

E.5.8.8.

PO PŘIPOMÍNKÁCH 05/2020

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv


SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

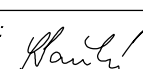
±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel: 	Správa železnic, státní organizace Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc
---	---

Zhotovitel: Účastníci Společnosti "SP+SEU_Pardubice - Stéblová_DSP"  

Správce:  SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Vedoucí týmu: ING. PAVEL KUBÁT	Asistent vedoucího týmu: ING. MONIKA POSPÍCHALOVÁ Specialista profese: ING. JITKA TOBOLOVÁ
--	--	---

Středisko: 211 ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ			
Vedoucí střediska:  ING. HANA STAŇKOVÁ	Odpovědný projektant SO, IO, PS: ING. RADMILA ŠMERÁKOVÁ	Vypracoval: ING. RADMILA ŠMERÁKOVÁ	Kontroloval: ING. MILOŠ ŠTOLBA

Název akce: MODERNIZACE TRATI HRADEC KRÁLOVÉ - PARDUBICE - CHRUDIM, 3. STAVBA, ZDVOUKOLEJNĚNÍ PARDUBICE-ROSICE NAD LABEM - STĚBLOVÁ	Číslo smlouvy: 19-041.250 Projektový stupeň: DSP + PDPS
Část: POVODŇOVÝ PLÁN	Datum: 06/2020 Číslo části: E.5.8.8..

POVODŇOVÝ PLÁN

Pro stavbu: MODERNIZACE TRATI HRADEC KRÁLOVÉ – PARDUBICE – CHRUDIM, 3.
STAVBA, ZDVOUKOLEJNĚNÍ PARDUBICE – ROSICE NAD LABEM - STĚBLOVÁ

Zodpovědný pracovník	
Telefon	
Prokazatelné seznámení zodpovědného pracovníka (zástupce) potvrzené podpisem	
Datum	Podpis

Útvar povrchových vod: Labe od toku Chrudimka po tok Doubrava (HSL_1180)
Černská strouha od pramene po ústí do Labe (HSL_1120)

Útvar podzemních vod: Kwartér Loučné a Chrudimky (ID 11300)
Kwartér Labe po Týnec (ID 11400)
Kwartér Labe po Pardubice (ID 11220)

Povodí toku: ČHP 1-03-04 Labe od Chrudimky po Doubravu

Správce povodí: Povodí Labe, s.p.

Vodní tok: Labe (ČHP 1-03-04, ID CEVT 10100002)

Zadavatel: **Správa železnic, státní organizace**
(stavebník) Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70 99 42 34

Kontaktní adresa: **Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ**
Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Vypracoval: **SUDOP PRAHA a.s.**
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
stř.211 Ing. Radmila Šmeráková
- autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a
krajinného inženýrství (ČKAIT – 0011375)
- odborně způsobilá osoba k činnostem koordinátora BOZP při práci na
staveništi (evidenční číslo osvědčení VUBP/117/KOO/2017)

Tel: 267 094 102, 739 383 267, e-mail: radmila.smerakova@sudop.cz

Datum zpracování: 06/2020

Platnost povodňového plánu: po dobu výstavby

Schválil:	
razítko:	datum:
č.j.:	podpis:

Obsah

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
1 ÚVODNÍ ČÁST.....	4
A. ČÁST VĚCNÁ	5
A.1. CHARAKTERISTIKA ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ, UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY.....	5
A.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY „MODERNIZACE TRATI HRADEC KRÁLOVÉ – PARDUBICE – CHRUDIM, 3. STAVBA, ZDVOUKOLEJNĚNÍ PARDUBICE – ROSICE NAD LABEM - STĚBLOVÁ“	5
A.1.1. Postup výstavby.....	6
A.1.2. Plochy zařízení staveniště a přístupové (únikové) komunikace.....	8
A.2. KLIMATICKÉ A HYDROLOGICKÉ ÚDAJE	8
A.3. DRUH A ROZSAH OHROŽENÍ.....	8
A.3.1. Ohrožení stavby Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice – Rosice nad Labem - Stéblová.....	10
A.3.2. RIZIKOVÁ ÚZEMÍ PŘI PŘÍVALOVÝCH SRÁŽKÁCH.....	11
A.3.3. Mimořádné příčiny	11
A.3.4. ZVLÁŠTNÍ POVODĚŇ.....	11
A.4. ORGANIZACE A ÚKOLY OCHRANY PŘED POVODNĚMI	11
A.4.1 Povodňové orgány a jejich činnost v lokalitě stavby	11
A.4.2. Opatření při nebezpečí povodně a za povodně v lokalitě stavby.....	11
A.4.3. STUPNĚ POVODŇOVÉ AKTIVITY – OBECNÉ POKYNY.....	13
A.4.4. STUPNĚ POVODŇOVÉ AKTIVITY (SPA) NA HLÁSNÉM PROFILU Č. 31 KATEGORIE „A“ – NĚMČICE A NA POMOCNÉM VODOČTU STAVBY.....	14
A.5. POVODŇOVÁ SLUŽBA STAVBY.....	16
A.6. HLAVNÍ POVINNOSTI POVODŇOVÉ SLUŽBY AREÁLU STAVENIŠTĚ.....	16
A.6.1. POVODŇOVÉ ZABEZPEČOVACÍ PRÁCE PŘI PŘIROZENÉ POVODNI – PRÁCE V KORYTĚ LABE.....	16
A.6.2. POVODŇOVÉ ZABEZPEČOVACÍ PRÁCE PŘI PŘIROZENÉ POVODNI – PRÁCE V INUNDACI	17
A.7. POVODŇOVÁ KNIHA.....	18
A.8. PLATNOST POVODŇOVÉHO PLÁNU	19
A.9. LEGISLATIVNÍ NÁSTROJE	19
B. ČÁST ORGANIZAČNÍ	20
B.1. POVODŇOVÁ KOMISE STAVBY „MODERNIZACE TRATI HRADEC KRÁLOVÉ – PARDUBICE – CHRUDIM, 3. STAVBA, ZDVOUKOLEJNĚNÍ PARDUBICE – ROSICE NAD LABEM - STĚBLOVÁ“	20
B.2. POVODŇOVÁ KOMISE MĚSTA PARDUBICE A ORP PARDUBICE	20
B.3. DŮLEŽITÁ SPOJENÍ PRO POVODŇOVOU KOMISI STAVBY	20
B.4. KONTAKTY NA DALŠÍ ÚČASTNÍKY POVODŇOVÉ OCHRANY A DŮLEŽITÉ SLOŽKY POVODŇOVÉ OCHRANY	20
B.5. DALŠÍ DŮLEŽITÉ INSTITUCE A ZAŘÍZENÍ.....	21
B.6. POUŽITÉ PODKLADY.....	21
B.7. POUŽITÉ ZKRATKY	21
C. GRAFICKÁ ČÁST - PŘÍLOHY	
E. 5.8.8.1. Evidenční list hlásného profilu Labe - Němčice	
E. 5.8.8.2. Povodňová kniha	
E. 5.8.8.3. Vyjádření správce toku	

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Povodňový plán pro stavbu: Modernizace trati Hradec - Králové – Pardubice – Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice – Rosice nad Labem - Stéblová

Katastrální území: Pardubice, Rosice nad Labem, Trnová, Semtín, Ohrazenice, Pohránov, Srch, Stéblová

Obec s rozšířenou působností: Pardubice

Kraj: Pardubický

**Zadavatel:
(stavebník)** **Správa železnic, státní organizace**
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70 99 42 34

Kontaktní adresa: **Správa železnic, státní organizace**
Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Zhotovitel stavby:

Správce povodí: **Povodí Labe, s.p.**
Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové

Potvrzení souladu s povodňovým plánem města Pardubice

Magistrát města Pardubice

Odbor životního prostředí – oddělení vodního hospodářství
Štrossova 44
530 21 Pardubice

1 ÚVODNÍ ČÁST

Povodňový plán je vypracován pro stavbu Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice – Rosice nad Labem - Stéblová. Je určen pro ochranu stavebních objektů:

SO 31-31-11 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční spodek

SO 31-34-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční most ev. km 2,184 přes řeku Labe

SO 31-35-05 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, úprava sdělovacího vedení Statutárního města Pardubice v km 2,230

SO 31-34-21 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční propustek ev. km 1,960 přes vodoteč

SO 34-31-11 Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, železniční spodek

Povodňový plán je zpracován na úrovni dokumentace pro stavební povolení. Je určen k ochraně stavby před povodněmi, jež se mohou vyskytnout na významném vodním toku Labe.

