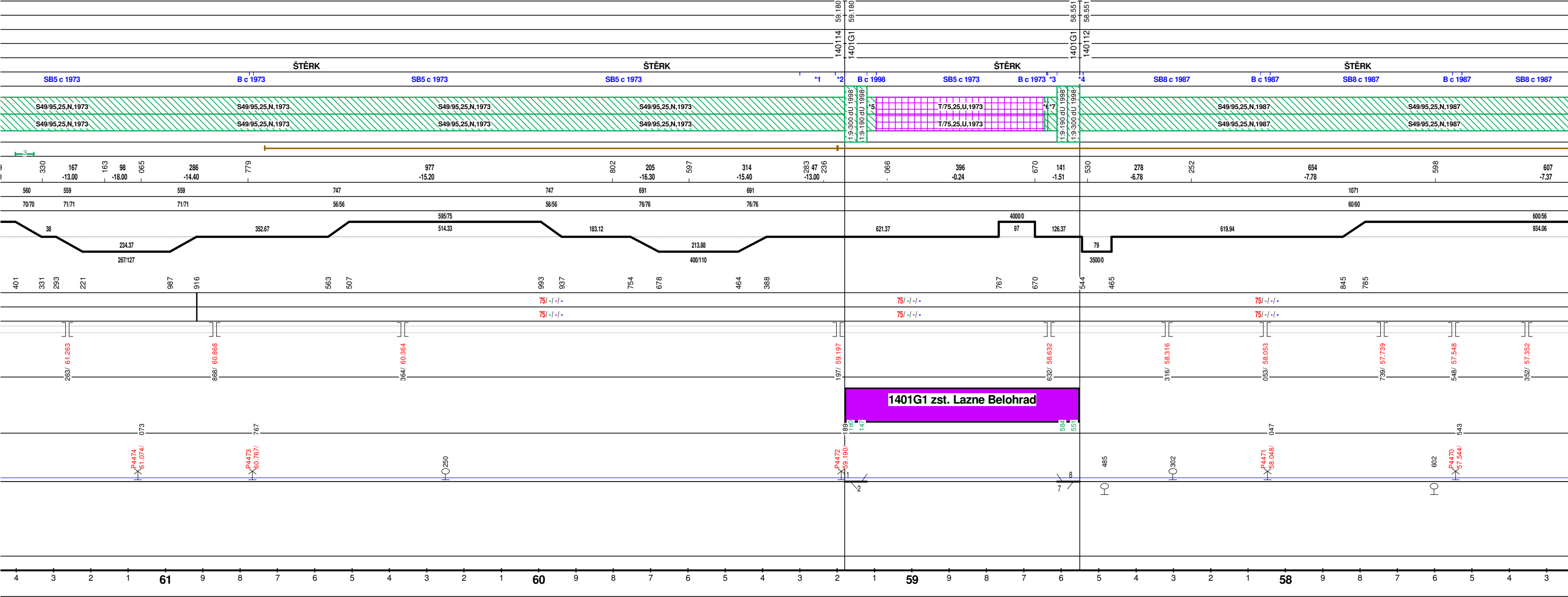


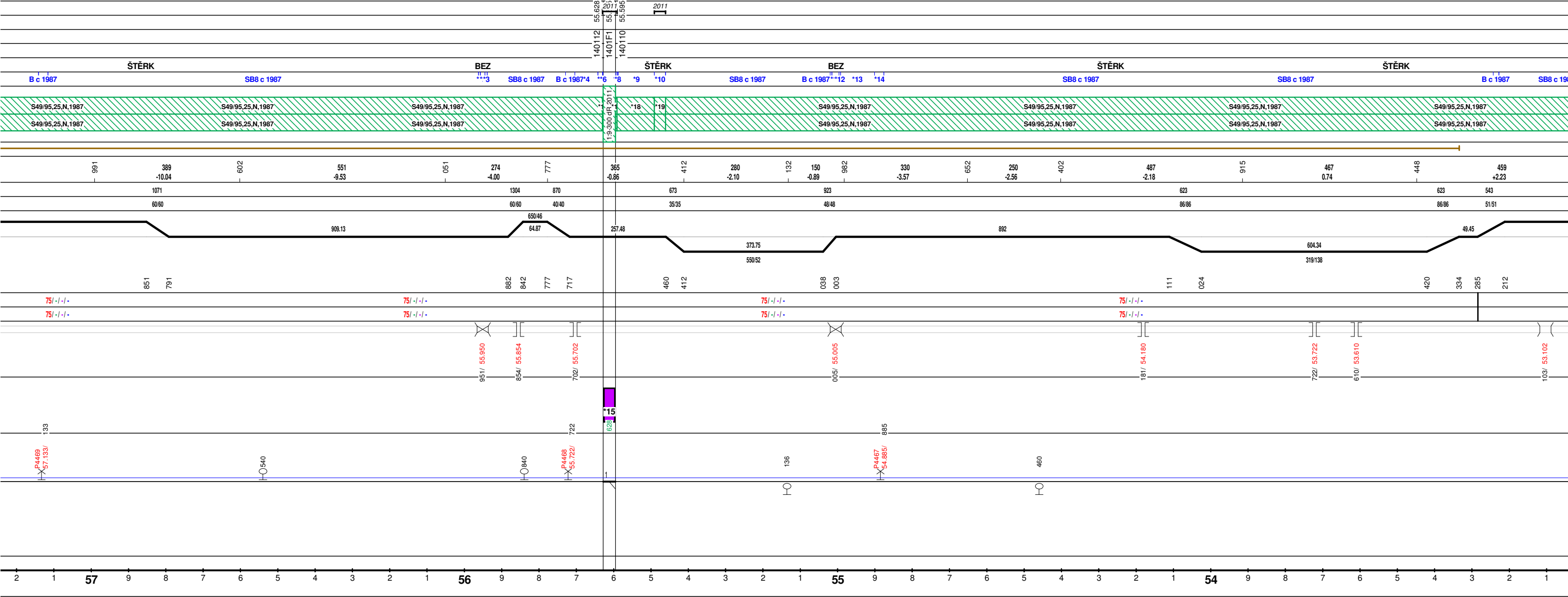


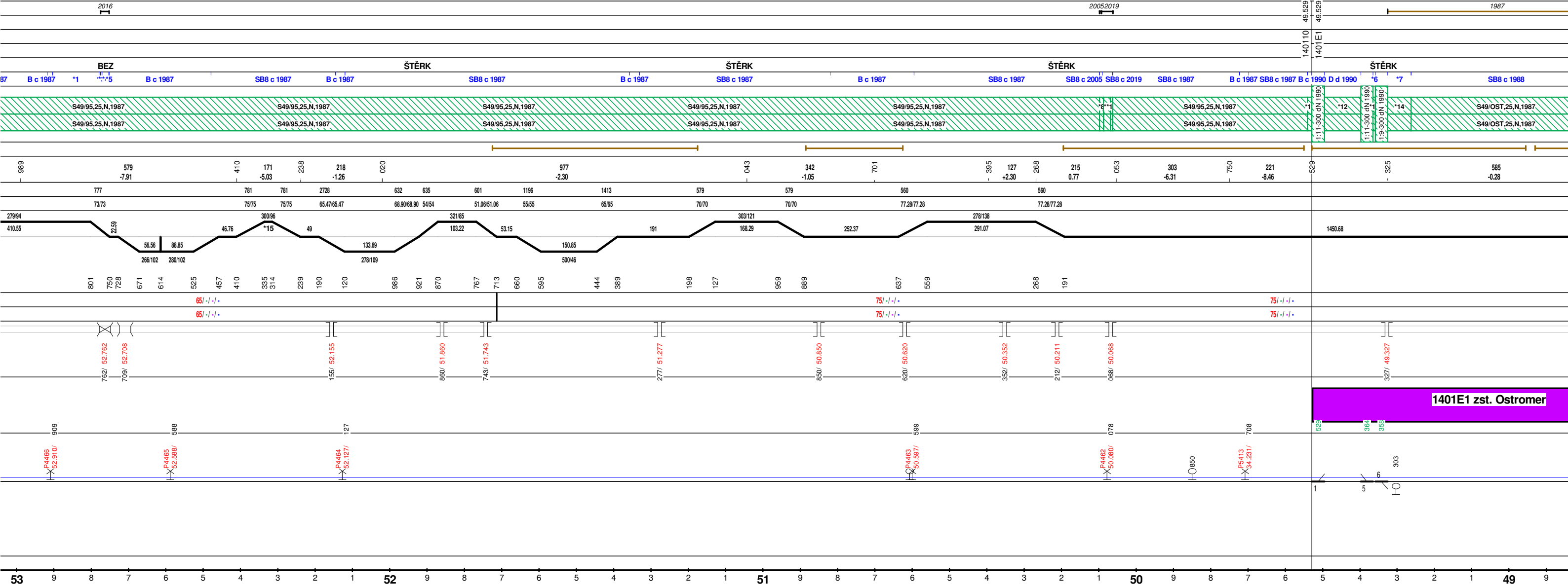


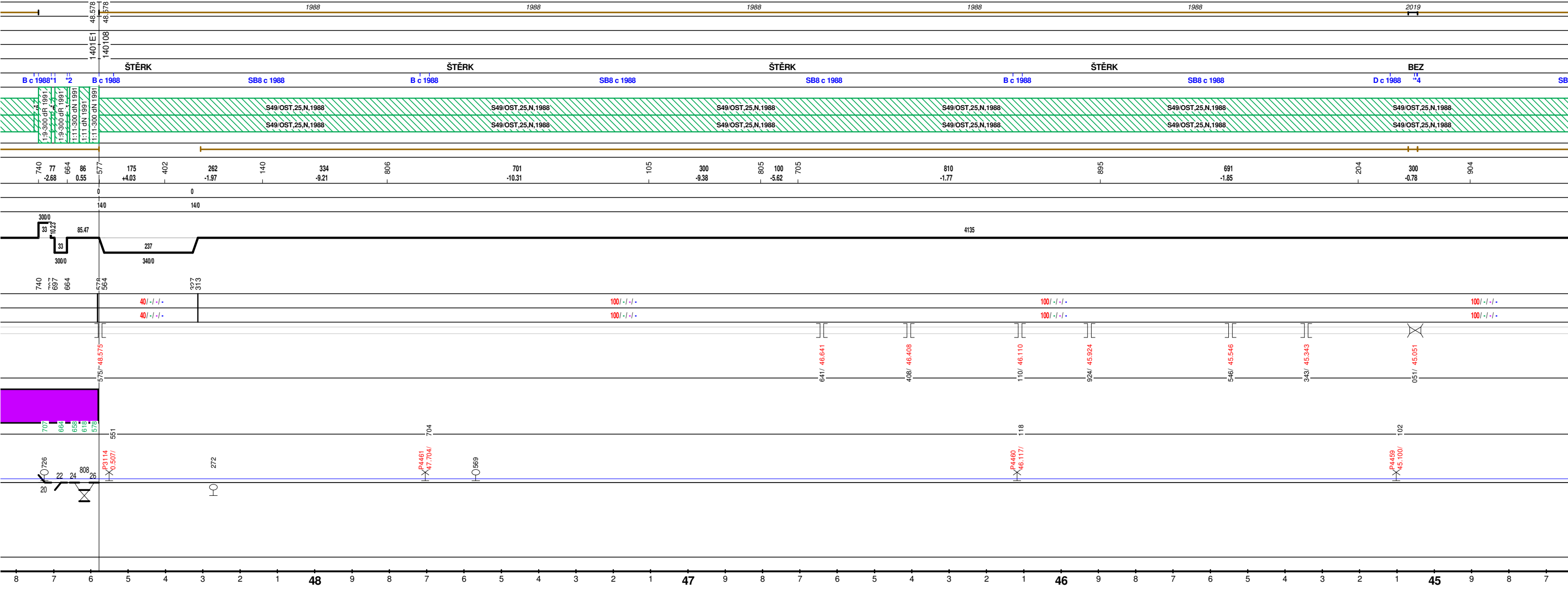


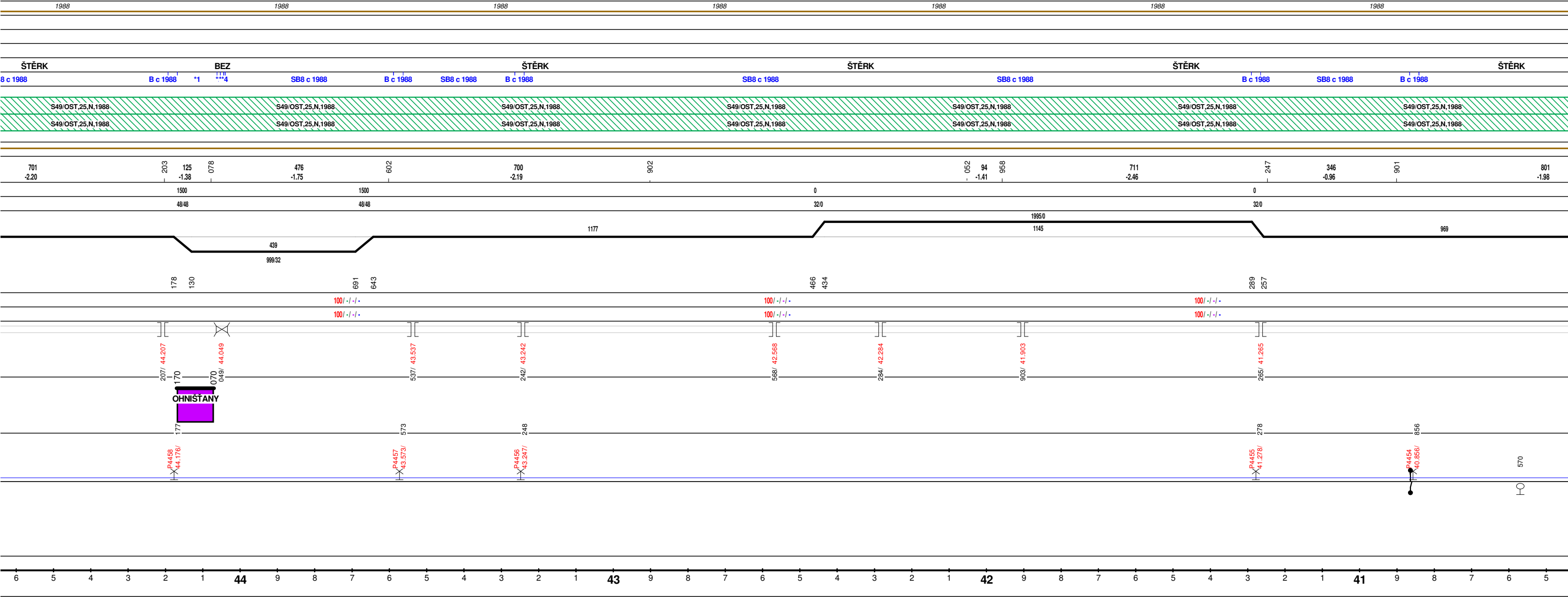




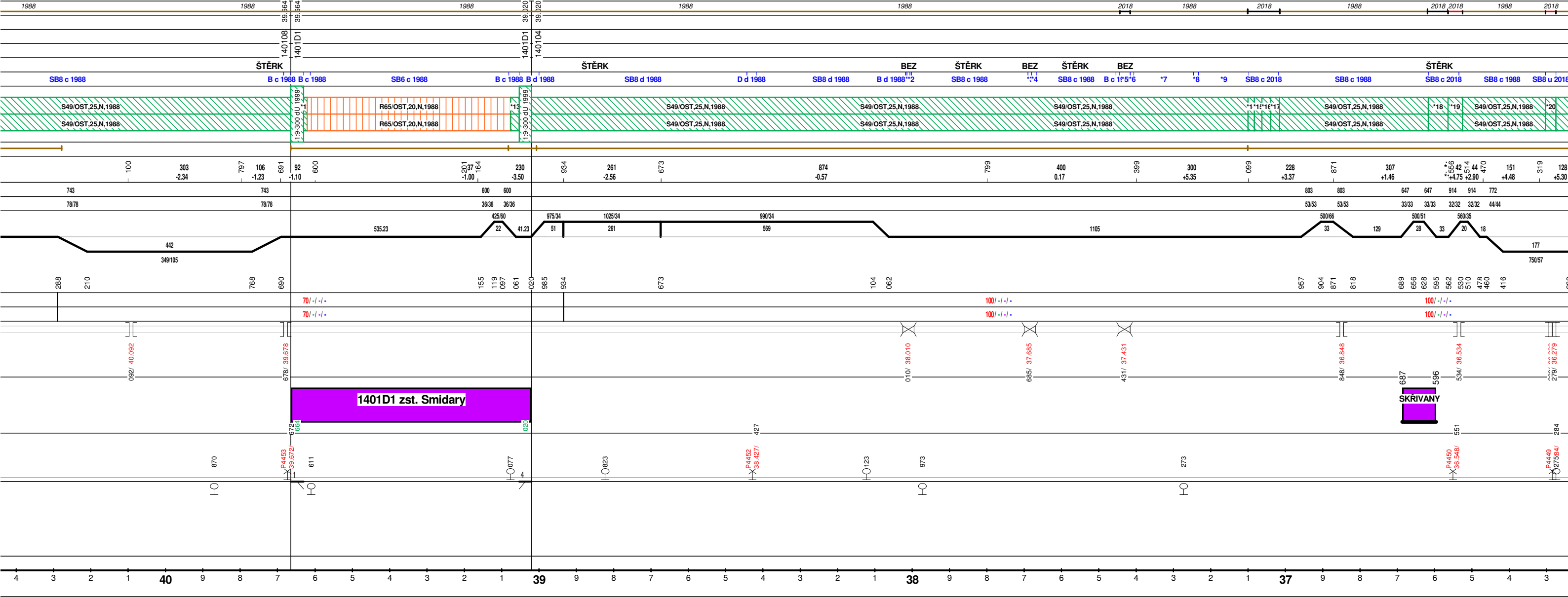




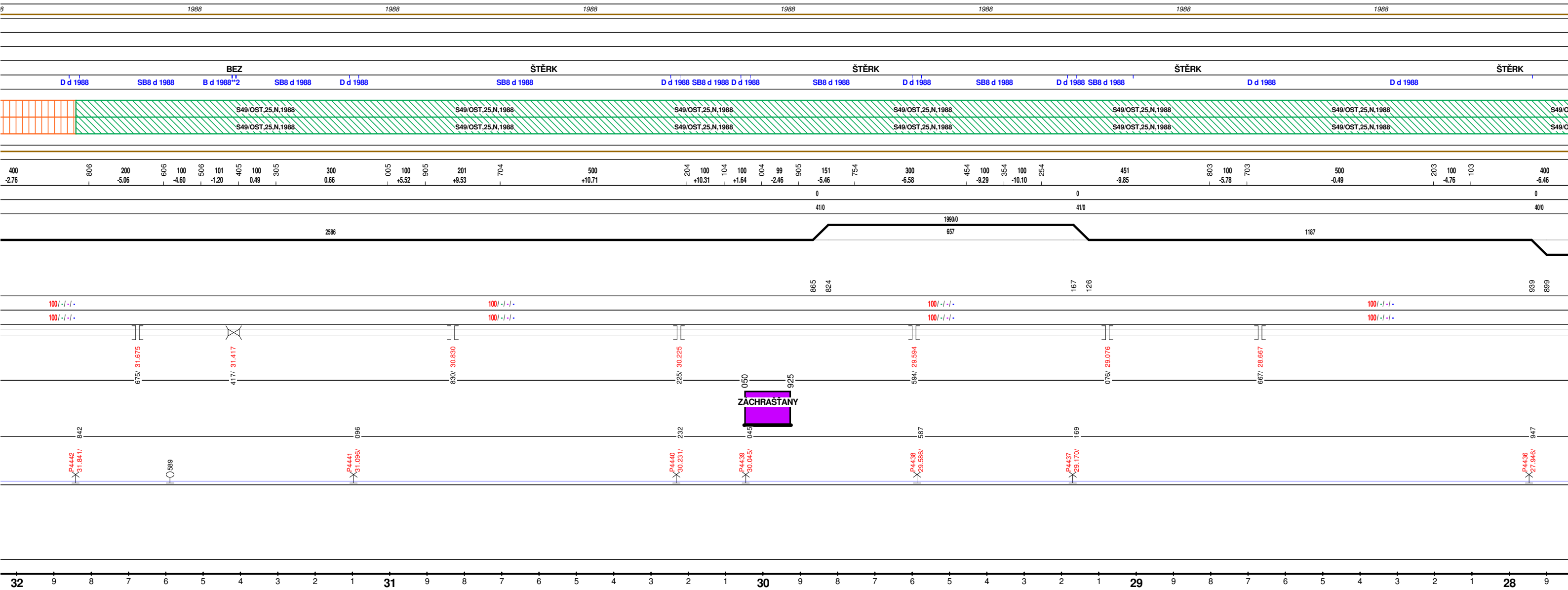


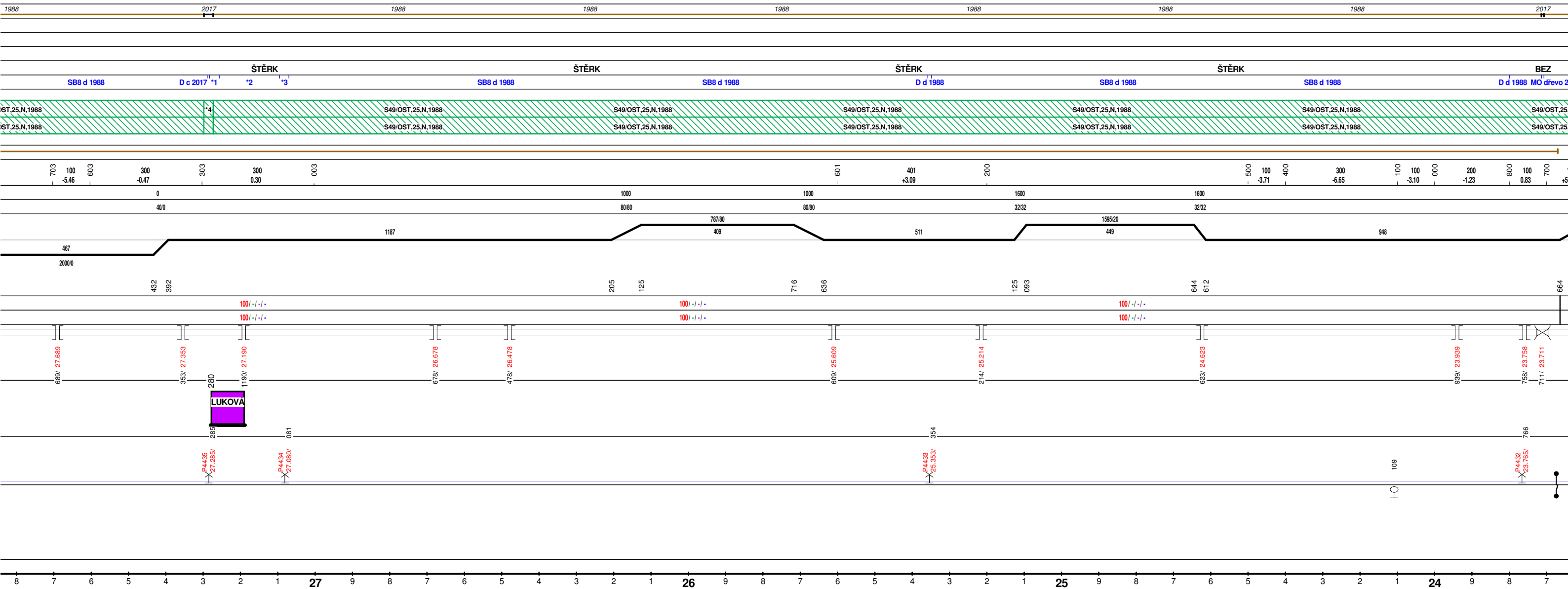


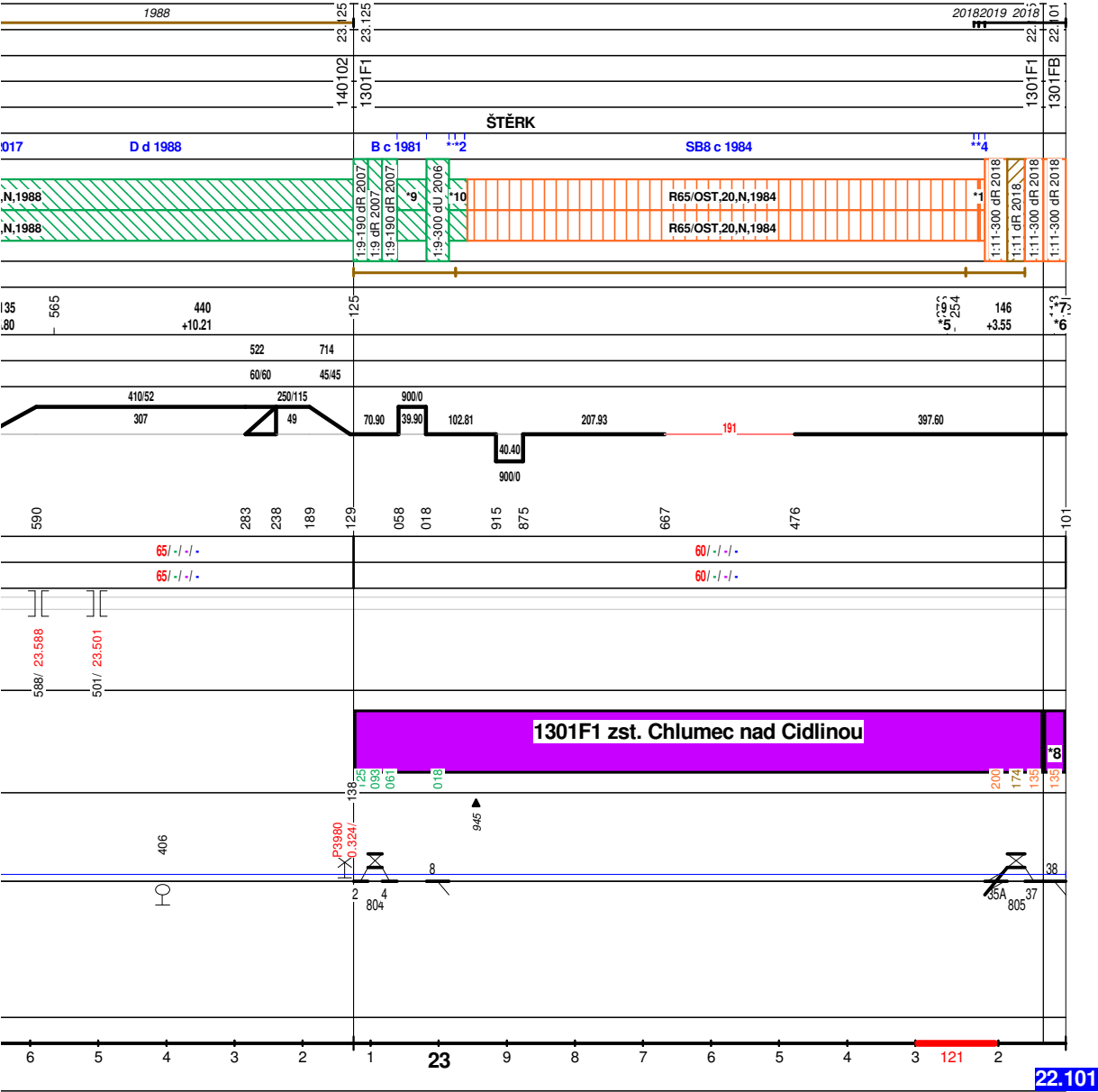












Nezobrazené údaje (\*) - kolej A

1/ 1	125.013 - 125.001 ŠTĚRK, délka:12.00 m
1/ 2	128.039 - 128.014 SB8 c 1988, zprůj:30. 09. 1988, délka:25.00,
1/ 3	128.014 - 127.956 B c 1988, zprůj:30. 09. 1988, délka:58.00,
