




KONTROL S. r. o. - odborná firma v oblasti bezpečnosti a hygieny práce,
požární ochrany, životního prostředí a výkon činnosti koordinátora BOZP na staveništi

PLÁN BOZP NA STAVENIŠTI

Podle §15 zákona č. 309/2006 Sb.

„Výstavba PZS v km 14,031 trati Rumburk – Dolní Poustevna”

ZPRACOVALA	
Anna Jarošová	
Koordinátor BOZP	
OZO v prevenci rizik	
Datum: 04.02.2020	

Obsah

Úvod	2
A. Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi	3
1. Údaje o stavbě	4
B. Situační výkres širších vztahů stavby.....	7
C. Požadavky na obsah plánu	8
Příloha č. 1 - Přehled právních předpisů.....	19
Příloha č. 2 - Protokol o předání "Plánu BOZP"	20
Příloha č. 3 - Mimořádná událost (úraz, požár, havárie).....	21
Příloha č. 4 - Předpis SŽDC Bp1 o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.....	23

Úvod

Účelem tohoto dokumentu je řešení podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Tento dokument je zpracován pro přípravnou fázi projektu „Výstavba PZS v km 14,031 trati Rumburk – Dolní Poustevna“. Koordinátor a zpracovatel plánu BOZP ve fázi přípravy plní požadavky výkonu své funkce v rozsahu stanoveném smluvním vztahem.

Tento dokument je zpracován v souladu s požadavky legislativy podle §15 zákona č.309/2006 Sb. Plán bezpečnosti a ochrany zdraví na staveništi - zkráceně Plán BOZP (dále jen „Plán“) žádným způsobem nenahrazuje právní předpisy v oblasti BOZP.

A. Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi

Název stavby	Výstavba PZS v km 14,031 trati Rumburk – Dolní Poustevna
Místo stavby	Regionální dráha Rumburk – Dolní Poustevna st.hr., Dle TTP je dráha vedena pod číslem 546A
Katastrální území	Velký Šenov (779768)
Kraj	Ústecký
Stavebník (investor)	Správa železniční dopravní cesty s. o. Dlážděná 1003/7 110 01 Praha 1 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234 Zastoupený Správa železniční dopravní cesty s. o. Stavební správa západ Ing. Petr Hofhanzl Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9
Zpracovatel projektové dokumentace	MONZAS, spol. s r.o. Blahoslavova 937/62 400 01 Ústí nad Labem IČ: 44222734 DIČ: CZ44222734
Zpracovatel plánu ve fázi přípravy	Kontrol s.r.o. Okružní 345, Meziboří, 435 13 IČO 646 51 908 Anna Jarošová
Koordinátor ve fázi přípravy	Kontrol s.r.o. Okružní 345, Meziboří, 435 13 IČO 646 51 908 Anna Jarošová
Předpoklad zahájení stavebních prací	2020
Předpoklad ukončení stavebních prací	2021

1. Údaje o stavbě

a) Základní údaje o druhu stavby

Pozemní stavba dle projektové dokumentace č.z. 155/2018-2019, datum 10/2019

b) Název stavby

Výstavba PZS v km 14,031 trati Rumburk – Dolní Poustevna

c) Místo stavby

Regionální dráha Rumburk – Dolní Poustevna st.hr.,
Dle TTP je dráha vedena pod číslem 546A

d) Charakter stavby (zejména zda je stavba nová, jedná se o změnu dokončené stavby, nebo o odstraňování stavby)

Nová stavba

e) Účel užívání stavby

Účelem stavby je zvýšení bezpečnosti železniční i silniční dopravy na přejezdu P3549. Předmětem záměru je umístění nového technologického objektů včetně technologie PZS na železničním přejezdu P3549. Dle územního plánu obce Velký Šenov je stavba vedena na pozemcích plochy pro dráhy, komunikace a pozemku určeného pro k plnění funkcí lesa.

f) Základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)

Projekt je rozdělen na následující stavební objekty.

PS 01-01-31 PZS v km 14,029

g) Vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby.

Železniční přejezd v km 14,029 se nachází na regionální dráze Rumburk – Dolní Poustevna. Dle TTP je dráha vedena pod číslem 546A. Přejezd má identifikační číslo P3549 a představuje úroňové křížení jednokolejné dráhy s pozemní komunikací ostatní (polní cesta). Přejezd je zabezpečen výstražnými kříži. V rámci této akce bude vybudováno nové přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného (PZS). Dle ČSN 34 2650 ed.2 bude kategorie PZS 3SBI bez závor, indikační a ovládací prvky součástí jednotného obslužného pracoviště (JOP) v ŽST Mikulášovice dolní nádraží. Nová technologie PZS bude umístěna do nového technologického objektu (betonový) v blízkosti přejezdu tak, aby nebyly narušeny rozhledové poměry. Přejezd se nenachází v intravilánu obce, nebude tedy vybaven zvukovou signalizací pro nevidomé. Přejezdové zabezpečovací zařízení bude vybaveno na základě Opatření SŽDC 32729/07 ze dne 01. 11. 2007, záznamovými zařízeními o činnosti přejezdového zařízení. PZS musí splňovat ustanovení normy ČSN 34 2650 ed.2 pro přejezdová zabezpečovací zařízení. Kilometrická poloha přejezdu P3549 byla původně v zadání 14,031. Opravnou prací „Oprava úseku Rumburk – Velký Šenov“ byla upravena kilometráž v úseku Rumburk – Velký Šenov. Nově je kilometrická poloha přejezdu 14,029.

Stavba nevyžaduje zábor zemědělské půdy. Stavba bude vyžadovat zábor PUPFL. Umístění technologického objektu bude navrženo na p.p.č. 1162/2, k.ú. Velký Šenov. V případě zeleně vyžaduje odstranění náletových dřevin bránících v umístění technologického objektu u samotného přejezdu. Rozhledová pole dle ČSN 73 6380 jsou vyhovující.

Stavba se nachází u vodní linie Velkošenovský potok (IDVT vodní linie je 10103812). Správcem vodního toku je Povodí Ohře. Dle elektronického digitálního povodňového portálu není železniční přejezd P3549 v záplavovém území. Prověřeno pro všechny průtoky (Q5, Q20, Q100 a Q500). Případné zpracování povodňového plánu vyhodnotí příslušný vodoprávní úřad.

2. Odůvodnění pro zpracování plánu s uvedením odkazu na příslušné právní předpisy a soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu.

Při výstavbě budou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou uvedeny v Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., příloha č. 5. Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví:

Riziko 6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.

Riziko 11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

Rozsah platnosti

Tento dokument byl zpracován pro přípravnou fázi projektu:

„Výstavba PZS v km 14,031 trati Rumburk – Dolní Poustevna“

Plán platí pro všechny zaměstnance zhotovitele stavby, kteří se budou podílet na realizaci a budou fyzicky přítomni na staveništi. Každý nový zhotovitel stavby je povinen seznámit se s tímto plánem.

Zhotovitel stavby je povinen zajistit bezpečné provádění prací na staveništi a to v souladu s právními předpisy v České Republice, zákonem č. 262/2006 Sb., Zákoník práce, Zákonem č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, Nařízení Vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, Nařízení Vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi a Nařízení Vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a podobně. Vše v platném znění.

Pokud během realizace zhotovitel přizve ke spolupráci podzhotovitele stavby (subdodavatele) nebo jiné fyzické osoby podílející se na realizaci, je povinen veškeré závazky vyplývající ze smlouvy o dílo, požadavky na součinnost s koordinátorem BOZP, požadavky plánu BOZP, jeho plnění a dodržování smluvně přenést i něj.

Požadavek na plán

Tento plán je zpracován v podrobnostech maximálně možných vzhledem k informacím, které jsou v době zpracování této verze plánu známy. V plánu jsou zapracována opatření, která je nutno přijmout k ochraně před nejzávažnějšími riziky, postupy

pro zhotovitele stavebních prací v podrobnostech potřebných pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na daném staveništi.

