

Technická specifikace

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa

Datum vydání: 19. 1. 2021

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	3
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	4
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	4
1.2 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
2.1 Projektová dokumentace	4
2.2 Související dokumentace	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	5
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	9
4.3 Doklady překládané zhotovitelem	9
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	9
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby	10
4.6 Zabezpečovací zařízení	10
4.7 Sdělovací zařízení	11
4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	11
4.9 Železniční svršek	11
4.10 Železniční spodek.....	12
4.11 Nástupiště	12
4.12 Železniční přejezdy	13
4.13 Mosty, propustky a zdi	13
4.14 Ostatní inženýrské objekty.....	14
4.15 Pozemní komunikace.....	14
4.16 Pozemní stavební objekty	14
4.17 Vyzískaný materiál	14
4.18 Životní prostředí a nakládání s odpady.....	15
4.19 Publicita	15
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	17
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	18
7. PŘÍLOHY	18

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

CPS	Cizí právní subjekt
DN	Diameter Nominal (jmenovitý průměr)
ESD	Elektronický stavební deník
Full HD	Full High Definition (plné vysoké rozlišení)
HMG	Harmonogram
JPP	Jazyky a opornice zpevněné tepelným zpracováním
LDD	Rázová zatěžovací zkouška
LED	Light-Emitting Diode (elektroluminiscenční dioda)
OK	Ocelová konstrukce
ONS	Ochranný nátěrový systém
PD	Projektová dokumentace
PKO	Protikorozní ochrana
PS	Objekt technologické části
PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
PZZ	Přejezdové zabezpečovací zařízení
RFID	Radio Frequency Identification
SO	Objekt stavební části
SOD	Smlouva o dílo
SONS	Sjednocená organizace nevidomých a slabozrakých ČR
SVI	Vodotěsná izolace
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TP	Technologický postup
TS	Technická specifikace
ÚCL	Úřad pro civilní letectví
ZOO	Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší
ŽST, žst.	Železniční stanice

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa“ jejímž cílem je rekonstrukce vybraných úseků tratě tak, aby došlo k efektivnímu vynaložení investičních prostředků, přínosům pro cestující (zvýšení bezpečnosti, zkrácení jízdních a cestovních dob, zvýšení komfortu), přínosům pro objednatele veřejné dopravy (atraktivní provozní koncept, upravená nástupiště pro zajištění bezbariérovosti) a přínosům pro správce infrastruktury (snížení nákladů na provoz a údržbu).
- 1.1.2 Realizací stavby dojde ke zkrácení jízdních dob odstraněním propadů rychlosti, které povede k možnosti zavedení 1 hod taktu Os vlaků ve špičce v úseku Lovosice – Úštěk a 30 min taktu OS vlaků v úseku Lovosice – Litoměřice hor. n. po celý den. Dalšími přínosy z realizace stavby bude zvýšení bezpečnosti provozu, snížení nákladů na mzdy zaměstnanců a odstranění pomalých jízd v místech rekonstruovaných přejezdových zabezpečovacích zařízení
- 1.1.3 Stavbu lze z hlediska své náplně rozdělit do dvou základních částí, do souvislé rekonstrukce vybraných úseků Žalhostice – Liběšice a rekonstrukce vybraných částí infrastruktury (mosty, propustky, přejezdy) mimo úsek Žalhostice – Liběšice. Realizací stavby revitalizace bude dovršena kompletní rekonstrukce úseku Lovosice – Litoměřice – Liběšice, tj. nejzatíženější části trati a umožní zavedení požadovaného provozního konceptu na trati dle požadavku objednatele veřejné dopravy.
- 1.1.4 Rozsah Díla „Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa“ je:
- zhotovení v rozsahu zadávacích podmínek,
 - koordinace stavby s navazujícími a dotčenými stavbami,
 - zpracování Realizační dokumentace stavby,
 - vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby dle Smlouvy,
 - zajištění publicity (viz článek 4.19 těchto ZTP).

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat regionální trati č. 087 Lovosice – Česká Lípa
- NJŘ: 539 Lovosice – Česká Lípa
 - TÚ: 1131 Lovosice – Česká Lípa
 - Kraj: Ústecký, Liberecký
 - Okres: Litoměřice, Česká Lípa
 - Katastrální území: Lovosice, Žalhostice, Píšťany, Litoměřice, Trnovany u Litoměřic, Zahořany u Litoměřic, Velký Újezd u Litoměřic, Ploskovice, Býčkovice, Horní Nezly, Horní Řepčice, Chotiněves, Liběšice u Litoměřic, Dolní Chobolice, Trnoblany, Zimoř, Úštěk, Starý Týn, Ličenice, Dubičná, Lukov u Úštěku, Blíževedly, Kravaře v Čechách, Stvolínky, Holany, Zahrádky u České Lípy

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace „Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa“, zpracovatel STRABAG Rail a.s., Železničářská 1385, 400 03 Ústí nad Labem, datum 08/2020
- Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Posuzovací protokol projektu SŽ čj: 4772/2021-SŽ-GŘ-O6-Hor ze dne 19.1.2021

2.2.2 Stavební povolení č.j.: DUCR-67518/20/Ce ze dne 26. 11. 2020

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) Rekonstrukce mostu v km 38,816 trati Lovosice - Česká Lípa hl. n. (SŽ, realizace)
 - b) Rekonstrukce SSZ Lovosice (SŽ, realizace)
 - c) Rekonstrukce ŽST Litoměřice h.n. (SŽ, realizace)
 - d) Revitalizace trati Louny – Lovosice (SŽ, realizace)
 - e) Modernizace ŽST Česká Lípa, PD, SUDOP PRAHA a.s. (SŽ, realizace)
 - f) Rekonstrukce mostu v km 79,943 trati Lovosice - Česká Lípa, 1. Stavba (SŽ, realizace)
 - g) Rekonstrukce mostu v km 79,943 trati Lovosice - Česká Lípa (SŽ, realizace)
 - h) Rekonstrukce mostu v km 80,083 trati Lovosice - Česká Lípa (Zahrádky) (SŽ, realizace)
 - i) GPON síť Litoměřice – Mostná hora (PD, Roman Pelech – projektové práce, stavební dozor , inženýring)
 - j) Rekonstrukce mostu v km 38,816 na trati Lovosice – Česká Lípa (SŽ, realizace)
 - k) Doplnění závor na přejezdu P3340 trati Lovosice - Česká Lípa (SŽ, DUR+DSP)
 - l) Rekonstrukce PZM v km 62,291 (P3360) a v km 62,783 (P3361) trati Lovosice - Česká Lípa (SŽ, DUSP)

