

**Žádost o ROV 73098 – 1. ZMĚNA 19. 2. 2021**

OŘ Ústí nad Labem

Č.j.: 2003/2021-SŽ-OŘ UNL-NPI

**Účel: Opravné práce v úseku Lužná u Rakovníka - Žatec**

Zpracovatel:

Ing. Petr Hajniš, hlavní zpracovatel

tel.: +420 972 424 285

e-mail: Hajnis@spravazeleznic.cz

**1. Místo výluky:****Etapu A:**

Vyloučí se:

kolejově traťová kolej Krupá - Měcholupy

kolejově traťová kolej Měcholupy - Žatec

kolejově celá dopravná Měcholupy

~~napěťově 1., 3. staniční kolej v dopravně Žatec~~~~kolejově záhlaví měcholupské traťové koleje v dopravně Žatec~~**Etapu B:**

Vyloučí se:

kolejově traťová kolej Měcholupy - Žatec

kolejově záhlaví žatecké traťové koleje v dopravně Měcholupy

**Etapu C, C1, C2:**

Vyloučí se:

kolejově traťová kolej Lužná u Rakovníka - Krupá

kolejově záhlaví žatecké traťové koleje v dopravně Lužná u Rakovníka

kolejově celá dopravná Krupá

**2. Doba konání výluky:****Etapu A:**

Nepřetržitá výluka

- |                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| a) začátek výluky koleje            | 07:00 hodin - 1. den nepřetržité výluky             |
| b) konec výluky koleje              | 19:00 hodin - 40. den nepřetržité výluky            |
| <del>c) začátek výluky napětí</del> | <del>07:00 hodin - 1. den nepřetržité výluky</del>  |
| <del>d) konec výluky napětí</del>   | <del>19:00 hodin - 40. den nepřetržité výluky</del> |

**Etapu B:**

Denní výluka

- |                          |             |
|--------------------------|-------------|
| a) začátek výluky koleje | 07:00 hodin |
| b) konec výluky koleje   | 19:00 hodin |

**Etapu C:**

Nepřetržitá výluka

- |                          |  |
|--------------------------|--|
| a) začátek výluky koleje | 07:00 hodin - 1. den nepřetržité výluky  |
| b) konec výluky koleje   | 15:00 hodin - 15. den nepřetržité výluky |

**Etapu C1:**

Nepřetržitá výluka

- |                          |  |
|--------------------------|--|
| a) začátek výluky koleje | 07:00 hodin - 1. den nepřetržité výluky  |
| b) konec výluky koleje   | 15:00 hodin - 14. den nepřetržité výluky |

**Etapu C2:**

Nepřetržitá výluka

- a) začátek výluky koleje      **07:00 hodin - 1. den nepřetržité výluky**  
b) konec výluky koleje      **19:00 hodin - 11. den nepřetržité výluky**

**3. Předpokládané termíny a souběhy etap výluk:**

Předpokládané termíny konání výluk:

**A: 28. 4. - 6. 6. 2021****B: 6. 4. 2021****C: 28. 4. - 12. 5. 2021****C1: 13. - 26. 5. 2021****C2: 27. 5. - 6. 6. 2021**

Souběhy výluk:

**A + C, A + C1, A + C2****4. Dopravna nebo pracoviště určené k zahájení, přerušení a ukončení výluky:****Etapu A:** dopravna Žatec - dopravna určená pro OZOV**Etapu B:** dopravna Měcholupy**Etapu C, C1, C2:**

dopravna Lužná u Rakovníka - dopravna určená pro OZOV

**5. Účel a rozsah prováděných prací:****Etapu A:*****OŘ UNL - ST Most:***

- odstranění porostu, čištění příkopů (31. 5. – 6. 6. 2021)
- oprava GPK (4., 5. 6. 2021)
- svařování

*(SSZT - odpojení počítačů náprav)****OŘ UNL - SMT:***

- oprava izolace a odvodnění mostů v km 86,872, 90,074, 91,753, 92,063 a 97,727
- oprava propustků v km 93,384, 93,656, 98,183 a v km 101,190

***OŘ Praha:***

- odstranění porostu, čištění příkopů
- oprava GPK
- výměna pražců
- výměna upevňovadel
- výměna kolejnic
- svařování

***SSZ – oblast Plzeň:*****Rekonstrukce mostu v km 78,015 (bez potřeby výluky)**

- vložení ocelové flexibilní nosné konstrukce do profilu mostu s ukotvením do železobetonové základové desky
- očištění a sanace stávajících křídel, čelních poprsních zdí a říms
- v novém profilu mostu bude provedena dlažba z lomového kamene do betonu