V plánu jsou uvedeny potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provádění. Plán se musí přizpůsobovat skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby.

Aktualizace plánu

Plán je dokumentem, který se v průběhu realizace stavby mění a vyvíjí v návaznost na dění a skutečnosti na dané stavbě. Aktualizace plánu bude provedena vždy při změně projektu, technologie nebo časové návaznosti stavby. Aktualizace plánu bude provedena dodatkem nebo zápisem z KD KOO BOZP nebo zápisem z kontroly BOZP. Při každé změně musí být provedeno opětovné seznámení všech zúčastněných s aktualizací plánu. Seznámení je stvrzeno podpisem dokumentu, kterým byla aktualizace provedena. Zhotovitel stavby je následně povinen veškeré informace a skutečnosti prokazatelným způsobem přenést na své zaměstnance a jiné fyzické osoby, které pro něj pracují. Plán, záznamy a aktualizace jsou uloženy v originálním znění u KOO BOZP stavby, v kopii u investora a generálního zhotovitele.

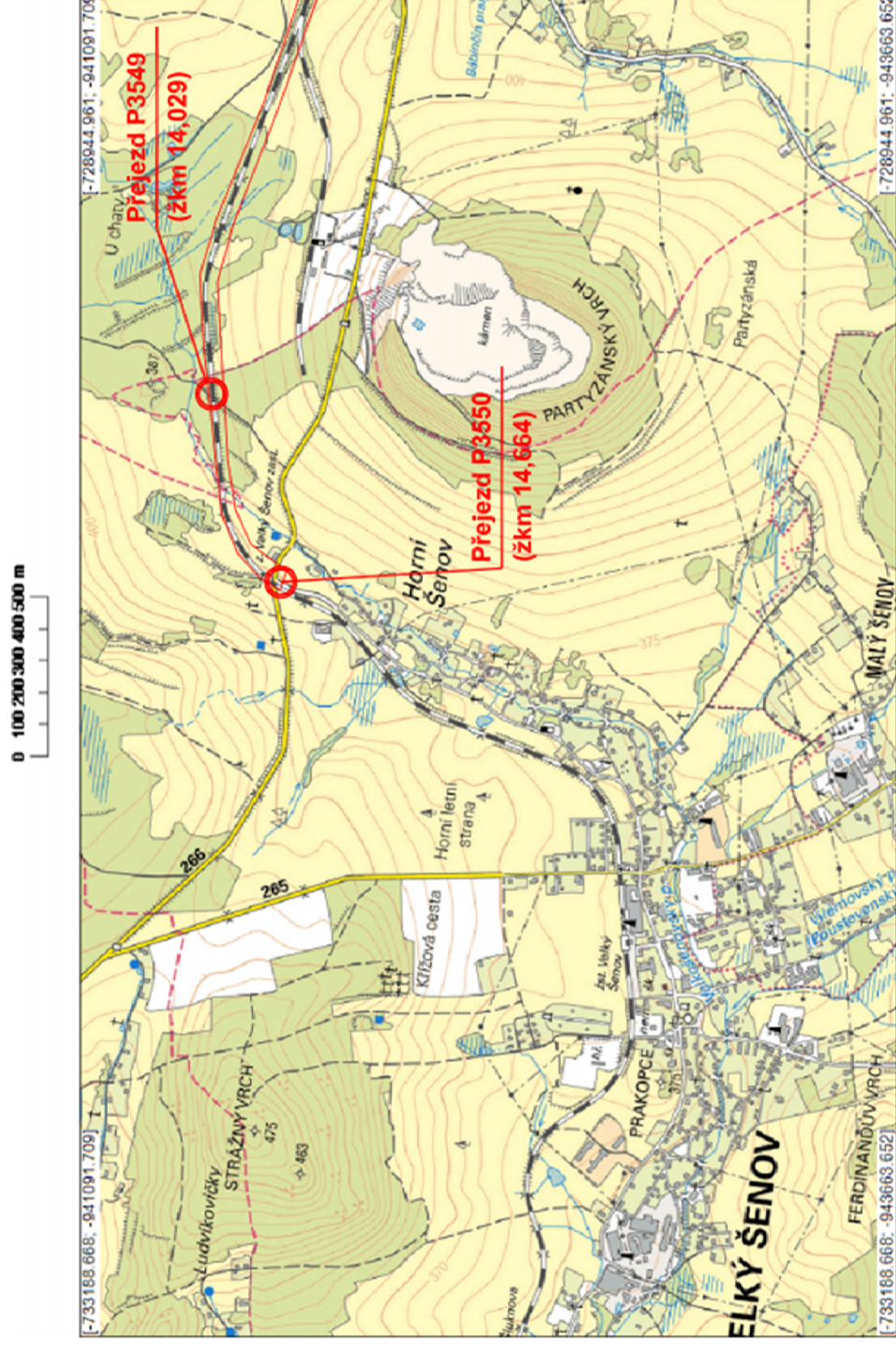
Použité podklady

Projektová dokumentace č. z. 155/2018-2019, datum 10/2019

3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

MONZAS, spol. s r.o.
Blahoslavova 937/62
400 01 Ústí nad Labem
IČ: 44222734
DIČ: CZ44222734

B. Situační výkres širších vztahů stavby



C. Požadavky na obsah plánu

1. základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora

- Projektová dokumentace č. z. 155/2018-2019, datum 10/2019

2. postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby, jedná se o:

a) Zajištění staveniště - oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem

Identifikace činností, popř. míst na stavbě, s výskytem prací:

- Veškeré činnosti spojené s prací a pohybem po stavbě.

Rizika týkající se činností / prací:

- Pohyb nepovolaných osob po staveništi
- Pohyb osob kolem staveniště
- Pohyb vozidel stavby po staveništi + přejezdy z veřejné komunikace, obsluha pozemků

Navržené postupy a opatření

- Po celém obvodu staveniště budou umístěny zákazové značky „Nepovolaným vstup zakázán“
- Každá osoba vstupující do staveniště musí být proškolená a musí být vybavena předepsanými OOPP.
- Nepovolaným osobám je vstup na stavbu přísně zakázán.
- Na staveništi je zřízen jeden vjezd/výjezd.
- Zhotovitel bude na staveništi prostory a pracovní místa udržovat volné od všech překážek, které nejsou nezbytné, a bez zbytečného odkladu odstraní jakékoliv nadbytečné materiály.
- Na staveništi bude prováděn pravidelný úklid.
- Všechny osoby zdržující se v prostorách stavby, budou vybaveny předepsanými OOPP (viz níže, tučně zvýrazněné). Další OOPP budou vyžadovány dle konkrétních podmínek na staveništi a dle kategorizace prací zaměstnavatele.
 - **ochrana hlavy** - ochranná průmyslová přilba dle EN397 (zákaz použití kšiltovek dle EN 812). Přilba bude označena logem společnosti.
 - **ochrana nohou** - bezpečnostní obuv S3 resp. S1P
 - **reflexní oděv** (EN ISO 20471) s logem či názvem společnosti

b) Zajištění osvětlení staveniště a pracovišť

Stavební činnost bude prováděna výhradně v denní době, v době od 7:00 do 21:00.

c) Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození

Identifikace činností, popř. míst na stavbě, s výskytem prací:

Realizace stavby bude probíhat v ochranných pásmech stávajících inženýrských sítí. Ochrana těchto podzemních sítí je dána příslušnými normami a vztahuje se zejména na ochranu vedení při výkopových pracích a dopravě na staveništi.

Zodpovědnost za případné kolize s IS nese vždy dodavatel (zhotovitel).

