


# SO 10 - 01


# SO 11 - 01

# ČÁST D.2.1.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv      SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
 <b>SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY</b>	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN VLASÁK
		Granant profese: ING. PAVEL KUBÁT

Středisko: PROJEKTOVÉ STŘEDISKO HRADEC KRÁLOVÉ			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. PAVEL HORÁČEK	ING. DAVID HOLEČEK	ING. DAVID HOLEČEK <i>Holeček</i>	ING. PAVEL KUBÁT <i>Kubát</i>

Název akce: <b>REKONSTRUKCE MOSTU V KM 41,791 TRATI TÁBOR - PÍSEK</b>	Číslo smlouvy: <b>17 186 209</b>	
	Projektový stupeň: <b>DUPS + PDPS</b>	
Část:  <b>ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK</b>	Datum: <b>10/2019</b>	
	Číslo částí: <b>D.2.1.1</b>	
Název přílohy: <b>VYTYČOVACÍ BODY</b>	Měřítko: <b>-</b>	Počet formátů: <b>-</b>
	Číslo přílohy: <b>7</b>	

**REKONSTRUKCE MOSTU V KM 41,791 TRATI TÁBOR - PÍSEK****SO 10-01 Železniční svršek****SO 11-01 Železniční spodek**

bod č.	y	x	z	popis bodu
--------	---	---	---	------------

**Zajišťovací body\_LEVA**

1	765274.495	1119238.438	0.000	P1_LEVA
2	765196.853	1119175.416	0.000	P1_PRAVA
3	765303.928	1119204.726	0.000	P2_LEVA
4	765233.284	1119133.948	0.000	P2_PRAVA
5	765319.474	1119190.541	0.000	P3_LEVA
6	765254.789	1119114.275	0.000	P3_PRAVA
7	765335.507	1119178.303	0.000	P4_LEVA
8	765278.301	1119096.281	0.000	P4_PRAVA
9	765371.213	1119157.797	0.000	P5_LEVA
10	765329.202	1119067.050	0.000	P6_PRAVA
11	765409.950	1119143.839	0.000	P6_LEVA
12	765384.422	1119047.152	0.000	P7_PRAVA
13	765450.848	1119136.707	0.000	P7_LEVA
14	765441.920	1119037.107	0.000	P8_PRAVA
15	765471.348	1119135.712	0.000	P8_LEVA
16	765471.400	1119035.710	0.000	P8_PRAVA
17	765639.569	1119153.103	0.000	P9_LEVA
18	765651.169	1119053.776	0.000	P9_PRAVA
19	765782.617	1119171.805	0.000	P10_LEVA
20	765805.401	1119074.435	0.000	P10_PRAVA
21	765822.504	1119184.604	0.000	P11_LEVA
22	765860.629	1119092.157	0.000	P11_PRAVA
23	765859.818	1119203.642	0.000	P12_LEVA
24	765912.294	1119118.517	0.000	P12_PRAVA
25	765877.173	1119215.330	0.000	P13_LEVA
26	765936.269	1119134.660	0.000	P13_PRAVA
27	765909.305	1119243.221	0.000	P14_LEVA
28	765980.217	1119172.708	0.000	P14_PRAVA
29	765922.944	1119258.311	0.000	P15_LEVA
30	765999.699	1119194.212	0.000	P15_PRAVA
31	765946.809	1119292.245	0.000	P16_LEVA
32	766033.266	1119241.995	0.000	P16_PRAVA
33	765964.151	1119329.381	0.000	P17_LEVA
34	766058.181	1119295.345	0.000	P17_PRAVA
35	765974.596	1119369.012	0.000	P18_LEVA
36	766073.187	1119352.283	0.000	P18_PRAVA
37	765977.809	1119409.870	0.000	P19_LEVA
38	766077.803	1119410.983	0.000	P19_PRAVA
39	765973.688	1119450.647	0.000	P20_LEVA
40	766071.882	1119469.566	0.000	P20_PRAVA
41	765962.129	1119491.547	0.000	P21_LEVA
42	766056.424	1119524.845	0.000	P21_PRAVA