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 K potvrzení průběžné platby dle Pod-článku 14.3 Smluvních podmínek bude vyžadován jako podpůrný dokument jednotlivých položek obsažených v Soupise provedených prací pro práce provedené v předcházejícím kalendářním měsíci Protokol o skutečné výměře vypracovaný Zhotovitelem na základě měření netto skutečného množství každé položky zhotovovaných prací a potvrzený Správcem stavby.
- 4.1.2 Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí Objednatele v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním Díla nebo části Díla Objednateli v závislosti na rozsahu zařízení,
- 4.1.3 Zhotovitel musí v dostatečném předstihu před ukončením jednotlivých stavebních postupů a výluk předat Správci stavby všechny potřebné podklady pro zpracování úprav staničního řádu ve smyslu předpisu SŽDC D5,
- 4.1.4 Zhotovitel zajistí ověření (změření) a následná opatření pro zajištění předepsaných zemních odporů jednotlivých zařízení,
- 4.1.5 Zhotovitel zajistí měření (projektové a akceptační) úrovní, kvality a pokrytí radiového signálu po konečných úpravách TRS a MRS v rozsahu požadovaného pokrytí zájmového území, případná korekce a provedení technických úprav tak, aby bylo zajištěno plnohodnotné pokrytí signálem v požadovaném rozsahu,
- 4.1.6 Dosah traťového zabezpečovacího zařízení (maximální možná vzdálenost mezi vnitřním zařízením integrovaným do staničního zabezpečovacího zařízení a venkovními prvky v kolejišti) musí být minimálně 7 km,

- 4.1.7 Případné vyvolané změny technického řešení stavby ve vazbě na Zhotovitelem dodávané materiály, zařízení a technologie (např. potřeba sdružování nebo navyšování žil a vláken, stavební úpravy včetně osvětlení a klimatizace, navyšování příkonu, technologické vazby, stavební postupy, atp.) bude v rámci projednání a schválení Dokumentů zhotovitele povoleno Správcem stavby, ale případné navýšení nabídkové ceny vůči zadávací dokumentaci si musí Zhotovitel ocenit již ve své nabídce,
- 4.1.8 Zhotovitel projedná a zajistí obnovení platnosti u těch vyjádření, u kterých již vypršela jejich platnost.
- 4.1.9 Zhotovitel je povinen zajistit v rámci stavebních a technologických postupů provádění odkrytí pláně železničního spodku, jakož i základových spár objektů, na nezbytně nutnou dobu včetně případné potřeby účinného zabezpečení proti povětrnostním vlivům, maximálně však do 48 hodin. V případě překročení stanovené lhůty je povinen provést vlastním nákladem neprodleně taková opatření a ošetření pláně, aby nedošlo k ohrožení bezpečného provozu dráhy a degradaci pláně vlivem nepříznivého počasí,
- 4.1.10 Zhotovitel zajistí po dobu přechodných stavů, přechodné nefunkčnosti zařízení železniční infrastruktury (včetně příp. dopadu na zařízení třetích stran), jejich provizorní řešení včetně personálního zajištění jejich provozu zdravotně a odborně způsobilými osobami (např. provizorní nástupiště, přejezdy a přechody, přístupové cesty, osvětlení, sdělovací zařízení, zabezpečovací zařízení, informační zařízení, orientační systémy, náhradní napájení energiemi včetně zásobování vodou, odvod příp. čerpání odpadních, dešťových a drenážních vod, apod.). Veškeré náklady Zhotovitel započítá do nabídkové ceny,
- 4.1.11 Zhotovitel oznámí a projedná nejméně 5 dní předem se Správcem stavby zásahy do stávajícího provozovaného zařízení nebo jeho potřebné úpravy.
- 4.1.12 Zhotovitel provede technická opatření a osazení technologických zařízení pro osoby zrakově postižené dle Projektové a realizační dokumentace, bude se řídit obecně platnými právními předpisy a dokumenty, které vydala Sjednocená organizace nevidomých a slabozrakých ČR (SONS) a dokumenty Objednatele.
- 4.1.13 Po vytyčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací je Zhotovitel povinen svolat jednání za účasti zhotovitele projektové dokumentace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a silnoproudu, jednotlivých podzhotovitelů a Správce stavby. Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění výkopových prací s pracemi na železničním spodku a ostatních PS a SO. Z jednání je Zhotovitel povinen vyhotovit záznam, jehož přílohou bude prezenční listina. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inženýrských sítí. Zhotovitel současně zajistí vytyčení všech dotčených inženýrských sítí.
- 4.1.14 Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení, technických prohlídek a uvedení zařízení do zkušebního provozu vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí Objednatele (dle předpisu SŽDC T200 pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu) v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) Objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.
- 4.1.15 Zhotovitel musí stavební a montážní práce a navazující ověřovací měření pro prokázání dosažení projektovaných a smluvních parametrů Díla ukončit v dostatečném předstihu před ukončením výluky železničního provozu (příp. výluky zab. zařízení), aby poskytl dostatečný časový prostor pro kontrolní činnost a přejímací řízení Správcem stavby a odbornými pracovníky Objednatele, ve vazbě na jednání o zavedení zkušebního provozu Díla či jeho části Drážním úřadem – tj. nejdéle do doby zahájení ústního jednání o zavedení Zkušebního provozu drážním správním orgánem včetně předložení kompletní dokumentace dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů a ostatních dokladů dle Smlouvy.
- 4.1.16 Zhotovitel bude respektovat případné podmínky, připomínky a požadavky dotčených orgánů a osob, které budou obsaženy ve stavebním povolení, které bude předáno bez zbytečného odkladu vítěznému uchazeči nejpozději před podpisem smlouvy (jako např.

měření hluku ze stavební činnosti a z provozu dráhy po dokončení stavby a jiné možné požadavky).