Opatření:

- Veškeré sítě budou před zahájením prací řádně vytyčeny, označeny polohopisně i výškově dle PD.
- S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami, hloubkou uložení sítí na staveništi a také v obvodu staveniště, vč. jejich ochranných pásem musí být zhotovitel prokazatelně seznámen prostřednictvím předložené PD a pochůzkou v rámci prvotního seznámení se stavbou.
- Zhotovitel prokazatelně seznámí obsluhu strojů a ostatní fyzické osoby provádějící práce s vedením IS.
- Veškeré nepředpokládané střety s IS zhotovitel hned ohlásí TDS zhotovitele a dotčenému provozovateli IS!!!!

d) Řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru

Identifikace činností, popř. míst na stavbě, s výskytem prací:

- Práce s otevřeným ohněm – řezání úhlovou bruskou, svařování

Rizika týkající se činností / prací:

- Riziko požáru, popálení

Navržené postupy a opatření:

- Před započetím práce s otevřeným ohněm připravit pracoviště tak, aby nedocházelo k propadávání či odletu žhavých částí do okolí (např. použitím nehořlavých plachet apod.)
- Pracoviště bude vybaveno minimálně 2ks PHP
- Svařečské práce provádí jen osoba odborně proškolená
- Používat odpovídající OOPP
- Hořlavé materiály nebo výrobky na pracovišti jsou povoleny pouze v nejmenším potřebném množství.
- Plynové láhve musí být vždy skladovány ve stojanech.
- Každý, kdo zpozoruje požár, který může sám ihned uhasit, je povinen tak neodkladně učinit. Není-li to možné, je povinen vyhlásit požární poplach a vznik požáru ohlásit nejbližší veřejné ohlašovně požárů. Dále je povinen provést nutná opatření pro záchranu ohrožených osob a k zamezení šíření požáru.

e) Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení

Identifikace činností, popř. míst na stavbě s výskytem prací:

- Příjezd techniky na staveniště
- Příjezd pracovníků na staveniště
- Práce s ručním el náradím
- Čištění náradí od nečistot

- Míchání lepidel, malt, apod.

Rizika týkající se činností / prací:

- Napojení na staveništní rozvaděč s proudovým chráničem
- Při práci s el. nářadím, kontakt s živými částmi

Navržené postupy a opatření

- Připojení bude instalováno zhotovitelem a to pouze osobou odborně způsobilou pro tento úkon dle vyhlášky č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, ve znění pozdějších předpisů.
- Každé el. zařízení bude mít platnou revizi a budou splňovat ČSN 332000 – 7 – 704 ed.2 používat na staveništi výhradně prodlužovací kabely označené HO5RR-F 3G1,5, krytí IP 44, nebo které lze doložit jako oděru a vodě odolné.
- Na stavbě se nebudou vyskytovat el. zařízení (prodlužovací kabely, el. nářadí) poškozené nebo jinak upravené popřípadě nevhodné, které nejsou určené pro stavební účely a nesplňují požadavky stavby.
- Prodlužovací kabely nebudou delší, než je stanoveno v ČSN 34 0350 a ČSN IEC 60884, maximální délka 50 m.
- Kabely chránit proti mechanickému poškození vyvěšením na pružné úvazky nebo v případech, že jsou umístěny na zemi - chráničkami. (např. dřevěné spojené desky, trubková chránička), pružné úvazky umístit tak vysoko, aby nedošlo k ohrožení vedení projíždějícími vozidly (stržením kabelu).
- Po ukončení práce zajistit rozvaděč proti manipulaci neoprávněnou osobou (ohrazením, uzamčením).
- Nezasahovat do instalovaného elektrického zařízení, pokud to není součástí jejich práce.
- Před použitím provádět kontroly elektrického ručního nářadí osobou, která nářadí používá vč. kontroly chodem naprázdno.

f) Posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a **konkretizace opatření pro případ krizové situace**

Posouzení vnějších vlivů

- Provádění stavby nebude mít žádný vliv na okolní zástavbu.
- Stavební činnost bude probíhat na pozemku vlastníka objektu.
- Během prací nevzniknou žádné požadavky na zvýšenou ochranu životního prostředí.
- Po dobu výstavby nebude používána žádná technologie s nadměrnou produkcí škodlivých látek, vibrací, hlučnosti nebo prašnosti, rovněž nebudou používány žádné energeticky ani technologicky náročnější zařízení.
- Nárazově bude docházet ke zvýšení hluku a prašnosti v závislosti na postupu prací.
- Hlučné nebo prašné činnosti nebudou prováděny v noci nebo v dobách pracovního klidu.
- Pokud by bylo dodatečně instalováno staveništní osvětlení, nesmí dojít k oslňování okolní komunikace ani sousedních objektů.
- Stavbou nebudou zhoršeny hygienické podmínky, ani podmínky pro ochranu zdraví a stavba nebude mít vliv na zhoršení životního prostředí.
- Hygienické požadavky na stavbu, jako je zajištění dodávky pitné vody, možnost vytápění, větrání a přirozeného nebo umělého osvětlení, jsou řešeny dle platných norem v jednotlivých složkách techniky prostředí.

Hlučnost

Používat pouze stroje a nářadí v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

Při pracích, které budou vykazovat vysokou hlučnost, musí být voleny režimová opatření, na kterých se dohodne zhotovitel se stavebníkem a koordinátorem BOZP.

Vibrace

U činností, při kterých budou vznikat vibrace, budou osoby chráněny v souladu se seznamem pro poskytování OOPP jednotlivých zaměstnavatelů dle kategorizace práce.

Prašnost

V době realizace záměru bude vhodnými prostředky minimalizována sekundární prašnost. Vnášení tuhých znečišťujících látek do ovzduší je třeba snižovat a vyloučit v maximální míře, která je prakticky dosažitelná, tj. na všech místech a při operacích, kde odchází k emisním tuhým znečišťujícím látek do ovzduší (dle povahy procesu např. vodní clona, skrápění, odprašovací nebo mlžící zařízení atd.). Dopravní prostředky budou řádně očištěny před vjezdem na veřejnou komunikaci a přepravovaný materiál bude řádně zajištěn před vnosem do ovzduší (neplnit až po okraj, popř. zaplachtování).

Opatření pro případ krizové situace

- Důsledně udržovat průchozí únikové trasy stavby
- Dostatečné osvětlení
- Zákaz skladování materiálů a práce bez povolení v únikových trasách.
- Prováděním stavby nesmí být ohrožena bezpečnost provozu na přilehlých komunikacích, stabilita okolních konstrukcí a objektů ani bezpečnost chodců v okolí stavby.
- Po celou dobu výstavby bude zajištěn přístup ke všem okolním objektům vč. příjezdu požárních a pohotovostních vozidel.
- Vozidla a technika vázaná na stavbu nebude zatěžovat veřejné komunikace čekáním na využití.

g) Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu

Nebude zřízeno zařízení staveniště.

Doprava na staveniště bude po stávajících komunikacích (štěrková polní cesta).