1/ 4	127.923 - 127.917 B c 1988, zprůj:30. 09. 1988, délka:6.00,
1/ 5	127.884 - 127.877 B c 1987, zprůj:30. 09. 1987, délka:7.00,
1/ 6	127.260 - 127.236 B c 1987, zprůj:30. 09. 1987, délka:24.00,
1/ 7	127.203 - 127.164 B c 2009, zprůj:30. 07. 2009, délka:39.00,
1/ 8	125.337 - 125.318 SB8 c 2014, zprůj:05. 08. 2014, délka:19.00,
1/ 9	125.318 - 125.302 MO dřevo 1987, zprůj:30. 09. 1987, délka:16.00,
1/ 10	125.302 - 125.269 SB8 c 2014, zprůj:05. 08. 2014, délka:33.00,
1/ 11	125.029 - 125.014 MO dřevo 1987, zprůj:30. 09. 1987, délka:15.00,
1/ 12	125.014 - 125.001 SB6 c 2011, zprůj:30. 10. 2011, délka:13.00,
1/ 13	124.933 - 124.926 D c 2011, zprůj:30. 10. 2011, délka:7.00,
1/ 14	124.926 - 124.874 B c 1981, zprůj:30. 09. 1981, délka:52.00,
1/ 15	124.874 - 124.819 B c 1988, zprůj:30. 09. 1988, délka:55.00,
1/ 16	124.819 - 124.701 SB6 c 1995, zprůj:30. 09. 1995, délka:118.00,
1/ 17	124.701 - 124.671 SB8 c 2004, zprůj:05. 08. 2004, délka:30.00,
1/ 18	127.006 - 126.983 sklon +4.41
1/ 19	124.930 - 124.909 sklon +6.86
1/ 20	128.114 - 128.039 S49/95,25,N,1988, S49 , L P
1/ 21	128.039 - 128.014 S49/95,25,N,1981, S49 , L P
1/ 22	128.014 - 127.956 S49/95,25,N,1980, S49 , L P
1/ 23	127.923 - 127.917 S49/95,6,N,1988, S49 , L P
1/ 24	127.203 - 127.164 S49/95,25,U,2009, S49 , L P
1/ 25	127.164 - 127.039 S49/95,25,U,1999, S49 , L P
1/ 26	126.729 - 126.702 S49/95,25,U,2014, S49 , L P
1/ 27	125.731 - 125.681 S49/95,25,N,2007, S49 , L P
1/ 28	125.343 - 125.324 S49/95,19,U,2014, S49 , L P
1/ 29	125.324 - 125.308 S49/95,16,N,1987, S49 , L P
1/ 30	125.308 - 125.275 S49/95,25,U,2014, S49 , L P
1/ 31	125.051 - 125.001 S49/95,25,U,2011, S49 , L P
1/ 32	124.933 - 124.926 S49/95,7,U,2011, S49 , L P
1/ 33	124.926 - 124.892 S49/95,25,N,1981, S49 , L P
1/ 34	124.892 - 124.874 T/95,18,U,1981, T , L P
1/ 35	124.874 - 124.819 S49/95,25,N,1988, S49 , L P
1/ 36	124.701 - 124.671 S49/95,30,U,2004, S49 , L P

