

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

**Oprava rozvodů elektrické energie v žst. České Budějovice /TS
22/0,4 kV Trägerova ul.**

Datum vydání: 18. 2. 2021

| | |
|---|-----------|
| SEZNAM ZKRATEK..... | 2 |
| 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA..... | 3 |
| 1.1 Účel a rozsah předmětu Díla | 3 |
| 1.2 Umístění stavby | 3 |
| 1.3 Oprava rozvodů elektrické energie v žst. České Budějovice /TS 22/0,4 kV Trägerova ul..... | 3 |
| 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ | 4 |
| 2.1 Související dokumentace | 4 |
| 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI | 4 |
| 4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA | 4 |
| 4.1 Všeobecně..... | 4 |
| 4.2 Doklady předkládané zhotovitelem..... | 8 |
| 4.3 Dokumentace zhotovitele pro stavbu | 8 |
| 4.4 Trakční a energetická zařízení | 9 |
| 4.5 Vyzískaný materiál | 9 |
| 4.6 Životní prostředí a nakládání s odpady | 9 |
| 5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY | 9 |
| 6. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ | 9 |
| 7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY | 9 |
| 8. PŘÍLOHY..... | 10 |

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

SŽ Správa železnic, státní organizace

ESD Elektronický stavební deník

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „**Oprava rozvodů elektrické energie v žst. České Budějovice /TS 22/0,4 kV Trägerova ul.**“ jejímž cílem je zajištění plynulosti a bezpečnosti železniční dopravy.
- 1.1.2 Rozsah Díla „**Oprava rozvodů elektrické energie v žst. České Budějovice /TS 22/0,4 kV Trägerova ul.**“. V rámci této stavby bude vybudována moderní bezobslužná technologie, její řízení bude prostředky dálkového ovládání řešeno z centrálního energetického dispečinku OŘ Plzeň. Technické řešení musí zajistit bezproblémové provozování TS 22/0,4 kV při využití moderních prvků silnoproudé technologie.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati 220 České Budějovice – Veselí nad Lužnicí, žkm 3,690, na p. č. 941/9, k. ú. České Budějovice 3

1.3 Oprava rozvodů elektrické energie v žst. České Budějovice /TS 22/0,4 kV Trägerova ul.

Stavba řeší opravu trafostanice TS 22/0,4kV OŘ Plzeň v ul. Trägerova ul., na p. č. 941/9, v k. ú. České Budějovice 3, žkm 3,690 trati České Budějovice – Veselí nad Lužnicí, která slouží a i nadále bude sloužit, k dodávce elektrické energie pro přilehlý objekt č. p. 2849, na p. č. 941/2, v k. ú. České Budějovice 3. Uvedená trafostanice je již technicky zastaralá a za hranicí životnosti.

1.3.1 Navrhovaný stav:

Je navržena moderní bezobslužná technologie, její řízení bude prostředky dálkového ovládání řešeno z centrálního energetického dispečinku SŽ. Jedná se o stávající objekt trafostanice, kde budou prováděny stavební úpravy ve smyslu opravy všech povrchů, nové střechy, výměny oken a dveří. Dále budou provedeny nové kabelové instalační kanály, a nové dělicí vnitřní příčky.

V trafostanici ED a z budovy OŘ bude zřízen v zásadě identický systém DŘT, jeho výstupy směrem k elektrodispečinku budou spojeny na datové úrovni.

Řízení bude plně koncipováno na bázi programovatelných automatů pomocí řídicího systému se zajištěnou komunikací, kde v jednotlivých polích budou osazeny průmyslové řídicí moduly systému s vlastním procesorem, které zajistí řízení jednotlivých prvků v poli, sběr dat pro vlastní činnost i činnost nadřazené úrovně a komunikaci.

Technologie bude řízena průmyslovým počítačem, který bude provádět koordinaci jednotlivých podřízených modulů. Tento systém kromě jiného bude provádět archivaci událostí a naměřených hodnot včetně teploty.

Vazba na systém dálkového ovládání bude provedena z modulu, a to po sériové (optické) lince z průmyslového počítače PC v rozvodně NN. Jednotlivé programovatelné automaty budou propojeny přes systémovou sběrnici, čímž bude zabezpečena koordinace všech komponent v rámci celé měřiny. Průmyslový počítač současně bude sloužit pro nastavování provozních parametrů napáječů podle potřeb provozovatele a pro diagnostiku vstupních a výstupních dat na rozhraní mezi technologií a systémem dálkového ovládání.