- 4.1.17 Zhotovitel bude respektovat a provede opatření pro splnění veškerých požadavků a připomínek obsažených ve vyjádřeních a stanoviscích k projektové dokumentaci všech organizací, orgánů státní správy a samosprávy, správců inženýrských sítí, dotčených vlastníků a správců pozemků a nemovitostí obsažených v dokladové části projektové dokumentace a stavebním povolení.
- 4.1.18 Zhotovitel bude v předstihu informovat majitele staveb pro trvalé bydlení a obce situované v bezprostřední blízkosti hlavních tras staveništní těžké dopravy budou o plánovaném využití těchto komunikací pro přepravu hmot a materiálů.
- 4.1.19 Zhotovitel je povinen před zahájením prací a po jejich skončení zpracovat pasport staveb a zařízení včetně fotodokumentace, jejichž stav by mohl být stavbou ovlivněn, s cílem definovat úroveň stavu těchto staveb a zařízení před stavbou a po ní za účelem možnosti stanovit rozsah rekonstrukcí, případně náhrad těchto staveb a zařízení poškozených stavbou na náklady stavby. Při zpracování pasportu zajistí Zhotovitel účast vlastníků a správců předmětných staveb zařízení a objednatele. Pasport se provede také u vodních zdrojů, u nichž by mohlo dojít k ovlivnění hladiny a kvality spodní a povrchové vody stavbou a pozemních objektů a pozemků v okolí přístupových tras v pásu, který může být dotčen použitou technologií při výstavbě a provozem na přístupových trasách.
- 4.1.20 Parametry navrhovaných materiálů, konstrukcí např. DN (vnitřní světlost trub) je nutné dodržet bez jakýchkoliv odchylek jednotlivých výrobců těchto výrobků.
- 4.1.21 Zhotovitel předloží návrhy servisních smluv pro dodávaná zařízení, či technologie nejpozději 2 měsíce před Dobou pro uvedení zařízení do Zkušebního provozu.
- 4.1.22 Zhotovitel se zavazuje, že v průběhu Zkušebního provozu povede záznamy o průběhu Zkušebního provozu (deník zkušebního provozu) a ve spolupráci se Správcem stavby bude řešit závady, které z průběhu Zkušebního provozu vyplynou. Na závěr Zkušebního provozu zpracuje jeho písemné vyhodnocení. Písemné vyhodnocení zkušebního provozu bude odsouhlaseno Správcem stavby.
- 4.1.23 Přístupové trasy a cesty na a po staveništi a plochy zařízení staveniště uvedené v části B.8 - ZOV jsou pouze doporučené, objednatel neručí za jejich kvalitu, vhodnost a dostupnost. Veškeré dodatečné náklady na úpravy (např. rozšíření, zpevnění, odstranění porostu, projednání, dopravní značení, pronájmy apod.) spojené s přístupovými trasami a cestami na a po staveništi, plochami zařízení staveniště či zajištění nezbytných souvisejících opatření ve smyslu bezpečného pohybu cestujících, veřejnosti a Personálu objednatele, včetně nákladů na uvedení do původního stavu, zhotovitel započítá do nabídkové ceny, s ohledem na jím zvolené technologie výstavby. Platí, že Zhotovitel byl uspokojen, co se týče jejich vhodnosti a dostupnosti.
- 4.1.24 Při zhotovení stavby musí být akceptovány pokyny SŽDC PO-20/2019-GŘ Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR – Mobiliář; PO-10/2020-GŘ Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR. Malé technologické objekty; PO-23/2019-GŘ Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR - Železniční zastávky/přístřešky; PO-25/2020-GŘ Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR - Standardy pro povrchy nástupišť.
- 4.1.25 **Zhotovitel je povinen vést elektronický stavební deník** (dále jen "ESD") a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do uvedení do provozu / Zkušebního provozu, popřípadě do dne odstranění poslední zjištěné vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. ESD je veden v aplikaci „Buildary.online - elektronický stavební deník“ (<https://www.buildary.online/cs/moduly/elektronicky-stavebni-denik>). ESD se vede v českém jazyce. Objednatel poskytne zdarma Zhotoviteli před Datem zahájení prací maximálně 10 licenčních jednotek pro aplikaci Buildary.online pro vedení ESD a to na celou dobu povinnosti vést stavební deník dle § 157 zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon, v platném znění. Ustanovení odstavců 3.1.2 a 3.1.3 VTP/R-F/12/20 se nepoužije,

ustanovení bodu 3.3 VTP/R-F/12/20 se použije v přiměřené míře s ohledem na vedení ESD.

4.1.26 Provizorní přístupové cesty pro veřejnost zahrnují zejména:

- komunikace se zpevněným povrchem (např. z litého betonu, betonové dlažby, betonových panelů, dřevěných desek apod.) musí mít min. šířku 2,0 m, podélný sklon nejvýše 1:12 (8,33 %), příčný sklon nejvýše 1:20 (5,00 %), výškový rozdíl mezi jednotlivými komunikacemi může být max. 20 mm,
- komunikace pro veřejnost musí být zabezpečeny po obou stranách navazujícími pevnými zábranami nebo plotovými dílci (při krátkodobých pracích výšky min. 1,1 m, při dlouhodobých pracích výšky min. 1,8 m). Minimální světlá výška komunikace je 2,5 m),
- dřevěné prvky musí být spojovány vruty nebo šrouby, nášlapné prvky ze dřeva musí být upraveny proti skluzu,
- provizorní přechod přes provozované koleje včetně personálního zajištění jejich provozu zdravotně a odborně způsobilými osobami Zhotovitele,
- osvětlení venkovních a vnitřních prostor s minimální intenzitou osvětlení 100 lx,
- vnitřní prostory opatřit nouzovým osvětlením, včetně označení nouzových východů,
- kovové konstrukce nad 3 m délky musí být ukolejněny (po projednání se zástupci OŘ, SEE),
- prvky provizorního orientačního systému určující směry na přístupových komunikacích k nástupišťům, k náhradní výlukové autobusové přepravě, k podchodům, výtahům, pokladnám, WC, parkovištím atd., včetně orientačních map s plánem stanice v souladu s Manuálem jednotného vizuálního stylu,
- pravidelná údržba přístupových cest (v letním i zimním období).

Veškeré náklady na provizorní přístupové cesty Zhotovitel započítá do nabídkové ceny.

4.1.27 Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

- Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – **červený marker** [169,8 kHz] - trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
- Rozvody vody a jejich zařízení** - **modrý marker** [145,7 kHz] - trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozvojky; čistící výstupy; konce obalů.
- Rozvody plynu a jejich zařízení** – **žlutý marker** [383,0 kHz] trasy potrubí; paty rozvodných sloupů; paty servisních sloupů; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
- Sdělovací zařízení a kabely** – **oranžový marker** [101,4 kHz] - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- Zabezpečovací zařízení** – **fialový marker** [66,35 kHz] - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery

v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).