1/ 37	128.437 - 128.429 četnost:3, délka:8.00,
1/ 38	128.623 - 128.620 , délka kruž. části 3
2/ 1	123.961 - 123.945 ŠTĚRK, délka:16.00 m
2/ 2	123.934 - 123.920 ŠTĚRK, délka:14.00 m
2/ 3	124.000 - 123.989 B d 1970, zprůj:30. 09. 1970, délka:11.00,
2/ 4	123.989 - 123.961 MO dřevo 1970, zprůj:30. 09. 1970, délka:28.00,
2/ 5	123.961 - 123.945 B d 1970, zprůj:30. 09. 1970, délka:16.00,
2/ 6	123.945 - 123.934 MO dřevo 1970, zprůj:30. 09. 1970, délka:11.00,
2/ 7	123.934 - 123.920 D d 2006, zprůj:30. 09. 2006, délka:14.00,
2/ 8	123.920 - 123.902 MO dřevo 1970, zprůj:30. 09. 1970, délka:18.00,
2/ 9	123.902 - 123.897 sklon +15.83
2/ 10	123.902 - 123.897 délka 5
2/ 11	122.663 - 122.624 sklon -13.18
2/ 12	121.770 - 121.737 sklon -13.40
2/ 13	124.358 - 124.348 S49/95,10,N,1986, S49 , L P
2/ 14	124.315 - 124.309 S49/95,6,N,1986, S49 , L P
2/ 15	123.980 - 123.952 , délka kruž. části 27.61
3/ 1	118.087 - 118.067 SB8 d 1987, zprůj:30. 09. 1987, délka:20.00,
3/ 2	118.067 - 118.042 SB8 d 2014, zprůj:06. 10. 2014, délka:25.00,
3/ 3	118.042 - 117.976 SB5 d 1970, zprůj:30. 09. 1970, délka:66.00,
3/ 4	118.112 - 118.087 sklon -4.60
3/ 5	118.087 - 118.082 sklon -6.77
3/ 6	118.087 - 118.082 délka 5
3/ 7	117.988 - 117.975 sklon -8.10
3/ 8	117.988 - 117.975 délka 13
3/ 9	118.102 - 118.067 S49/95,25,N,1987, S49 , L P
3/ 10	118.067 - 118.042 S49/95,25,N,2014, S49 , L P
3/ 11	118.042 - 118.023 S49/95,19,N,1987, S49 , L P
4/ 1	115.310 - 115.277 OSTATNÍ, délka:33.23 m
4/ 2	115.938 - 115.936 SB5 d 2014, zprůj:05. 05. 2014, délka:2.00,
4/ 3	115.936 - 115.876 SB8 d 2014, zprůj:05. 05. 2014, délka:60.00,
4/ 4	115.876 - 115.875 D d 2014, zprůj:05. 05. 2014, délka:1.00,
4/ 5	115.812 - 115.801 D c 2014, zprůj:05. 05. 2014, délka:11.00,
4/ 6	115.801 - 115.785 SB8 c 2014, zprůj:05. 05. 2014, délka:16.00,
4/ 7	115.316 - 115.310 D c 2012, zprůj:01. 10. 2012, délka:6.00,
4/ 8	115.277 - 115.265 D c 2012, zprůj:01. 10. 2012, délka:12.00,

4/ 9	115.265 - 115.250 SB8 c 2012, zprůj:01. 10. 2012, délka:15.00,
4/ 10	114.437 - 114.423 MO dřevo 1989, zprůj:30. 09. 1989, délka:14.00,
4/ 11	114.423 - 114.415 B c 1989, zprůj:30. 09. 1989, délka:8.00,
4/ 12	112.964 - 112.830 SB8 c 1989, zprůj:30. 09. 1989, délka:134.00,
4/ 13	112.830 - 112.812 B c 1989, zprůj:30. 09. 1989, délka:18.00,
4/ 14	112.812 - 112.802 MO dřevo 1989, zprůj:30. 09. 1989, délka:10.00,
4/ 15	112.802 - 112.712 B c 1989, zprůj:30. 09. 1989, délka:90.00,
4/ 16	112.712 - 112.682 SB8 c 1998, zprůj:30. 09. 1998, délka:30.00,
4/ 17	112.682 - 112.657 B c 1989, zprůj:30. 09. 1989, délka:25.00,
4/ 18	112.657 - 112.645 MO dřevo 1989, zprůj:30. 09. 1989, délka:12.00,
4/ 19	112.560 - 112.539 sklon -4.60
4/ 20	115.812 - 115.785 S49/95,25,U,2014, S49 , L P
4/ 21	115.331 - 115.310 S49/95,25,U,2012, S49 , L P
4/ 22	115.277 - 115.250 S49/95,25,U,2012, S49 , L P
4/ 23	114.847 - 114.842 S49/95,5,U,2012, S49 , L P
4/ 24	113.628 - 113.626 četnost:3, délka:2.00,
4/ 25	115.812 - 115.800 , délka kruž. části 12
5/ 1	107.710 - 107.688 sklon -2.64
5/ 2	108.053 - 108.019 S49/95,25,U,2013, S49 , L P
5/ 3	107.698 - 107.688 S49/95,25,U,2009, S49 , L P
5/ 4	107.627 - 107.615 S49/95,12,N,1997, S49 , L P
6/ 1	107.146 - 107.143 D c 1979, zprůj:30. 09. 1979, délka:3.00,
6/ 2	107.109 - 107.095 SB6 d 2011, zprůj:30. 07. 2011, délka:14.00,
6/ 3	107.095 - 107.079 SB8 d 2011, zprůj:30. 07. 2011, délka:16.00,
6/ 4	107.079 - 106.910 SB6 d 2011, zprůj:30. 07. 2011, délka:169.00,
6/ 5	106.637 - 106.627 D d 2011, zprůj:30. 07. 2011, délka:10.00,
6/ 6	106.627 - 106.602 MO dřevo 2011, zprůj:30. 07. 2011, délka:25.00,
6/ 7	106.602 - 106.590 D d 2011, zprůj:30. 07. 2011, délka:12.00,
6/ 8	106.590 - 106.574 SB8 d 2011, zprůj:30. 07. 2011, délka:16.00,
6/ 9	106.283 - 106.243 SB5 d 1967, zprůj:30. 09. 1967, délka:40.00,
6/ 10	106.243 - 106.193 B d 2006, zprůj:30. 06. 2006, délka:50.00,
6/ 11	106.193 - 106.148 SB6 d 2011, zprůj:30. 07. 2011, délka:45.00,
6/ 12	106.148 - 105.990 SB5 d 1967, zprůj:30. 09. 1967, délka:158.00,
6/ 13	105.990 - 105.986 B d 2014, zprůj:30. 09. 2014, délka:4.00,
6/ 14	105.986 - 105.850 SB5 d 1967, zprůj:30. 09. 1967, délka:136.00,
6/ 15	107.114 - 107.108 sklon +1.62

