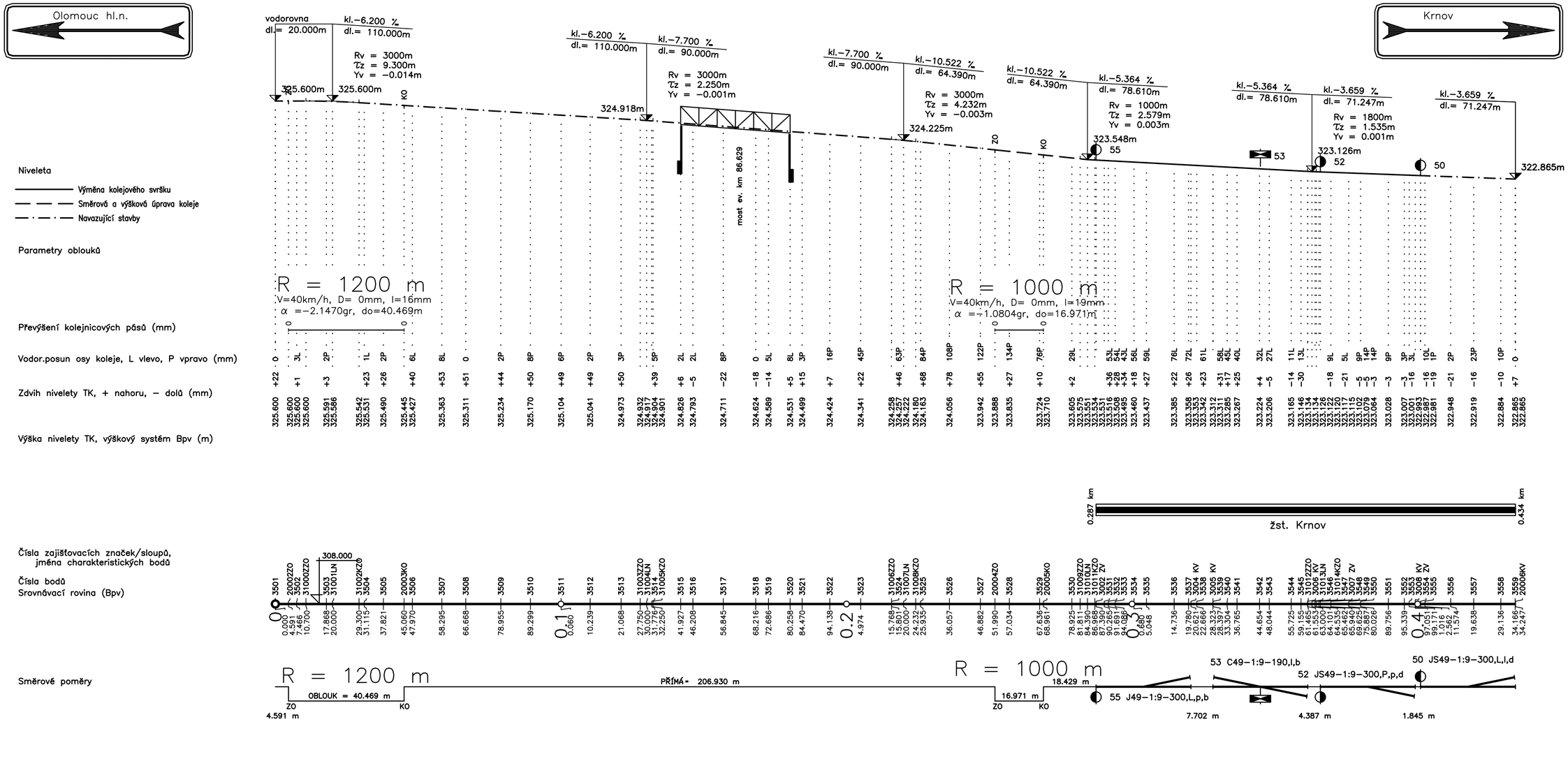
Olomouc hl.n.
Krnov
vodorovna dl.= 20.000m
kl.−6.200 ‰ dl.= 110.000m
Rv = 3000m
Tz = 9.300m
Yv = −0.014m
325.600m
325.600m
KO
kl.−6.200 ‰ dl.= 110.000m
kl.−7.700 ‰ dl.= 90.000m
Rv = 3000m
Tz = 2.250m
Yv = −0.001m
324.918m
most ev. km 86.629
kl.−7.700 ‰ dl.= 90.000m
kl.−10.522 ‰ dl.= 64.390m
Rv = 3000m
Tz = 4.232m
Yv = −0.003m
324.225m
ZO
KO
kl.−10.522 ‰ dl.= 64.390m
kl.−5.364 ‰ dl.= 78.610m
Rv = 1000m
Tz = 2.579m
Yv = 0.003m
323.548m
55
kl.−5.364 ‰ dl.= 78.610m
53
kl.−3.659 ‰ dl.= 71.247m
Rv = 1800m
Tz = 1.535m
Yv = 0.001m
323.126m
52
50
322.865m
Niveleta
Výměna kolejového svršku
Směrová a výšková úprava koleje
Navazující stavby
Parametry oblouků
R = 1200 m
V=40km/h, D= 0mm, I=16mm
α =−2.1470gr, do=40.469m
R = 1000 m
V=40km/h, D= 0mm, I=19mm
α =−1.0804gr, do=16.971m
Převýšení kolejnicových pásů (mm)
Vodor.posun osy koleje, L vlevo, P vpravo (mm)
Zdvih nivelety TK, + nahoru, − dolů (mm)
Výška nivelety TK, výškový systém Bpv (m)
0.287 km
0.434 km
žst. Krnov
Čísla zajišťovacích značek/sloupů, jména charakteristických bodů
Čísla bodů
Srovnávací rovina (Bpv)
308.000
0.1
0.2
0.3
0.4
Směrové poměry
R = 1200 m
OBLOUK = 40.469 m
ZO
KO
4.591 m
PŘÍMÁ = 206.930 m
R = 1000 m
16.971 m
18.429 m
ZO
KO
55 J49−1:9−300,L,p,b
53 C49−1:9−190,l,b
52 JS49−1:9−300,P,p,d
50 JS49−1:9−300,L,l,d
7.702 m
4.387 m
1.845 m