Bude osazen rozváděč 22 kV 50 Hz pro vnitřní prostředí, v kompaktním kovově zapouzdřeném provedení, bez použití plynu SF6 tj. s izolací pomocí např. epoxidových izolačních dílců, ekologickým plynem C5 FK a podobně. Rozváděč bude umístěn v jedné samostatné místnosti části VN. Rozváděč bude vyzbrojen dvěma poli. Přívodním polem,

které obsahuje koncovku manometru, a napěťový kapacitní indikátor a polem s výkonovým vypínačem pevně instalovaným a také hlavní přípojnicí 22 kV 630 A. Vakuový vypínač bude ve funkci vývodu na distribuční transformátor a bude osazen motorickým pohonem pro možnost ústředního ovládání. Dále bude vývodové pole vybaveno odpojovačem a uzemňovačem s ručním pohonem pro ovládání. Na kabelu u transformátoru bude nainstalován svodič přepětí. Přístrojové transformátory proudu a přístrojové transformátory napětí pro fakturační měření EG.D budou v poli RH1 s možností plombování. Systém kontroly řízení a chránění bude realizován prostřednictvím ovládacích terminálů s integrovanými ochrannými funkcemi. Komunikace bude řešena komunikačním protokolem ve standardu IEC 61850 s napojením na nadřazený řídicí systém. Vývod a přívod kabelů budou spodem skříni do kabelového prostoru.

Hlavní transformátor 22 /0,4 kV 250 kVA bude připojen z VN rozváděče kabelem. Ze sekundárního vinutí bude připojen přípojnicovým systémem do NN rozváděče RH. Záložní napájení bude z nn přípojky z rozváděče RZZ s automatickým záskokem v budově OŘ.

Dále bude v trafostanici ED umístěn dieselagregát s automatickým záskokem, který bude zajišťovat dodávku el. energie dispečinku v budově OŘ.

V rámci opravy proběhne demontáž stávajících technologií (dieselagregát, transformátor, rozvodny NN v trafostanici a budově OŘ, rozvodna VN) a také stavebních prvků trafostanice (izolace střechy, vrata, dveře, hromosvod, okna apod.)

1.3.2 Revize a zkoušky:

Po ukončení opravné práce bude dodána dokumentace skutečného provedení, revizní zpráva, technická prohlídka a průkaz způsobilosti.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Související dokumentace

Dokumentace uvedené stavby je uvedena v přílohách k těmto ZTP. Jedná se o:

- 2.1.1 Registr rizik SŽ
- 2.1.2 Technicko-obchodní specifikace
- 2.1.3 Blokové schéma řídicího systému
- 2.1.4 Přehledové schéma NN budovy OŘ
- 2.1.5 Přehledové schéma NN trafostanice ED
- 2.1.6 Rozvodna situace
- 2.1.7 Rozvodna 1.NP
- 2.1.8 Položkový soupis prací s výkazem výměr

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Čl. 1.10 VTP se ruší.
- 4.1.2 Čl. 3.1.1. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje vést Stavební deník o stavbě v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. [1] a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]. Identifikační údaje ve Stavebním deníku (údržba a opravy staveb státních drah) se vyplní v rozsahu dle Příl. 16 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28] a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části uvedení do provozu / zkušebního provozu nebo předčasného užívání Díla nebo části Díla, popřípadě do dne odstranění poslední vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. Zhotovitel je povinen vést Stavební deník v českém jazyce.

4.1.3 Čl. 3.1.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel vede stavební deník v elektronické nebo listinné podobě. Případné vedení elektronického stavebního deníku včetně použité aplikace a počtu poskytnutých licencí bude uvedeno v ZTP. Zhotovitel je povinen používat typizovaný stavební deník SŽ: Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah).

4.1.4 Čl. 3.1.3. VTP se mění takto:

Typizovaný stavební deník a informace ke správnému vedení jsou uvedeny ve vzoru tohoto stavebního deníku. Vzory SD ke stažení, včetně informace o možnosti zakoupení, jsou na www.tudc.cz v sekci „Dokumenty / Typová dokumentace“ (viz kapitola 12 těchto VTP).