6/ 16	107.114 - 107.108 délka 6
6/ 17	105.970 - 105.950 sklon +4.86
6/ 18	107.193 - 107.179 S49/95,14,U,1997, S49 , L P
6/ 19	107.146 - 107.143 S49/95,3,N,1979, S49 , L P
6/ 20	106.243 - 106.148 T/95,25,U,2006, T , L P
6/ 21	103.982 - 103.957 S49/95,25,N,2001, S49 , L P
7/ 1	100.211 - 100.186 ŠTĚRK, délka:25.00 m
7/ 2	100.575 - 100.475 SB3/ 4 d 1967, zprůj:30. 09. 1967, délka:100.00,
7/ 3	100.475 - 100.472 B d 1998, zprůj:30. 09. 1998, délka:3.00,
7/ 4	100.472 - 100.464 MO dřevo 1967, zprůj:30. 09. 1967, délka:8.00,
7/ 5	100.464 - 100.461 B d 1998, zprůj:30. 09. 1998, délka:3.00,
7/ 6	100.461 - 100.459 DT8 d 1967, zprůj:30. 09. 1967, délka:2.00,
7/ 7	100.220 - 100.211 MO dřevo 1967, zprůj:30. 09. 1967, délka:9.00,
7/ 8	100.211 - 100.194 SB6 d 2009, zprůj:07. 09. 2009, délka:17.00,
7/ 9	100.194 - 100.185 D d 2009, zprůj:07. 09. 2009, délka:9.00,
7/ 10	100.185 - 100.162 MO dřevo 1967, zprůj:30. 09. 1967, délka:23.00,
7/ 11	100.162 - 100.153 B d 2009, zprůj:07. 09. 2009, délka:9.00,
7/ 12	100.226 - 100.192 sklon +1.85
7/ 13	102.240 - 102.215 S49/95,25,N,2017, S49 , L P
7/ 14	99.745 - 99.726 S49/95,19,N,2017, S49 , L P
7/ 15	99.726 - 99.687 S49/95,25,R,2009, S49 , L P
8/ 1	96.819 - 96.794 B d 1978, zprůj:30. 09. 1978, délka:25.00,
8/ 2	96.761 - 96.755 D d 2012, zprůj:08. 10. 2012, délka:6.00,
8/ 3	96.675 - 96.667 D d 2012, zprůj:08. 10. 2012, délka:8.00,
8/ 4	96.667 - 96.611 SB8 d 2012, zprůj:08. 10. 2012, délka:56.00,
8/ 5	96.471 - 96.464 MO dřevo 1966, zprůj:30. 09. 1966, délka:7.00,
8/ 6	96.464 - 96.268 B d 1966, zprůj:30. 09. 1966, délka:196.00,
8/ 7	96.268 - 96.213 B91S u 2016, zprůj:17. 05. 2016, délka:55.00,
8/ 8	96.213 - 96.209 B d 2016, zprůj:17. 05. 2016, délka:4.00,
8/ 9	96.209 - 96.187 B91S u 2016, zprůj:17. 05. 2016, délka:22.00,
8/ 10	96.312 - 96.287 sklon +5.00
8/ 11	97.464 - 97.339 S49/95,25,R,2009, S49 , L P
8/ 12	96.819 - 96.794 S49/95,25,N,1978, S49 , L P
8/ 13	96.761 - 96.755 S49/95,6,U,2012, S49 , L P
8/ 14	96.675 - 96.611 S49/95,25,U,2012, S49 , L P
8/ 15	96.268 - 96.187 S49/95,25,U,2016, S49 , L P

8/ 16	97.248 - 97.237 , délka kruž. části 11.10
9/ 1	94.766 - 94.757 SB6 c 1983, zprůj:30. 09. 1983, délka:9.00,
9/ 2	94.757 - 94.743 SB8 u 2010, zprůj:03. 08. 2010, délka:14.00,
9/ 3	94.743 - 94.739 SB6 c 1983, zprůj:30. 09. 1983, délka:4.00,
9/ 4	93.465 - 93.360 SB6 d 2016, zprůj:17. 05. 2016, délka:105.00,
9/ 5	93.360 - 93.355 B d 2016, zprůj:17. 05. 2016, délka:5.00,
9/ 6	93.163 - 93.158 B d 2016, zprůj:17. 05. 2016, délka:5.00,
9/ 7	93.158 - 92.995 SB6 d 2016, zprůj:17. 05. 2016, délka:163.00,
9/ 8	92.913 - 92.876 SB6 d 2016, zprůj:17. 05. 2016, délka:37.00,
9/ 9	92.876 - 92.850 SB8 d 2016, zprůj:17. 05. 2016, délka:26.00,
9/ 10	92.850 - 92.846 B d 2016, zprůj:17. 05. 2016, délka:4.00,
9/ 11	92.989 - 92.943 75/80/-/, délka:46.000
9/ 12	92.989 - 92.943 75/80/-/, délka:46.000
9/ 13	94.755 - 94.730 S49/95,25,N,1983, S49 , L P
9/ 14	94.125 - 94.100 S49/95,25,N,1978, S49 , L P
10/ 1	89.176 - 89.131 SB6 c 1977, zprůj:30. 09. 1977, délka:45.00,
10/ 2	89.131 - 89.116 B c 1977, zprůj:30. 09. 1977, délka:15.00,
10/ 3	89.116 - 89.113 SB3/ 4 c 1977, zprůj:30. 09. 1977, délka:3.00,
10/ 4	89.113 - 89.111 B c 1977, zprůj:30. 09. 1977, délka:2.00,
10/ 5	88.297 - 88.272 SB8 u 2016, zprůj:14. 04. 2016, délka:25.00,
10/ 6	88.272 - 88.267 SB6 d 2016, zprůj:14. 04. 2016, délka:5.00,
10/ 7	90.019 - 90.000 sklon -2.00
10/ 8	90.000 - 89.978 sklon -7.97
10/ 9	88.739 - 88.682 S49/95,25,N,1978, S49 , L P
10/ 10	88.310 - 88.297 S49/95,13,U,2016, S49 , L P
10/ 11	88.297 - 88.272 S49/95,25,N,2016, S49 , L P
11/ 1	1401J1 1401J1 zst. Roztoky u Jilemnice
11/ 2	85.720 - 85.608 S49/95,25,N,1974, S49 , L P
11/ 3	85.608 - 85.605 S49/95,3,N,1983, S49 , L
11/ 4	84.115 - 84.090 S49/95,25,N,1982, S49 , L P
12/ 1	78.560 - 78.542 MO dřevo 1977, zprůj:30. 09. 1977, délka:18.00,
12/ 2	78.542 - 78.540 B c 1986, zprůj:30. 09. 1986, délka:2.00,
12/ 3	78.540 - 78.495 SB6 c 1977, zprůj:30. 09. 1977, délka:45.00,
12/ 4	78.495 - 78.470 B c 1977, zprůj:30. 09. 1977, délka:25.00,
12/ 5	78.470 - 78.385 SB6 c 1977, zprůj:30. 09. 1977, délka:85.00,
13/ 1	74.845 - 74.836 MO dřevo 2011, zprůj:30. 09. 2011, délka:9.00,