bod č.	y	x	z	popis bodu
Body v ose koleje po á 25 m				
43	765219.929	1119226.346	395.662	KM_41_325
44	765235.674	1119206.927	395.417	KM_41_350
45	765251.645	1119187.695	395.171	KM_41_375
46	765268.606	1119169.337	394.926	KM_41_400
47	765287.052	1119152.474	394.681	KM_41_425
48	765306.904	1119137.292	394.436	KM_41_450
49	765328.010	1119123.908	394.191	KM_41_475
50	765350.207	1119112.424	393.945	KM_41_500
51	765373.325	1119102.929	393.700	KM_41_525
52	765397.186	1119095.495	393.517	KM_41_550
53	765421.605	1119090.170	393.500	KM_41_575
54	765446.384	1119086.907	393.500	KM_41_600
55	765471.348	1119085.711	393.500	KM_41_625
56	765496.327	1119086.570	393.500	KM_41_650
57	765521.211	1119088.953	393.500	KM_41_675
58	765546.044	1119091.838	393.500	KM_41_700
59	765570.875	1119094.738	393.500	KM_41_725
60	765595.706	1119097.638	393.500	KM_41_750
61	765620.538	1119100.538	393.500	KM_41_775
62	765645.369	1119103.438	393.500	KM_41_800
63	765670.200	1119106.338	393.500	KM_41_825
64	765695.031	1119109.238	393.500	KM_41_850
65	765719.863	1119112.138	393.500	KM_41_875
66	765744.693	1119115.046	393.500	KM_41_900
67	765769.468	1119118.382	393.500	KM_41_925
68	765794.009	1119123.120	393.500	KM_41_950
69	765818.095	1119129.791	393.500	KM_41_975
70	765841.566	1119138.380	393.500	KM_42_000
71	765864.269	1119148.832	393.500	KM_42_025
72	765886.056	1119161.080	393.514	KM_42_050
73	765906.785	1119175.042	393.693	KM_42_075
74	765926.322	1119190.629	393.978	KM_42_100
75	765944.541	1119207.739	394.262	KM_42_125
76	765961.321	1119226.262	394.546	KM_42_150
77	765976.545	1119246.083	394.830	KM_42_175
78	765990.037	1119267.120	395.115	KM_42_200
79	766001.616	1119289.268	395.399	KM_42_225
80	766011.166	1119312.363	395.683	KM_42_250
81	766018.611	1119336.220	395.951	KM_42_275
82	766023.891	1119360.647	396.215	KM_42_300
83	766026.964	1119385.449	396.479	KM_42_325
84	766027.806	1119410.427	396.742	KM_42_350
85	766026.409	1119435.379	397.006	KM_42_375
86	766022.785	1119460.107	397.270	KM_42_400
87	766016.964	1119484.411	397.534	KM_42_425
88	766009.276	1119508.196	397.797	KM_42_450
89	766000.640	1119531.656	398.032	KM_42_475

bod č.	y	x	z	popis bodu
--------	---	---	---	------------

#### Hlavní body koleje č.1

90	765217.410	1119229.453	395.701	ZACATEK VYR
91	765233.186	1119209.994	395.455	KONEC VYR ZP285
92	765264.440	1119173.583	394.985	ZO 285
93	765410.855	1119092.245	393.500	KO285 ZO301
94	765484.249	1119085.906	393.500	KO301
95	765532.043	1119090.203	393.500	KP301
96	765735.541	1119113.969	393.500	ZP310
97	765783.045	1119120.763	393.500	ZO310
98	765963.062	1119228.365	374.577	KO310 ZPm
99	765991.398	1119269.488	395.146	KPm ZO279 VYR
100	766018.401	1119479.217	397.477	KO 279
101	766000.777	1119531.292	398.028	KP 279
102	765997.166	1119540.908	398.122	KONEC VYR

#### Skloníky kolej č.1

103	765392.763	1119096.701	393.500	KM 41 545 415
104	765892.811	1119165.365	393.500	KM 42 058 000
105	766012.825	1119317.079	395.740	KM 42 255 000
106	766007.593	1119512.904	397.850	KM 42 455 000

P1	příčný řez
ZP 468	začátek přechodnice v koleji č.1 o poloměru 468m
ZO 468	začátek oblouku v koleji č.1 o poloměru 468m
KO 468	konec oblouku v koleji č.1 o poloměru 468m
KP 468	konec přechodnice v koleji č.1 o poloměru 468m
ZÚ	začátek úseku
KÚ	konec úseku