4.1.5 Čl. 3.2.1. VTP se mění takto:

Denní záznamy do Stavebního deníku budou obsahovat náležitosti, které vyplývají z Příl. 16 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28], TKP [62]. Budou do něj zejména zapisovány všechny záznamy související se stavební činností, kontrolou a všechny skutečnosti důležité pro věcné, časové a finanční plnění SOD, včetně množství provedených prací a montáží. U nasazení mechanizačních prostředků bude uveden druh mechanizace (kolejové, zemní či speciální) s uvedením pracovní doby, ne však náradí.

4.1.6 Čl. 3.2.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje, že Stavební deník bude obsahovat mimo jiné i následující náležitosti, které se týkají příslušného Díla, Část Díla nad rámec vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]:

- a) zahájení a ukončení výluk,
- b) vyjádření ÚOZI Zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury před zakrytím a souhlas TDS se zakrýváním prací,
- c) zdůvodnění rozdílů provedených prací od Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena) nebo těchto ZTP včetně jejich příloh, případně stavebního povolení, odůvodnění změn materiálů a změn technického řešení a odchylek od Projektové dokumentace, včetně způsobu projednání,
- d) údaje potřebné k posouzení prací správnými úřady a orgány státního dozoru,
- e) výsledky činnosti autorizovaného inspektora (pokud je určen),
- f) výsledky činnosti Koordinátora BOZP (pokud je určen),
- g) výsledky činnosti odborně způsobilé osoby pro ekologický dozor (pokud je určen).

4.1.7 V čl. 3.2.3 se ruší text „....a finančního plnění“.

4.1.8 Čl. 3.3.1. VTP se mění takto:

Stavební deník (viz 3.1.2.) bude uložen na pracovišti člena osoby Zhotovitele zmocněné vedením stavby dle SOD.

4.1.9 Čl. 3.3.5. VTP se ruší.

4.1.10 Čl. 3.3.6. VTP se mění takto:

Objednatel provádí potvrzování (potvrzení podpisem přečtení záznamů) Stavebního deníku až po jejich předchozím potvrzení Zhotovitelem.

4.1.11 Čl. 3.3.7. VTP se mění takto:

Potřebné stanovisko další oprávněné osoby včetně Objednatele k záznamům ve Stavebním deníku musí být zaznamenáno do Stavebního deníku do 5 pracovních dnů po jejich předložení příslušné oprávněné osobě a Objednateli, podle toho, komu bude záznam předložen později. Nevylučuje-li se Objednatel ve lhůtě 5 pracovních dnů ode dne, kdy mu byl předložen záznam, má se za to, že Objednatel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.12 Čl. 3.3.8. VTP se mění takto:

Jestliže oprávněný zaměstnanec Zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce, nesouhlasí se záznamem Objednatele, nebo jiné oprávněné osoby, provedeným ve Stavebním deníku, je povinen připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zapsání své vyjádření a předat je v tomto termínu na předem určeném a dohodnutém místě pro přístup ke Stavebnímu deníku. Nevylučuje-li Zhotovitel svůj nesouhlas ve lhůtě 2 pracovních dnů ode dne, kdy mu bylo předloženo předmětné vyjádření, má se za to, že Zhotovitel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.13 V čl. 4.1.2. VTP se ruší text „... a finančního plnění“. Text „...14 kalendářních dnů...“ se mění na „...7 kalendářních dnů...“.

4.1.14 V čl. 4.1.4. VTP se ruší text „...části – Geodetická dokumentace“.

4.1.15 Čl. 4.1.7. VTP se ruší.

4.1.16 Čl. 4.1.8. VTP se ruší.

4.1.17 V čl. 4.2.1. VTP se ruší druhá a třetí věta textu.

4.1.18 Čl. 4.2.2. VTP se ruší.