Opatření

- Všechna vozidla, stroje, mechanismy pohybující se po staveništi musí být v dokonalém technickém stavu.
- Každý řidič zajistí průběžnou kontrolu úkapů ropných látek. Případné úniky provozních kapalin na staveništi je nutno nahlásit vedoucímu pracovníkovi a zabezpečit jejímu dalšímu úniku.
- Před vyjetím vozidla ze staveniště na provozovanou veřejnou komunikaci je každý řidič vozidla povinen očistit vozidlo tak, aby tuto komunikaci neznečistil. Zhotovitel, který znečistí veřejnou komunikaci, zajistí její očištění na vlastní náklady.
- Řidiči nákladních automobilů a strojů pohybujících se na staveništi budou taktéž vybaveni předepsanými OOPP. OOPP budou používat při pohybu po staveništi (mimo kabinu vozu).
- Kolem zemních strojů se považuje za nebezpečný prostor 2 m od maximálního dosahu stroje. Do tohoto prostoru je vstup osob ZAKÁZÁN. Tento prostor může být upřesněn v návodu výrobce pro obsluhu konkrétního stroje.
- Ohrožené prostory si hlídá obsluha stavebního stroje, pokud ve výjimečných případech průvodní dokumentace stroje nestanoví jinak (např. při nedostatečném

rozhledu obsluhy z místa obsluhy). Podle typu použitého stroje je potřeba případná opatření vyplývající z průvodní dokumentace doplnit do plánu prostřednictvím zápisu z porad.

h) Postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody,

Identifikace činností, popř. míst na stavbě s výskytem prací:

Budou provedeny výkopy pro pokládku kabelů kolem kolejiště a výkopy pro betonové patky pod kříže.

Rizika týkající se činností / prací:

- Pohyb osob v ohroženém prostoru
- Zasažení osoby zemním strojem
- Pád osoby do výkopu
- Pád stroje/zařízení do výkopu
- Přerušení IS
- Špatný technický stav stroje/zařízení

Navržené postupy a opatření

Inženýrské sítě

- Viz. část „c“

Stroje, technická zařízení, přístroje a nářadí

- Viz. část „g“

Zemní a výkopové práce

- Zemní práce budou prováděny v maximální možné míře strojně s ručními dokopávkami a dočištěním.
- Výkopy, kde probíhají současně i jiné činnosti, musí být zakryty, nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob do výkopu, zajištěny proti pádu osob do výkopu (v souladu s NV č. 591/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů a NV č. 362/2005 Sb., ve znění pozdějších předpisů).
- Na staveništi, kde je zamezen vstup nepovolaným osobám, musí být proti pádu fyzických osob do hloubky zajištěny okraje výkopů v těch místech, kde se vnější okraj dopravní komunikace přibližuje k okraji výkopu na vzdálenost menší než 1,5 m.
- Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu.
- Pro fyzické osoby pracující ve výkopech musí být zřízen bezpečný sestup a výstup pomocí žebříků, schodů nebo šikmých ramp. Povrch šikmých ramp o sklonu větším než 1 : 5 musí být upraven proti uklouznutí náležitě upevněnými příčnými lištami nebo zarážkami.
- Na odlehlých pracovištích, kde není zajištěn dohled, nesmí být výkopové práce od hloubky 1,3 m prováděny osamocně.

Zajištění stability stěn výkopů

- Stěny výkopů budou zajištěny svahováním.
- Vzniklé výkopy budou místně zajištěny stabilní fyzickou zábranou (dvoutýčovým zábradlím) nebo páskou (1,5m od hrany výkopu).

i) **Způsob zajištění bezbariérového řešení** na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením

Okolní stavby nebudou výstavbou dotčeny. Není nutné provádět úpravy pro bezbariérové užívání. Okolní komunikace nejsou bezbariérově upraveny.

j) **Postupy pro betonářské práce** řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění

Identifikace činností, popř. míst na stavbě s výskytem prací:

Bude provedeno betonování pomocí míchačky:

- Základů pro patky

Rizika týkající se činností / prací:

- Pád materiálů
- Pohyb osob v ohroženém prostoru
- Manipulace s břemenem o vyšší hmotnosti

Navržené postupy a opatření

- Veškeré betonářské práce provádět v souladu s technologickým postupem zpracovaným zhotovitelem před zahájením prací, který stanoví postup a návaznost jednotlivých činností; za kontrolu odpovídá zhotovitel stavby.
- Dodržovat NV č. 362/2005 Sb. BOZP pro práci ve výškách (viz bod „o“)
- Dodržovat požadavky NV č. 591/2006 Sb. o minimálních požadavcích na BOZP na staveništi

~~k) **Postupy pro zednické práce** řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí~~

Není v rámci projektu řešeno.

l) **Postupy pro montážní práce** řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace

Identifikace činností, popř. míst na stavbě s výskytem prací:

- Montáž domku pro technologii
- Montáž vnitřního vybavení technologie

Rizika týkající se činností / prací:

- Pád osob z výšky
- Pád materiálů
- Pohyb osob v ohroženém prostoru
- Manipulace s břemenem o vyšší hmotnosti (jeřábové práce)

Navržené postupy a opatření

- Práce budou prováděny dle schváleného technologického postupu a všichni pracovníci s ním budou prokazatelně seznámeni.
- Staveniště pro montáž bude dodavatelům řádně předáno a bude o tom proveden zápis.
- Zhotovitel stavby provede prohlídku pracoviště a určí postup a časový plán prováděných prací, kterou předloží stavebníkovi ke schválení.
- Při montáži musí být použity předepsané montážní a bezpečnostní přípravky, které musí být před a v průběhu použití kontrolovány.
- Pro zvedání dílců musí být použito vázacích prostředků, které odpovídají příslušným parametrům jednotlivých druhů dílců.
- Způsob upevnění, místa upevnění a seřízení vázacích prostředků musí být volen tak, aby upevnění i uvolnění vázacích prostředků mohlo být provedeno bezpečně.
- Manipulace s břemeny bude probíhat dle zpracovaného systému bezpečné práce.
- Pracovníci pověřeni vázáním a zavěšováním břemen musí mít kvalifikaci vazače.

m) **Postupy pro bourací a rekonstrukční práce** řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor

Identifikace činností, popř. míst na stavbě, s výskytem prací:

Bourací práce budou zahájeny bouráním stávajících betonových patek u křížů

Rizika týkající se činností / prací:

- Pád náradí
- Úraz el. proudem od používaného el. náradí - bourací kladivo
- Zasažení strojem
- Hluk a prašnost na okolí stavby.

Navržené postupy a opatření:

- Práce budou prováděny dle schváleného technologického postupu a všichni pracovníci s ním budou prokazatelně seznámeni.
- Před zahájením bouracích prací bude ohrožený prostor vymezen a zajištěn proti vstupu nepovolaných fyzických osob

~~n) Řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce~~

Není v rámci projektu řešeno

o) **Postupy pro práci ve výškách** řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany

Identifikace činností, popř. míst na stavbě, s výskytem prací:

- Montáž domku pro technologii
- Montáž vnitřního vybavení technologie

K práci budou dle potřeby použity žebříky

Rizika týkající se činností / prací:

- Pád z výšky (osob / materiálu do ohrožený prostor pod výše uvedenými činnostmi ve výšce).

Navržené postupy a opatření:

- Všichni pracovníci pracující ve výšce budou prokazatelně seznámeni technologickým postupem prací, způsoby zajištění pro práce ve výšce.
- Práce ve výšce budou probíhat až po zajištění bezpečného pohybu pracovníků.

Zajištění proti pádu předmětů a materiálu a shazování předmětů a materiálu

- Materiál, nářadí a pracovní pomůcky uložit, popřípadě skladovat ve výškách tak, aby po celou dobu uložení byly zajištěny proti pádu, sklouznutí nebo shoení jak během práce, tak po jejím ukončení.
- Pro upevnění nářadí, uložení drobného materiálu (hřebíky, šrouby apod.) musí být použita vhodná výstroj nebo k tomu účelu upravený pracovní oděv (šňůry, pásy, brašny, kapsáře, pouzdra).
- Shazovat předměty a materiál na níže položená místa nebo plochy lze jen za předpokladu, že:
 - místo dopadu je zabezpečeno proti vstupu osob (ohrazením, vyloučením provozu, střežením apod.) a jeho okolí je chráněno proti případnému odrazu nebo rozstříku shozeného předmětu nebo materiálu,

Zajištění otvorů a děr

- Všechny otvory a jámy na staveništi, kde hrozí nebezpečí pádu osob, musí být zakryty nebo ohrazeny.
- Otvory v podlaze a terénní prohlubně, jejichž půdorysné rozměry ve všech směrech přesahují 0,25 m, musí být bezprostředně po jejich vzniku zakryty poklopy o odpovídající únosnosti.
- Poklop zakrývající otvor musí být zajištěn proti odstranění, posunutí nebo propadnutí a musí mít únosnost odpovídající předpokládanému provozu.
- Poklop nesmí zvyšovat riziko zakopnutí.