Zpracování povodňového plánu je v souladu se zákonem č.254/2001Sb. v platném znění (zákon o vodách) a TNV 75 29 31 „Povodňové plány“ vydané v srpnu 2006.

Pro vodní tok Labe je stanoveno Krajským úřadem Pardubického kraje záplavové území dle zákona č. 254/2001 Sb., v úseku ř. km 935,713 – 986,988 na území Pardubického kraje (č.j. stanovení KrÚ 77681/2015).

Příslušné související povodňové komise: Povodňová komise města Pardubice
Povodňová komise ORP Pardubice

Platnost Povodňového plánu podléhá schvalovacímu stanovisku správce toku Povodí Labe, s.p.

Povodňový plán obdrží:

- zhotovitel stavby	
- povodňový orgán obce:	Povodňová komise města Pardubice
- správce toku:	Povodí Labe, s.p.
- Investor stavby:	Správa železnic, s.o.

Kontakty základního spojení jsou součástí tohoto dokumentu.

A. ČÁST VĚCNÁ

A.1. CHARAKTERISTIKA ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ, UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Traťový úsek Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová je součástí celostátní dráhy Pardubice hl.n. – Hradec Králové, hl.n. Trať je v celé délce jednokolejná, v úseku Opatovice nad Labem – Stéblová dvoukolejná, elektrifikovaná napětovou soustavou 3 kV. Provoz na trati probíhá podle předpisu SŽDC D1. Na trati je zastoupena silná osobní doprava, která vzájemně spojuje krajská města Hradec Králové a Pardubice a dále napojuje dálkovými vlaky Liberecko a Trutnovsko na 1. TŽK. Trať slouží také jako odklonová pro 1. TŽK v úseku Kolín – Pardubice a Pardubice – Choceň přes Hradec Králové.

Stavba zahrnuje zdvoukolejnění úseku Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová s navrhovanou traťovou rychlostí na 160 km/h jako logické pokračování již realizovaného zdvoukolejnění úseku Stéblová - Opatovice nad Labem - Pohřebačka, modernizaci zastávky Semtín, prověření nové zastávky Stéblová. V ŽST Pardubice-Rosice nad Labem je navrženo nové ostrovní nástupiště č. 2 o délce 170 m. Dále zde dochází k přestavbě obou zhlaví tak, aby vyhověla na vjezdové / odjezdové rychlosti 100 km/h, rekonstrukci dopravních kolejí. ŽST bude zabezpečena staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu elektronické stavědlo. ŽST byla navržena tak, aby vyhovovala výhledovému modelu dopravy v osobní i nákladní dopravě.

A.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY „MODERNIZACE TRATI HRADEC KRÁLOVÉ – PARDUBICE – CHRUDIM, 3. STAVBA, ZDVOUKOLEJNĚNÍ PARDUBICE – ROSICE NAD LABEM - STÉBLOVÁ“

Zájmové území stavby se nachází v útvarech povrchových tekoucích vod Labe od toku Chrudimka po tok Doubrava (HSL_1180) a Černská strouha od pramene po ústí do Labe (HSL_1120).

Dle hydrologického členění leží zájmové území stavby v povodí (3.řádu) ČHP 1-03-04 Labe od Chrudimky po Doubravu.

Dotčené vodní toky:

	vodoteč ID toku (CEVT) ČHP katastrální území správce	- staničení křížení s tratí, způsob křížení - realizovaný stavební objekt
1	Labe 10100002 1-03-04-0013 Pardubice Povodí Labe s.p.	<i>SO 31-34-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční most ev. km 2,184 přes řeku Labe</i> Je navržena komplexní přestavba stávajícího jednokolejného mostního objektu na dvoukolejný most s průběžným kolejovým ložem. Nový most překonává tok řeky Labe, její inundační území a místní komunikace pro pěší a cyklisty na nábrežích třemi prostými poli o rozpětí 30,000 + 79,920 + 30,000 m. Nosná konstrukce je v prvním a třetím poli tvořena dvojkolejnými konstrukcemi se dvěma plnostěnnými hlavními nosníky a dolní ortotropní mostovkou, střední pole potom dvojkolejnou konstrukcí tvořenou trámem vyztuženým obloukem (tzv. Langrův trám). Most bude hlubinně založen velkopřůměrových pilotách průměru 1200 mm.
2	Brozanský potok 10185481 1-03-04-0300 Trnová Povodí Labe s.p.	<i>SO 31-34-03 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční most ev. km 3,677 přes Brozanský potok</i> Nové přemostění je navrženo jako polorámová železobetonová konstrukce světlosti 10 m s rovnoběžnými křídly. Založení je navrženo jako hlubinné na vrtaných železobetonových pilotách. Volná výška pod mostem 2,736 m. Vodoteč bude provizorně zatrubněna. Konstrukce je hydrotechnicky posouzena.
3	HMZ 10174372 (PBP Brozanského potoka) 10174372 Semtín správce se neurčuje	<i>SO 32-34-21 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, železniční propustek ev. km 4,578 přes vodoteč</i> Stávající propustek se zabetonuje a proběhne výstavba nového trubního propustku. Konstrukce je navržena z patkových železobetonových trub DN 1000 mm, na vtoku a výtoku se šikmými čely. Trouby budou uloženy ve sklonu 2,0 % na železobetonovou desku tl. 200 mm z betonu C25/30, vyztuženou KARI sítí. U čel propustku bude základ v délce 2 100 mm zesílený až na výšku 1/3 výšky trub a v koncích betonový práh šířky 400 mm dle MVL 649. Spáry mezi troubami budou zatmeleny. Konstrukce je hydrotechnicky posouzena.
4	HMZ 10174354 (LBP Velké strouhy)	<i>SO 32-34-24 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, železniční propustek ev. km 7,857 přes vodoteč</i>

Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice – Rosice nad Labem - Stéblová
E.5.8.8. Povodňový plán

	10174354 1-03-04-0290 Stéblová správce se neurčuje	Nově je navržen rámový propustek o světlosti 2000 mm a volné výšce 1000 mm se šikmými čely pro bezpečné nadbetonování říms na stavbě. Konstrukce je hydrotechnicky posouzena.
5	Velká strouha 10100488 1-03-04-0290 Stéblová Povodí Labe s.p.	SO 32-34-04 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, železniční most ev. km 8,176 přes Velkou strouhu Nově je navržena polorámová železobetonová konstrukce světlosti 7 m s rovnoběžnými křídly. Založení je navrženo jako hlubinné na vrtaných železobetonových pilotách. Volná výška pod mostem činí 1,720 – 1,885 m. Vodoteč bude během výstavby provizorně zatrubněna. Konstrukce je hydrotechnicky posouzena.
6	Bezejmenný tok 14000651 1-03-04-0290 Stéblová Povodí Labe s.p.	SO 32-34-25 Pardubice-Rosice nad Labem - Stéblová, železniční propustek ev. km 8,505 přes vodoteč Je navržena výstavba nového trubního propustku, která zahrne zrušení stávajícího nevyhovujícího trubního propustku (demolice všech konstrukcí) a výstavbu nového trubního propustku světlosti DN 800. Konstrukce je hydrotechnicky posouzena.

A.1.1. Postup výstavby

SO 31-34-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční most ev. km 2,184 přes řeku Labe

- Uvolnění prostoru výstavby pro nový most

Prostor pro výstavbu nového mostu bude uvolněn přesunem stávající ocelové konstrukce do provizorní polohy mezi budoucím novým mostem a stávajícím silničním mostem. Pro přesun konstrukce budou zřízeny vyvážecí dráhy poblíž os stávajícího uložení. Provizorní pilíře budou zřízeny z těžkých montážních skruží (např. systém PIŽMO), opěry jsou navrženy z bloků z armovaných zemin s železobetonovými úložnými prahy. V toku řezy bude pilíř založen na zhutněný podsyp ve dvojité těsněné jímce ze štětovnic.

- Zřízení provizorní přeložky

Pro umožnění provozu na rekonstruované trati po dobu výstavby nového mostu je navržena provizorní přeložka stávající trati. Ta bude zřízena na sOK po jejím přesunu do provizorní polohy. Přeložka trati je k sOK částečně vedena pod ochranou pažení v odřezu stávajícího tělesa souběžné komunikace, pažení je součástí SO mostu, přeložka je předmětem SO 31-31-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční svršek.