- f) **Odpadní voda – zelený marker** [121,6 kHz] - ventily; všechny typy armatur; čistící výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.
- 4.1.27.1 Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).
- 4.1.27.2 U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.
- 4.1.27.3 U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.
- 4.1.27.4 Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS.
- 4.1.27.5 Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6-ti vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Po následné směrové a výškové úpravě bude Zhotovitel postupovat v souladu se SŽDC SR2/1(S) Postup prací a jejich přejímka při směrové a výškové úpravě kolejí a výhybek, tzn. v režii stavebních prací Zhotovitel objedná u SŽG kontrolní měření stavu PPK po následném podbití.
- 4.2.2 Zhotovitel vyřeší napojení nového směrového a výškového řešení osy koleje na všechny navazující úseky trati. Dokumentaci osy koleje pro všechny navazující úseky trati poskytne prostřednictvím Objednatele příslušná SŽG. Zhotovitel zajistí prostřednictvím ÚOZI Objednatele před ukončením prací na zhotovení díla kontrolu nového směrového a výškového řešení u správce PPK příslušného pracoviště SŽG.
- 4.2.3 V průběhu zpracování projektové dokumentace se Objednatel, prostřednictvím SŽG, zavazuje aktualizovat mapové podklady do hranice dráhy o případné jiné stavby/opravy ukončené v období plnění Smlouvy.

4.3 Doklady překládané zhotovitelem

- 4.3.1 Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb., zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ust. §47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na těchto objektech.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (PDPS) dle přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění, příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GŘ č. 11/2006“), zejména pro:
- vyhotovení výrobní a montážní dokumentace OK, zábradlí, apod.,

- PS staničního, traťového a přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně návazností na technologie sdělovacího zařízení a včetně zapracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu s ZOV,
 - PS sdělovacího zařízení, včetně zapracování přechodových stavů,
 - PS a SO silnoproudé technologie a dálkového ovládání,
 - PS ostatního technologického zařízení včetně systémů, zařízení a výrobků dálkové diagnostiky technologických systémů (Technické specifikace č. TS 2/2008 – ZSE, druhé vydání a navazující gestorský výklad ze dne 08.02.2016, č.j. 5641/2016-SŽDC-O14),
 - ostatní objekty, za účelem upřesnění typu dodávaných materiálů, zařízení, za účelem stanovení a odsouhlasení rozsahu sestav železničního svršku, dodávky materiálu železničního spodku, staveb železničního spodku, pozemních staveb, silnoproudu, trakčního vedení atd.,
 - SO železničního svršku – např. dokumentace pro zajištění prostorové polohy koleje, „Schéma zřizování BK“, apod.,
 - provedení vodotěsné izolace (SVI) v rozsahu dle Směrnice GR č. 11/2006, přílohy č. 5, část 4. Technologické postupy SVI budou doloženy platným osvědčením SVI, vydaném SŽ a schváleny Správcem stavby,
 - provedení protikoroze ochrany ocelové konstrukce (PKO) v rozsahu dle Směrnice GR č. 11/2006, přílohy č. 5, část 5. Technologické postupy PKO budou doloženy platným osvědčením ONS vydaném SŽ a schváleny Správcem stavby,
 - bourací práce,
 - zařízení staveniště.
- 4.4.2 Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.
- 4.4.3 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GR č. 11/2006, Příloha č. 4.
- 4.4.4 Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby.

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatiké fotografie. Panoramatiké fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatiké fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).

4.6 Zabezpečovací zařízení

- 4.6.1 S ohledem na technický stav přejezdů v km 67,487 (P3367) a v km 55,751 (P3352) požaduje Objednatel jejich rekonstrukci mimo předložený harmonogram výstavby – viz. odst. kap. 5.1.5.
- 4.6.2 Musí být zajištěna úplná kompatibilita vnitřních částí zabezpečovacího zařízení s venkovními prvky zabezpečovacího zařízení ve stanicích a se zabezpečovacím zařízením v mezistaničních úsecích.
- 4.6.3 V rámci stavby budou použity kompozitní závorová břevna s břevnovými svítilnami, velké výstražné kříže a pokud to použítá technologie PZZ umožní i výstražníky v LED provedení.
- 4.6.4 V případě návrhu PZS se 4kvadrantovými závorami musí být vždy prověřeno použití postupného (sekvenčního) sklápění závor. Přitom se pro výpočet předzváněcí doby pro

přejezdy s pohybem chodců vždy použije výpočet podle bodu 5a) části B) dopisu č. j. 3867/2017-SŽDC-O14, viz Příloha 7.1.3 těchto ZTP. V případě negativního výsledku prověření použití postupného (sekvenčního) sklápění závor musí být tato skutečnost, včetně souvisejících důvodů, uvedena v dokumentaci.

4.7 Sdělovací zařízení

- 4.7.1 Nový informační systém musí být v souladu se Směrnicí SŽDC č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách a Grafickým manuálem jednotného orientačního a informačního systému Správy železniční dopravní cesty, státní organizace a Přílohou 1 k čj. 66308/2020-SŽ-GŘ-O23 - Schválení výjimky ze Směrnice SŽDC č. 118 k zavedení moderních vizuálních informačních systémů, viz Příloha 7.1.1. těchto ZTP.

4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

- 4.8.1 Vzhledem k energetickým nárokům nově budovaných technologií si stavba vyžádá úpravy přípojek elektrické energie z distribuční sítě. Jejich řešení je ve smyslu energetického zákona smluvně zajištěno s příslušnými distributory (ČEZ). Zhotovitel zajistí koordinaci svých jednotlivých technologií a konkrétního navrženého zhotovitelského řešení před započítáním realizace a ověří dostatečnost těchto přípojek s potřebami svého řešení.
- 4.8.2 Před vlastní realizací PS/SO bude RDS předložena Objednateli ke schválení.
- 4.8.3 Veškeré činnosti související s NN a VN bude v souladu projektovou dokumentací, normami, směrnicemi, pokyny a opatřeními, schválenými vzorovými listy a ostatními souvisejícími dokumenty.

