

DODATEK Č. 1 KE SMLOUVĚ O DÍLO NA ZHOTOVENÍ STAVBY

Název zakázky: „Oprava mostů v žst. Most n. n.“

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
spisová značka A 48384
zastoupena: **Ing. Martin Kašpar**, ředitel oblastního ředitelství Ústí nad Labem,
na základě pověření č. 2652 ze dne 22. 02. 2019.

Adresa pro zasílání smluvní korespondence:

Správa železnic, státní organizace
Oblastního ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, PŠČ 400 03 Ústí nad Labem

Adresa pro zasílání daňových dokladů:

Správa železnic, státní organizace
Centrální finanční úctárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice

Adresa pro zasílání daňových dokladů v elektronické podobě:

ePodatelnaCFUCechy@spravazeleznic.cz

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **E650-S-3337/2020**

a

STRABAG Rail a.s.

se sídlem: Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem
IČO: 25429949, DIČ: CZ25429949
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem,
spisová značka B1370
bank. spojení: xxx

zastoupena: Ing. Jakub Svoboda, předseda představenstva
Ing. Luboš Tomášek, člen představenstva

Korespondenční adresa:

STRABAG Rail a.s., Železničářská 1385/29, 400 03 Ústí nad Labem

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: 20GD-370

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Smluvní strany na základě výsledků zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem „**Oprava mostů v žst. Most n. n.**“, evid. č. **65020174** uzavřely dne 15. 09. 2020 Smlouvu o dílo na zhotovení stavby (dále jen „**Smlouva**“).
- 1.2 Smluvní strany se ve smyslu článku 6., odstavec 6.3 Smlouvy a v důsledku okolností specifikovaných ve Změnovém listu stavby č. 1 dohodly na uzavření tohoto dodatku č. 1 (dále jen „**Dodatek**“).

2. PŘEDMĚT DODATKU

- 2.1 **Článek 3., odstavec 3.3 Smlouvy se ruší a nahrazuje se novým textem v následujícím znění:**

„Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně provedené a předané Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou Cenu Díla, přičemž maximální Cena Díla zaokrouhlená na dvě desetinná místa je:

Cena Díla bez DPH: **9 986 713,65 Kč**

slovy: devět miliónů devět set osmdesát šest tisíc sedm set třináct korun českých a šedesát pět haléřů

Rozpis Cen víceprací a méněprací je součástí Změnového listu stavby č. 1, který tvoří přílohu č. 10 této Smlouvy.“

3. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 3.1 Ostatní ustanovení Smlouvy a jejich příloh nedotčená tímto Dodatkem zůstávají v platnosti beze změn.
- 3.2 Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu Smluvní stranou a účinností dnem uveřejnění v registru smluv. Dodatek nabývá účinností dnem jeho podpisu poslední Smluvní stranou v případě, že se na něj jako na celek nevztahuje povinnost uveřejnění dle § 3 zákona č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv, dále jen ZRS).
- 3.3 Tento Dodatek je vyhotoven ve **3** vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží **1** vyhotovení a Zhotovitel obdrží **2** vyhotovení.
- 3.4 Obě Smluvní strany souhlasí v souvislosti s aplikací ZRS s uveřejněním tohoto Dodatku v registru smluv v rozsahu vyžadovaném ZRS a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Dodatku, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření tohoto Dodatku. Zaslání tohoto Dodatku správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tento Dodatek k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla. Zhotovitel podpisem tohoto Dodatku výslovně stvrzuje, že souhlasí s případným zveřejněním těla Dodatku (tzn. bez jeho přílohy) na internetových stránkách Objednatele.
- 3.5 Součástí tohoto Dodatku je příloha:
- Příloha č. 1: Změnový list stavby č. 1

Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

V Ústí nad Labem dne 26. 01. 2021

V Ústí nad Labem dne 13. 01. 2021

.....

Objednatel

Ing. Martin Kašpar

ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem
Správa železnic, státní organizace

.....

Zhotovitel

Ing. Jakub Svoboda

předseda představenstva
STRABAG Rail a.s.

.....

Zhotovitel

Ing. Luboš Tomášek

člen představenstva
STRABAG Rail a.s.