- Výstavba spodní stavby v těsněných jímkách

Vzhledem k přítomnosti spodní vody budou všechny části nové spodní stavby budované v těsněných štětovnicových jímkách. Do jímek jsou zřízeny šikmé rampy pro přístup mechanizace a soupravy na vrtání pilot. To je prováděno z úrovně základové spáry s ohledem na eliminaci pyrotechnického rizika. V těsněné jímce (dvojité) proběhne i demolice stávajícího pilíře v toku řeky

- Etapizace výstavby

Výsledkem výše uvedeného je návrh stavebních postupů rozdělený do tří základních etap výstavby **SO** označených **EV1** až **EV3**. V každé etapě jsou pak definovány fáze výstavby označené **FV** a pořadovým číslem v rámci etapy. Přehled etap a fází výstavby a jejich vztah ke globálním stavebním postupům:

Modernizace trati Hr. Král. – Pardubice – Chrudim, 3.stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice n/L – Stéblová				
		SO 34-31-01		
Globální stavební postup dle Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.	délka stavebního SP [dny]	označení etapy výstavby	označení Fáze výstavby	předmět etapy výstavby
SP2	30+127+113	EV1	FV1	- výstavba provizorních opěr a pilířů - zřízení vyvážecích drah - přesun sOK do provizorní polohy
			FV2	
SP3	60+329	EV2	FV3	- výstavba nového dvoukolejného mostu
SP4	15+20+2+53		FV4	

SP5		105	EV3	FV5	- demolice sOK z provizorní polohy - dokončovací práce		
SP6		15+35		FV6			
				FV7			
Etapa	fáze	popis činností:	omezení provozů, provizorní stavy				
			nábřež. komunikace		Správa železnic		
EV1	V 1	přípravná staveniště	uzavírka levobřežní a omezení provozu na pravobřežní komunikaci		nickolejný provoz na trati		
		Provádění pažení stavebních jam pro provizorní pilíře					
		Výkop pro konstrukce proviz. pilířů, opěr a zavážecích drah					
		Výměna podloží v místě provizorních opěr					
		Trysková injektáž pod provizorním pilířem P1					
		Provedení zápor. pažení ve svahu tělesa přilehlé komunikace					
		Odřez tělesa silniční komunikace pro vedení provizorní koleje					
	V2	Zatěsnění – výplň prostoru mezi pažením v místě pilíře P2 (v řece)					
		Provedení provizorních pilířů a zavážecích drah					
		Provedení části opěr z vyztužených zemin					
		Zhotovení úložných prahů včetně zídek opěr					
		Přesun a uložení dosavadní NK do provizorní polohy					
		Zásyp za závěrnými zídkami opěr z vyztužených zemin					
		Provedení žel. svršku provizorní koleje					
EV2	V 3	Odstranění zavážecích drah			provoz na přeložce trati s SOK v provizorní poloze		
		Provedení pažení okolo dosavadního pilíře sP02 (v řece)					
		Provedení pažení stavebních jam v místě budoucích pilířů a opěr					
		Provedení výkopů a ubourání dosavadních pilířů a opěr (mimo P02)					
	V4	Provedení velkopřůměrových pilot v místě pilířů a opěr					
		Výstavba základů pilířů a opěr z železobetonu					
		Výstavba dříků pilířů, výstavba části opěr (dříky a křídla)					
		Provádění zásypů základů opěr a pilířů					
		Provedení proviz. konstrukce na dosavadním pilíři pro výsun nové NK					
		Odstranění pažení stavebních jam v místě nových pilířů a opěr					
		Provedení části přechodové oblasti za opěry včetně drenáží					
		Zhotovení provizorní skruže pro výstavbu NK v poli č. 1					
	V5	Výstavba nosné konstrukce na skruži v 1. poli					
		Vysouvání nosné konstrukce 2. a 3. pole					
		Uložení NK na ložiska					
		Odstranění proviz. skruže v 1. poli a proviz. kce pro výsun na sP02					
		Ubourání dosavadního pilíře v řece a odstranění pažení					
		Zhotovení závěrných zídek a částí křídel opěr z železobetonu					
		Dokončení přechodových oblastí					
Zřízení železničního svršku na novém mostě a předpolí							
zatěžovací zkouška							
EV3	V6	Demontáž konstrukcí provizorní přeložky					
	V7	terénní úpravy					
		dokončovací práce					

SO 31-34-21 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční propustek ev. km 1,960 přes vodoteč
Výstavba propustku je prováděna ve dvou částech v celkových výlukách kolejí. Provoz je zajištěn po provizorní koleji č.1. Provoz nových kolejí je obnoven ve stavebním postupu 6b po zrušení provizorní koleje č. 1

Označení fáze/etapy	Účel	Délka stavebního postupu
2a, 2b	Zrušení stávajícího propustku a jeho zabetonování, zřízení provizorní koleje č.1. Dále budou v tomto pracovním postupu zřízeny výkopy, podkladní betony, žb. deska s osazením trub DN 1000 v délce 12,65 m a zásypy propustku. Provoz zajištěn po provizorní kol.č.1	30 +50 = 80 dní
6a,6b	Celková výluka. Po odstranění provizorní koleje bude v úplné výluce osazen zbytek trub DN 1000 v délce 6,65m a zásyp propustku. Dále bude dokončeno odláždění a napojení na odvodnění žel. spodku. 6b – nově traťové koleje dokončení	10+20= 30 dní

A.1.2. Plochy zařízení stavenišť a přístupové (únikové) komunikace

- ZS 11 pro práce na železničním mostě v km 2,184 – přístup od silnice I/36 místní komunikací U Trojice a účelovou komunikací k čerpací stanici
- ZS 12 pro práce na železničním mostě v km 2,184 – přístup od ulice Kpt. Bartoše po pobřežní stezce
- ZS 13 pro práce na železničním mostě v km 2,184 – přístup od ulice Generála Svobody po komunikaci ke garážovému dvoru a pobřežní stezce
- přístup po železniční trati

A.2. KLIMATICKÉ A HYDROLOGICKÉ ÚDAJE

Dle Quittovy klasifikace se území stavby nachází v klimatické oblasti T2 (teplá).

• klimatické charakteristiky T2:

počet letních dní	50-80	průměrná dubnová teplota	8-9°C
počet dní s průměrnou teplotou 10° a více	160-170	průměrná říjnová teplota	7-9°C
počet dní s mrazem	100-110	prům. počet dní se srážkami 1 mm a více	90-100
počet ledových dní	30-40	suma srážek ve vegetačním období	350-400 mm
průměrná lednová teplota	-2 - -3°C	suma srážek v zimním období	200-300 mm
průměrná červencová teplota	18-19°C	počet dní se sněhovou pokrývkou	40-50

• dle Atlasu podnebí Česka (2007):

průměrný roční úhrn srážek (mm)	550-600
průměrný sezónní (V – IX) počet dní se srážkami 30 mm a více za 24 h	0,5 - 1,0
průměrný sezónní (V – IX) počet dní se srážkami 30 mm a více za 1 h	0,2 – 0,3
průměrný počet dní s bouřkou	21-24

• hydrologické údaje - Labe

profil Labe (stanice Němčice) Q_1 227 m³/s, Q_5 415 m³/s, Q_{10} 504 m³/s, Q_{50} 725 m³/s, Q_{100} 826 m³/s, Q_a 47,1 m³/s

A.3. DRUH A ROZSAH OHROŽENÍ

§ 64 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon)

(1) Povodněmi se rozumí přechodné výrazné zvýšení hladiny vodních toků nebo jiných povrchových vod, při kterém voda již zaplavuje území mimo koryto vodního toku a může způsobit škody. Povodní je i stav, kdy voda může způsobit škody tím, že z určitého území nemůže dočasně přirozeným způsobem odtékat nebo její odtok je nedostatečný, případně dochází k zaplavení území při soustředěném odtoku srážkových vod. Povodeň může být způsobena přírodními jevy, zejména táním, dešťovými srážkami nebo chodem ledů (přirozená povodeň), nebo jinými vlivy, zejména poruchou vodního díla, která může vést k havárii (protržení) nebo nouzovým řešením kritické situace na vodním díle (zvláštní povodeň).

(2) Povodeň začíná vyhlášením druhého nebo třetího stupně povodňové aktivity a končí odvoláním třetího stupně povodňové aktivity, není-li v době odvolání třetího stupně povodňové aktivity vyhlášen druhý stupeň povodňové aktivity. V tom případě končí povodeň odvoláním druhého stupně povodňové aktivity. Povodní je rovněž situace uvedená v předchozím odstavci (1), při níž nebyl vyhlášen druhý nebo třetí stupeň povodňové aktivity, ale stav nebo průtok vody v příslušném profilu nebo srážka dosáhla směrodatné úrovně pro některý z těchto stupňů povodňové aktivity podle povodňového plánu příslušného územního celku. Pochybnosti o tom, zda v určitém území a v určitém čase byla povodeň, rozhoduje, je-li splněna některá z těchto podmínek, vodoprávní úřad.