4.1.19 V čl. 4.2.9. VTP se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.

4.1.20 Čl. 4.2.18. VTP se mění takto:

Přístupové cesty ke staveništi a objekty na nich jsou navrženy v ZOV zpravidla po stávajících komunikacích. U pozemních komunikací, kde je to požadováno, uzavře Zhotovitel nájemní smlouvu na jejich využívání. Zhotovitel během stavby zajistí u komunikací používaných stavbou čištění, klopení proti prašnosti a průběžnou údržbu. Před započatím stavby pořídí Zhotovitel fotodokumentaci o stavu komunikací. Po ukončení stavby Zhotovitel po dohodě s vlastníkem (správcem komunikace) odstraní případné vzniklé závady. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v souladu s § 27 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb. [17]. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností. Náklady a poplatky za jejich užívání a náklady na odstranění závad jsou součástí Ceny Díla.

4.1.21 Čl. 4.3.2. VTP se ruší.

4.1.22 Čl. 4.3.3. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijní plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. [10]. Zhotovitel bude řešit způsob

odstavení stavebních strojů, zásobování strojů pohonnými hmotami, ochranu proti znečištění povrchových a podzemních vod a ovzduší.

- 4.1.23 Čl. 5.1.4. VTP se ruší.
- 4.1.24 V čl. 5.1.10. VTP se text „5 pracovních dnů“ nahrazuje textem „2 pracovní dny“.
- 4.1.25 V čl. 5.2.4. VTP se mění lhůta ze čtyř týdnů na dva týdny. Ruší se text „... a písemně přizvat dotčené orgány veřejné správy (odbor životního prostředí příslušného úřadu)“.
- 4.1.26 Čl. 6.3.1. VTP se ruší.
- 4.1.27 Čl. 7.1.7. VTP se mění takto:
Pokud je podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OJ SŽ, Zhotovitel se zavazuje požádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 pracovních dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.
- 4.1.28 V čl. 7.1.11. VTP se text „po rekonstrukci“ nahrazuje textem „po opravě a údržbě“, a text rekonstrukce se nahrazuje textem „oprava a údržba“.
- 4.1.29 Čl. 7.2.1. VTP se mění takto:
Objednatel se zavazuje zajistit a projednat žádosti o vyhotovení výlukových rozkazů v souladu s Interními předpisy Objednatele - SŽDC D7/2 [70].
- 4.1.30 V čl. 8.1.1. VTP se ruší text „posuzovací a schvalovací protokol“.
- 4.1.31 V čl. 8.1.4. VTP se ruší text „Náklady spojené s dopracováním PDPS jsou uvedené samostatně položce v soupisu prací příslušných SO a PS, u kterých je opodstatněné takovéto činnosti vyžadovat.“.
- 4.1.32 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec c) se mění takto:
Zhotovitel předá 15 dní před zahájením prací dle RDS jedno pracovní vyhotovení RDS zhotoviteli Projektové dokumentace k posouzení souladu PDPS s DSP/DOS a 1 pracovní vyhotovení Objednateli k posouzení a ke schválení, vč. případného rozdílového Soupisu prací.
- 4.1.33 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec d) se mění takto:
U staničních zabezpečovacích zařízení se Zhotovitel RDS zavazuje předat Objednateli ke schválení 3 soupravy závěrových tabulek [61][89].
- 4.1.34 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec e) se mění takto:
Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatel předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.
- 4.1.35 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec f) se mění takto:
Po schválení závěrových tabulek předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.
- 4.1.36 V čl. 8.1.5. VTP se mění lhůta z 90 dnů na 30 dnů.
- 4.1.37 V čl. 8.1.6. VTP se mění lhůta ze 45 dnů na 15 dnů.
- 4.1.38 V čl. 8.2.2. VTP se ruší text „... a Směrnice SŽDC č. 117 [73]“.
- 4.1.39 Čl. 8.2.3. VTP se ruší.

4.1.40 V čl. 8.2.8. VTP se ruší text „.....v rozsahu požadavků přílohy „H“ – Dokladová část dle Směrnice GR č. 11 [64]“. Ruší se odstavec b).

4.1.41 Čl. 8.3.3. VTP se mění takto:

Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné podobě ve 3 vyhotoveních pro technickou část do 2 měsíců, pro souborné zpracování geodetické části do 2 měsíců a kompletní dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce 8.3.5 těchto VTP do 3 měsíců ode dne, kdy byl vydán poslední Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.

4.1.42 Čl. 8.3.4. VTP se ruší.