- Pro ohrazení nebo oplocení otvorů nebo jam platí stejné zásady jako pro zábradlí při pracích ve výšce - dvoutyčové zábradlí o výšce 1,1 m, včetně zarážky u podlahy výšky min. 0,15 m.

Žebříky (Příloha k nařízení vlády č. 362/2005 Sb.)

- Na stavbě smí být používány jen takové žebříky, které odpovídají právním předpisům a normám.
- Při práci na žebříku musí být pracovník v případě, kdy stojí chodidly ve výšce větší než 5 m, zajištěn proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky tj. postrojem, lanem s tlumičem pádu.

p) Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů,

Skladování

Skladování materiálu na staveništi bude pouze ve vymezeném prostoru. Skladovací prostory, či dočasné sklady musí být viditelně označeny cedulemi.

Identifikace činností, popř. míst na stavbě, s výskytem prací:

- Doprava a manipulace materiálu
- Skladování materiálu k přímému použití

Rizika týkající se činností / prací:

- Pád materiálů
- Pohyb osob v ohroženém prostoru
- Doprava materiálu na místo

Navržené postupy a opatření:

- Skladovaný materiál musí být skladován tak, aby nepředstavoval riziko úrazu.
- Skladovací prostor musí mít výšku odpovídající způsobu skladování a použité mechanizaci.
- Skládky musí být řešeny tak, aby umožňovaly skladování, odebírání a doplňování dílců a prvků v souladu s požadavky výrobce, bez nebezpečí poškození.
- Materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita (podločkami, zarážkami, opěrami, stojany, klíny nebo provázáním).
- Mezi materiálem uloženým na skládkách a mezi skládkami samotnými musí být dodrženy bezpečné komunikační prostory.
- Přebytečné materiály vzniklé na stavbě mohou být v určeném prostoru skladovány pouze na dobu nezbytně nutnou před jeho dalším transportem. Skladovací plochy pravidelně uklízet a udržovat v čistotě.
- Veškerý skladovaný materiál bude zajištěn proti poškození, proti unášení větrem a proti odletu.

q) Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména **využití více jeřábů** na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků,

Identifikace činností, popř. míst na stavbě, s výskytem prací:

- Manipulace s břemeny

Rizika týkající se činností / prací:

- Pád břemene

Navržené postupy a opatření:

- Práce budou prováděny dle schváleného technologického postupu a všichni pracovníci s ním budou prokazatelně seznámeni.
- Manipulace s břemeny bude probíhat dle zpracovaného systému bezpečné práce pro zdvihací zařízení (dle ČSN ISO 12480-1, který musí být dodržován při každé činnosti jeřábu, ať se jedná pouze o jednotlivý zdvih nebo o skupinu opakujících se operací)
- Pro zvedání dílců musí být použito vázacích prostředků, které odpovídají příslušným parametrům jednotlivých druhů dílců.
- Pracovníci pověřeni vázáním a zavěšováním břemen musí mít kvalifikaci vazače.
- Během zdvihání a přemisťování dílce se FO zdržují v bezpečné vzdálenosti.
- Zajistit jasnou komunikaci mezi všemi osobami zapojenými do zdvihání.

~~r) zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem~~

Není v rámci projektu řešeno.

s) Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací

Identifikace činností, popř. míst na stavbě, s výskytem prací:

- Montáž technologie

Rizika týkající se činností / prací:

- Riziko pádu a smrtelného úrazu při montáži technologie

Opatření:

- Zajistit, aby se nepracovalo nad sebou
- Práce ve výšce - montáže, demontáže budou zajištěny pomocí kolektivní/osobní ochrany pracovníků.

t) Postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností

Stavbu je nutné koordinovat s opravou prací „Oprava úseku Rumburk – Velký Šenov“. Uvedená opravná práce řeší zvýšení traťové rychlosti v úseku Rumburk – Velký Šenov. Jedná se o opravnou práci Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, oblastní ředitelství Ústí nad Labem. V rámci této stavby bude opraveno stávající odvodnění

železničního spodku, vyčištění podélného odvodnění železničního svršku.

u) Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů

Pokud některý dotčený orgán státní správy uplatní požadavek na specifické opatření během stavby, bude požadavek neprodleně zpracován a uveden v aktualizaci Plánu BOZP.

~~v) Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu.~~

Není v rámci projektu řešeno.

Závěr

Plán a přijatá opatření byla zpracována na základě informací, které byly v době zpracování plánu známy a předány koordinátorovi BOZP. Plán prokazuje reálnou a bezpečnou proveditelnost stavby, nemůže ovšem zohlednit detaily postupů jednotlivých zhotovitelů. Postupy a opatření v tomto plánu nemusí být shodná s postupy a opatřeními konkrétních zhotovitelů, proto v případě změny projektové dokumentace, jejího doplnění apod., získání informací o konkrétních postupech zhotovitelů, je nutné tyto postupy porovnat a v případě nesouladu plán aktualizovat.

Platnost tohoto plánu se vztahuje na všechna pracoviště stavby a na všechny její zhotovitele a jejich zaměstnance, podzhotovitele (subdodavatele) a jiné fyzické osoby, které s tímto plánem musí být prokazatelně seznámeny. Tímto plánem jsou povinni se přiměřeně řídit i zaměstnanci jiných organizací, pracují-li v prostoru stavby nebo na jejích zařízeních a to v rozsahu, v jakém byli odpovědným vedoucím pracovníkem pověřeni k výkonu činnosti. Zaměstnanci a osoby, které jsou v pracovním nebo obdobném poměru (zákon č. 262/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů - Zákoník práce) k zhotoviteli stavby, podzhotovitelé nebo jiné fyzické osoby, které jsou se zhotovitelem stavby ve smluvním vztahu dle platného občanského zákoníku zákona č. 89/2012 Sb., a podílejí se na realizaci stavby, jsou povinni se tímto plánem řídit. Tento plán je nedílnou součástí zakázky. Nedodržování ustanovení plánu jeho vědomé porušení je chápáno jako porušení smluvních povinností.

Příloha č. 1 - Přehled právních předpisů

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů;
 - Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů;
 - Zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů;
 - Zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích), ve znění pozdějších předpisů;
 - Zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů;
 - Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů;
 - Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění pozdějších předpisů;
 - Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů;
 - Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, ve znění pozdějších předpisů;
 - Nařízení vlády č. 375/2017 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, v platném znění;
 - Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků, ve znění pozdějších předpisů;
 - Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, ve znění pozdějších předpisů;
 - Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, ve znění pozdějších předpisů;
 - příslušné ČSN
 - Ostatní
- | | | |
|--|-------------|---------|
| | související | předpis |
|--|-------------|---------|

Příloha č. 2 - Protokol o předání "Plánu BOZP"

dle zákona č. 309/2006 Sb., v platném znění a dalších platných předpisů

S plánem BOZP byli dle § 7 písm. c) NV č. 591/2006 Sb. seznámeni a souhlasí s ním a budou se jím řídit.