(3) Za nebezpečí povodně se považují situace zejména při

- a) dosažení stanoveného limitu vodního stavu nebo průtoku ve vodním toku a jeho stoupající tendenci
- b) déletrvajících vydatných dešťových srážkách, popřípadě prognóze nebezpečí intenzivních dešťových srážek, očekávaném náhlém tání, nebezpečném chodu ledů nebo při vzniku nebezpečných ledových zácp a nápěchů
- c) vzniku mimořádné situace na vodním díle, kdy hrozí nebezpečí jeho poruchy

Povodně způsobené hydrometeorologickými podmínkami

Zimní a jarní povodně – mohou se vyskytnout kdykoliv v období se souvislou sněhovou pokrývkou (prosinec – duben). Vývoj povodně může být obzvláště nebezpečný, je-li oteplení doprovázeno dešťovými srážkami a silným prouděním vzduchu. Tyto povodně se vyskytují nejvíce na vodních tocích v podhůří a následně ovlivňují i nížinné úseky větších vodních toků.

Letní povodně – jsou způsobeny dlouhotrvajícími srážkami nebo přívalovými dešti. Jsou provázeny extrémními průtoky a velkými objemy povodňových vln. Povodně způsobené přívalovými dešti zasahují především malá povodí s drobnými toky a velice těžce se předvídají. Nesou sebou velké množství splavenin a přes svůj lokální charakter mohou způsobit velké materiální škody.

Zimní povodně v důsledku ledových jevů (nápěchy a ledové zácpy)

A.3.1. Ohrožení stavby Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice – Rosice nad Labem - Stéblová

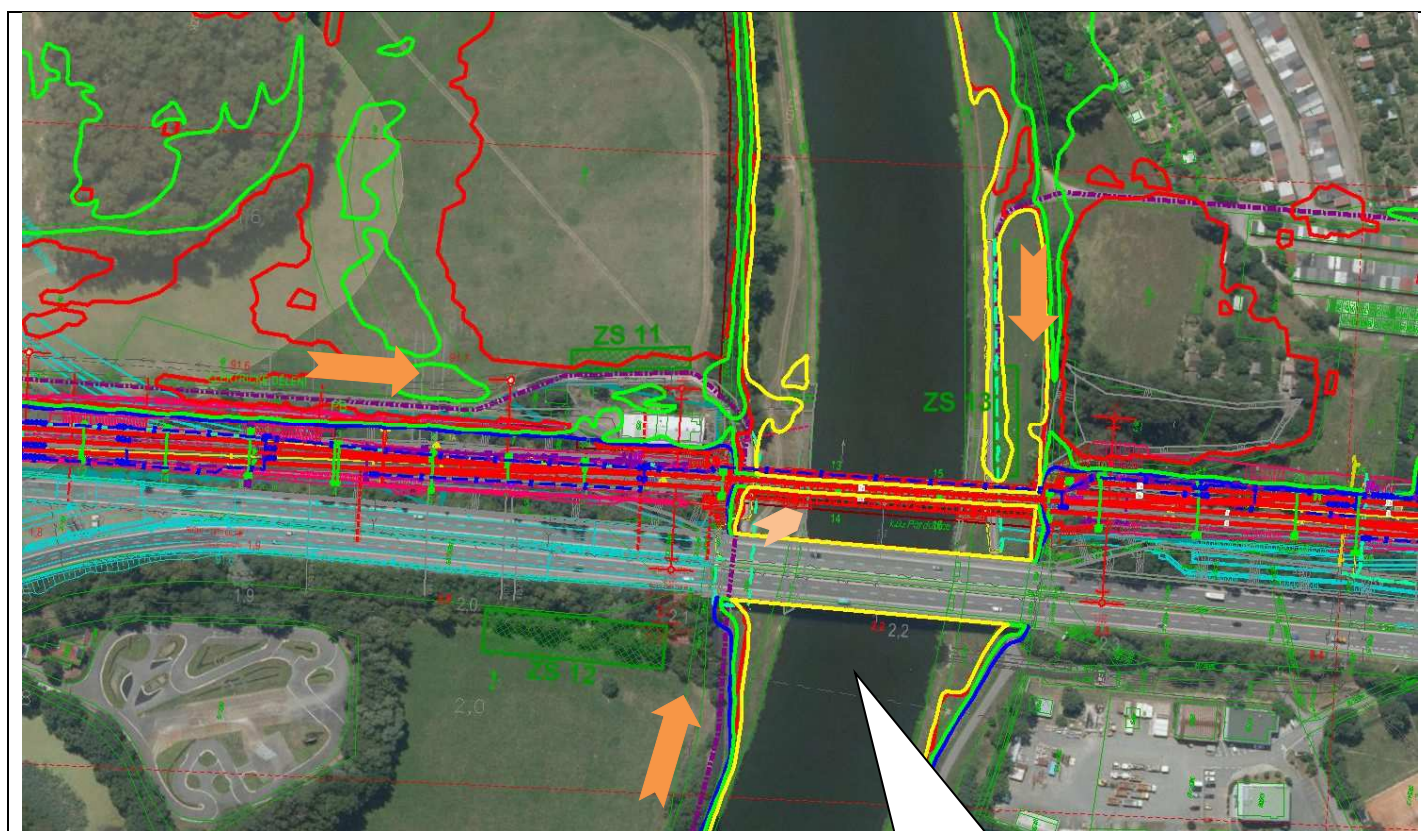
SO 31-31-11 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční spodek – zemní práce při úpravě svahu železničního tělesa

SO 31-34-01 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční most ev. km 2,184 přes řeku Labe – výkopové práce pro spodní stavbu, zakládání spodní stavby, realizace spodní stavby, realizace nosné konstrukce s využitím pomocných konstrukcí, dokončovací práce

SO 31-35-05 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, úprava sdělovacího vedení Statutárního města Pardubice v km 2,230 – výkopové práce, pokládka kabelů

SO 31-34-21 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, železniční propustek ev. km 1,960 přes vodoteč – výkopové práce, úprava vyústění propustku do zpevněného drážního příkopu

SO 34-31-11 Medlešice - Pardubice-Rosice nad Labem, železniční spodek - zemní práce při úpravě svahu železničního tělesa



směr přístupu a úniku



hranice záplavového území pro Q5



hranice záplavového území pro Q20



hranice záplavového území pro Q100



aktivní zóna záplavového území



umístění pomocného vodočtu stavby



Záplavové území Labe pro průtoky Q20, Q100, aktivní zóna

Seznam mechanizace

Druh mechanizace, provozovatel	počet

A.3.2. Riziková území při přívalových srážkách

Dle mapových podkladů povodňového informačního systému (POVIS) se stavba nenachází v rizikovém území při přívalových srážkách.

A.3.3. Mimořádné příčiny

Mezi mimořádné příčiny lze zařadit ledové jevy či hromadění spláví.

Výskyt ledových povodní závisí na velikosti a trvání mrazů a na průchodnosti koryta pro ledové kry. Z hlediska povodňového ohrožení lze předpokládat tyto jevy při teplotách pod -10°C . K těmto jevům dochází buďto v období mrazů nebo v době tání.

A.3.4. ZVLÁŠTNÍ POVODĚŇ

Zvláštní povodně se rozumí povodeň způsobená umělými vlivy, tj. situace, jenž mohou nastat při stavbě nebo provozu vodních děl, která vzdouvají vodu (narušení vzdouvacího tělesa VD, porucha hradících konstrukcí nebo výpustních zařízení VD, nouzové řešení kritických situací z hlediska bezpečnosti VD – mimořádné vypouštění vody z nádrže).

Zvláštní povodně bývají spojeny s výskytem přirozené povodně v zasaženém území. Jedná se především o zemní hráze menších nádrží a rybníků, u kterých jsou nedostatečně kapacitní výpustné a přelivné objekty pro převedení zvýšeného přítoku do nádrže.