4.9 Železniční svršek

- 4.9.1 Materiál kolejového lože je v majetku Objednatele, který preferuje jeho maximální opětovné využití. Na základě zjištěných hodnot a v souladu s Projektovou dokumentací Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti Objednatele; obecně u všech materiálů a zvláště u recyklovatelných (šterkové lože, povrchy komunikací, příp. další), musí Zhotovitel v rámci zhotovení díla přednostně využít materiál ze zdrojů stavby místo nákupu nového, který by v konečném důsledku znamenal neefektivní nakládání s finančními prostředky a neekologický přístup, ke kterému je zhotovitel zavázán touto zadávací dokumentací.
- 4.9.2 Recyklaci výzisku z kolejového lože je Zhotovitel povinen realizovat v souladu se svou nabídkou, Projektovou dokumentací stavby a ostatními povinnostmi vyplývajícími ze Smlouvy. Kolejové lože z míst zřetelně znečištěných ropnými látkami (výhybky a místa stání lokomotiv) je nutno odtěžit z preventivních důvodů přednostně a s tímto materiálem nakládat jako s nebezpečným odpadem. Při recyklaci šterkového lože je také nutno provádět z důvodu výskytu kameniva kontaminovaného vápencem selekci, zejména s ohledem na výsledky průzkumu pro Projektovou dokumentaci. Před odtěžením šterkového lože budou z daného úseku komisionálně odebrány vzorky pro stanovení míry kontaminace a upřesnění následného nakládání se šterkovým ložem.
- 4.9.3 Zhotovitel je povinen v rámci zpracování Dokumentů zhotovitele pro železniční přejezdy postupovat dle „Zásad pro návrh, řešení a použití přejezdových konstrukcí, viz Příloha 7.1.2 těchto ZTP.
- 4.9.4 Všechny výhybky budou od výrobce vybaveny náležitostmi dle Směrnice č. 77 Technické specifikace nových výhybek soustavy UIC 60 a S 49 2. generace. Je nutné důsledně trvat na tvarech výhybek a jejich transformacích, které jsou uvedeny v dokumentaci tak, aby na stavbu byly dodávány výhybky jednoznačně určené Projektovou dokumentací. Namáhané součásti výhybek, u nichž je to Projektovou dokumentací předepsáno, budou navržené s pojižděnými plochami zpevněnými tepelným zpracováním (JPP). Všechny nové a regenerované výhybky budou vybaveny válečkovými stoličkami. Směrové a

výškové zaměření koleje do zajišťovacích značek vyhotovených před zahájením zřizování bezстыkové koleje.

- 4.9.5 Objednatel požaduje po Zhotoviteli osazení zajišťovacích značek s kovovým sloupkem tvaru U (otevřený profil).

4.10 Železniční spodek

- 4.10.1 Objednatel požaduje provedení betonových ploch u monolitických a prefabrikovaných konstrukcí staveb železničního spodku v kvalitě pohledového betonu dle TKP kap. 17, 18 a Technických pravidel ČBS 03 Pohledový beton.
- 4.10.2 Ve všech SO železničního spodku požaduje Objednatel po Zhotoviteli, aby obnažená zemní pláň byla okamžitě po úpravě do požadovaného tvaru a po jejím odsouhlasení technickým dozorem investora zakryta konstrukční vrstvou. V případě nevhodných klimatických podmínek Zhotovitel zajistí zakrytí zemní pláně, aby se zabránilo její degradaci. Náklady za ochranu zemní pláně započítá do ceny stavebních objektů.
- 4.10.3 Po dokončení nových tratí (dle jednotlivých stavebních postupů), požaduje Objednatel, aby Zhotovitel provedl kamerové zkoušky o jejich průchodnosti. Výstupy budou předány ke kontrole Objednateli ihned po dokončení této zkoušky, nejpozději týden před jednotlivými dílčími přejímkami prací.
- 4.10.4 Dále Objednatel požaduje po Zhotoviteli geodetické zaměření zemní pláně a pláně tělesa železničního spodku. Výsledky o zaměření výšek zemní pláně a konstrukční vrstvy předá Zhotovitel Objednateli nejpozději do jednoho týdne od jejich zaměření.
- 4.10.5 Po dokončení nových tratí (dle jednotlivých stavebních postupů), požaduje Objednatel, aby Zhotovitel provedl kamerové zkoušky o jejich průchodnosti. Dále zhotovitel provede geodetické zaměření všech šachet, jak trativodních, tak šachet svodného potrubí. Výstupy budou předány ke kontrole Objednateli ihned po dokončení této zkoušky, nejpozději týden před jednotlivými dílčími přejímkami prací.

4.11 Nástupiště

- 4.11.1 Nástupiště na zast. Trnovany u Litoměřic bude provedeno dle následujících požadavků:

- Skladba konstrukce: MA 8 III v tl. 35 mm, R-mat v tl. 65 mm (max. velikost zrna 22 mm nebo variantně ACP 16), ŠDA v tl. 200 mm. Pro MA III platí TKP 8 pozemních komunikací Litý asfalt a ČSN 73 6122.
- Prvky pro nevidomé budou revidovány podle platného Vzorového listu železničního spodku Ž 8. Prvky pro nevidomé budou použity standardní. Budou uloženy do betonového lože před pokládkou asfaltové vrstvy. U asfaltové vrstvy je nutné zajistit dokonalý odtok vody. Sdružená vodící linie s funkcí varovného pásu tvoří v asfaltové vrstvě překážku, proto musí být tato linie položena v přesné výši – bude muset být proveden vytyčovací výkres prvků pro nevidomé. Vodící linie s funkcí varovného pásu budou z kompozitního probarveného polymerbetonu.
- Aby se v budoucnu do asfaltové vrstvy nezasahovalo, tak nebudou v konstrukci nástupiště (pod asfaltovou vrstvou) vedeny jakékoliv sítě.
- Zemní těleso nástupiště bude hutněno na 98 % PS.
- Vrstvy násypu nástupiště budou kontrolovány rázovou zatěžovací zkouškou – LDD pomocí parametru sednutí zkušební desky „s“ v mm. Pro násyp je stanovena maximální hodnota sednutí 0,7 mm. Při založení prefabrikátu lze uvažovat s hodnotou „s“ na základové spáře 0,8 mm.

Výše popsaná skladba nástupiště bude oceněna v soupise prací. Výkresová dokumentace neodpovídá popsané skladbě a bude opravena v rámci autorského dozoru projektanta.

- 4.11.2 Nástupiště v ŽST Žalhostice budou provedeny dle následujících požadavků:

- pochozí plocha nástupiště z dlažebních prvků z velkoformátové betonové dlažby (min. rozměr 400x400 mm)

- vodící linie s funkcí varovného pásu budou z kompozitního probarveného polymerbetonu.

Výše popsaná skladba nástupišť bude oceněna v soupise prací. Výkresová dokumentace neodpovídá popsané skladbě a bude opravena v rámci autorského dozoru projektanta.

- 4.11.3 Položka „nástupiště L (H) bez konzolových desek“ musí obsahovat všechny konstrukční vrstvy dle vzorových listů v Ž 8 (zejména šterkový podsyp a podkladní betony)
- 4.11.4 Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí bude provedena v souladu s předpisem SŽDC S5/4 Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí v aktuálním znění, vč. provedení barevných odstínů dle čl. 24.