Nezobrazené údaje (\*) - kolej B

13/ 2 74.836 - 74.827 B91S d 2011, zprůj:30. 09. 2011, délka:9.00,  
13/ 3 74.827 - 74.696 B91S c 2012, zprůj:30. 09. 2012, délka:131.00,  
13/ 4 74.669 - 74.665 D c 2012, zprůj:30. 09. 2012, délka:4.00,  
13/ 5 74.665 - 74.657 VPS c 2012, zprůj:30. 09. 2012, délka:8.00,  
13/ 6 74.624 - 74.603 VPS c 2012, zprůj:30. 09. 2012, délka:21.00,  
13/ 7 74.570 - 74.560 VPS c 2012, zprůj:30. 09. 2012, délka:10.00,  
13/ 8 74.527 - 74.521 VPS c 2012, zprůj:30. 09. 2012, délka:6.00,  
13/ 9 74.823 - 74.813 sklon +16.67  
13/ 10 74.823 - 74.813 délka 10  
13/ 11 75.913 - 75.900 S49/95,25,N,1977, S49 , P  
13/ 12 74.851 - 74.827 S49/95,25,U,2011, S49 , P  
13/ 13 74.827 - 74.696 S49/95,25,N,2012, S49 , L P  
13/ 14 74.669 - 74.657 S49/85,12,N,2012, S49 , L P  
13/ 15 74.624 - 74.603 S49/85,21,N,2012, S49 , L P  
13/ 16 74.570 - 74.560 S49/85,10,N,2012, S49 , L P  
13/ 17 74.527 - 74.521 S49/85,6,U,2012, S49 , L P  
13/ 18 74.526 - 74.520 četnost:2, délka:6.01,  
13/ 19 74.527 - 74.521 , délka kruž. části 6  
13/ 20 75.921 - 75.872 , poloměr/převýšení 450/89  
13/ 21 75.921 - 75.872 , poloměr/převýšení 450/89  
13/ 22 75.856 - 75.593 , poloměr/převýšení 270/89  
13/ 23 75.856 - 75.593 , poloměr/převýšení 270/89  
14/ 1 70.525 - 70.513 MO ocel 1973, zprůj:30. 09. 1973, délka:12.00,  
14/ 2 70.513 - 70.502 B c 1973, zprůj:30. 09. 1973, délka:11.00,  
14/ 3 69.974 - 69.969 B c 2005, zprůj:30. 10. 2005, délka:5.00,  
14/ 4 69.903 - 69.899 D d 2005, zprůj:30. 10. 2005, délka:4.00,  
14/ 5 69.899 - 69.891 B d 2005, zprůj:30. 10. 2005, délka:8.00,  
14/ 6 69.891 - 69.878 B d 1973, zprůj:30. 09. 1973, délka:13.00,  
14/ 7 73.762 - 73.737 S49/95,25,U,2012, S49 , L P  
14/ 8 73.710 - 73.705 S49/95,5,U,2012, S49 , L P  
14/ 9 72.579 - 72.570 S49/95,9,U,2018, S49 , L P  
14/ 10 70.841 - 70.810 S49/95,25,U,2014, S49 , L P  
14/ 11 69.990 - 69.974 S49/95,16,U,2015, S49 , L P  
14/ 12 69.974 - 69.969 S49/95,5,N,1973, S49 , L P  
14/ 13 69.903 - 69.891 S49/75,12,U,2005, S49 , L P  
14/ 14 73.705 - 73.704 , délka kruž. části 1

14/ 15 73.639 - 73.629 , délka kruž. části 10  
14/ 16 73.212 - 73.188 , délka kruž. části 23.89  
15/ 1 69.380 - 69.373 B c 2009, zprůj:30. 08. 2009, délka:7.00,  
15/ 2 69.340 - 69.336 D c 2009, zprůj:30. 08. 2009, délka:4.00,  
15/ 3 66.099 - 66.093 B c 2014, zprůj:28. 11. 2014, délka:6.00,  
15/ 4 66.093 - 66.058 SB8 c 2014, zprůj:28. 11. 2014, délka:35.00,  
15/ 5 68.701 - 68.669 sklon -8.40  
15/ 6 66.114 - 66.085 sklon -17.00  
15/ 7 69.410 - 69.373 S49/95,25,U,2009, S49 , L P  
15/ 8 69.340 - 69.336 S49/95,4,U,2009, S49 , L P  
15/ 9 66.135 - 66.116 S49/95,19,U,2014, S49 , L P  
15/ 10 66.116 - 66.076 S49/95,25,N,2014, S49 , L P  
15/ 11 66.076 - 66.058 S49/95,18,U,2014, S49 , L P  
15/ 12 0.000 - 69.403 , délka kruž. části 25.61  
15/ 13 69.403 - 69.378 , délka kruž. části 25.08  
15/ 14 66.921 - 66.902 , délka kruž. části 19.13  
16/ 1 62.665 - 62.645 , délka kruž. části 20.49  
17/ 1 59.300 - 59.205 B c 1973, zprůj:30. 09. 1973, délka:95.00,  
17/ 2 59.205 - 59.180 B c 1998, zprůj:30. 09. 1998, délka:25.00,  
17/ 3 58.636 - 58.611 B c 1998, zprůj:30. 09. 1998, délka:25.00,  
17/ 4 58.551 - 58.542 B c 1998, zprůj:30. 09. 1998, délka:9.00,  
17/ 5 59.120 - 59.095 S49/75,25,U,1998, S49 , L P  
17/ 6 58.644 - 58.636 S49/75,8,U,1998, S49 , L P  
17/ 7 58.636 - 58.611 S49/75,25,U,1998, S49 , L P  
18/ 1 55.962 - 55.957 B c 1987, zprůj:30. 09. 1987, délka:5.00,  
18/ 2 55.957 - 55.945 MO dřevo 1987, zprůj:30. 09. 1987, délka:12.00,  
18/ 3 55.945 - 55.939 B c 1987, zprůj:30. 09. 1987, délka:6.00,  
18/ 4 55.704 - 55.642 SB8 c 1987, zprůj:30. 09. 1987, délka:62.00,  
18/ 5 55.642 - 55.630 SB6 c 1987, zprůj:30. 09. 1987, délka:12.00,  
18/ 6 55.630 - 55.628 B c 2011, zprůj:30. 04. 2011, délka:2.00,  
18/ 7 55.595 - 55.591 D c 2011, zprůj:30. 04. 2011, délka:4.00,  
18/ 8 55.591 - 55.588 B c 1987, zprůj:30. 09. 1987, délka:3.00,  
18/ 9 55.588 - 55.491 SB8 c 1987, zprůj:30. 09. 1987, délka:97.00,  
18/ 10 55.491 - 55.461 SB8 c 2011, zprůj:30. 04. 2011, délka:30.00,  
18/ 11 55.015 - 54.996 MO dřevo 1987, zprůj:30. 09. 1987, délka:19.00,  
18/ 12 54.996 - 54.992 B c 1987, zprůj:30. 09. 1987, délka:4.00,