PŘÍLOHA Č. 1

Změnový list stavby č. 1

ZMĚNOVÝ LIST – Záznam o změně závazku (změny během výstavby)

Název veřejné zakázky	„Oprava mostů v žst. Most n.n.“
Evidenční číslo VZ	65020174
Označení/ číslo původní Smlouvy	E650-S-3337/2020
Pořadové číslo změnového listu na stavbě	1.
Změna se týká těchto SO, PS, JV	SO 001 Oprava mostu v ev. km 3,417 SO 002 Oprava mostu v ev. km 3,418
Iniciátor změny	Zhotovitel a investor
Předběžný souhlas (kdy/kým)	xxx

Stručný popis změny vč. Odůvodnění

SO 001 Oprava mostu v ev.km 3,417 ZRN

Zadání opravy mostu bylo bez projektu a výkaz výměr byl zpracován na základě pochůzky a původní projektové dokumentace. Průzkumy nebyly provedeny. Součástí zadání bylo i zpracování dokumentace zhotovitelem. Dokumentace zhotovitele byla zpracovávána postupně s ohledem na zjištěný skutečný stav během stavby.

Na základě zjištěného stavu při odtěžení železničního svršku, bylo dohodnuto, že odvodnění stávající NK mostu bude vedeno hned u opěry a nebude se dělat žlb. deska na výběžích (méněpráce) a provede se hlubší výkop u opěr (vícepráce). Dále bylo dohodnuto o odstranění stávající degradované (rozpraskané a vydrolené) tvrdé ochrany izolace (vícepráce). Po otryskání OP 1 a OP 2 byla zjištěna výrazná degradace betonu s min. pevností betonu. Na základě jednání bylo dohodnuto upřesnění tloušťky reprofilace, otryskání podhledu NK a nátěr OK (více práce z důvodu větší tloušťky sanačních vrstev).

002 svršek SŽ

Práce na železničním spodku a svršku jsou vykazovány dle skutečné skutečnosti s ohledem na tl. šterkového lože a nutné délky úprav. Dále jako vícepráce vznikly při demontáži a montáži žel. svršku, kde tento materiál musel být vyměněn z důvodu velkého poškození.

003 svršek ČD Cargo

Práce na železničním spodku a svršku, výhybky (délka výhybky, rozvětvení,) jsou vykazovány dle skutečnosti s ohledem na tl. šterkového lože a nutné délky úprav.

SO 002 Oprava mostu v ev. km 3,418

Zadání opravy mostu bylo bez projektu a výkaz výměr byl zpracován na základě pochůzky a původní projektové dokumentace. Průzkumy nebyly provedeny. Součástí zadání bylo i zpracování dokumentace zhotovitelem. Dokumentace zhotovitele byla zpracovávána postupně s ohledem na zjištěný skutečný stav během stavby.

Na základě zjištěného stavu při odstraňování degradovaného betonu z pohledu NK, byla zjištěna velmi špatná kvalita betonu nefunkčnost spolupůsobení oceli s betonem. Beton se drotil a výztuž vykazovala vysoký stupeň koroze, na mnoha místech bylo zjištěno oddělení betonu od oceli.

Na základě této skutečnosti bylo na místě dohodnuto, zastavení provádění sanace mostu a jeho okamžité podepření podskružením před ukončením výluky.

Dále byl dohodnut další postup pro opravu mostu.

- provést přepočet mostní konstrukce
- pro přepočet mostu odebrat vzorky betonu a provést potřebné zkoušky nutné pro potřeby statického přepočtu a zjištění zatížitelnosti
- provádět kontrolu stability podskružení zhotovitelem 2x týdně se zápisem do SD po dobu nejméně jednoho měsíce a dále bude upraveno vzhledem k chování podskružení a konstrukce
- na základě odebraných zkoušek betonu a jejich výsledků pokud budou výsledky zkoušek uspokojivé se bude pokračovat v přepočtu a návrhu opravy stávající konstrukce. V případě, že z odebraných vzorků betonu nebude možné stanovit požadované pevnostní charakteristiky betonu bude zpracován projekt na výměnu konstrukce.

Po odebrání vzorků bylo zjištěno, že kvalita betonu je velmi špatná a nelze na vzorcích zkoušky provést a zpracovává se projekt na výměnu konstrukce.

