

## **Písemná zpráva zadavatele** **k veřejné zakázce**

### **Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) – Stod (včetně)**

S ohledem na povinnost danou zadavateli § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), zpracoval zadavatel tuto písemnou zprávu o zadání shora uvedené veřejné zakázky. Údaje o zadání předmětné veřejné zakázky jsou uvedeny níže:

**a) Označení zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě na veřejnou zakázku pokud byla uzavřena**

Zadavatel: Správa železnic, státní organizace,  
se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00  
IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A, vložka  
48384  
zastoupená Ing. Petrem Hofhanzlem, ředitelem Stavební správy západ, na základě  
pověření č. 2446 z 10.05.2018

Název veřejné zakázky:

**Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň  
(mimo) – Stod (včetně)**

Zakázka byla zadána v otevřeném řízení, evidenční číslo veřejné zakázky dle Věstníku veřejných zakázek Z2020-037095, uveřejněné ve Věstníku veřejných zakázek dne 23.10.2020.  
Systémové číslo – profil zadavatele: P20V00002137  
Evidenční číslo zadavatele: 61820385

Předmět veřejné zakázky:

Předmětem zakázky je zpracování projektové dokumentace stavby pro vydání stavebního povolení (DSP) dle přílohy č. 3 vyhl. č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, a projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) dle přílohy č. 4 vyhl. č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, včetně veřejnoprávního projednání, zajištění všech podkladů k vydání stavebního povolení, zpracování dokumentů a zajištění činnosti koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy dle zák. č. 309/2006 Sb., v platném znění, a včetně výkonu autorského dozoru projektanta při realizaci stavby.

Součástí díla je rovněž zejména:

- zpracování vyplněné žádosti o stavební povolení, včetně všech vyžadovaných podkladů a příloh;
- zpracování podkladů pro zadávací řízení na realizaci stavby v potřebném množství a podobě (zvláštní technické podmínky a soupis prací dle vyhl. č. 169/2016 Sb., v platném znění);
- zajištění vydání certifikátů o shodě vydávaných notifikovanou osobou v souladu s platnými směrnici Evropského parlamentu a Rady o interoperabilitě konvenčního železničního systému.

Cena veřejné zakázky:            **176 370 000,00 Kč** (bez DPH)

**b) Druh zadávacího řízení**

Otevřené řízení.

**c) Označení účastníků zadávacího řízení**

<b>Číslo nabídky</b>	<b>Obchodní firma /název/ jméno, příjmení účastníka zadávacího řízení/ sídlo/místo podnikání/místo trvalého pobytu U společnosti dodavatelů se uvádí název společnosti a rovněž identifikační údaje (obch. firma, sídlo a IČO) vedoucího společníka i všech ostatních členů společnosti.</b>	<b>IČO účastníka zadávacího řízení</b>
1	Společnost: „ <b>SP + SEU_Plzeň – Stod_DSP, PDPS</b> “  Správce: <b>SUDOP PRAHA a.s.</b> Olšanská 2643/1a 130 80 Praha 3  Společník 2: <b>SUDOP EU a.s.</b> Olšanská 2643/1a 130 00 Praha 3	25793349   05165024

**d) Označení všech vyloučených účastníků zadávacího řízení s uvedením důvodu jejich vyloučení**

Žádný z účastníků zadávacího řízení nebyl vyloučen.

**e) Označení dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva nebo rámcová dohoda, nebo dodavatelů, kteří byly zařazeni do dynamického nákupního systému, včetně odůvodnění jejich výběru**

Vybraný účastník č. 1:

**Společnost: „SP + SEU\_Plzeň – Stod\_DSP, PDPS“**

Správce:  
**SUDOP PRAHA a.s.**  
Olšanská 2643/1a  
130 80 Praha 3

Společník 2:  
**SUDOP EU a.s.**  
Olšanská 2643/1a  
130 00 Praha 3

Odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky:

Zadavatel v zadávací dokumentaci stanovil, že nabídky budou hodnoceny podle jejich ekonomické výhodnosti na základě **nejvýhodnějšího poměru nabídkové ceny a kvality**.

Nabídka vybraného dodavatele byla vybrána na základě skutečnosti, že ve výběrovém řízení byl pouze jeden účastník, jehož nabídka splnila všechny podmínky účasti stanovené zadavatelem v zadávacích podmínkách. Vzhledem ke skutečnosti, že byla podána pouze jediná nabídka, komise hodnocení neprováděla.

**h) Odůvodnění použití jednacího řízení bez uveřejnění, bylo-li použito**

Jednací řízení bez uveřejnění nebylo použito.

**i) Odůvodnění použití zjednodušeného režimu, bylo-li použito**

Zjednodušený režim použit nebyl.

**k) Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků, byli-li jiné prostředky použity**

Nebyly.

.....

**Ing. Petr Hofhanzl**

ředitel Stavební správy západ

na základě Pověření č. 2446

ze dne 11.5.2018

Správa železnic, státní organizace

(podepsáno elektronicky)