

Stanice: Petrohrad - ZST Číslo nástupiště: 1

Trat'ový úsek: 0502 Mladotice (mimo) - Žatec (mimo) (vč. Žatec západ)

Definiční úsek: E1 žst. Petrohrad -

Správa dopravní cesty: 67299 OR Ústí nad Labem

Položka HIM:

Rok pořízení: 0 Rok poslední významné opravy: 0

Nástupiště u koleje (mezi kolejemi) číslo: 1 ,2

Situování nástupiště: od km: 162,9+ 0 do km: 163,0+ 37 Délka nástupiště: 137,00 m

Vzdálenost os kolejí: 4,75 m

Druh nástupiště : ostatní Počet nástupních hran: 1

Konstrukce nástupiště:

- sypané 137 m

Převládající povrchová úprava nástupištní plochy (kromě konstrukce hrany): drt'

Šířka nástupiště

- na začátku: 1,25 m

- na konci: 1,25 m

- průměrná: 1,25 m

- nejmenší: 1,25 m v km : 163,0+ 37

- největší: 1,25 m v km : 163,0+ 37

Plocha nástupiště: 171,00 m<sup>2</sup>

Příchod na nástupiště: úrovňové

Nástupní hrana u koleje číslo: 1 Poloha vůči koleji (ve směru staničení): pravá strana

Situování nástupní hrany

od km: 162,9+ 0 do km: 163,0+ 37 Délka nástupní hrany: 137,00 m

Projektová výška nástupní hrany nad TK (bez přírážek pro příslušný průjezdní průřez):  
do 200 mm: 137 m

Projektová vzdálenost (minimální) nástupní hrany od osy koleje (bez přírážek pro příslušný průjezdní průřez): 1,70 m

Nástupní hrana vyhovuje pro průjezdní průřez: J-GČD

Poměry koleje u nástupní hrany:

Směrové poměry - přímá - délka nástupní hrany: 33,00 m

- oblouk - délka nástupní hrany: 22,00 m

- poloměr (nejmenší): 346,00 m

- převýšení (největší): 68,00 mm

- přechodnice - délka nástupní hrany: 82,00 m

- poloměr (nejmenší): 38,00 m

- převýšení (největší): 82,00 mm

Sklonové poměry - sklon (max): 2,50 ‰

Stanice: Petrohrad - ZST Číslo nástupiště: 2

Traťový úsek: 0502 Mladotice (mimo) - Žatec (mimo) (vč. Žatec západ)

Definiční úsek: E1 žst. Petrohrad -

Správa dopravní cesty: 67299 OR Ústí nad Labem

Položka HIM:

Rok pořízení: 0 Rok poslední významné opravy: 0

Nástupiště u koleje (mezi kolejemi) číslo: 1 ,3

Situování nástupiště: od km: 162,9+ 17 do km: 163,0+ 37 Délka nástupiště: 120,00 m

Vzdálenost os kolejí: 4,75 m

Druh nástupiště : ostatní Počet nástupních hran: 1

Konstrukce nástupiště:

- sypané 120 m

Převládající povrchová úprava nástupištní plochy (kromě konstrukce hrany): drt'

Šířka nástupiště

- na začátku: 1,40 m

- na konci: 1,40 m

- průměrná: 1,40 m

- nejmenší: 1,40 m v km : 163,0+ 37

- největší: 1,40 m v km : 163,0+ 37

Plocha nástupiště: 168,00 m<sup>2</sup>

Příchod na nástupiště: úrovňové

Nástupní hrana u koleje číslo: 3 Poloha vůči koleji (ve směru staničení): pravá strana

Situování nástupní hrany

od km: 162,9+ 17 do km: 163,0+ 37 Délka nástupní hrany: 120,00 m

Projektová výška nástupní hrany nad TK (bez přírážek pro příslušný průjezdní průřez):  
do 200 mm: 120 m

Projektová vzdálenost (minimální) nástupní hrany od osy koleje (bez přírážek pro příslušný průjezdní průřez): 1,70 m

Nástupní hrana vyhovuje pro průjezdní průřez: J-GČD

Poměry koleje u nástupní hrany:

Směrové poměry - přímá - délka nástupní hrany: 33,00 m

- oblouk - délka nástupní hrany: 21,00 m

- poloměr (nejmenší): 341,00 m

- převýšení (největší): 68,00 mm

- přechodnice - délka nástupní hrany: 66,00 m

- poloměr (nejmenší): 341,00 m

- převýšení (největší): 82,00 mm

Sklonové poměry - sklon (max): 2,50 ‰