Z výše uvedených důvodů došlo k vícepracem na odběru vzorků betonu, provizorního podepření nosné konstrukce a pronájmu podepření. Zároveň došlo k méněpracem na sanaci povrchů betonu na nosné konstrukci (výměna)

SO 002 svršek ČD Cargo

Práce na železničním spodku a svršku, výhybky (zvýšení nivelety TK na NK, nedostatečná výška ŠL na NK, klín za výhybkou č. 227,..) dle skutečné skutečnosti.

Cena díla dle SOD (bez DPH)	9 993 917,05 Kč
Cena díla dle SOD vč. předchozích změn (dodatků)	9 993 917,05 Kč
Cena díla se zohledněním změn dle tohoto ZL	9 986 713,65 Kč

Změny z tohoto ZL celkem	Kč	% změna z ceny SoD - § 222/5, 6	% změna z ceny SoD - § 222/4
VÍCEPRÁCE	1 918 538,73	19,20%	
MÉNĚPRÁCE	1 925 742,13	19,27%	
SALDOⁱ (§ 222/5 a/nebo 6)		-0,07%	
SOUČET HODNOT de minimis (§ 222/4)			

Rekapitulace celkových změn v procentuálním vyjádření	Saldo [%] (§ 222/5 a/nebo 6)	Změny de minimis [%] (§ 222/4)
Hodnota předchozích změn (dodatků)	0%	
Hodnota změn tohoto ZL	-0,07%	
CELKEM	-0,07%	

ZBV vyvolá přepracování projektové dokumentace ANO NE

ZBV vyvolá změnu v podrobném harmonogramu ANO NE

Navržený způsob zatřídění změn/bilanceⁱⁱ:

Navržený zdroj financování víceprací:

- a) z úspor ceny jiného PS, SO nebo JV
- b) z jiného PA
- c) z rezervy stavby
- d) z přeschválených nákladů stavby
- d) z rozdílu mezi náklady dle SR ve stádiu 3 a smluvní hodnotou zakázky

VÝSLEDEK ŘÍZENÍ O NAVRHOVANÉ ZMĚNĚ:

SCHVALUJI

ZAMÍTÁM

SCHVALUJI S PODMÍNKOU

Finanční vyjádření změny v Kč:

PS, SO, JV	Cena v SOD	Vícepráce	Méněpráce	Cena po změně
001 ZRN 3,417	4 304 742,75 Kč	758 721,62 Kč	516 732,10 Kč	4 546 732,27 Kč
002 svršek	2 693 292,62 Kč	166 813,36 Kč	472 466,10 Kč	2 387 639,88 Kč
003 svršek Cargo	417 403,40 Kč	74 501,75 Kč	36 181,78 Kč	455 723,37 Kč
002 VRN 3,417	686 000,00 Kč			686 000,00 Kč
001 ZRN 3,418	1 301 966,08 Kč	794 410,00 Kč	802 062,41 Kč	1 294 796,07 Kč
002 svršek Cargo	380 512,20 Kč	124 092,00 Kč	7 300,00 Kč	497 304,20 Kč
002 VRN 3,418	210 000,00 Kč		91 000,00 Kč	119 000,00 Kč
Celkem:	9 993 917,05 Kč	1 918 538,73 Kč	1 925 742,13 Kč	9 986 713,65 Kč

1) Zhotovitel: funkce, subjekt

Jméno: xxx

Datum: 7.12.2020

Podpis

2) Stanovisko TDS/Správce stavby:Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: xxx

Datum: 21.12.2020

Podpis

3) Stanovisko odborné správy ST Most:Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: xxx

Datum: 21.12.2020

Podpis

4) Stanovisko přednosty odborné správy:Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: xxx

Datum: 22.12.2020

Podpis

5) Stanovisko právníka OŘ:Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: xxx

Datum: 22.12.2020

Podpis

6) Stanovisko NPI OŘ:Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: xxx

Datum: 01.01.2021

Podpis

7) Rozhodnutí ředitele OŘ:Schvaluji Zamítám

Jméno: xxx

Datum: 06.01.2021

Podpis

Příloha změnového listuⁱⁱⁱ

- 1) Podrobný soupis prací vč. rekapitulace
- 2) Stavební d Stavební deník
- 3) Fotografie