„Výstavba PZS v km 14,031 trati Rumburk – Dolní Poustevna”

Já, níže podepsaný zástupce zhotovitele stavby svým vlastnoručním podpisem stvrzuji, že jsem se plně seznámil s obsahem - **Plánu BOZP a s možnými riziky, které vyplývají z prováděných činností na dané stavbě.** Dále jsem si vědom, že plán BOZP žádným způsobem nenahrazuje právní předpisy v oblasti BOZP, pouze je doplňuje vzhledem ke specifickým podmínkám a rizikům konkrétní stavby. Dále jsem si vědom, že je mým úkolem dodržovat všechny povinnosti týkající se BOZP, PO a ochrany životního prostředí, vyplývajících z příslušných právních předpisů, plánu BOZP i z ustanovení smluvních vztahů, a to účinným způsobem. Tyto povinnosti jsem povinen jako zástupce zhotovitele stavebních prací přenést ve smluvních vztazích na své pod zhotovitele (subdodavatele). Dále jsem povinen v dostatečném předstihu informovat koordinátora BOZP o nově přichozích zhotovitelích na stavbě, pod zhotovitelích (subdodavatelích) stavebních a jiných prací nebo jiných fyzických osobách. Dále je mou povinností veškeré informace a skutečnosti, se kterými byl seznámen (plán BOZP, rizika, aktualizace plánu BOZP, zápisy koordinátora, atd.) prokazatelně přenést na své zaměstnance, pod zhotovitele (subdodavatele) nebo jiné fyzické osoby, které se na realizaci díla podílejí či budou podílet. Veškerým sděleným informacím jsem porozuměl a všechny mé otázky byly srozumitelně zodpovězeny.

Název firmy zhotovitele	Jméno příjmení seznámené osoby	Datum předání plánu BOZP	Podpis seznámené osoby

Příloha č. 3 - Mimořádná událost (úraz, požár, havárie)

V rámci této přílohy za mimořádnou událost považujeme:

- Úrazy, poranění a náhlé nevolnosti
- Požár
- Živelná pohroma (v důsledku větru, bouře atd.)
- Havárie, únik škodlivin.

První pomoc, lékařské ošetření, lékárníčka první pomoci

- a) První pomoc je povinná poskytnout každá osoba
- b) Musí být poskytnuta v případě každého poranění, otravy nebo náhlého vážného zhoršení zdravotního stavu
- c) Poskytnutí první pomoci musí být zaměřené vždy na zachování životních funkcí
- d) Každý zaměstnanec je povinen:
 - Přivolat zdravotní záchrannou službu
 - Informovat nadřízeného nebo stavbyvedoucího
 - Podle vlastních možností zamezit vzniku následných škod na zdraví zaměstnanců a škodám na zařízení
- e) Pokud je potřeba přivolat technickou pomoc na vyproštění zraněného, je nutno přivolat hasičský záchranný sbor
- f) Lékárníčka první pomoci musí být na pracovišti, **každý zhotovitel bude vybaven lékárníčkou na svém pracovišti:**
 - Lékárníčka musí být řádně vybavena, označena a lehce dostupná
 - Za vybavení, používání a doplňování lékárníčky zodpovídá stavbyvedoucí
 - Způsob zajištění první pomoci je určen traumatologickým plánem.

Havarijní stavy – vyhlášení evakuace

- a) Při vzniku havarijní situace se činnost zaměstnanců na stavbě podřizuje pokynům stavbyvedoucího
 - b) V prostoru staveniště je určeno shromažďovací místo.
- Při všech druzích havarijních situací jsou zástupci zhotovitelů povinni nahlásit stavbyvedoucímu, zda všichni zaměstnanci opustili pracoviště a zda jsou na shromažďovacím místě.

Pokud dojde k mimořádné události v kolejišti nebo v blízkosti provozované koleje je povinností každého zaměstnance neprodleně informovat výpravčího příslušné stanice, který následně učiní taková opatření, aby nedošlo k ohrožení drážní dopravy.

DŮLEŽITÁ TELEFONNÍ ČÍSLA:

Hasičský záchranný sbor	150
Policie ČR	158
Zdravotní záchranná služba	155
Integrovaný záchranný systém	112
Ohlašovna nehod drážní inspekce	736 521 001

ÚP PRAHA	
Nehodová pohotovost	602 166 823

SPRÁVA ŽELEZNIC, státní organizace	
Elektrodispečer 1	972 424 127, 602 178 672

Struktura předpisu Bp1

- Základní ustanovení
- Povinnosti SŽDC a práva a povinnosti zaměstnanců SŽDC
- Základní povinnosti CPS při práci v prostorech SŽDC
- BOZP při práci v provozované železniční dopravní cestě
- Podmínky pro bezpečnou práci při odborných pracích
- Zmocňovací a závěrečná ustanovení Část první: Základní ustanovení

Základní ustanovení - Změny předpisu – část první

- Úprava v základních pojmech – zařazení nových, odstranění neaktuálních, pojmy dány do souladu s D1,....,
- Vymezení základních pojmů – pochopení a dodržování je základním předpokladem bezpečné práce dle tohoto předpisu.
- Dráha – cesta určená k pohybu drážních vozidel, včetně pevných zařízení potřebných pro zajištění bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy,
- Stavba dráhy – zařízení používané k jízdě drážních vozidel nebo takové, které slouží pro potřebu dráhy,
- Železniční dopravní cesta – pro účely tohoto předpisu je to část dráhy, která je určena k pohybu drážních vozidel. Je v horizontálním směru vymezena hranicemi 2,5 m od osy koleje. U kolejiště je dopravní cesta vymezena vnější hranicí 2,5 m od os krajních kolejí v případě, že mezi kolejemi nejsou prostory, které patří jiným subjektům. Pokud tam takové prostory jsou, je dopravní cesta ohraničena vnější hranicí 2,5 m od os kolejí sousedících s uvedenými prostory. Ve všech případech je to včetně prostor veřejně přístupných, pokud v nich dochází k práci na zařízení nebo k práci s možností vzájemného ohrožení bezpečnosti zaměstnanců a železničního prostoru.
- Kolejiště – organizačně a funkčně vymezený souhrn kolejí a jeho kolejové vybavení (kolejiště stanice, nákladiště, vlečky apod.). Pro účely tohoto předpisu je vymezeno krajními výhybkami, případně krajní výhybkou a příslušným návěstidlem, označujícím konec kusé koleje,
- Zaměstnanec SŽDC – fyzická osoba, která je se SŽDC v pracovněprávním vztahu dle ustanovení právního předpisu,
- Zaměstnanec – pro účely tohoto předpisu společný název pro CPS a zaměstnance SŽDC,

Kapitola I: Základní podmínky BOZP při pohybu a práci v provozované dopravní cestě

Všichni zaměstnanci v provozované dopravní cestě při výkonu práce a při pohybu souvisejícím s přímým výkonem pracovních povinností jsou povinni používat, a to minimálně na horní polovině těla, pracovní oděv výstražné barvy nebo výstražnou vestu. Ty nesmějí být nadměrně znečištěné, promaštěné či nasáklé hořlavinou. Výstražný oděv i výstražná vesta musí být zapnuté.

Výjimku mají pouze dopravní zaměstnanci ve stejnokroji SŽDC a zaměstnanci SŽDC s pracovištěm v kolejistích skladových areálů a vleček SŽDC.

Kapitola II: Zajišťování prací CPS v provozované dopravní cestě

CPS je při vykonávání prací v dopravní cestě dále povinen:

- Vždy ohlásit svoji činnost příslušnému dopravnímu zaměstnanci,
- Dodržovat ustanovení předpisů SŽDC,
- Vždy uposlechnout výzvy zaměstnanců SŽDC,
- Pohybovat se jen v prostorech, ke kterým má oprávnění dané průkazem pro CPS,
- Vykonávat pouze práce, které přímo souvisí s jeho činností a na jejichž základě byl vstup do dopravní cesty povolen.

Kapitola III: Práce na zařízení

Práci na zařízení se rozumí pro účely tohoto předpisu práce zaměstnanců, při které je prováděna oprava, úprava, modernizace, montáž, demontáž, údržba, kontrola nebo měření součástí staveb dráhy.