A.4. ORGANIZACE A ÚKOLY OCHRANY PŘED POVODNĚMI**A.4.1 Povodňové orgány a jejich činnost v lokalitě stavby**

Činnost povodňových orgánů v k.ú. Rosice nad Labem, Svítkov, je určena 2 časovými úrovněmi.

před povodní (vydání výstrahy ČHMÚ, I. SPA)	v době povodně (vyhlášení II. nebo III. SPA)
Povodňová služba stavby	Povodňová služba stavby
Magistrát města Pardubice	Povodňová komise města Pardubice
Krajský úřad Pardubického kraje	Povodňová komise ORP Pardubice
MŽP ČR	Povodňová komise Pardubického kraje
	Ústřední povodňová komise

A.4.2. Opatření při nebezpečí povodně a za povodně v lokalitě stavby

Činnost hlásné a předpovědní povodňové služby: Předpovědní informační systém zajišťuje Český hydrometeorologický ústav (ČHMÚ) ve spolupráci se správcem povodí. Prognózy pro povodí, ve kterém se nachází stavba Modernizace železničního uzlu Pardubice vydává ČHMÚ – regionální předpovědní pracoviště v Hradci Králové ve spolupráci s podnikem Povodí Labe, s.p.

Na území města Pardubice je předpovědní a hlásná služba organizována povodňovou komisí ORP Pardubice. Zpráva o nebezpečí povodně může být vydána prostřednictvím hromadných sdělovacích prostředků.

Hlásné profily hlásné a předpovědní povodňové služby:

Na toku Labe je umístěn hlásný profil HPPS kategorie „A“ ř. km 978,75 v obci Němčice. Stupně povodňové aktivity na tomto hlásném profilu jsou platné pro tok v úseku hranice okresu - Pardubice.

Činnost hlídkové služby a varování:

Hlídkovou službu na území města Pardubice zajišťuje Magistrát města Pardubice a povodňová komise města. Kontakty viz kap. B.2

Vyklizení záplavových území: Vlastník stavby resp. stavebník spolupracuje s povodňovou komisí města Pardubice a reaguje na její příkazy.

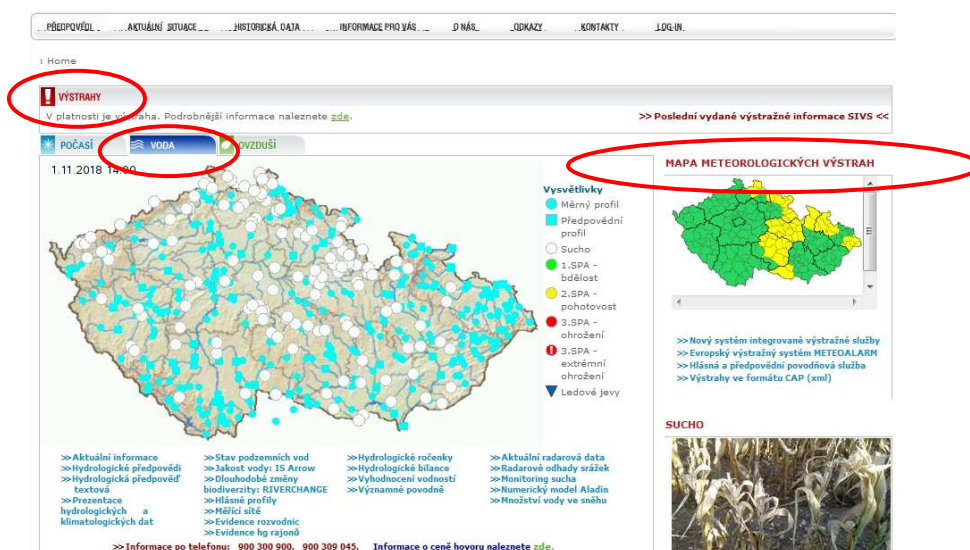
Aktuální informace o srážkových prognózách a stavu v povodí lze získat:

- v regionálním předpovědním pracovišti ČHMÚ (kontakt viz B.3. Část organizační)
- na internetové adrese ČHMÚ – www.chmi.cz - odkazy - **MAPA METEOROLOGICKÝCH VÝSTRAH**
 - nový systém integrované výstražné služby (SIVS)
 - hlásná a předpovědní povodňová služba (HPPS)
- na internetové adrese Povodí Labe – www.pla.cz – odkazy – **stavy a průtoky** – profil Němčice

www.chmi.cz



MAPA STRÁNEK | ENGLISH



www.pla.cz



A.4.3. STUPNĚ POVODŇOVÉ AKTIVITY – OBECNÉ POKYNY

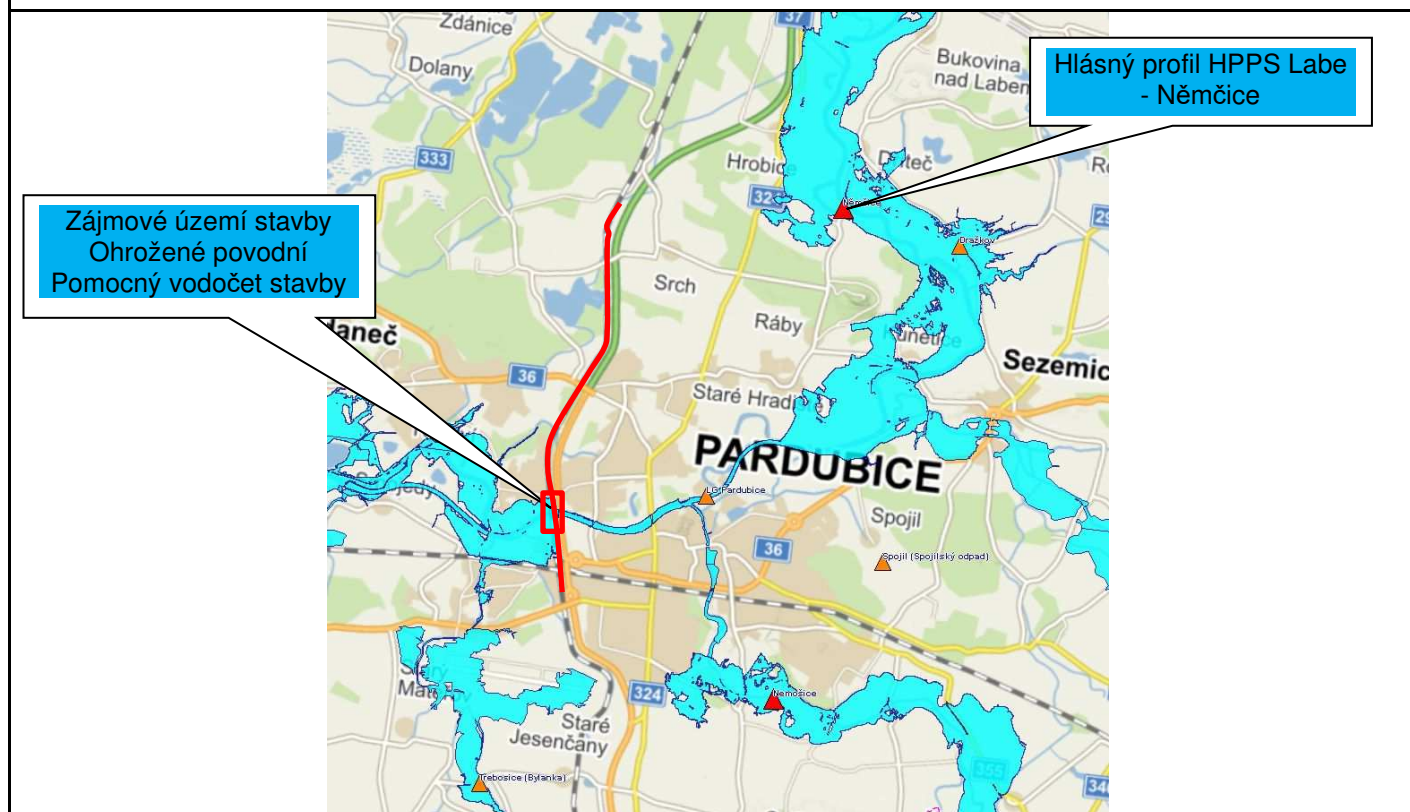
Ke splnění opatření na ochranu před povodní jsou stanoveny tři stupně povodňové aktivity. Vyjadřují míru povodňového nebezpečí.

