

Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7, Praha 1 110 00

IČ: 709 94 234

DIČ: CZ 709 94 234

POPIS NEINVESTIČNÍ PODAKCE

„Oprava zabezpečení a výstroje trati v úseku Studenec – Velké Meziříčí“

1) Identifikační údaje projektu

číslo projektu 500 312 0047

název projektu: Oprava zabezpečení a výstroje trati v úseku Studenec – Velké Meziříčí

číslo akce z plánu oprav a údržby: 639200045

místo realizace (kraj): Kraj Vysočina

Předpokládané celkové neinvestiční náklady v cenové úrovni roku:		2020
položka	tis. Kč (bez DPH)	tis. Kč (vč. DPH)
Veřejné rozpočty – <i>doprava</i> - (SFDI, kap., OP Doprava, TEN-T, EIB)	100 0000	121 000
Ostatní veřejné zdroje (uvést zdroj)		
Soukromé zdroje		
Celkem	100 000	121 000

2) Popis stávajícího stavu a zdůvodnění nezbytnosti realizace projektu:

Zabezpečovací zařízení v úseku Studenec – Velké Meziříčí je technicky i morálně zastaralé. Opravy venkovních prvků zabezpečovacího zařízení jsou z nedostatku již nevyráběných náhradních dílů prováděny pouze z výzisku, jehož zásoby jsou minimální.

Na patě kolejnice je položen pohořový kabel. Tento kabel je ve velmi špatném stavu a je zdrojem častých poruch. Vzhledem k jeho uložení je často terčem útoků vandalů. Jeho nefunkčností dochází k ohrožení bezpečnosti provozu železniční dopravy.

PZZ v ŽST Budišov u Třebíče v km 8,091 (vybudován v roce 1965), PZZ km 17,779 (vybudován v roce 1972) a PZZ km 20,063 (vybudován v roce 1963) jsou typu VUD, jejich technický stav, detekční a kontrolní prvky jsou poplatné době výstavby

3) Rozsah stavby

Oprava SZZ bude zahrnovat tyto provozní soubory (PS) a stavební objekty (SO):

- PS Oprava SZZ v ŽST. Budišov u Třebíče.;
- PS Oprava SZZ v ŽST. Rudíkov;
- PS Oprava SZZ v ŽST. Oslavice;
- PS Navázání SZZ na TZZ v přilehlých traťových úsecích;
- SO Oprava silnoproudého napájení včetně navýšení výkonu
- SO Zřízení ohřevů výhybek

4) Technické řešení

V závislosti na stáří zabezpečovacího zařízení bude provedena jeho oprava. Bude provedena oprava stávající kabelizace v délce 25 km a zároveň doplnění HDP trubek v celém úseku. V ŽST Budišov u Třebíče, ŽST Rudíkov a ŽST Oslavice bude provedena oprava návěstidel. V uvedených dopravních bude provedena oprava zabezpečení výhybek a doplnění elektromotorických přestavníků, také bude doplněno EOVS. Bude provedena oprava detekčních prvků na zjištění přítomnosti železničního vozidla v uvedeném úseku trati. Bude provedena oprava kontrolních prvků přejezdových zabezpečovacích zařízení v uvedeném traťovém úseku. Zařízení bude ovládáno z panelu JOP z dopravní kanceláře ŽST Velké Meziříčí.

Vlastní technologie zabezpečovacího zařízení bude vybavena měřicí ústřednou (snížení časové náročnosti údržby) a diagnostikou z důvodu rychlejšího odstraňování poruch a v případě mimořádné události zajištění dat pro orgány šetření. Vlastní technologie zabezpečovacího zařízení bude umístěna v reléovém domku, zabezpečeném proti násilnému vniknutí. Důraz je kladen na zajištění zařízení proti vnějším atmosférickým vlivům - bouřková oblast. Součástí opravy bude i oprava sdělovacího zařízení ve stanici, výměna stávající kabelizace včetně výměny venkovních telefonních přístrojů a komunikační techniky v dopravní kanceláři, současně bude vybudováno i EZS.

Vzhledem k energetické náročnosti výše uvedené opravy zařízení bude provedena současně oprava napájecích přípojek a ostatních silových rozvodů.

Akce je navržena za účelem zvýšení bezpečného provozu drážní dopravy na této trati.

5) Termín realizace

Předpokládaný termín realizace : 12. 2020 – 6. 2021

6) Shrnutí dopadů projektu

Bez projektu

Stávající technický stav zařízení se blíží k hranici provozovatelnosti. V nejbližší době lze očekávat stav, kdy zvýšená poruchovost bude mít vliv na plynulost drážní dopravy a nepřímo může mít negativní důsledky i na bezpečnost (vlivem nutnosti zavádění nouzových režimů obsluhy zabezpečovacího zařízení, jako jízdy na přivolávací návěst, rozkazy Op, apod.). Odstraňování poruch a provádění oprav bude problematické z důvodu nedostatku nebo neexistence náhradních dílů.

S projektem

Provedením opravy SZZ a TZZ dojde ke zvýšení bezpečnosti a spolehlivosti provozování drážní dopravy, snížení poruchovosti zařízení. Použitím nových prvků a technologií bude zajištěna možnost rychlého odstraňování případných poruch, dále pak snadné navázání na jiná nově budovaná zařízení na trati včetně možnosti dálkového řízení z dispečerského stanoviště. Dojde k zajištění bezproblémového provozování zařízení s nižšími provozními náklady.

7) Náklady stavby


	V tis. CZK	CELKOVÉ NÁKLADY PROJEKTU
1	Poplatky za plány / stavební projekt	
2	Nákup pozemků	
3	Výstavba	
4	Technologie	100 000
5	Nepředvídatelné události ⁽¹⁾	
6	Příp. úprava ceny ⁽²⁾	
7	Technická pomoc	
8	Propagace	
9	Dozor v průběhu výstavby	
10	Mezisoučet	100 000
11	DPH ⁽³⁾	21 000
12	CELKEM⁽⁴⁾	<u>121 000</u>

- | | |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1) | Rezervy pro nepředvídatelné události nesmí překročit 10 % celkových neinvestičních nákladů bez rezerv pro nepředvídatelné události. |
| 2) | Úpravu ceny lze případně zahrnout, aby se pokryla očekávaná inflace, jsou-li náklady uvedeny ve stálých cenách. |
| 3) | Pouze je-li DPH nerefundovatelná |
| 4) | Celkové náklady musí zahrnovat veškeré náklady vynaložené na projekt, od plánování po dozor, a musí zahrnovat DPH, pokud je nerefundovatelná |

Zpracoval, dne: Ing. Václav Mrtka – přednosta SSZT Jihlava, 24. 9. 2020

Schválil, dne:

21/10 2020



Ing. Pavel Šprdlík