- Za práci na zařízení se nepovažuje běžná a standardní obsluha železničního infrastrukturního zařízení (např. zab. zař.),
- Zásady bezpečné práce uvedené v ostatních kapitolách jsou v nezměněné podobě (pokud není výslovně uvedeno jinak) platné i pro práci na zařízení,
- V daných případech se při práci na zařízení používá jako upamatovávací pomůcka – bezpečnostní štítek (popř. varovný štítek).

Kapitola IV: Podmínky zajišťování bezpečnosti osamělého zaměstnance při práci na zařízení v provozované nevyložené dopravní cestě

Postup při zajišťování bezpečnosti osamělého zaměstnance v dopravní cestě v obvodu dopravní s kolejovým rozvětvením obsazené dopravním zaměstnancem:

- Vždy před zahájením práce na zařízení oznámí osamělý zaměstnanec dopravnímu zaměstnanci, v jehož stanoveném obvodu pro zjišťování volnosti vlakové cesty (v případě kolejí určených pro jízdu vlaků) nebo stanoveném posunovacím obvodu (na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků) bude pracovat, druh, konkrétní místo práce na zařízení a případný vliv na organizování dopravy a standardní obsluhu železničního infrastrukturního zařízení. Sdělí mu čas potřebný k bezpečnému vyklizení pracovního místa, sjedná způsob vzájemného dorozumívání a předá dopravnímu zaměstnanci bezpečnostní štítek, pokud ZDD nestanoví jinak,
- V případě souhlasu s prací na zařízení, místo práce, čas potřebný k bezpečnému vyklizení pracovního místa, všechny sjednané podmínky a způsob vzájemné komunikace (včetně případného telefonního čísla) zapíše dopravní zaměstnanec do telefonního zápisníku a oba zápis podepíší,
- Okamžikem převzetí bezpečnostního štítku je dopravní zaměstnanec zodpovědný za včasné informování OZ domluveným způsobem o pohybu vozidel,
- Dopravní zaměstnanec smí převzít bezpečnostní štítek od OZ jen pro obvod ve své působnosti. Pokud dopravní zaměstnanec předává obvod ve své působnosti jinému dopravnímu zaměstnanci (např. předání pomocného stavědla na místní obsluhu), je nutné práci na zařízení ukončit a vrátit bezpečnostní štítek. OZ dohodne další postup s dopravním zaměstnancem, který bude v tomto obvodu organizovat jízdu drážních vozidel. OZ bez sjednání nových podmínek k zajištění bezpečnosti práce na zařízení nesmí v daném obvodu provádět práci na zařízení, dopravní zaměstnanec může dovolit jízdu vozidla přes pracovní místo OZ pouze v případě, že bude OZ včas informován o jízdě vozidla a OZ tuto informaci potvrdí. V případě nepotvrzení informace o jízdě vozidla OZ nesmí být jízda přes toto pracovní místo dovolena,
- V případě, kdy dojde během práce na zařízení ke ztrátě spojení, musí být pracovní místo neprodleně vyklizeno,

- Pokud OZ provádějící práci na zařízení nemůže být o pohybu vozidel informován dopravním zaměstnancem telekomunikačním zařízením se zpětným dotazem, případně jiným spolehlivým způsobem, nesmí práci na zařízení vykonávat, pokud si nezajistí výluku koleje, pokud dopravní zaměstnanec odmítne převzít bezpečnostní štítek nebo nesouhlasí s prací na zařízení OZ v jím řízeném obvodu, zapíše důvod odmítnutí, případně nesouhlasu do telefonního zápisníku a oba zápis podepíší. Následně se oba domluví na dalším postupu. Odmítne-li dopravní
- Zaměstnanec tuto skutečnost zapsat, jedná se o porušení ustanovení tohoto předpisu,
- Pokud se při sjednání opatření pro bezpečnost práce na zařízení OZ bezpečnostní štítek neodevzdává nebo se podmínky sjednávají telekomunikačním zařízením, sdělí OZ dopravní zaměstnanec číslo z telefonního zápisníku, pod kterým je sjednání zaznamenáno, a to i v případě odmítnutí a neudělení souhlasu s prací na zařízení.

Kapitola V: Zajišťování bezpečnosti prací na zařízení pracovními skupinami v provozované nevyložené dopravní cestě

Postup při zajišťování bezpečnosti členů pracovní skupiny v dopravní cestě v kolejišti (viz definice, čl.

20) dopravní obsazené dopravním zaměstnancem:

- Vedoucí prací vždy před zahájením práce na zařízení oznámí druh a konkrétní místo práce na zařízení, popř. vliv na řízení a organizování dopravy dopravnímu zaměstnanci, v jehož stanoveném obvodu pro zjišťování volnosti vlakové cesty (v případě kolejí určených pro jízdu vlaků) nebo stanoveném posunovacím obvodu (na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků) bude práce na zařízení probíhat. Dále je povinen sdělit potřebný čas k bezpečnému vyklizení pracovního místa, sjednat způsob vzájemného dorozumívání (při domluvené komunikaci telefonním spojením vždy včetně telefonního čísla) a předat bezpečnostní štítek, pokud ZDD nestanoví jinak, souhlas s prací na zařízení, konkrétní místo práce, sjednané podmínky pro výkon této činnosti a způsob vzájemné

21) V případě, že se bezpečnostní štítek neodevzdává, je dopravní zaměstnanec povinen umístit si po dobu povolené práce na zařízení upamatovávací pomůcky dle ZDD.

22) Postup při zajišťování bezpečnosti osamělého zaměstnance v dopravní cestě na širé trati (popř. nevyložených kolejích v dopravních s kolejevým rozvětvením, které nejsou obsazeny dopravním zaměstnancem):

23) Před zahájením práce na zařízení OZ činnost oznámí výpravčím obou sousedních stanic. Čas souhlasu k provedení práce na zařízení, způsob dorozumívání (při domluvené komunikaci telefonním spojením i telefonní číslo), všechny podmínky včetně času potřebného k bezpečnému vyklizení pracovního místa a ukončení práce na zařízení zapíše výpravčí do telefonních zápisníků. Bezpečnostní štítek se v tomto případě neodevzdává. Dopravní zaměstnanec je povinen umístit si po dobu povolené práce na zařízení upamatovávací pomůcky dle ZDD,

24) Dopravní zaměstnanci sdělí OZ čísla z telefonního zápisníku, pod kterým je sjednání zaznamenáno, a to včetně případného odmítnutí, pokud alespoň jeden dopravní zaměstnanec nesouhlasí s prací na zařízení OZ v přilehlém traťovém úseku, zapíše se důvod odmítnutí případně nesouhlasu do telefonního zápisníku. Následně se všichni domluví na dalším postupu,