Stupeň	Stav/četnost hlášení	Popis a <u>obecné</u> pokyny
I. stupeň	bdělost/1x denně	<p>I. SPA nastává při nebezpečí přirozené povodně a zaniká pominou-li příčiny takového nebezpečí. Voda ještě zůstává v korytě, průtok však dosahuje nadprůměrných hodnot.</p> <p><u>Stav bdělosti nastává rovněž vydáním výstražné informace ČHMÚ, ve které je očekávaná situace označena některým ze stupňů povodňové aktivity a je vymezena oblast nebo vodní toky, na kterých nebezpečí povodně platí.</u> Zahajuje činnost hlásná povodňová a hlídková služba.</p> <p>Na vodních dílech nastává tento stav při dosažení mezních hodnot sledovaných jevů a skutečností z hlediska bezpečnosti díla nebo při zjištění mimořádných okolností, jež by mohly vést ke vzniku zvláštní povodně.</p> <p>I. SPA se nevyhlašuje, jedná se o období před povodní. Provádějí se povodňová opatření.</p>
II. stupeň	pohotovost/2x denně	<p>II. SPA vyhláší příslušný povodňový orgán, když nebezpečí přirozené povodně přerůstá v povodeň, ale nedochází k větším rozlivům a škodám mimo koryto. Voda již vystupuje z koryta a začíná zaplavovat přilehlá území. Nepůsobí ještě téměř žádné škody,</p> <p>U vodních děl se vyhláší při překročení mezních hodnot sledovaných jevů a skutečností na vodním díle z hlediska jeho bezpečnosti.</p> <p>Aktivizují se povodňové orgány a další účastníci ochrany před povodněmi, uvádějí se do pohotovosti prostředky na zabezpečovací práce, provádějí se opatření ke zmírnění průběhu povodně podle povodňového plánu.</p>
III. stupeň	ohrožení/ 3x denně nebo častěji	<p>III. SPA vyhláší příslušný povodňový orgán při bezprostředním nebezpečí nebo vzniku škod většího rozsahu, ohrožení životů a majetku v záplavovém území. Na vodním díle se vyhláší při dosažení kritických hodnot sledovaných jevů a skutečností z hlediska jeho bezpečnosti současně se zahájením nouzových opatření.</p> <p>Provádějí se povodňové zabezpečovací práce podle povodňových plánů.</p>

A.4.4. STUPNĚ POVODŇOVÉ AKTIVITY (SPA) NA HLÁSNÉM PROFILU Č. 31 KATEGORIE „A“ – NĚMČICE A NA POMOCNÉM VODOČTU STAVBY

hlásný profil HPPS	I.SPA vodní stav průtok	II.SPA vodní stav průtok	III.SPA vodní stav průtok
Labe (ř.km 978,75) obec Němčice	350 cm 206 m ³ s ⁻¹	400 cm 260 m ³ s ⁻¹	450 cm 323 m ³ s ⁻¹

Okamžitý stav hlásného profilu Němčice kategorie A lze sledovat na webu [www. pla.cz](http://www.pla.cz) dle pokynů v kapitole A.4.2



[illegible][illegible]

zdroj: www.dppcr.cz

A.5. POVODŇOVÁ SLUŽBA STAVBY

Ochranu staveniště před povodněmi **zajišťuje zhotovitel**, který zřizuje **povodňovou službu** stavby. Předsedou PK stavby bude stavbyvedoucí, který zodpovídá za povodňovou ochranu staveniště.

Povodňová komise stavby ve svých rozhodnutích podléhá povodňové komisi města Pardubice, kterou stavbyvedoucí informuje o situaci na stavbě a o provedených opatřeních. Při řešení povodňové situace zhotovitel spolupracuje se zástupcem investora stavby – **Správa železnic s.o., stavební správa východ**.

A.6. HLAVNÍ POVINNOSTI POVODŇOVÉ SLUŽBY AREÁLU STAVENIŠTĚ

Hlavním úkolem povodňové služby staveniště je:

- nahlášení zahájení činnosti na **úřad města Pardubice (odbor ŽP, oddělení vodního hospodářství)** a poskytnutí kontaktního telefonu (trvalá dostupnost) **pro potřebu hlásné povodňové služby**
- zajistit **KAŽDODENNÍ** sledování **informací o výstrahách HPPS** (hlásná povodňová a předpovědní služba) www.chmi.cz, viz kap. A.5.2
- zajistit vlastní sledování stavu vody ve vodním toku – **internetové stránky Povodí Labe s.p. www.pla.cz**, – sledovat **DLOUHODOBOU (týdenní) předpověď** počasí v oblasti Východních Čech – **především pro fázi osazování provizorních pilířů a pro fáze výstavby s výsuny konstrukcí (stávající konstrukce do provizorní polohy, nové konstrukce, odstranění stávající konstrukce) – dle těchto dlouhodobých předpovědí plánuje tyto technologicky náročné postupy**
- v případě vzdání výstrahy sledovat hodnoty stavu na hlásném profilu Němčice, zaznamenávat do stavebního deníku
- zajistit každodenní zaznamenávání vodních stavů na pomocném vodočtu stavby do stavebního deníku
- zajistit, že po ukončení každé pracovní směny bude veškerá mechanizace i materiály z prostoru staveniště přemístěny do areálu ZS
- zajistit, že skládky sypkých materiálů (kamenivo, zemina, odstraněná ornice), smýcené dřevo a dřevní hmota budou krátkodobého charakteru, odvoz a přísun bude zajištěn během jedné směny
- při výstražné informaci vydané HPPS a při prognóze povodňové situace v povodí zajistí:
 - včasné odstranění stavební mechanizace a stavebních materiálů z blízkosti břehových hran vodního toku do areálů ZS 11, ZS 12, ZS 13
 - určí konkrétní pracovníky pro vyklízení staveniště a odstraňování naplavených překážek v korytě toku
 - spolupracuje s povodňovou komisí města Pardubice a reaguje na její příkazy
- při výstražné informaci vydané HPPS o přívalových srážkách nebo dlouhotrvajících deštích a při prognóze povodňové situace v povodí zajistí:
 - včasné odstranění stavební mechanizace a stavebních materiálů ze stavebních jam pro pilíře P01, P02 a sP02, včasné odstranění případných pontonových člunů a mol
 - určí konkrétní pracovníky pro vyklízení staveniště
- zajistí vybavení pracovníků **osobními ochrannými pracovními pomůckami (OOPP)** určenými pro **ochranu před utonutím**, které musí umožnit **zachycení nebo vyždvižení** jejich uživatele z vody

A.6.1. POVODŇOVÉ ZABEZPEČOVACÍ PRÁCE PŘI PŘIROZENÉ POVODNI – PRÁCE V KORYTĚ LABE

Aktivita povodňové komise stavby: **hlásný profil Němčice I. SPA, pomocný vodočet stavby – normální stav vodní hladiny, vydání výstrahy**

Povodňová služba stavby:

- Sleduje informace o výstrahách HPPS
- Při výstraze HPPS si zjišťuje pravidelné informace o vývoji srážkové činnosti a situaci v povodí (*kontakt viz tabulky B.2 – B.4. v Organizační části*)
- Zajišťuje vlastní sledování vývoje vodního stavu na Labi na stránkách Povodí Labe s.p. www.pla.cz – odkaz stavby a průtoky – profil Němčice
- Ověří si kontakty na povodňovou komisi města Pardubice (*kontakt viz tabulka B.2. v Organizační části*)

- Dohlíží na pravidelné odstraňování stavební mechanizace a materiálů ze staveniště pilíře sP02 do areálu ZS po ukončení každé směny
- Dohlíží na pravidelné odstraňování krátkodobých skládek materiálů během jedné pracovní směny
- Připraví osazení ochranné konstrukce proti splávi

Aktivita povodňové komise stavby - hlásný profil Němčice II. SPA, pomocný vodočet stavby – Úroveň plavební hladiny – 212,99 m n.m

Povodňová služba stavby:

- Sleduje informace o výstrahách HPPS
- Při výstražce HPPS si zjišťuje pravidelné informace o vývoji srážkové činnosti a situaci v povodí (*kontakt viz tabulky B.2 – B.4. v Organizační části*)
- Zajišťuje vlastní sledování vývoje vodního stavu na Labi na stránkách Povodí Labe s.p. www.pla.cz – odkaz stavy a průtoky – profil Němčice
- Zajišťuje sledování na pomocném vodočtu stavby, pořizuje fotodokumentaci
- Uvědomí uvedené členy povodňové komise stavby
- Odpojení přípojek elektrického proudu do zápl. území – Odpojení se provede za spolupráce – ČEZ Distribuce a.s
- Vyklidí staveniště v prostoru jímky u pilíře sP02
- Zajistí osazení ochranné konstrukce proti splávi
- Zajistí odtažení pontonových člunů a mol do bezpečí (předem určené kotviště) nebo vytažení na břeh mimo záplavové území
- V případě pomocných konstrukcí (pilířů) pro mostní provizorium, na kterých nebude ještě přesunuta stávající nosná konstrukce – zahájí jejich odstranění

Aktivita povodňové komise stavby – hlásný profil Němčice III.SPA, pomocný vodočet stavby – Hrana jímky pro provizorní pilíř - 213,59 m n.m.

