

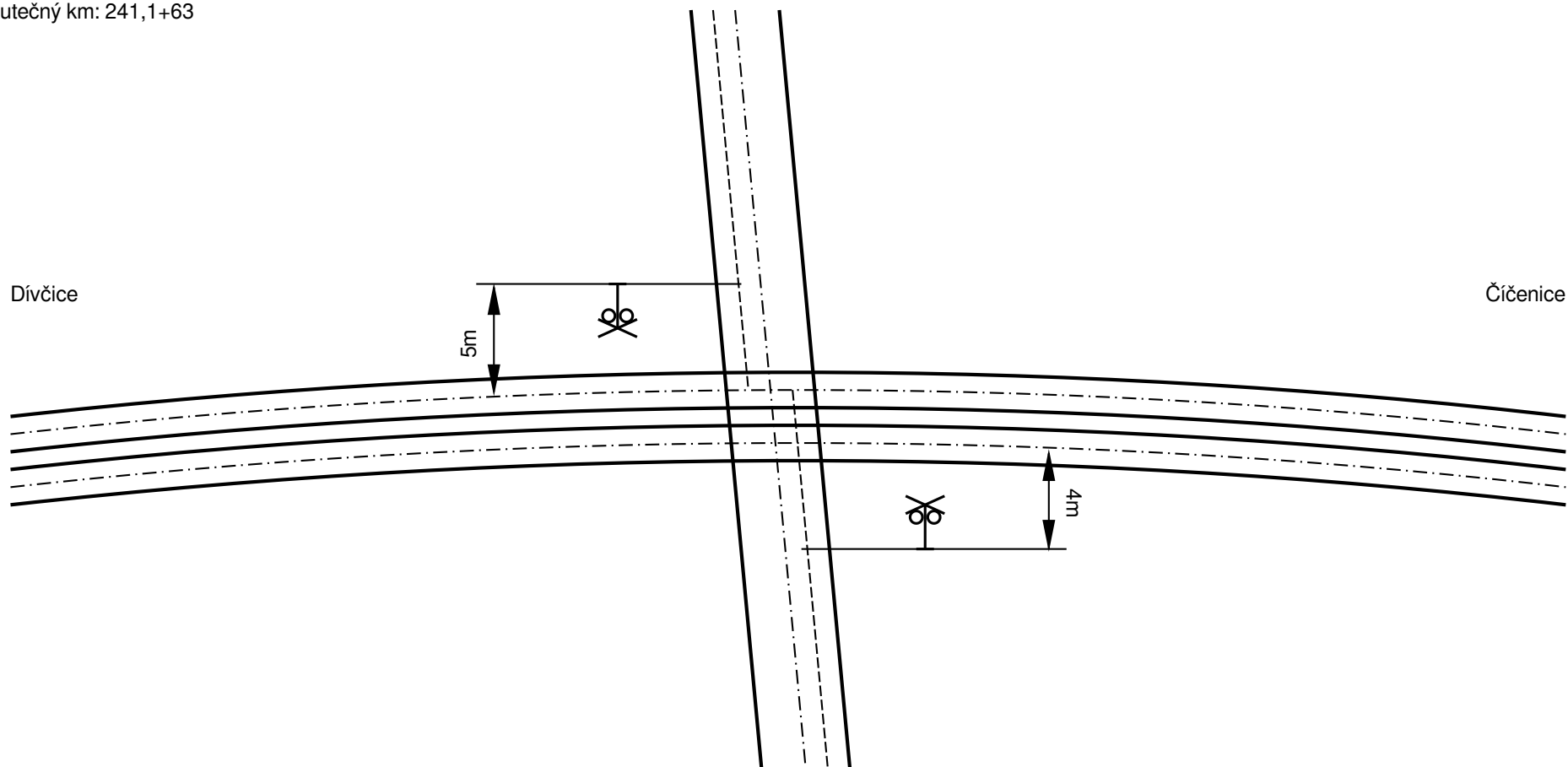
Železniční přejezd na trati: Gmünd NÖ (ÖBB) (část) - Plzeň hl.n.-os.n. (mimo)

Traťová kolej: 040126 Dívčice - Čičenice

Evidenční km: 241,163

Skutečný km: 241,1+63

Úhel křížení 80°



Identifikační údaje

| | | | |
|------------------------|-----------------|-----------|--|
| Název trati dle TTP: | | | |
| Číslo trati dle TTP: | 709 | | |
| Evidenční km: | 241,163 | | |
| Skutečný km: | 241,1+63 | | |
| TÚ: | 0401 | Název TÚ: | Gmünd NÖ (ÖBB) (část) - Plzeň hl.n.-os.n. (mimo) |
| DÚ: | 26 | Název DÚ: | Dívčice - Čičenice |
| Počet kolejí na přeje: | 2 | | |