4.12 Železniční přejezdy

- 4.12.1 Zhotovitel je povinen koordinovat práce na úrovňových kříženích s pracemi na žel. spodku, svršku a ostatními profesemi. Stávající konstrukce řešených přejezdů bude nahrazena novou konstrukcí schválenou objednatelem, a to včetně přilehlých částí komunikace a vodorovného dopravního značení. Při zřizování všech vrstev pro napojení do přilehlých komunikací, bude zhotovitelem vždy přizván Správce přilehlé komunikace, který se k napojovaným vrstvám bude vyjadřovat formou zápisu do SD.

4.13 Mosty, propustky a zdi

- 4.13.1 Objednatel požaduje, aby Zhotovitel zajistil u železobetonových konstrukcí kritérium 28 dní od betonáže do zatížení pohyblivým zatížením kolejovými vozidly; v případě, že nebude možno tento zásadní požadavek ČSN EN 1992-2 (Navrhování betonových konstrukcí, část 2 Betonové mosty) splnit z prokazatelných provozních důvodů (důvodem není nedodržení časového HMG stavebního objektu), doloží Zhotovitel souhlas Autorského dozoru se zahájením provozu v kratší době než 28 dní od betonáže, včetně statického posouzení betonové konstrukce a nové tabulky zatížitelnosti.
- 4.13.2 Dále požaduje, aby betonové konstrukce, vystavené působení mrazu, obsahovaly SVP XF1 až XF4, konstrukce mimo dosah mrazu XA1 až XA3; podrobné požadavky na výstavbu betonových a železobetonových konstrukcí ve smyslu TKP kap. 17, 18 zpracuje Zhotovitel v dokumentaci dodavatele pro mostní objekty dle Směrnice GR č. 11/2006, příloha 5. část 3 a předloží ke schválení Správci stavby; požadavky na kvalitu betonu jsou uvedeny v TKP.
- 4.13.3 Objednatel požaduje, aby bylo provedeno korozní měření z hlediska ochrany proti bludným proudům (před a po ukončení prací) na spodní straně mostů a výztuže všech mostů, včetně protokolu o korozním měření dle předpisu SR 5/7 Ochrana železničních mostních objektů proti účinkům bludných proudů a u betonových opěrných zdí a dalších částí Díla, kde mají bludné proudy negativní vliv na vodivé konstrukce. Náklady ocení Zhotovitel v příslušné položce ve Všeobecném objektu (SO 98-98).
- 4.13.4 Objednatel požaduje provedení betonových ploch u monolitických a prefabrikovaných konstrukcí mostních objektů v kvalitě pohledového betonu dle TKP kap. 17, 18 a Technických pravidel ČBS 03 Pohledový beton.
- 4.13.5 Objednatel požaduje, aby Zhotovitel před zahájením prací na OK prokázal základní požadavky na způsobilost výrobce OK takto:
 - Výrobce konstrukčních ocelových dílců, na které se vztahuje harmonizovaná ČSN EN 1090-1+A1 prokazuje svoji způsobilost Osvědčením o shodě řízení výroby pro příslušnou třídu provádění (pro ocelové konstrukce EXC2), který vydává Evropskou komisí jmenovaný Oznámený subjekt.
 - Dodavatel prokazuje oprávnění k montáži ocelových konstrukcí, popř. k provádění speciálních technologií (např. nýtování) samostatným certifikátem způsobilosti k montáži ocelových konstrukcí na staveništi nebo certifikátem s přílohou, která obdobně jako samostatný certifikát prokazuje plnění požadavků na provádění ocelových konstrukcí na staveništi v rozsahu požadavků ČSN EN 1090-2+A1, ČSN 73 2603, ČSN EN ISO 3834 ve vztahu k procesům svařování při montáži a TKP kap. 19, nebo obdobným zahraničním dokumentem.

- 4.13.6 U mostních objektů budou v souladu s ČSN 73 6201 umístěny tzv. pozorované body a vyznačen letopočet provedení stavby.
- 4.13.7 Zhotovitel zajistí a uhradí v souladu s ČSN 73 6209 zkušební břemena k provedení zatěžovací zkoušky.
- 4.13.8 Zatěžovací zkouška mostu bude provedena před zahájením hlavní prohlídky mostu dle ČSN 73 6209. Objednatel požaduje pro ověření statického působení nosné konstrukce dosažení min. 75% účinnosti zkušebního zatížení.
- 4.13.9 Zhotovitel zajistí vypracování a schválení programu zatěžovací zkoušky min. 30 dnů před zahájením hlavní prohlídky. Program zatěžovací zkoušky bude obsahovat výpočet průhybu od normového a zkušebního břemene a účinnost zkušebního zatížení a bude odsouhlasen vedoucím hlavní prohlídky.
- 4.13.10 Hlavní prohlídka mostních objektů se provádí na základě žádosti zhotovitele mostního objektu, pro každý mostní objekt samostatně. Žádost o provedení hlavní prohlídky se předkládá cestou na příslušné OŘ - SMT min. 15 dní před navrhovaným termínem konání hlavní prohlídky. Termín, způsob a formu předložení dokladů stanoví vedoucí hlavní prohlídky. Včasné nepředložení požadovaných dokladů může být důvodem k nevykonání hlavní prohlídky ve stanoveném termínu.

4.14 Ostatní inženýrské objekty

- 4.14.1 Zhotovitel zabezpečí odpojení veškerých přípojek inženýrských sítí k pozemním stavbám, které jsou projektem určeny k demolici a zajistí jejich zaslepení či jiné vyvolané technické úpravy dle požadavků majetkových správců a to včetně jejich odstranění.

4.15 Pozemní komunikace

- 4.15.1 Ve stavbě budou nově řešeny přístupy na nástupiště a jejich napojení na stávající komunikace.

4.16 Pozemní stavební objekty

- 4.16.1 Stavby (stavební úpravy VB a na stavědle, demolice stávajících objektů, stavební úpravy apod.) budou provedeny ve vzájemné koordinaci s navazujícími a souvisejícími PS a SO a stávající infrastrukturou, kterou zabezpečí Zhotovitel. Podrobné technické řešení projedná a zajistí Zhotovitel v rámci vypracování Dokumentů zhotovitele.
- 4.16.2 Pokud v průběhu stavby dojde ke změně majetkoprávních vztahů ve vztahu k pozemkům či k budovám, Zhotovitel bude tyto změny akceptovat, zajistí jejich projednání a návaznou koordinaci prací.
- 4.16.3 V rámci realizační dokumentace Zhotovitel předloží grafický návrh (vizualizaci) přístřešku s použitými střešními materiály k odsouhlasení, a to včetně nástupiště.