Povodňová služba stavby:

- Sleduje informace o výstrahách HPPS
- Při výstražce HPPS si zjišťuje pravidelné informace o vývoji srážkové činnosti a situaci v povodí (*kontakt viz tabulky B.2 – B.4. v Organizační části*)
- Zajišťuje vlastní sledování vývoje vodního stavu na Labi na stránkách Povodí Labe s.p. www.pla.cz – odkaz stavy a průtoky – profil Němčice
- Zajišťuje nepřetržité sledování pomocného vodočtu stavby v prostoru SO 31-34-01, pořizuje fotodokumentaci
- Uvědomí uvedené členy povodňové komise stavby
- Provádí prohlídky provozního území stavby v místě stavebního objektu
- Ověří si, že bylo vyklizeno okolí (materiál, skládky, mechanizace) - s možností bezprostředního ohrožení zaplavením
- Pokračuje s vyklizením prostoru SO v souvislosti s vývojem povodňové situace
- odstraňování naplavených překážek budou provádět pouze pověřené pracovníci - pracovníci musí používat osobním ochranné pracovní pomůcky (OOPP) určené pro ochranu před utonutím

A.6.2. POVODŇOVÉ ZABEZPEČOVACÍ PRÁCE PŘI PŘIROZENÉ POVODNI – PRÁCE V INUNDACI

Aktivita povodňové komise stavby: hlásný profil Němčice I. SPA, pomocný vodočet stavby – normální stav, Úroveň plavební hladiny – 212,99 m n.m., vydání výstrahy HPPS

Povodňová služba stavby:

- Sleduje informace o výstrahách HPPS
- Při výstražce HPPS si zjišťuje pravidelné informace o vývoji srážkové činnosti a situaci v povodí (*kontakt viz tabulky B.2 – B.4. v Organizační části*)
- Zajišťuje vlastní sledování vývoje vodního stavu na Labi na stránkách Povodí Labe s.p. www.pla.cz – odkaz stavy a průtoky – profil Němčice
- Ověří si kontakty na povodňovou komisi města Pardubice (*kontakt viz tabulka B.2. v Organizační části*)

- Dohlíží na pravidelné odstraňování stavební mechanizace a materiálů ze staveniště pilíře P01 a P02 do areálu ZS po ukončení každé směny
- Dohlíží na pravidelné odstraňování krátkodobých skládek materiálů během jedné pracovní směny
- Připraví osazení ochranné konstrukce proti splávi

Aktivita povodňové komise stavby - hlásný profil Němčice II. SPA, pomocný vodočet stavby – Úroveň hladiny 1,5 m pod hranou pažení ze štětovnic u jímky pro pilíř P01 – 213,7 m n.m.

Povodňová služba stavby:

- Sleduje informace o výstrahách HPPS
- Při výstraze HPPS si zjišťuje pravidelné informace o vývoji srážkové činnosti a situaci v povodí (*kontakt viz tabulky B.2 – B.4. v Organizační části*)
- Zajišťuje vlastní sledování vývoje vodního stavu na Labi na stránkách Povodí Labe s.p. www.pla.cz – odkaz stavy a průtoky – profil Němčice
- Zajišťuje sledování na pomocném vodočtu stavby, pořizuje fotodokumentaci
- Uvědomí uvedené členy povodňové komise stavby
- Odpojení přípojek elektrického proudu do zápl. území – Odpojení se provede za spolupráce – ČEZ Distribuce a.s
- Vyklidí staveniště v prostoru jímky u pilíře P01 a P02
- Zajistí osazení ochranné konstrukce jímek u pilířů P01 a P02 proti splávi
- Zajistí odtažení pontonových člunů a mol do bezpečí (předem určené kotviště) nebo vytažení na břeh mimo záplavové území
- Dle prognózy zahájí přípravy vyklizení staveniště na obou březích – mezi opěrami a pilíři P01 a P02 – odvoz materiálů, strojů, pomocných konstrukcí apod.
- V případě pomocných konstrukcí (pilířů) pro mostní provizorium, na kterých nebude ještě přesunuta stávající nosná konstrukce – zahájí jejich odstranění

Aktivita povodňové komise stavby – hlásný profil Němčice III.SPA, pomocný vodočet stavby – 215,196 m n.m. - Hrana pažení ze štětovnic u jímky pro pilíř P01

Povodňová služba stavby:

- Sleduje informace o výstrahách HPPS
- Při výstraze HPPS si zjišťuje pravidelné informace o vývoji srážkové činnosti a situaci v povodí (*kontakt viz tabulky B.2 – B.4. v Organizační části*)
- Zajišťuje vlastní sledování vývoje vodního stavu na Labi na stránkách Povodí Labe s.p. www.pla.cz – odkaz stavy a průtoky – profil Němčice
- Zajišťuje nepřetržité sledování pomocného vodočtu stavby v prostoru SO 31-34-01, pořizuje fotodokumentaci
- Uvědomí uvedené členy povodňové komise stavby
- Provádí prohlídky provozního území stavby v místě stavebního objektu
- Zahájí vyklízení prostoru mezi opěrami a pilíři P01 a P02 – odvoz materiálů, strojů, pomocných konstrukcí apod
- Ověří si, že bylo vyklizeno okolí (materiál, skládky, mechanizace) - s možností bezprostředního ohrožení zaplavením
- Pokračuje s vyklízením prostoru SO v souvislosti s vývojem povodňové situace směrem k mostním opěrám a k SO 31-34-21
- odstraňování naplavených překážek budou provádět pouze pověřené pracovníci - pracovníci musí používat osobním ochranné pracovní pomůcky (OOPP) určené pro ochranu před utonutím

A. 7. POVODŇOVÁ KNIHA

O činnostech prováděných podle povodňového plánu vede dodavatel stavby povodňovou knihu podle zák.č. 254/2001Sb., o vodách § 76, do které se zapisuje zejména:

- výsledky povodňových prohlídek
- doslovné znění přijatých zpráv s uvedením odesílatele, způsobu a doby převzetí

- doslovné znění odeslaných zpráv s uvedením jejich pramene, adresátů a způsobu a doby odeslání
- popis provedených opatření

Formulář pro povodňovou knihu je součástí části C. tohoto plánu jako **příloha E.5.8.8.2.**

Správnost zaznamenaných údajů potvrzuje dozor investora.

Každodenní sledování vodních stavů a jejich zápis bude zaznamenávat stavbyvedoucí (člen povodňové služby stavby) do **stavebního deníku** tak, aby byly zřejmé eventuální stoupající tendence toku.

A.8. PLATNOST POVODŇOVÉHO PLÁNU

Povodňový plán se po schválení stává nedílnou součástí projektové dokumentace a stavebního deníku a je platný po dobu výstavby .

A.9. LEGISLATIVNÍ NÁSTROJE

Hlavními legislativními nástroji z hlediska ochrany proti povodním jsou zejména:

Zákon 254/2001Sb., o vodách.

Další související legislativa např.:

Zákon č.183/2006Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)

Zákon č.237/2000Sb., kterým se mění zákon č. 133/1990Sb., o požární ochraně

Zákon č.238/2000Sb., o Hasičském záchranném sboru ČR a o změně některých zákonů

Zákon č.239/2000Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů

Zákon č.240/2000Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů

Zákon č.241/2000Sb., o hospodářských opatřeních pro krizové stavy a o změně některých zákonů

Zákon č.17/1992Sb., o životním prostředí

Zákon č.114/1992Sb., o ochraně přírody a krajiny

Zákon č.185/2001Sb., o odpadech

Metodický pokyn odboru ochrany vod Ministerstva životního prostředí k zabezpečení hlásné a předpovědní povodňové služby, uveřejněný pod číslem 9 ve Věstníku MŽP částka 12/2011

Technická norma vodohospodářská - TNV 752931- Povodňové plány, 08/2006

B. ČÁST ORGANIZAČNÍ

B.1. POVODŇOVÁ KOMISE STAVBY „MODERNIZACE TRATI HRADEC KRÁLOVÉ – PARDUBICE – CHRUDIM, 3. STAVBA, ZDVOUKOLEJNĚNÍ PARDUBICE – ROSICE NAD LABEM - STĚBLOVÁ“

Povodňovou komisi stavby stanoví dodavatel stavby po dohodě s investorem.

	Jméno a příjmení	Funkce v zaměstnání	Trvale dostupné spojení
předseda komise			
místopředseda komise			

Chybějící údaje je nutno aktualizovat a konkretizovat v době těsně před zahájením prací. Doplní dodavatel stavby.

