

### PŘÍČNÝ ŘEZ A - A M 1:50

**Legend:**

- KOLEJNICE NOVÁ TV. 49E1 NA BETONOVÝCH VÝHYBKOVÝCH PRAČICÍCH (SOUČÁST SO 101)
- DOPLNĚNÍ KOLEJOVÉHO LÓŽE, FRAKCE 32/63 mm (SOUČÁST SO 101)
- TVRDÁ OCHRANA IZOLACE - BETON C25/30-XC2.XF1
- VYZTUŽENÁ KARI SÍTÍ Ø 4 s VELIKOSTÍ OKA 100 x 100 mm
- IZOLACE ASFALTOVÁ MODIFIKOVANÁ PROTI STEKAJÍCÍ VODĚ
- A ZEMNÍ VLHKOSTI, PLNOPLOŠNĚ SPOJENÁ S PODKLADEM
- PENETRAČNÍ NÁTĚR
- ŽELEZOBETONOVÁ DESKA C30/37 - XC4, XF3 (STAVENISTIŇNÍ PREFABRIKÁTY - 2ks)

**Track Details:**

- OS KOLEJE ⑤**: oblouk R = 449,0 m převýšení D = 0 mm  
TK = 144.134
- OS KOLEJE ③**: oblouk R = 430,0 m převýšení D = 0 mm  
TK = 144.134

**Platform Structure Details:**

- OCHRANA NAIP - DESKY XPS TL. 50 mm
- PŘETAŽENÍ NAIP PŘES PRACOVNÍ SPÁRU V DÉLCE 300 mm
- PŘED OSAZENÍ PREFABRIKÁTŮ VYROVNAT POVRCH CEMENTOVOU MALTOU
- YVBORÁNÍ OTVORU DO STĚNY PRO NAPOJENÍ PREFABRIKÁTŮ
- ZÁSYP VHODNOU NENAMRZAVOU A PROPUSTNOU ZEMINOU, HUTNĚNO NA  $\lambda_d = 0,95$
- VYSEKÁNÍ KOLIDUJÍCÍCH KAB. CHRÁNIČEK JEJICH PŘELOŽENÍ DO NIŽší POLOHY
- PŘED OSAZENÍ PREFABRIKÁTŮ VYROVNAT POVRCH CEMENTOVOU MALTOU
- PO OSAZENÍ PREFABRIKÁTŮ VYSPRÁVIT POVRCH SÁNAČNÍ MALTOU

**Dimensions and Elevation:**

- Elevations: 143.083, 141.395
- Horizontal dimensions: 500, 250, 400, 2100
- Slopes: 2.0%

## PŘÍČNÝ ŘEZ B - B M 1:50

**NOVÉ KOLEJNICE tv. 49E1 NA NOVÝCH VÝHYBKOVÝCH BETONOVÝCH PRAŽCÍCH (SOUČÁST SO 101)**

**KOLEJOVÉ LÓŽE:** ŠTERK fr. 31,5/63, TL. 0,35 m (SOUČÁST SO 101)

**PODKLADNÍ VRSTVA ZE ŠTERKODRTI,** fr. 0/32, TL. 0,20 m (SOUČÁST SO 102)

**ZHUTNĚNÁ ZEMŇNÍ PLÁŇ**

**DRAŽNÍ STEZKA ZE ŠTERKODRTI FRAKCE 4-16 mm, TL. 50 mm (SOUČÁST SO 101)**

**ZÁSYP Z NEZVĚTR. PŘÍRODNÍHO KAMENIVA MIN.** fr. 8 mm (SOUČÁST SO 101)

**ZÁSYP VHODNOU NENAMRZAVOU A PROPUSTNOU ZEMINOU, HUTNĚNO NA  $\lambda_d = 0,95$**

**1 x NÁTĚR PENETRAČNÍ + 2 x NÁTĚR ASFALTOVÝ**

**ŽELEZOBETONOVÁ PREFABRIKOVANÁ RÁMOVÁ KONSTRUKCE Z BETONU C40/50 - XC4, XF3 (SCHVÁLENÁ PRO POUŽITÍ NA TRATÍCH SŽ)**

**OSĀ KOLEJE** přímá  
TK = 144,138  
převýšení D = 0 mm




**OSĀ KOLEJE** oblouk R = 430,0 m  
TK = 144,138  
převýšení D = 0 mm

NÁTĚR PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI : 1xAlp + 2xAln

**ŽELEZOBETONOVÁ PREFABRIKOVANÁ RÁMOVÁ KONSTRUKCE Z BETONU C40/50 - XC4, XF3 (SCHVÁLENÁ PRO POUŽITÍ NA TRATÍCH SŽ)**

**ZÁKLADOVÁ DESKA Z BETONU C25/30 - XA1, XF1, (CZ, F.2) - CI 0,2 Dmax 22 - S3, TL. 150 mm, VYZTUŽENA KARI SÍTÍ Ø8 mm, 100/100**

**PODKLADNÍ BETON C12/15 - X0, (CZ, F.1) - CI 1,0 Dmax 22 - S3, TL. 100 mm**

SO 103 Kabelová šachta Š14			
Odpovědný projektant:	Ing. Miroslav Novák	 	
Vypracoval:	Ing. Martin Klomský		
Kontroloval:	Ing. Miroslav Novák		
Objednatel: <b>Správa železnic, státní organizace</b> OR Ústí nad Labem, Železničská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem		 SPOL. S R. O. s. r. o. Zukovova 798/0, 400 03 Ústí nad Labem projekt@progi.cz Tel: 411 195 004	
Stavba:  <div style="text-align: center;"> <b>Oprava výhybek v uzlu Ústí n. L. hl.n.</b>  <b>E.1.1.2 KABELOVÉ ŠACHTY Š14 A Š15</b>  <b>DISPOZIČNÍ VÝKRES SO 103</b> </div>		Číslo projektu: 46/2019 Datum: 08/2020 Stupeň: DSP Měřítko: 1 : 100, 50 Část: E.1.1.2 Číslo výkresu: 2	