**Rekonstrukce mostu v km 82,960 (bez potřeby výluky)**

- vložení ocelové flexibilní nosné konstrukce do profilu mostu s ukotvením do železobetonové základové desky
- očištění a sanace stávajících křídel, čelních poprsních zdí a říms
- sanace základů a sešití trhlin v konstrukci
- odláždění svahu za křídly
- v novém profilu mostu bude provedena dlažba z lomového kamene do betonu

**Rekonstrukce mostu v km 83,477 (bez potřeby výluky)**

- vložení ocelové flexibilní konstrukce z vlnitého plechu do stávajícího mostního otvoru
- sanace stávajících křídel vlevo
- statické zajištění pravých křídel provedením předstěny z betonových dutých tvarovek
- vybudování nových železobetonových říms na čelech a křídlech
- vybudování kamenných dlažeb za římsami

**Rekonstrukce mostu v km 83,640**

- demolice stávající nosné konstrukce a spodní stavby do úrovně nové základové spáry
- výkopy, pažení
- vybudování nového mostu z prefabrikované železobetonové klenbové konstrukce s kolmými prefabrikovanými křídly
- úpravy železničního svršku, dokončovací práce

**Etapu B:*****OŘ UNL - SMT:***

- zapažení krajních částí kolejového lože na mostech v km 90,074 a 97,727 pro následnou betonáž nových mostních říms a jejich řádné vytvrdnutí před nepřetržitou výlukou A

**Etapu C, C1, C2:*****OŘ Praha:***

- odstranění porostu, čištění příkopů
- oprava GPK
- výměna pražců
- výměna upevňovadel
- výměna kolejnic
- svařování

Kilometrická poloha pracovního místa: v rozsahu vyloučených kolejí

Použitá mechanizace: ASP, pluh pro úpravu šterkového lože SSP 110 SW, zhutňovač šterku, stroj pro výměnu pražců SVP 74 s přidavným zařízením kosicím a nakládacím, HV + výsypné vozy Faccs, MUV - termit, MUV + přívěsný vozík, dvoucestný stavební stroj MHS, silniční mechanizace

Staniční koleje vyčleněné pro odstavení mechanizace, vozů se šterkem a obytných vozů:

ŽST **Žatec**: kolej č. 5;

dále budou využity vyloučené staniční koleje č. 3, 5 v ŽST **Měcholupy** a případně i č. 10 v ŽST **Žatec**

**6. Provozní, dopravní a přepravní opatření:****a) Provozní a dopravní opatření**

Neobsazeno.

**7. Opatření pro TV a silnoproudá zařízení:**

Neobsazeno.

~~zpracovatel: Prušák Martin, tel.: 972 424 515, e-mail: prusak@spravazeleznice.cz~~

~~Za etapy A se vypne: ÚO 421, ÚO 431 — ŽST Žatec~~

~~kontrola vypnutého stavu: ÚO 3A — ŽST Žatec~~

~~poloha hraničních ÚO a ÚD v etapě A — ŽST Žatec:~~

~~ÚO 431 — km 203,170~~

~~ÚD 6 — km 203,460~~

**Další opatření:**

~~Před každým zapnutím trakčního vedení musí být zaměstnanci SEE Ústí n. L. předáno ukolejnění neživých částí a zpětná cesta pro trakční proud. Před ukončením akce musí být základy stožárů očištěny od výzisku.~~

~~Po dobu výluk vedoucí výlukových prací zajistí celistvost zpětné trakční cesty do měřírny!!!~~

## **8. Opatření pro zabezpečovací a sdělovací zařízení:**

zpracovatel: Žitný David, tel.: 972 425 503, e-mail: zitny@spravazeleznic.cz (za OŘ Ústí n. L.)