4.17 Vyzískaný materiál

- 4.17.1 Vyzískané výhybky a kolejové páry určené k regeneraci či jinému užití, Zhotovitel po předešlém projednání s příslušným Oblastním ředitelstvím převezme, uloží a protokolárně předá majetkovému správci. Požadovaný materiál k druhotnému využití bude zástupci příslušného OŘ upřesněn při předání staveniště nebo na kontrolních dnech stavby. Náklady Zhotovitel zahrne do své nabídky. Před zahájením prací na žel. svršku se musí provést kontrola kategorizace vyzískaného materiálu.
- 4.17.2 Provedení regenerace užitého materiálu, který bude v rámci stavby znovu použit či do ní dodán, v rozsahu daném projektovou dokumentací a příslušnými Právními předpisy Zhotovitel ocení ve své nabídce včetně veškerých nákladů na přepravu a manipulaci při přesunu na určené skládky, montážní a demontážní základny. Konkrétní rozsah regenerace a její cena bude stanovena odbornou komisí Objednatele až po vyzískání (či dodání do stavby) jednotlivých materiálů a určení provedení příslušných položek regenerace a konečná cena bude upravena při realizaci.

- 4.17.3 Likvidace materiálu a zařízení Objednatele, které brání realizaci Díla a které nelze dále využít, u demolice je provedení včetně odstranění kompletních základových konstrukcí, odpojení veškerých sítí, úpravy terénu se zhutněním a odvozu sutí z obvodu stanice na recyklaci a k následnému použití do stavby či k druhotnému využití. Náklady Zhotovitel zahrne do své nabídky.

4.18 Životní prostředí a nakládání s odpady

4.18.1 Nakládání s odpady

- 4.18.1.1 **Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky. Položky za likvidaci odpadů budou oceňovány včetně dopravy.**
- 4.18.1.2 **Polohy a vzdálenosti skládek pro likvidaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.**
- 4.18.1.3 Za vícepráci pro položku „Likvidace odpadů včetně dopravy“ se počítá navýšení množství odpadu v dané kategorii nad rámec celkového množství v kategorii v součtu všech SO a PS uvedené v SO 90-90.
- 4.18.1.4 Ceny Zhotovitele pro „Likvidaci odpadu včetně dopravy“ lze využít do množství odpadu v dané kategorii navýšené o 20%. V případě, kdy množství odpadu v daném druhu odpadu překročí 20%, má Objednatel možnost požadovat po Zhotoviteli individuální kalkulaci, příp. si zajistit likvidaci odpadu sám.
- 4.18.1.5 Správce stavby v průběhu zhotovení stavby oznámí Zhotoviteli, zda si vícepráce nad 20%, každé jedné kategorii odpadu - položce SO 90-90, vztahující se k „Likvidaci odpadů včetně dopravy“ zajistí sám.
- 4.18.1.6 Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek a možnost ukládání odpadů sám, a to v návaznosti na v projektové dokumentaci předpokládaný celkový předpokládaný rozsah odpadů v rámci jednotlivých kategorií. Zhotovitel bude při zajišťování kapacit skládek zároveň počítat s tím, že množství odpadů může být v rámci každé kategorie až o 20% vyšší.
- 4.18.1.7 Zhotovitel oceňuje položky odpadů (Varianta 901 až 999) pouze SO 90-90, v jednotlivých SO/PS je neoceňuje.
- 4.18.2 O kácení mimolesní zeleně nad rámec dokumentace Zhotovitel informuje Objednatele a v součinnosti s ním předjedná na příslušných orgánech ochrany přírody.
- 4.18.3 Při terénních úpravách bude Zhotovitel postupovat podle ČSN – 839061 Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů a veřejné zeleně.
- 4.18.4 Zhotovitel vypracuje a projedná povodňový a havarijní plán s příslušnými orgány státní správy.
- 4.18.5 Na stavbě bude přítomna mobilní havarijní souprava pro okamžitou likvidaci uniklých znečišťujících látek.

4.19 Publicita

- 4.19.1 Zhotovitel zajistí ihned po předání staveniště výrobu a instalaci informačních materiálů, jejichž obsahem bude informace pro cestující veřejnost o realizované stavbě, na místě dočasného zařízení staveniště (např. lešení, oplocení apod.) dle možností umístění. Veškeré grafické zpracování bude provedeno dle pokynů Objednavatele. Grafické návrhy, použitý materiál, umístění musí odsouhlasit vždy Objednavatel.
- 4.19.2 Veškerá zpracování prezenčních a propagačních materiálů pro stavbu bude v souladu s jednotným vizuálním stylem organizace dle Grafického manuálu jednotného vizuálního

stylu SŽ, který je k dispozici na webových stránkách organizace (<https://www.spravazeleznic.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual>).

4.19.2.1 Typy informačních materiálů:

- informační mesh banner (dle možnosti objednavatel preferuje uchycení na lešení) ve velikosti šíře 10 m × výška 3 m v počtu 3 ks, dle rozsahu stavby;
- informační bannery ve velikosti šíře 6 m × výška 3 m s oky po 50 cm, v počtu 9 ks, dle možnosti umístění;
- informační plachty, přebaly a Dibond desky na oplocení ve velikosti šíře 3 m × výška 3 m v počtu 20 ks, dle možnosti umístění.

4.19.2.2 Informační materiály budou instalovány ihned po předání staveniště a po celou dobu realizace stavby budou Zhotovitelem udržovány v bezvadném stavu. V případě jejich poškození, nebo výrazném znečištění, budou nahrazeny novými identickými materiály.

4.19.2.3 Umístění materiálů s logem Zhotovitele bude možné pouze po konzultaci a po odsouhlasení Objednavatelem.

4.19.2.4 Zhotovitel zajistí 1x za 3 měsíce pořízení videodokumentace stavby prostřednictvím dronu (je možné doplnit záběry dronu pomocí jiného záznamového zařízení), která bude následnou, odbornou postprodukcí zpracována do dvou propagačních videí. První verze v délce 2 – 5 minut pro kanál na Youtube a druhá verze pro sociální sítě, zkrácená verze do 60 sekund. Tato videa budou opatřena logem Správy železnic, případně doplněn mluveným komentářem, dle dohody s Objednatelem. Video bude pořízeno a odevzdáno v rozlišení 4K a také ve FULL HD. Objednatel požaduje natočení stávajícího stavu, natáčení v průběhu realizace a po jejím dokončení. Do 15-ti pracovních dnů od ukončení každé dílčí části natáčení Zhotovitel předá zpracovanou videodokumentaci Objednateli. Objednatel si vyhrazuje právo schválení finální podoby předmětného propagačního videa. Výsledný produkt je majetkem Objednatele.