Základní údaje

| | | | |
|------------------------|-----------------------------|--------------------------|-----------|
| Oblastní ředitelství: | 85499 - OŘ Plzeň | Datum pořízení přejezdu: | 1.9.1868 |
| Správa tratí: | 86000 - ST České Budějovice | Datum posl. význ. opr.: | 17.6.1993 |
| Traťový okresek: | 86040 | Datum zrušení přejezdu: | |
| | | Identifikace přejezdu: | P1143 |
| Kraj: | Jihočeský kraj | | |
| Okres: | Strakonice | | |
| Obec: | | | |
| Katastrální území: | Čičenice | | |
| Místní název přejezdu: | Strpí | | |
| Pořizovací hodnota: | | | |

Informace o komunikaci

| | | | |
|-----------------------------|---|---|-------------------------|
| Číslo / třída komunikace: | 12232/III. - silnice III.třídy | | |
| Správce komunikace: | SÚS | Vzdálenost výstražného kříže vlevo: | 5m |
| Silniční kilometr přejezdu: | 0 | Vzdálenost výstražného kříže vpravo: | 4m |
| Směr (odkud - kam): | Strpí - Vodňany,Dívčice | | |
| Zařazení komunikace: | | Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě": | Ne |
| Druh vozovky: | AB - Vozovka s živičným krytem (asfalt) | - vlevo | Ne |
| | | - vpravo | Ne |
| Odvodnění přejezdu: | N | - oboustranně | Ne |
| Správce odvodnění přejezdu: | | | |
| Max. rychlost přes přejezd: | 50 | | |
| Volná šířka komunikace: | 4,8m | Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo | |
| Volná výška komunikace: | 5,50m | souprav vozidel, jejichž délka přesahuje | |
| Sklon kom. vlevo trati: | 0% | vyznačenou mez": | 22m |
| Sklon kom. vpravo trati: | 8% | | |
| Intenzita silniční dopravy: | 189 voz./24h | | |
| TNV red.: | 0 | Jiné dopravní značky: | A 32b,A 31a,A 31b,A 31c |
| Doplňující zařízení: | | | |

Pozn.: * začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže

Zabezpečení přejezdu

| | |
|--|---|
| Přej. zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením: | S - Světelná PZZ |
| Typ přejezd. zabezpeč. zařízení: | PZS 3SBI - PZS s úplnými závislostmi, bez závor,s pozitivním signálem, informace je předávána obsluhujícímu zaměstnanci |
| Přejezd uzamčen: | |
| Období/Otvírání: | |
| Počet břeven: | 0 |
| Délka břeven: | prázdné |
| Obsluha PZZ | - železniční stanice: |
| | - závorářské stanoviště: |
| | - jízdou vlaků: |
| Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána: | Ano |
| Kamerové systémy: | Ne |

Rozhledové poměry dle:

ČSN 73 6380 Z1

| | vlevo | | vpravo | |
|--------------------------------|-----------|-------------|-----------|-------------|
| | Dz = 50 m | | Dz = 45 m | |
| Délka rozhledu předepsaná (m) | Dz = 50 m | | Dz = 50 m | |
| Délka rozhledu dosažená (m) | Dz = 50 m | | Dz = 50 m | |
| | vlevo | | vpravo | |
| | | | | |
| Rozhled. Délka předepsaná (m) | | | | |
| - od začátku trati * | | Lp10 = 68 m | | Lp10 = 68 m |
| - od konce trati * | | Lp10 = 68 m | | Lp10 = 68 m |
| Rozhled. Délka dosažená (m) | | | | |
| - od začátku trati * | | | | |
| - od konce trati * | | | | |
| Příčiny zhoršení rozhl. poměrů | | | | |

Zeměpisné souřadnice:

| | | |
|---------|---------------------|---------------------|
| WGS-84: | 14° 13' 48.01578" E | 49° 08' 21.29391" N |
| S-JTSK: | X: 1145563 | Y: 771007 |

Údaje o koleji

| | | | |
|------------------------|------|-----------|--|
| Název trati dle TTP: | | | |
| Číslo trati podle TTP: | 709 | | |
| Číslo a index koleje: | 1 | | |
| TÚ: | 0401 | Název TÚ: | Gmünd NÖ (ÖBB) (část) - Plzeň hl.n.-os.n. (mimo) |
| DÚ: | 26 | Název DÚ: | Divčice - Čičenice |

Dopravní údaje

| | |
|--|----------|
| Nejvyšší traťová rychlost: | 100 km/h |
| Prům. intenzita provozu na železniční trati: | 78 |
| Datum posl. zjištění intenzity: | |
| Řád koleje: | 5 |

Napěťová soustava

| | |
|--------------------|---|
| Napěťová soustava: | S |
|--------------------|---|

Návěští

| | | | |
|---|----------|-------------------------|-----|
| Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati: | 100 km/h | | |
| Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati: | 100 km/h | | |
| Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati: | | | |
| Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati: | | | |
| Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati: | 0,00 km | Vzdálenost od přejezdu: | 0 m |
| Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati: | 0,00 km | Vzdálenost od přejezdu: | 0 m |
| Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati: | | Vzdálenost od přejezdu: | |
| Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati: | | Vzdálenost od přejezdu: | |
| Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati: | 0,00 km | Vzdálenost od přejezdu: | 0 m |
| Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati: | 0,00 km | Vzdálenost od přejezdu: | 0 m |
| Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati: | | Vzdálenost od přejezdu: | |
| Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati: | | Vzdálenost od přejezdu: | |
| Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati: | 0,00 km | Vzdálenost od přejezdu: | 0 m |
| Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati: | 0,00 km | Vzdálenost od přejezdu: | 0 m |
| Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati: | 0,00 km | Vzdálenost od přejezdu: | 0 m |
| Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati: | 0,00 km | Vzdálenost od přejezdu: | 0 m |

