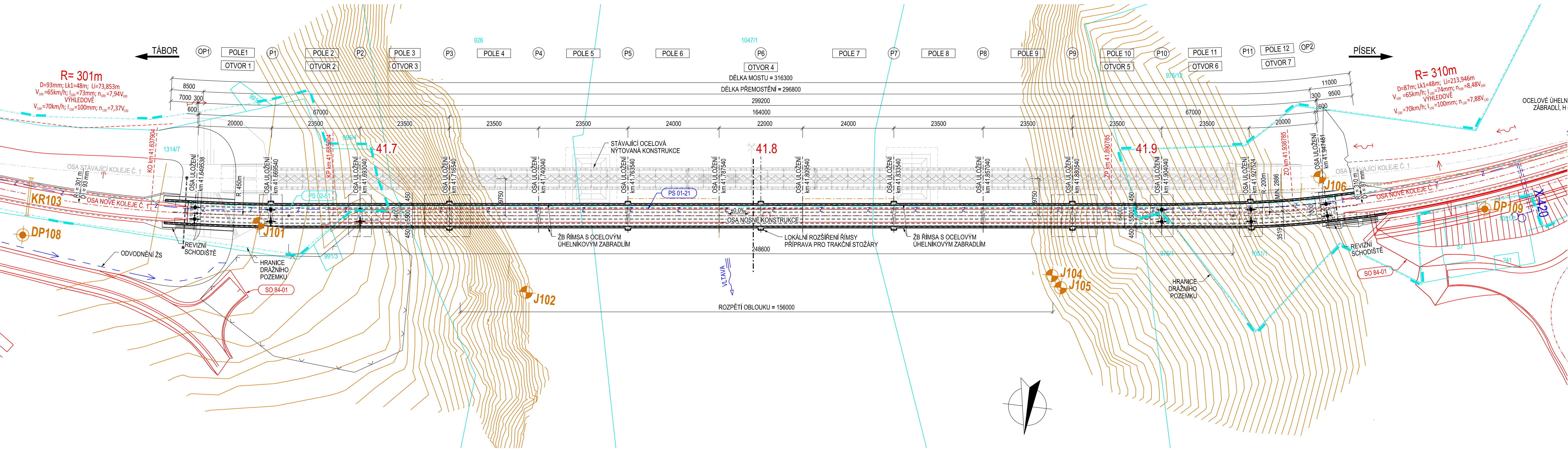
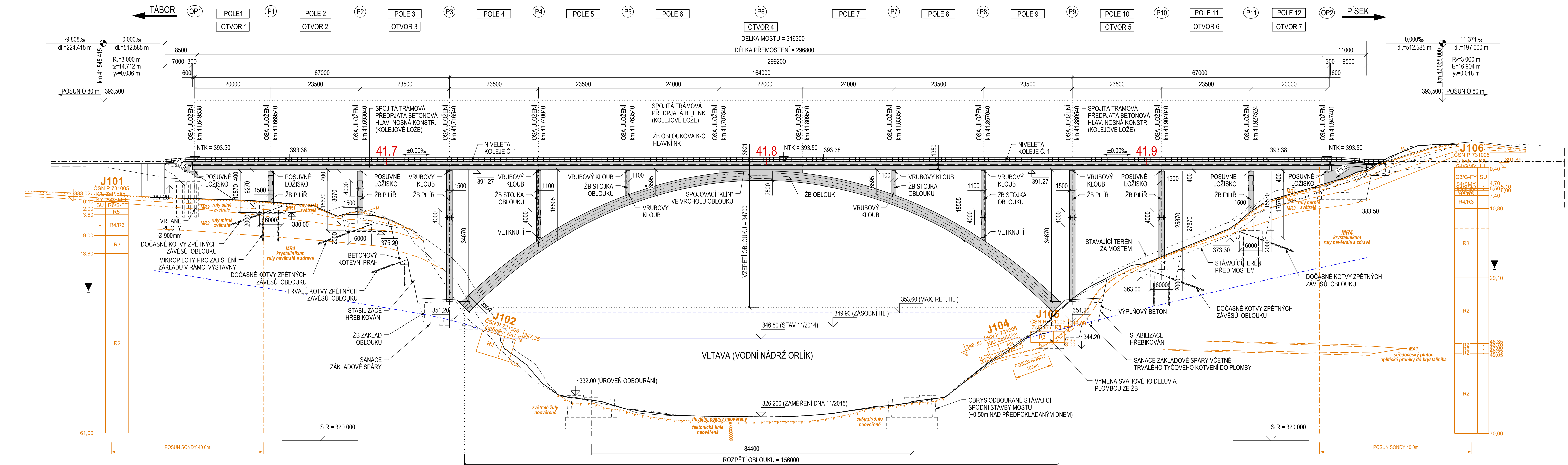


SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 41.791 PŘES VD ORLÍK

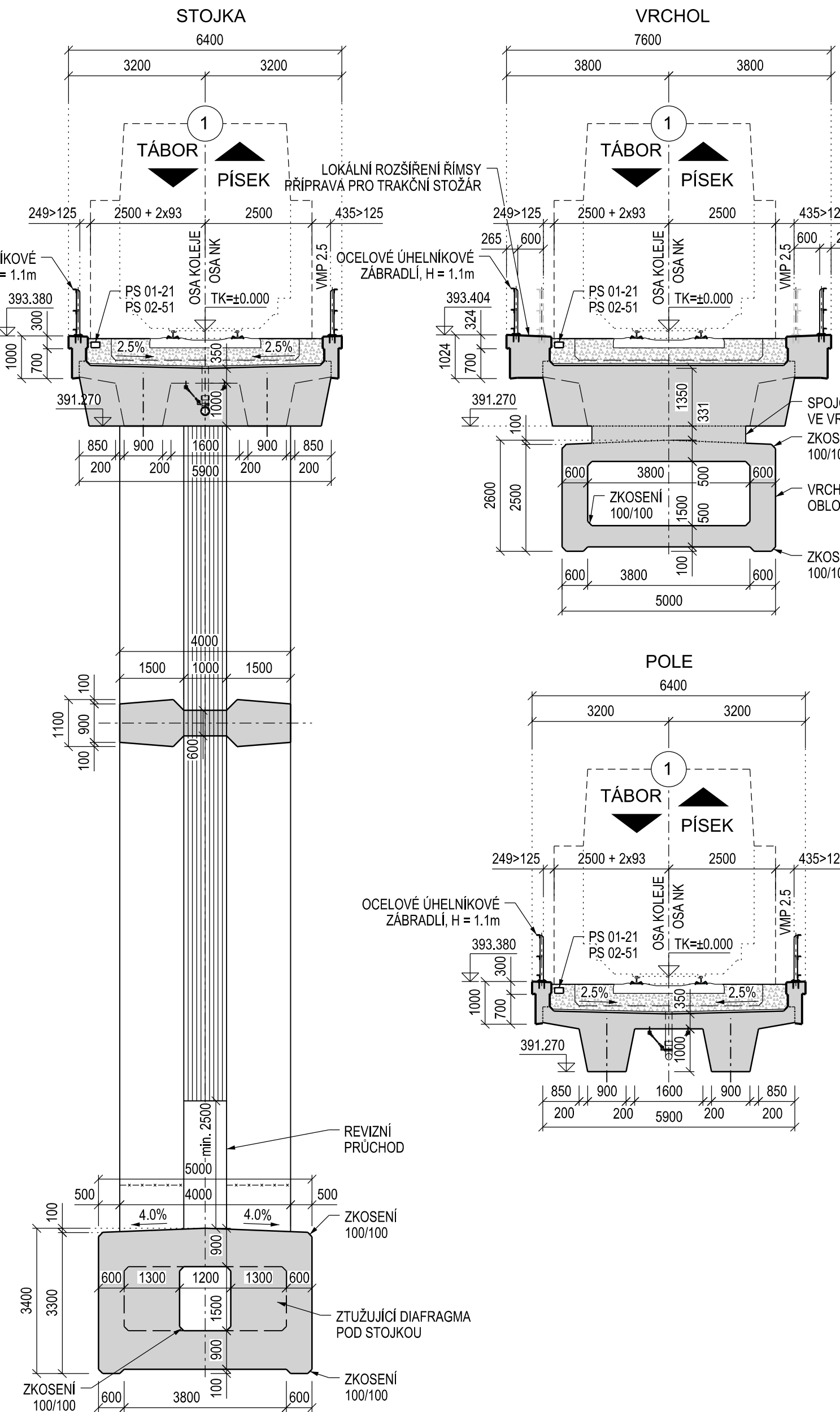
PŮDORYS, M 1:500



PODÉLNÝ ŘEZ - POHLED, M 1:500



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ, M 1:100



KLASIFIKACE:

Konzistence dle
ČSN 73 6133 (K)

