514,7 514,8 514,9 515,0 515,1 515,2 515,3 515,4 515,5 515,6 515,7 515,8 515,9 516,0 516,1 516,2 516,3 516,4 516,5

TABULKA RYCHLOSTÍ

NA/Z KOLEJE	ROZHODNÉ VÝHYBKY	RYCHLOST OD/DO PRACKOVICE N.L. 1.TRAŤ.KOL.	2.TRAŤ.KOL.
101	101/102+	traťová	50 km/h
101	101/102-	50 km/h	-
102		50 km/h	traťová
104		50 km/h	50 km/h

TABULKA NÁVĚSTIDEL

NÁZEV	POLOHA v km	NÁZEV	POLOHA v km
1L	514,540	Se101	514,778
2L	514,540	Se102	514,778
S101	515,028	Se103	514,925
S102	515,028		
S104	515,028		

TABULKA VÝHYBEK

Číslo	km	Druh	Soustava žel.svršku	Poměr	Poloměr oblouku	Směr	Přest.ústrojí (poloha vým.)	Druh pražců	Přestavn.	Žlabový pražec	Závěr	Snímač
101	514,782	J	UIC-60	1:11	300-zl	P	I	beton	elmot N	levý	čelisť.	SPA 21.2
102	514,862	J	UIC-60	1:11	300-zl	P	I	beton	elmot N	levý	čelisť.	SPA 21.2
103	514,868	J	UIC-60	1:11	300-zl	L	p	beton	elmot N	pravý	čelisť.	SPA 21.2
104	514,915	J	UIC-60	1:11	300-zl	P	p	beton	elmot N	pravý	čelisť.	SPA 21.1
105	514,947	J	UIC-60	1:11	300-zl	L	p	beton	elmot N	pravý	čelisť.	SPA 21.2
106	514,995	J	UIC 60	1:11	300	P	p	beton	elmot N	——	čelisť.	SPA 23.2

TABULKA RYCHLOSTÍ

NA/Z KOLEJE	ROZHODNÉ VÝHYBKY	RYCHLOST OD/DO kolej 103	kolej 101a
101		50 km/h	traťová

TABULKA RYCHLOSTÍ

NA/Z KOLEJE	ROZHODNÉ VÝHYBKY	RYCHLOST OD/DO OBVOD OSOBNÍ N. kolej 911	kolej 912	ÚSTÍ N.L. ZÁPAD 1.TRAŤ. KOL.	2.TRAŤ. KOL.
103		-	-	50 km/h	50 km/h
101a	113/114+	traťová	50 km/h	-	50 km/h
101a	113/114-	50 km/h	-	-	50 km/h
102		50 km/h	traťová	-	50 km/h
104		50 km/h	50 km/h	-	50 km/h

TABULKA NÁVĚSTIDEL

NÁZEV	POLOHA v km	NÁZEV	POLOHA v km
Lc101	515,543	Se104	515,771
Sc103	515,622	Se105	515,956
Sc101a	515,627	Se106	516,042
Lc101a	515,791	Se107	516,038
Lc102	515,699	Se108	516,050
Lc104	515,693	Se109	516,203
L103	515,962	Se110	516,203
1ZS	516,281	Se111	516,203
2ZS	516,281	Se112	516,203
Sc911	516,281		
Sc912	516,281		

TABULKA VÝHYBEK

Číslo	km	Druh	Soustava žel.svršku	Poměr	Poloměr oblouku	Směr	Přest.ústrojí (poloha vým.)	Druh pražců	Přestavn.	Žlabový pražec	Závěr	Snímač	Poznámka Zámek
107	515,546	J	UIC-60	1:11	300-zl	L	I	beton	elmot N	levý	čelisť.	SPA 21.1, 23.2	——
108	515,702	J	UIC-60	1:11	300	L	p	beton	elmot N	——	čelisť.	SPA 23.1	——
109	515,782	J	UIC-60	1:11	300-zl	L	I	beton	elmot N	levý	čelisť.	SPA 21.1	——
110	515,793	J	UIC-60	1:11	300-zl	P	I	beton	elmot N	levý	čelisť.	SPA 21.2	——
111	515,838	J	UIC-60	1:7,5	190	L	I	beton	——	——	čelisť.	——	☐ 111, do Vk105
112	515,873	J	UIC-60	1:11	300-zl	P	I	beton	elmot N	levý	čelisť.	SPA 21.2	——
113	515,879	J	UIC-60	1:11	300-zl	L	p	beton	elmot N	pravý	čelisť.	SPA 21.2	——
114	515,958	J	UIC-60	1:11	300-zl	L	p	beton	elmot N	pravý	čelisť.	SPA 21.2	——
115	515,965	J	UIC-60	1:11	300-zl	L	I	beton	elmot N	levý	čelisť.	SPA 23.1, 23.2	——
116	515,965	J	UIC-60	1:11	300-zl	L	I	beton	elmot N	levý	čelisť.	SPA 21.1	——
117	516,045	J	UIC-60	1:11	300-zl	L	I	beton	elmot N	levý	čelisť.	SPA 23.1	——

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV

911K	PB901,PB903
912K	PB902,PB904

Č. změny	Zdůvodnění změny	Datum	Podpis	Číslo soupravy

Investor, objednatel: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Odpov. projektant stavby	Rynda Martin
Odpov. projektant PS, SO, části	Rynda Martin
Technická kontrola	Rynda Martin
Vypracoval	Rynda Martin

VIAMONT Projekt, s.r.o.
Křížkovského1292/13, 130 00, Praha 3
tel./fax: +420 602 320 417
e-mail: info@viamontprojekt.cz

OPRAVA VÝHYBEK V UZLU V ÚSTÍ N.L. HL.N. - PD

PS 01-11-01, úprava SZZ

Situační schéma - obvod jih

Zak. číslo zhotov.	01-2020
Datum	05/2020
Stupeň	DSP
Měřítko	12xA4
Část	Příloha
D.1.1.1.2	0201