B.2. POVODŇOVÁ KOMISE MĚSTA PARDUBICE A ORP PARDUBICE

PK města a ORP Pardubice			
titul, jméno, příjmení	funkce v PK	Pracoviště, pracovní zařazení	telefon zaměstnání, mobil
Ing. Martin Charvát	předseda	Magistrát města Pardubic, Pernštýnské náměstí 1, primátor	466 859 502
Rozinek Jiří Ing.	místopředseda	Magistrát města Pardubic, Pernštýnské náměstí 1, náměstek primátora	466 859 509
Sigmund Otto	tajemník	Magistrát města Pardubic, Pernštýnské náměstí 1, vedoucí vodoprávního útvaru	466 859 321

B.3. DŮLEŽITÁ SPOJENÍ PRO POVODŇOVOU KOMISI STAVBY

Důležitá spojení pro povodňovou komisi stavby		tel.
Předpovědní služba www.chmi.cz - odkaz Výstrahy - odkaz Předpovědi - odkaz Aktuální situace	- pobočka ČHMÚ Hradec-Králové – regionální předpovědní pracoviště	495 705 052 495 705 051 495 705 050
Vodohospodářský dispečink Povodí Labe s.p.		495 088 720, 495 088 730 - havárie vhd@pla.cz

B.4. KONTAKTY NA DALŠÍ ÚČASTNÍKY POVODŇOVÉ OCHRANY A DŮLEŽITÉ SLOŽKY POVODŇOVÉ OCHRANY

organizace	adresa	telefonní spojení
Správa železnic, s.o. – kontaktní osoba investora		
Správa železnic, s.o. - Technický dozor investora		
Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje	KOPIS Územní odbor Pardubice - centrální stanice Pardubice	950 570 110 linka jednotného tísňového volání 112 tísňové volání 150 (Hasičský záchranný sbor) - 950 570 011 (ústředna) - 950 570 097 (velitel stanice)
HZS Správy železnic	HZS - JPO Nymburk	972 255 150 (ohlašovna požáru) 972 255 449, 725 028 003 (velitel JPO) 972 255 448, 602 191 404 (zástupce velitele)

Policie ČR	Územní odbor Pardubice OOP Pardubice 1	linka tísňového volání 158 974 566 111 (ústředna) 974 566 651 (stálá služba)
Správci povodí a toků	Povodí Labe, s.p. Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové Povodí Labe, s.p., závod Pardubice Cihelna 135, 530 09 Pardubice - provozní středisko služeb Pardubice - centrální vodohospodářský dispečink (hlášení havárií) - odbor vodohospodářských laboratoří – Hradec Králové Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové	495 088 111 (ústředna) 466 868 201 466 868 211 (vedoucí střediska) 495 088 730 495 088 740
Správce veřejné kanalizace	VaK Pardubice a.s. Teplého 2014, 530 02 Pardubice	466 798 411 (ústředna) 800 401 001 (zelená linka) 466 310 357 (466 798 421) (poruchová služba) nonstop
Vodoprávní úřad	Magistrát města Pardubice Odbor životního prostředí, Štrossova 44, 530 21 Pardubice	466 859 308 (vedoucí odboru) 466 859 321 (vedoucí odd. vodního hospodářství)
Inspekční orgán – Pardubický kraj	Česká inspekce životního prostředí - oblastní inspektorát Hradec Králové Resslova 1229/2a, 500 02 Hradec Králové	495 773 111 (ústředna) 731 405 205 (hlášení havárií – trvalá dosažitelnost) 495 773 417 (vedoucí odd. ochrany vod)
Zdravotnická záchranná služba Pardubického kraje	- tísňové volání - ZZS – linka pro odkladné stavy 1 - ZZS – linka pro odkladné stavy 2	155 469 666 666 469 666 999
Krajská hygienická stanice Pardubického kraje	územní pracoviště Pardubice Mezi Mosty 1793, Pardubice	466 052 338 (ředitelství - sekretariát)

B.5. DALŠÍ DŮLEŽITÉ INSTITUCE A ZAŘÍZENÍ

- Krajský úřad Pardubického kraje:** t: 466 026 111 (ústředna), 466 026 350 (vedoucí odboru životního prostředí), 466 026 512 (vedoucí odd. vodního hospodářství)

B.6. POUŽITÉ PODKLADY

Základní vodohospodářská mapa 1: 50 000

www.pla.czwww.chmi.cz

Atlas podnebí Česka (ČHMÚ, UP, 2007)

www.vuv.czwww.dppcr.cz

Digitální povodňový plán Středočeského kraje

www.povis.cz

Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice – Rosice nad Labem - Stéblová (Sudop Praha s.s., 2020)

B.7. POUŽITÉ ZKRATKY

ČHMÚ – Český hydrometeorologický ústav

SDH – sbor dobrovolných hasičů

KOPIS – krajské operační a informační středisko

SPA – stupeň povodňové aktivity

HPPS – hlásná a předpovědní povodňová služba

SO – stavební objekt

HZS – hasičský záchranný sbor

ÚO – územní odbor

OMH – odbor místního hospodářství

VHD – vodohospodářský dispečink

PK – povodňová komise

ZS – zařízení staveniště

C. GRAFICKÁ ČÁST**SEZNAM PŘÍLOH**

E.5.8.8.1. Evidenční list hlásného profilu Labe - Němčice

E.5.8.8.2. Povodňová kniha

E.5.8.8.3. Vyjádření správce toku

Název akce	Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice – Rosice nad Labem - Stéblová	
Název části PD	Povodňový plán	E.5.8.8.
Počet listů		

Evidenční list hlásného profilu č.31Stanice kategorie : **A**

Tok:	Labe	Stanice:	Němčice				
Kraj:	Pardubický kraj	ORP:	Pardubice	Obec: Němčice			
Provozovatel stanice:		ČHMÚ Hradec Králové					
Centrum automatického sběru dat:		RPP ČHMÚ Hradec Králové					
Staničení:	978.75 [km]	Číslo hydrologického pořadí:	1-03-01-019				
Plocha povodí:	4297,70 [km ²]	Zeměpisné souřadnice:	15.8065046 v.d. 50.0948132 s.š.				
Nula vodočtu:	216,91 [m.n.m.]	Procento plochy povodí toku:	8,4				
Stupně povodňové aktivity:		[cm] [m ³ .s ⁻¹]	Platnost SPA pro úsek toku:				
		Bdělost	350 206				
		Pohotovost	400 260				
		Ohrožení	450 323				
		Kritické místo:					
Průměrný roční stav:	137 [cm]	N-leté průtoky:	Q ₁	Q ₅	Q ₁₀	Q ₅₀	Q ₁₀₀
Průměrný roční průtok:	47,1 [m ³ .s ⁻¹]	[m ³ .s ⁻¹]	227	415	504	725	826
Odesílatel zpráv:	Četnost hlášení SPA:	I.	2 x denně				
OÚ Němčice		II.	3 x denně				
		III.	3hodinové hlášení				

Odesílatel podá zprávu:	Spojení na adresáta:	Příjemce dále vyrozumí:
Magistrát města Pardubic		
MěÚ Sezemice		
RPP ČHMÚ Hradec Králové	495436257, 604290293	VHD Povodí Labe Hradec Králové

Nejvyšší zaznamenané vodní stavy:

[cm]	V. - XI.	[cm]	XII. - IV.
622	09.07.1997	603	25.12.1967
417	03.06.2013	584	10.03.2000
		579	02.04.2006
		529	29.01.2002
		514	04.01.2003
		468	20.03.2005
		424	16.01.2011

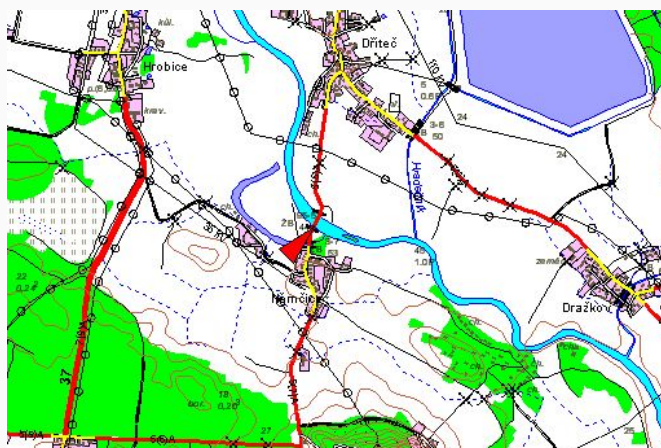
Poznámka :

údaje vztaženy k současnému vodočtu

Popis umístění profilu :

u mostu silnice Němčice - Dříteč, pravý břeh

Mapa v měřítku 1:50 000 :



Povodňová kniha

[illegible]

[illegible]