Ulehlost dle
ČSN 73 6133 (U)

VRT

Sm vltvo
J1

Vzorky

HRANICE:

Rozhraní vrstev
Předpoklady podklad
Označení vrstev
Hladina podzemní vody
Tektonická linie

OS1

OS1

OS1

OS1

OS1

OS1

OS1

OS1

POZNÁMKY

- VŠEOBECNÉ INFORMACE JSOU UVEDENY V PŘÍLOZE Č. 001 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

LEGENDA K LOŽISKŮM:

➤ VŠESMĚRNÉ POSUVNÉ KALOTOVÉ LOŽISKO
➤ PODÉLNÉ POSUVNÉ KALOTOVÉ LOŽISKO

MATERIÁL:

PEVNOSTNÍ TŘÍDY DLE ČSN EN 1992-1-1
STUPNĚ VLVUJ PROSTŘEDÍ DLE TKP 18, ČSN EN 206-A1 A ČSN P 73 2404
PODROBNÁ SPECIFIKACE MATERIÁLŮ JE UVEDENA V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ

PODKLADNÍ BETON

PILOTY

ZÁKLADY OPĚR, ÚHLOVÉ ZDI

DŘÍKY OPĚR, ZÁVĚRNÉ ZIDKY, KŘIDLA A BLOČKY

ZÁKLADY PILÍŘŮ

DŘÍKY PILÍŘŮ

ZÁKLADY OBOUKU

NOSNÁ KONSTRUKCE - OBOUK

NOSNÁ KONSTRUKCE - MOSTOVKA

ŘÍMSY

LOŽE POD DLAŽBY VČETNĚ PRAHŮ

BETON SLUŽEBNÍHO SCHODIŠTĚ

BETONÁŘSKÁ VÝTUŽ

PŘEDPINACÍ VÝTUŽ

ZÁBRADLÍ

C25/30 - XA2

C25/30 - XA2 - C1 0,4 - Dmax 22 mm - S3

C25/30 - XA2, XC2, XF1 - C1 0,4 - Dmax 22 mm - S3

C30/37 - XC4, XF3 - C1 0,4 - Dmax 22 mm - S3 (S4)

C30/37 - XA2, XC2, XF1 - C1 0,4 - Dmax 22 mm - S3

C35/45 - XC4, XF3 - C1 0,4 - Dmax 22 mm - S3 (S4)

C30/37 - XA2, XC2, XF1 - C1 0,4 - Dmax 22 mm - S3

C45/55 - XC4, XF3 - C1 0,4 - Dmax 16 mm - S4

C35/45 - XC3, XF3 - C1 0,2 - Dmax 16 mm - S3 (S4)

C30/37 - XC4, XF3 - C1 0,4 - Dmax 16 - S3 (S4)

C20/25n - XF3

C30/37 - XF3

B500B

Y1860S7 - 15,7 - A

S235JR+AR

ČÁST D.2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
00	-	-
01	-	-
02	-	-

Ověřeno:	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dělnická 103/37, 110 00 Praha 1
----------	----------------------------------	---

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s.	Hlavní inženýr projektu:
	Osloňská 1a, 130 00 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	ING. MARTIN VLASÁK Garant projektu:

Stavba:	SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTU	Vypracoval:
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO:	ING. DANA WÄNGLER
		ING. JAKUB GÖRINGER, Ph.D.
		ING. MARIAN PETR
		ING. TOMÁŠ MARTINEK

Název akce:	REKONSTRUKCE MOSTU V KM 41,791	Číslo souřadnicového systému S-JTSK
	TRATI TÁBOR - PÍSEK	DUSP+PDPS

Číslo:	INŽENÝRSKÉ OBJEKTY	Datum:
	MOSTY, PROPUSTKY A ZDI	10/2019
	SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST PŘES VD ORLÍK	Číslo části:
		D.2.1.4

Název přílohy:	NOVÝ STAV	Mřížka:
	PŘEHLEDNÝ VÝKRES	1:500/100
		12 x A4
		Číslo přílohy:
		003

DOPLNĚNÍ: LZE UŽÍVAT POUZE VE SPOLU PŘEDLOŽENÉ OBLASTI, JINAK JEHO ČÁSTI NEJEDNĚ BYT DLE DOKLADU Č. 01/2019. JE KOPÍROVÁNÍ NEBO JINÝ PŘEDVÝKRES NEPOUŽITELNÝ. BEZ DOHLÁSHU SUDOP PRAHA a.s.