### **Etapu A:**

#### **Po dobu konání výluky:**

- Na žádost OZOV budou **PZS v km 77,200 (P49), 78,180 (P50), 80,278 (P51), 81,207 (P52), 82,363 (P53), 92,515 (P55), 92,913 (P56), 94,535 (P57), 95,201 (P58), 96,489 (P59), 99,108 (P60), 99,836 (P61)** vyloučena ze závislosti na ovládacích úsecích výlukovými zásuvkami. Jízdy drážních vozidel přes prostor PZS ve vyloučené koleji budou uskutečňovány v souladu s ustanovením interních předpisů SŽDC (ČD) a ZDD.
- ~~Na žádost OZOV bude výpravčím JOP Žatec provedeno vypnutí funkce VNPN (výstraha při nedovoleném projetí návěstidla) u vjezdového návěstidla L v souladu s DU pro obsluhu a ovládání SZZ, TZZ a PZZ v ŽST Žatec a Hořetice z JOP ŽST Žatec, vydaný pod č. j. 01962/2017 SŽDC L OŘ UNL.~~
- Na žádost OZOV bude provedena demontáž čidel PCN ve výlukou dotčené části kolejiště.

#### **Před ukončením výluky bude v dostatečném předstihu:**

- Provedena opětovná montáž čidel PCN.
- ~~Provedena opětovná aktivace funkce VNPN (výstraha při nedovoleném projetí návěstidla) u hlavních návěstidel v plném rozsahu.~~
- Provedeno opětovné obnovení závislosti **PZS v km 77,200 (P49), 78,180 (P50), 80,278 (P51), 81,207 (P52), 82,363 (P53), 92,515 (P55), 92,913 (P56), 94,535 (P57), 95,201 (P58), 96,489 (P59), 99,108 (P60), 99,836 (P61)** na ovládacích úsecích.
- Provedeno přezkoušení a kontrola zabezpečovacího zařízení ve výlukou dotčené části kolejiště.

### **Etapu B:**

#### **Po dobu konání výluky:**

- Na žádost OZOV budou **PZS v km 92,515 (P55), 92,913 (P56), 94,535 (P57), 95,201 (P58), 96,489 (P59), 99,108 (P60), 99,836 (P61)** vyloučena ze závislosti na ovládacích úsecích výlukovými zásuvkami. Jízdy drážních vozidel přes prostor PZS ve vyloučené koleji budou uskutečňovány v souladu s ustanovením interních předpisů SŽDC (ČD) a ZDD.
- Na žádost OZOV bude provedena demontáž čidel PCN ve výlukou dotčené části kolejiště.

#### **Před ukončením výluky bude v dostatečném předstihu:**

- Provedena opětovná montáž čidel PCN.
- Provedeno opětovné obnovení závislosti **PZS v km 92,515 (P55), 92,913 (P56), 94,535 (P57), 95,201 (P58), 96,489 (P59), 99,108 (P60), 99,836 (P61)** na ovládacích úsecích.
- Provedeno přezkoušení a kontrola zabezpečovacího zařízení ve výlukou dotčené části kolejiště.

zpracovatel: Haifler Miloslav, tel.: 972 251 057, e-mail: haifler@spravazeleznic.cz (za OŘ Praha)

### **Vyjádření SSZT Praha západ-sever:**

**Výlukové práce v etapě A** budou probíhat v ovládacích úsecích PZS v km 71,345 (P48) (Krupá – Měcholupy).

**Výlukové práce v etapě C, C1, C2** budou probíhat v ovládacích úsecích PZS v km 63,706 (P44) (Lužná – Krupá), v ovládacích úsecích PZS v km 66,389 (P47) v ŽST Krupá.

Vypnutí uvedených PZS provede na žádost OZOV pracovník SSZT Praha západ-sever.

**V pracovní době (6:00 – 14:00): p. Sosna, 724 540 527, p. Šubrt 724 138 469,**  
**v mimopracovní době (14:00 – 6:00, sobota, neděle, svátek): pohotovost SSZT Pv - 724 138 469.**

## **9. Neobsazeno**

## **10. Omezení rychlosti:**

Po ukončení výluky **A** bude pro 1. vlak přes mostní objekty v km 83,640, 86,872, 90,074, 91,753, 92,063, 97,727, 93,384, 93,656, 98,183 a 101,190 zavedena pomalá jízda 20 km.h<sup>-1</sup>.

Po ukončení výluky **B** bude na mostech v km 90,074 a 97,727 zavedena pomalá jízda 30 km. h<sup>-1</sup> nepřetržitě až do zahájení výluky **A**.

**11. Bezpečnostní opatření:**

Neobsazeno.

**12. Zřízení dočasných přejezdů:**

Neobsazeno.

**13. Jiná závazná opatření:**

Neobsazeno.

Přílohy:

Neobsazeno.

V Ústí nad Labem dne 03.02.2021

Vladimír Růžička, DiS.  
náměstek ředitele pro provoz infrastruktury  
OŘ Ústí nad Labem