4.1.43 Čl. 8.3.5. VTP se mění takto:

Odevzdání dokumentace bude v elektronické podobě provedeno dle pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi [72] [73] následovně:

2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v otevřené formě

2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě

4.1.44 V čl. 8.3.6. VTP se ruší text „... *.XML (datový předpis XDC)“.

4.1.45 Čl. 10.2.5. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců poddodavatelů prokazatelné seznámení s plánem BOZP Díla [19] a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.

4.2 Doklady překládané zhotovitelem

- **E-02a:** zajišťování oprav, rekonstrukcí, popř. modernizace železniční tratí zařízení správy elektrotechniky a energetiky; odpovědnost za správné uplatňování technologie prací, technický dohled; přímá odpovědnost za bezpečný chod elektrických zařízení; mimo zajišťování pracoviště.
- **E-07:** řízení a zajišťování, oprav, rekonstrukcí, popř. modernizace železniční tratí zařízení správy elektrotechniky a energetiky; odpovědnost za správné uplatňování technologie prací; zjišťování a odstraňování závad na svěřených zařízeních; přímá odpovědnost za bezpečný chod elektrických zařízení.
- **E-08:** projektování elektrických zařízení UTZ/E a VTZ, do i nad 1000 V, s i bez nebezpečí výbuchu včetně hromosvodů.

4.3 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.3.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), pro tuto opravou práci
- 4.3.2 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GR č. 11/2006, Příloha č. 4.
- 4.3.3 Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby
- 4.3.4 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GR č. 11/2006, Příloha č. 4.
- 4.3.5 Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby

„Oprava rozvodů elektrické energie v žst. České Budějovice /TS 22/0,4 kV Trägerova ul.“

4.4 Trakční a energická zařízení

- 4.4.1 Zhotovitel předá objednavateli na konci stavby 3x paré dokumentace **„Oprava rozvodů elektrické energie v žst. České Budějovice /TS 22/0,4 kV Trägerova ul.“** dle skutečného provedení.

4.5 Vyzískaný materiál

- 4.5.1 Transformátor BEZ 100 kVA
4.5.2 Dieselagregát

4.6 Životní prostředí a nakládání s odpady

- 4.6.1 Realizace stavby bude probíhat v souladu se zákonem č. 17/1992 Sb. Zákon vymezuje základní pojmy a stanoví základní zásady ochrany životního prostředí a povinnosti právnických a fyzických osob při ochraně a zlepšování stavu životního prostředí a při využívání přírodních zdrojů; vychází přitom z principu trvale udržitelného rozvoje.
- 4.6.2 Stavba bude probíhat v souladu se č. 185/2001 Sb. Tento zákon upravuje:
- pravidla pro předcházení vzniku odpadů a pro nakládání s nimi při dodržování ochrany životního prostředí, ochrany lidského zdraví a trvale udržitelného rozvoje^{1a)} a při omezování nepříznivých dopadů využívání přírodních zdrojů a zlepšování účinnosti tohoto využívání,
 - práva a povinnosti osob v odpadovém hospodářství a
 - působnost orgánů veřejné správy v odpadovém hospodářství.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 V harmonogramu postupu prací je nutno respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- termín zahájení a ukončení stavby
 - možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
 - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
 - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
 - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami

6. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ

- 6.1.1 V návaznosti na předpis SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy zpracoval zadavatel v příloze č. 7 těchto ZTP přehled rizik možného ohrožení zdraví a života osob a přijatých opatření ze strany Správy železnic.
- 6.1.2 Zhotovitel musí dodržovat veškeré platné předpisy a interní předpisy Správy železnic, státní organizace, zejména předpis SŽ Bp1- Bp3 a SŽ Zam 1.

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

Kontaktní osoba: pí. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

E-mail: typdok@spravazeleznic.cz

Www: www.tudc.cz nebo www.spravazeleznic.cz v sekci „o nás / vnitřní předpisy
správy železnic / odkaz dokumenty a předpisy“

8. PŘÍLOHY

| | |
|-----------|--------------------------------------|
| Příloha 1 | Technicko-obchodní specifikace |
| Příloha 2 | Registr rizik SŽ |
| Příloha 3 | Blokové schéma řídicího systému |
| Příloha 4 | Přehledové schéma NN budovy OŘ |
| Příloha 5 | Přehledové schéma NN trafostanice ED |
| Příloha 6 | Rozvodna situace |
| Příloha 7 | Rozvodna 1.NP |