18/ 13 54.992 - 54.901 SB8 c 1987, zprůj:30. 09. 1987, délka:91.00,  
18/ 14 54.901 - 54.876 B c 1987, zprůj:30. 09. 1987, délka:25.00,  
18/ 15 1401F1 1401F1 nz. Sarovcova Lhota  
18/ 16 55.630 - 55.628 S49/95,2,U,2011, S49 , L P  
18/ 17 55.595 - 55.591 S49/95,4,U,2011, S49 , L P  
18/ 18 55.591 - 55.491 S49/95,25,N,1987, S49 , L P  
18/ 19 55.491 - 55.461 S49/95,25,U,2011, S49 , L P  
19/ 1 52.903 - 52.779 SB8 c 1987, zprůj:30. 09. 1987, délka:124.00,  
19/ 2 52.779 - 52.775 B c 1987, zprůj:30. 09. 1987, délka:4.00,  
19/ 3 52.775 - 52.771 D c 2016, zprůj:10. 12. 2016, délka:4.00,  
19/ 4 52.771 - 52.753 MO dřevo 2016, zprůj:10. 12. 2016, délka:18.00,  
19/ 5 52.753 - 52.752 D c 2016, zprůj:10. 12. 2016, délka:1.00,  
19/ 6 49.364 - 49.358 D d 1990, zprůj:01. 01. 1990, délka:6.00,  
19/ 7 49.325 - 49.262 B c 1990, zprůj:01. 01. 1990, délka:63.00,  
19/ 8 50.098 - 50.087 S49/95,11,N,2005, S49 , L P  
19/ 9 50.087 - 50.069 S49/95,18,N,2019, S49 , L P  
19/ 10 50.069 - 50.063 S49/95,6,N,2005, S49 , L P  
19/ 11 49.541 - 49.529 S49/95,12,U,1990, S49 , L P  
19/ 12 49.495 - 49.398 S49/OST,25,N,1990, S49 , L P  
19/ 13 49.364 - 49.358 S49/OST,6,U,1990, S49 , L P  
19/ 14 49.325 - 49.262 S49/OST,25,N,1990, S49 , L P  
19/ 15 52.335 - 52.314 , délka kruž. části 21.24  
20/ 1 48.707 - 48.697 D d 1991, zprůj:01. 01. 1991, délka:10.00,  
20/ 2 48.664 - 48.658 D d 1991, zprůj:01. 01. 1991, délka:6.00,  
20/ 3 45.053 - 45.047 MO dřevo 2018, zprůj:27. 06. 2018, délka:6.00,  
20/ 4 45.047 - 45.045 B c 1988, zprůj:31. 12. 1988, délka:2.00,  
20/ 5 48.752 - 48.740 S49/OST,12,N,1987, S49 , L P  
20/ 6 48.707 - 48.697 S49/OST,10,U,1991, S49 , L P  
20/ 7 48.664 - 48.658 S49/OST,6,U,1991, S49 , L P  
21/ 1 44.168 - 44.062 SB8 c 1988, zprůj:31. 12. 1988, délka:106.00,  
21/ 2 44.062 - 44.053 B c 1988, zprůj:31. 12. 1988, délka:9.00,  
21/ 3 44.053 - 44.044 MO dřevo 1988, zprůj:31. 12. 1988, délka:9.00,  
21/ 4 44.044 - 44.040 B c 1988, zprůj:31. 12. 1988, délka:4.00,  
22/ 1 38.014 - 38.006 MO dřevo 1988, zprůj:31. 12. 1988, délka:8.00,  
22/ 2 38.006 - 38.002 B c 1988, zprůj:31. 12. 1988, délka:4.00,  
22/ 3 37.690 - 37.680 MO dřevo 1988, zprůj:31. 12. 1988, délka:10.00,

22/ 4 37.680 - 37.666 B c 1988, zprůj:31. 12. 1988, délka:14.00,  
22/ 5 37.444 - 37.416 MO dřevo 2018, zprůj:27. 06. 2018, délka:28.00,  
22/ 6 37.416 - 37.406 B c 1988, zprůj:31. 12. 1988, délka:10.00,  
22/ 7 37.406 - 37.246 SB8 c 1988, zprůj:31. 12. 1988, délka:160.00,  
22/ 8 37.246 - 37.233 D c 1988, zprůj:31. 12. 1988, délka:13.00,  
22/ 9 37.233 - 37.098 SB8 c 1988, zprůj:31. 12. 1988, délka:135.00,  
22/ 10 36.564 - 36.556 sklon +1.30  
22/ 11 36.564 - 36.556 délka 8  
22/ 12 39.631 - 39.621 S49/OST,10,U,1988, S49 , L P  
22/ 13 39.076 - 39.053 S49/OST,23,N,1988, S49 , L P  
22/ 14 37.100 - 37.083 S49/OST,17,U,2018, S49 , L P  
22/ 15 37.083 - 37.063 S49/OST,20,U,2018, S49 , L P  
22/ 16 37.063 - 37.039 S49/OST,24,U,2018, S49 , L P  
22/ 17 37.039 - 37.016 S49/OST,23,U,2018, S49 , L P  
22/ 18 36.617 - 36.564 S49/OST,25,U,2018, S49 , L P  
22/ 19 36.564 - 36.525 S49/OST,25,N,2018, S49 , L P  
22/ 20 36.303 - 36.275 S49/OST,25,N,2018, S49 , L P  
23/ 1 34.018 - 33.869 PB3 c 1988, zprůj:31. 12. 1988, délka:149.00,  
23/ 2 33.869 - 33.848 B c 1988, zprůj:31. 12. 1988, délka:21.00,  
23/ 3 33.848 - 33.836 B c 1990, zprůj:01. 01. 1990, délka:12.00,  
23/ 4 33.811 - 33.731 B d 1990, zprůj:01. 01. 1990, délka:80.00,  
23/ 5 32.598 - 32.565 D d 2010, zprůj:31. 08. 2010, délka:33.00,  
23/ 6 32.565 - 32.537 D d 1988, zprůj:31. 08. 1988, délka:28.00,  
23/ 7 35.853 - 35.849 sklon +6.40  
23/ 8 35.853 - 35.849 délka 4  
23/ 9 35.710 - 35.702 sklon -2.56  
23/ 10 35.710 - 35.702 délka 8  
23/ 11 35.791 - 35.766 S49/OST,25,N,2018, S49 , L P  
23/ 12 33.811 - 33.731 S49/OST,25,N,1990, S49 , L P  
23/ 13 33.665 - 33.650 S49/OST,15,N,1990, S49 , L P  
23/ 14 33.265 - 33.191 S49/OST,25,N,1988, S49 , L P  
23/ 15 33.134 - 33.052 S49/OST,25,N,1988, S49 , L P  
23/ 16 32.698 - 32.598 S49/OST,25,N,1988, S49 , L P  
23/ 17 32.598 - 32.565 S49/OST,25,U,2010, S49 , L P  
24/ 1 31.421 - 31.413 MO dřevo 1988, zprůj:31. 12. 1988, délka:8.00,  
24/ 2 31.413 - 31.411 B d 1988, zprůj:31. 12. 1988, délka:2.00,

25/ 1 27.283 - 27.257 D d 1988, zprůj:31. 12. 1988, délka:26.00,  
25/ 2 27.257 - 27.095 SB8 d 1988, zprůj:31. 12. 1988, délka:162.00,  
25/ 3 27.095 - 27.070 B d 1988, zprůj:31. 12. 1988, délka:25.00,  
25/ 4 27.298 - 27.273 S49/95,25,N,2017, S49 , L P  
26/ 1 22.985 - 22.976 D d 2006, zprůj:01. 10. 2006, délka:9.00,  
26/ 2 22.976 - 22.962 B c 1984, zprůj:31. 12. 1984, délka:14.00,  
26/ 3 22.232 - 22.227 SB8 c 2018, zprůj:02. 09. 2018, délka:6.38,  
26/ 4 22.227 - 22.220 D c 2018, zprůj:02. 09. 2018, délka:8.94,  
26/ 5 22.270 - 22.263 sklon +1.66  
26/ 6 22.118 - 22.101 sklon +10.04  
26/ 7 22.118 - 22.101 délka 17  
26/ 8 1301FB 1301FB zst. Chlumec nad Cidlinou  
26/ 9 23.061 - 23.018 S49/OST,25,N,1980, S49 , L P  
26/ 10 22.985 - 22.958 S49/OST,20,R,2006, S49 , L P  
26/ 11 22.227 - 22.220 R65/OST,7,R,2019, R65 , L P