Železniční svršek na přejezdu

| | |
|--------------------------------|-----|
| Kolejnice - soustava svršku: | |
| Upevnění - podkladnice/svěrky: | |
| Rozchod: | N |
| Pražce a jiné podpěry - druh: | 0 |
| Typ pražců: | TVR |
| Rozdělení pražců: | 544 |

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

| | |
|--------------------|-------|
| Směrové poměry: | |
| Sklon na přejezdu: | -1,5‰ |

Přejezdová konstrukce

| | | | |
|----------------------------------|---|----------------------------|--|
| Skutečná km poloha: | 241,1 km +63 m | Žlábek: | Vytvořené ze dvou kolejnic uložených na upravené podkladnici |
| Nejbližší nižší hektometrovník: | | Další konstrukce na přej.: | |
| Délka přejezdu: | 10,1 m | Datum vložení: | |
| Šířka přejezdu: | 7,4 m | Absolutní počet vozidel: | |
| Dopravní moment: | 12286 | Absolutní počet TNV: | 0 |
| Úhel křížení s pozemní komun.: | 80 ° | | |
| Přejezdová konstrukce: | Živičná konstrukce z asfaltového betonu | | |
| Stavební délka přejezd. konstr.: | 7,4 m | | |

Údaje o koleji

| | | | |
|------------------------|------|-----------|--|
| Název trati dle TTP: | | | |
| Číslo trati podle TTP: | 709 | | |
| Číslo a index koleje: | 2 | | |
| TÚ: | 0401 | Název TÚ: | Gmünd NÖ (ÖBB) (část) - Plzeň hl.n.-os.n. (mimo) |
| DÚ: | 26 | Název DÚ: | Divčice - Čičenice |

Dopravní údaje

| | |
|--|----------|
| Nejvyšší traťová rychlost: | 100 km/h |
| Prům. intenzita provozu na železniční trati: | 78 |
| Datum posl. zjištění intenzity: | |
| Řád koleje: | 5 |

Napěťová soustava

| | |
|--------------------|---|
| Napěťová soustava: | S |
|--------------------|---|

Návěští

| | | | |
|---|----------|-------------------------|-----|
| Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati: | 100 km/h | | |
| Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati: | 100 km/h | | |
| Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati: | | | |
| Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati: | | | |
| Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati: | 0,00 km | Vzdálenost od přejezdu: | 0 m |
| Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati: | 0,00 km | Vzdálenost od přejezdu: | 0 m |
| Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati: | | Vzdálenost od přejezdu: | |
| Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati: | | Vzdálenost od přejezdu: | |
| Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati: | 0,00 km | Vzdálenost od přejezdu: | 0 m |
| Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati: | 0,00 km | Vzdálenost od přejezdu: | 0 m |
| Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati: | | Vzdálenost od přejezdu: | |
| Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati: | | Vzdálenost od přejezdu: | |
| Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati: | 0,00 km | Vzdálenost od přejezdu: | 0 m |
| Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati: | 0,00 km | Vzdálenost od přejezdu: | 0 m |
| Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati: | 0,00 km | Vzdálenost od přejezdu: | 0 m |
| Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati: | 0,00 km | Vzdálenost od přejezdu: | 0 m |

Železniční svršek na přejezdu

| | |
|--------------------------------|----|
| Kolejnice - soustava svršku: | |
| Upevnění - podkladnice/svěrky: | ZT |
| Rozchod: | N |
| Pražce a jiné podpěry - druh: | 1 |
| Typ pražců: | B |
| Rozdělení pražců: | E |

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

| | |
|--------------------|--|
| Směrové poměry: | Kruhová část, poloměr oblouku: 630m, pravý |
| Sklon na přejezdu: | -1,5‰ |

Přejezdová konstrukce

| | | | |
|----------------------------------|---|----------------------------|--|
| Skutečná km poloha: | 241,1 km +63 m | Žlábek: | Vytvořené ze dvou kolejnic uložených na upravené podkladnici |
| Nejbližší nižší hektometrovník: | | Další konstrukce na přej.: | |
| Délka přejezdu: | 10,1 m | Datum vložení: | |
| Šířka přejezdu: | 7,4 m | Absolutní počet vozidel: | |
| Dopravní moment: | 12286 | Absolutní počet TNV: | 0 |
| Úhel křížení s pozemní komun.: | 80 ° | | |
| Přejezdová konstrukce: | Živičná konstrukce z asfaltového betonu | | |
| Stavební délka přejezd. konstr.: | 7,4 m | | |