- 25) Včasnou informaci o pohybu vozidel přes pracovní místo (popř. po sousedních kolejích, pokud se OZ při práci na zařízení pohybuje přímo v koleji nebo mezi kolejemi vícekolejných tratí nebo tratí souběžně vedených) předává vždy ten dopravní zaměstnanec (výpravčí), z jehož stanice je pohyb vozidel uskutečňován, nebo ten, který o pohyb vozidel požádal (v případě tratí D3 vždy dirigující dispečer, na tratích RB dispečer radiobloku). Dovolit jízdu vozidla přes pracovní místo, kde OZ vykonává práci na zařízení (nebo po sousedních kolejích), lze až po včasné předání informace o jízdě vozidel OZ a po jeho potvrzení o jejím převzetí,
- 26) V případě, kdy dojde během práce na zařízení ke ztrátě spojení, musí být pracovní místo neprodleně vyklizeno a pokračování v práci na zařízení je možné až po opětovném navázání spojení, případně po sjednání nových podmínek. Činnost dopravního zaměstnance po zjištění ztráty spojení musí probíhat obdobně jako v případě, kdy má pochybnosti o volnosti, průjezdnosti nebo sjízdnosti koleje či trati v souladu s ustanovením D1,
- 27) OZ, který má vykonávat práci na zařízení v provozované nevyhloučené dopravní cestě na širé trati (popř. nevyhloučených kolejích v dopravních s kolejovým rozvětvením, které nejsou obsazeny dopravním zaměstnancem), pokud nemůže být o pohybu vozidel informován dopravním zaměstnancem telekomunikačním zařízením se zpětným dotazem případně jiným spolehlivým způsobem, nesmí vykonávat práci na zařízení, pokud si nezajistí výluk koleje. Uvedené postupy zajištění bezpečnosti OZ při práci na zařízení se netýkají:
- 28) Zaměstnance vykonávajícího pouze vizuální kontrolu zařízení (obchůzkař, kategorizátor apod.),
- 29) Dopravního zaměstnance, který ve směně čistí a maže výhybky nebo provádí prohlídku ve svém obvodu
- 30) Zásady zajišťování bezpečnosti zaměstnance vykonávajícího pouze vizuální kontrolu:
- 31) Zaměstnanec musí vždy osobně nebo pomocí telekomunikačního zařízení se zpětným dotazem informovat příslušné dopravní zaměstnance o zamýšlené činnosti,
- 32) Zaměstnanec musí vždy uvést místo nebo úsek, v němž bude vizuální kontrolu zařízení provádět a předpokládanou dobu této činnosti, dopravní zaměstnanec je povinen seznámit tohoto zaměstnance s dopravní situací,
- 33) Vizuální kontrola se může provádět v místech, kde není povolena rychlost jízdy vozidel 120 km/hod a vyšší,
- 34) V případě, že dojde k potřebě zaměstnance vykonávajícího vizuální kontrolu zařízení provést práci na zařízení, musí postupovat dle výše uvedených postupů pro zajištění bezpečnosti OZ,
- 35) Stejně je nutné postupovat v případě, že při vykonávání vizuální kontroly zařízení může dojít k případnému omezení schopnosti sledování pohybujících se vozidel.

Kapitola VI: Podmínky zajišťování střežení pracovního místa při pracích na zařízení

Povinnosti vedoucího prací při pracích na zařízení:

- splnit podmínky dané tímto předpisem,
- být znalý poměrů na pracovním místě a příslušných ustanovení ZDD,
- zajišťovat střežení pracovního místa (prostřednictvím informací o jízdě vozidel nebo ZAV nebo bezpečnostní hlídky nebo osobně),
- vydávat samostatně pokyny k zahájení práce,
- zajistit prověřování funkčnosti rádiového spojení,
- v případě bezpečnostních hlídek určit jejím členům místa, zakázat

předávání informací směrem k pracovnímu místu mobilním telefonem a sdělit všem zaměstnancům způsob vyhlášení pokynu k vyklizení pracoviště.

Vedoucí prací dále zajistí:

- určení bezpečného místa, kam mají zúčastnění zaměstnanci na širé trati a ve stanici vystoupit před blížícími se vozidly,
- zapisování důležitých okolností zajišťujících bezpečnost zúčastněných do služební knížky, příp. jiného dokumentu (např. poučení zaměstnanců před započítáním práce o mimořádnostech, zabezpečení pracoviště, apod.)
- informování se před začátkem práce i v průběhu prací na zařízení na aktuální dopravní situaci. Sledování vlaků nebo vozidel jedoucích z obou stran k pracovnímu místu a včasné přijetí všech opatření,
- bezpečnost zaměstnanců tak, že blížící-li se vozidlo, dá vedoucí prací (bezpečnostní hlídka) včasně návěst „Vlak se blíží“ a poté návěst „Vyklidte pracovní místo“ a přesvědčí se, zda je zachován průjezdný průřez. Vedoucí prací dá pokyn ke vstupu do koleje, až když se přesvědčil, že celé vozidlo projelo a že za ním nejede další vozidlo. Na vícekolejné trati, na souběžně vedených tratích a ve stanici musí vedoucí prací pozorovat i sousední koleje na obě strany.

Bezpečnostní hlídka a předsunutá bezpečnostní hlídka střežící zaměstnance při pracích na zařízení v dopravní cestě je povinná:

- mít oděv výstražné barvy nebo výstražnou vestu (i mimo definovanou dopravní cestu),
- neustále sledovat pohyb vozidel v provozované dopravní cestě; při střežení je zakázáno se zabývat jinou činností,
- varovat včas a spolehlivě střežené zaměstnance,
- dodržovat další úkoly stanovené tímto předpisem

Kapitola VII: Zajišťování bezpečnosti zaměstnanců vykonávajících práce na zařízení v provozované nevyložené dopravní cestě na tratích s DOŽ

- preference zajišťování bezpečnosti zaměstnanců pracujících na zařízení pomocí informací o jízdě vozidel

Kapitola VIII: Podmínky zajišťování práce na zařízení vykonávaných CPS v provozované nevyložené dopravní cestě

- v případě zajišťování práce na zařízení v provozované dopravní cestě prostřednictvím CPS je z bezpečnostních důvodů nutné uvedené obecné postupy rozšířit o další podmínky.

Kapitola IX: Práce na zařízení v provozované nevyložené dopravní cestě za snížené viditelnosti a na nepřehledných úsecích

Podmínky práce na zařízení za snížené viditelnosti a na nepřehledných úsecích:

- nutnost dodržení obecných postupů pro zajištění bezpečnosti, o práci na zařízení musí vedoucí prací nebo osamělý zaměstnanec vždy zpravit ve stanici výpravčího, v jednotlivých obvodech ostatních OS příslušného vedoucího zaměstnance, kde se má pracovat (je-li pracovní místo na trati – oba sousední výpravčí) a dohodnout způsob, jak bude vždy zpravován o jízdě vozidel přes pracovní místo i po nejbližších sousedních kolejích,
- za snížené viditelnosti musí osamělý zaměstnanec i vedoucí prací zajistit osvětlení pracovního místa.

Kapitola X: Práce v úsecích provozované nevyložené dopravní cesty, kde není

dodržení volný schůdný a manipulační prostor, v tunelech a na mostech

Podmínky práce:

- dodržení obecných postupů při zajišťování bezpečnosti,
- práce se uskutečňuje z nutných provozních důvodů,
- práce se může uskutečnit, není-li očekáváno vozidlo nebo má-li zaměstnanec jistotu, že před příjezdem vozidla dostihne bezpečného místa.

Kapitola XI: Provozní výluka

Výjimky pro zabezpečení pracovních skupin nebo OZ při provozní výluce:

- při sjednávání podmínek pro výkon práce se musí zdůraznit a do telefonního zápisníku uvést, že pracovní činnost bude prováděna za provozní výluky,
- bezpečnostní štítek se ani při práci na zařízení v dopravně s kolejovým rozvětvením obsazené dopravním zaměstnancem neodevzdává,
- střežení pracovního místa se nezajišťuje,
- označení pracovního místa se neprovádí.
-

Kapitola XII: Práce na zařízení v provozované vyloučené dopravní cestě

- bez podstatnějších změn.

Vyloučená kolej se považuje za bezpečné místo, a to mimo úsek koleje mezi srdcovkou a námezníkem výhybky.

Za bezpečné místo se vyloučená kolej nepovažuje v případě, že:

- práce probíhá v blízkosti provozované nevyloučené koleje,
- jestliže se musí vykonávat práce na zařízení v prostoru mezi nevyloučenou kolejí a pracovním strojem na vyloučené koleji.

Pro případný pohyb vozidel na vyloučené koleji musí být vypracována technologie pro zajištění bezpečnosti osob pracujících v této koleji a v její blízkosti.