4.19.2.5 Pro potřeby Ředitelského kontrolního dne Zhotovitel zajistí prostřednictvím dronu krátké video cca 2 – 5 minut dokumentující aktuální průběh realizačních prací a připraví krátkou grafickou prezentaci do vzoru předaného Objednatelem. Zhotovitel je povinen si veškerá povolení k výrobě i k umístění informačních materiálů zajistit s dotčenými orgány, včetně povolení k natáčení dronem a to v rámci SŽ, případně Úřadu pro civilní letectví (dále jen „ÚCL“).

4.19.2.6 Zhotovitel stavby je povinen v dostatečném časovém předstihu žádat SŽ o potřebné souhlasy (viz dále) nutné pro provádění videodokumentace formou leteckých prací na konkrétní stavbě a konkrétním pozemku. Pokud pozemek není v majetku SŽ, je nutné zažádat majitele, či správce daného pozemku, aby následně mohl získat povolení od ÚCL, je-li to nezbytné pro pořízení video dokumentace.

4.19.2.7 Žadatel, nebo Zhotovitel stavby jakožto cizí právní subjekt (CPS), který má povinnost provádět letecké práce na základě videodokumentace, která je definována v odstavci 4.19.2.4 a tudíž bude vstupovat do prostor SŽ a ochranného pásma dráhy, které nejsou přístupné veřejnosti s doprovodem zaměstnance znalého místních poměrů, požádá písemně (volnou formou), o souhlas příslušnou organizační jednotku SŽ. Videodokumentaci musí provádět osoba či společnost k tomu způsobilá, která je evidovaná u ÚCL a má povolení provádět letecké práce. Dále je společnost či osoba povinná jednat v souladu s „Předpisem L 2 - Pravidla létání, Doplněk X – Bezpilotní systémy“, v případě létání v zakázaných, omezených a v dalších jinak zatížených letových prostorech a zajistit si potřebná povolení pro let z důvodu videodokumentaci u Úřadu civilního letectví.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Doporučený časový harmonogram stavby je vázán na projednané výluky a během celé doby výstavby je možno plynule realizovat všechny další práce tak, aby byla dodržena lhůta výstavby. Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk.
- 5.1.2 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- termín zahájení a ukončení stavby
 - možné termíny uvádění částí díla do provozu/předčasného užívání
 - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
 - uzavírky pozemních komunikací
 - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
 - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
- 5.1.3 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.1.4 Provoz recyklační základny je omezen dobou recyklace 8 hod/den a 100 t zpracovávaného materiálu / hod. (viz. rozptylová studie).
- 5.1.5 S ohledem na technický stav přejezdů v km 67,487 (P3367) a v km 55,751 (P3352) požaduje investor jejich rekonstrukci mimo předložený harmonogram výstavby, a to:
- rekonstrukce přejezdu 67,487 (P3367) proběhne jako první etapa – ještě v roce 2021, jedná se technologicky a stavebně o izolovaný přejezd uvedený v PS 10-01-01
 - rekonstrukce přejezdu km 55,751 (P3352) proběhla jako další prioritní etapa – má vazbu do jiných stavebních celků, ideálně také v roce 2021, případně začátkem roku 2022. Rekonstrukce přejezdu obsahují PS 06-01-01 a SO 06-15-13
- 5.1.6 Z projednání s dotčenými orgány státní správy, subjekty hospodařícími s majetkem státu, samosprávnými celky a vlastníky dotčených nemovitých věcí vyplynuly podmínky pro zhotovení stavby. Úplná znění vyjádření a uzavřených smluv jsou součástí Dokladové části dokumentace. Jsou uzavřeny smlouvy o smlouvách budoucích nájemních za podmínek standardních (výše nájmu dle Výměru Ministerstva financí), z toho následující smlouvy obsahují ujednání na odlišné plnění:
- SÚS Ústeckého kraje – uzavřeny smlouvy o úpravě práv a povinností souvisejících se vstupem do tělesa silnice, po dokončení prací na pozemku nutno při předání pozemku předat zaměření skutečného provedení a dle toho vyúčtují úhradu za zásah do komunikace
 - ČD – před zahájením stavby nutno uzavřít nájemní smlouvu za podmínek uvedených v dokladové části
 - Lesy ČR – uzavřena nájemní smlouva přímo se SŽ, nájem probíhá.
- 5.1.7 Dle závazného stanoviska KÚ Ústeckého kraje, odboru živ. prostředí č.j. KUUK/046607/2020 provozovatel stacionárního zdroje znečištění ovzduší (recyklační linka) požádá KÚÚK o povolení provozu podle §17 odst. 3 písm. a) ZOO.
- 5.1.8 Dle vyjádření MÚ Litoměřice, odboru dopravy a sil. hospodářství č.j. MULTM/0016286/20/DOP/LKu musí být před prováděním prací požádáno stavebníkem o vydání rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace. V žádosti musí být již uveden konkrétní termín realizace a jméno odpovědné osoby stavebníka.
- 5.1.9 Dle rozhodnutí o výjimce AOPK ČR č.j. SR/0203/UL/2020-6 požaduje agentura biologický dozor. Náklady spojené s biologickým dozorem během realizace budou zahrnuty v nabídce Zhotovitele.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.spravazeleznici.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznici.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznici/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

7.1.1 Schválení výjimky ze Směrnice SŽDC č. 118 k zavedení moderních vizuálních informačních systémů, č.j. 66308/2020-SŽ-GR-O23 ze dne 4. 9. 2020

7.1.2 Železniční přejezdy - zásady pro návrh, řešení a použití přejezdových konstrukcí, č.j. 15497/2017-SŽDC-GR-O13 ze dne 3. 4. 2017

7.1.3 Upřesnění výpočtu dob u PZS s postupným (sekvenčním) sklápěním závor, č. j. 3867/2017-SŽDC-O14 ze dne 23. 1. 2017

Zpracoval:

Ing. Jana Bohatá
Dne 19. 1. 2021

Schválil: 19 -01- 2021

Ing. Radim Brejcha, Ph.D.
náměstek ředitele pro techniku – pracoviště Plzeň
Dne 19 -01- 2021

Správa železnic
státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234