






				Číslo soupravy
1.	Zpracování připomínek	01/2020	Rynda	
Č. změny	Zdůvodnění změny	Datum	Podpis	

Investor, objednatel:  SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážďená 1003/7 110 00 Praha 1		 SPOL. S R. O. Ústí nad Labem  	
Odpov. projektant stavby	Rynda Martin		Monzas, spol. s r.o. Blahoslavova 937/62 400 01 Ústí nad Labem tel./fax: +420 475 200 266 e-mail: monzas@monzas.cz
Odpov. projektant PS, SO, části	Rynda Martin		
Technická kontrola	Rynda Martin		
Vypracoval	Rynda Martin		
VÝSTAVBA PZS V KM 2,565 TRATI RUMBURK - DOLNÍ POUSTEVNA			Zak. číslo zhotov. 155/2018-2019
			Datum 10/2019
ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			Stupeň DÚSP
			Měřítko
			Část Příloha
			F

OBSAH

F. Zásady organizace výstavby

F.1. Zásady organizace výstavby	2
F.1.1 Charakteristika staveniště	2
F.1.2 Využití stávajících nebo budovaných objektů	2
F.1.3 Napojení přípojky	2
F.1.4 Dobravní trasy	2
F.1.5 Zabezpečení ochranných pásem	2
F.1.6 Zvláštní a bezpečnostní opatření	2
F.1.7 Vliv provádění stavby na životní prostředí	2
F.1.8 Stavební postupy, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby	3
F.1.9 Dopravní opatření	3
F.1.10 Přečasný dopravní značení, objízdné trasy	3
F.1.11 Postupné uvádění do provozu	3
F.1.12 Požadavky na výluky veřejné dopravy	3
F.1.13 Povodňový a havarijní plán	3
F.1.14 Zařízení staveniště vyžadující ohlášení	4
F.1.15 Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob	4
F.1.16 Řešení dopravní a technické infrastruktury	4
F.1.17 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci	4
F.1.18 Aktivace zabezpečovacího zařízení	5
F.1.19 Časový postup prací	5
F.1.20 Schéma stavebních postupů	5

F.1 Zásady organizace výstavby

F.1.1 Charakteristika staveniště

Železniční přejezd v km 2,558 (P3535) se nachází na regionální dráze Rumburk – Dolní Poustevna, v traťovém úseku Rumburk – Šluknov. Dle TTP je trať vedena pod číslem 546A. Organizování a provozování drážní dopravy je podle předpisu SŽDC D1. Trakční soustava je motorová. Přejezd kříží účelovou komunikaci. Staveniště se nachází mimo intravilán obce.

F.1.2 Využití stávajících nebo budovaných objektů

Stavbou bude vystavěn nový technologický objekt pro přejezdové zabezpečovací zařízení v km 2,558 (P3535).

F.1.3 Napojení přípojky

Technologický objekt pro PZS v km 2,558 (P3535) bude napájen ze stávajícího elektroměrového rozváděče u přejezdu v km 1,378. Nový technologický objekt vyžaduje navýšení stávajícího příkonu nevyžadují.

F.1.4 Dopravní trasy

Nové komunikace ani nové sjezdy na stávající komunikaci zřizovány nebudou.

F.1.5 Zabezpečení ochranných pásem

Všechny inženýrské sítě budou před zahájením zemních prací vytyčeny jejich správci. V místě křížení nebo souběhu budou zemní práce prováděny ručně s nejvyšší opatrností. Všechny podmínky a požadavky správců sítí uvedená ve vyjádřeních v dokladové části této dokumentace budou respektovány.

F.1.6 Zvláštní a bezpečnostní opatření

Stavba nevyžaduje žádná mimořádná opatření ani bezpečnostní opatření.

F.1.7 Vliv provádění stavby na životní prostředí

Během výstavby dojde k dočasnému nárůstu hladiny hluku a může dojít ke zvýšení prašnosti během zemních prací. Zhotovitel zajistí, aby hluchost a prašnost nepřekračovaly hodnoty obvyklé pro stavby obdobného charakteru.

Během výstavby může dojít k úniku ropných látek z automobilů a stavebních strojů, nebo k úniku jiných látek škodlivých vodám. Zhotovitel zajistí, aby stavební stroje byly v dobrém technickém stavu, pohonné hmoty nebyly do mechanismů doplňovány na staveništi a byly k dispozici sanační prostředky pro případ úniku ropných látek z vozidel. Větší únik závadných nebo nebezpečných látek vodám, půdám či životnímu prostředí bude řešen ve spolupráci s Hasičským záchranným sborem a příslušnými orgány státní správy.

F.1.8 Stavební postupy, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby

V níže uvedeném seznamu jsou uvedeny všechny práce, společné pro oba dva PZS, jejich časová návaznost a termíny jsou uvedeny v Harmonogramu prací. Budou provedeny následující práce:

- Vytyčení inženýrských sítí
- Výkopové práce, pokládka kabelizace a její zaměření před záhozem
- Výstavba základů ze ztraceného bednění pro technologický objekt PZS v km 2,558
- Umístění technologického objektu PZS 2,558
- Pokládka nové kabelizace ze stávající přípojky pro napájení tech. objektu PZS v km 2,558
- Pokládka nové vazební kabelizace ze stávajícího tech. objektu PZS v km 1,378 do tech. objektu PZS v km 2,558
- Montáž vnitřního zařízení v technologickém objektu PZS v km 2,558
- Montáž základů pro nové výstražníky
- Osazení a úpravy počítačů náprav
- Přepojení příslušných kabelů do nového technologického objektu PZS v km 2,558
- Osazení nových výstražníků na základové patky, připojení kabelizace
- Přezkoušení a aktivace nové technologie PZS v km 2,558

F.1.9 Dopravní opatření

Výstavba přejezdového zabezpečovacího zařízení (PZS) bude mít na provozní a dopravní technologii následující vliv.

Veškeré úpravy, které jsou potřebné pro výstavbu PZS v km 2,558; proběhnou v nepřetržité kolejové výluce (90dní). V uvedené výluce bude vyloučen úsek Rumburk – Velký Šenov kvůli opravě práce „Oprava úseku Rumburk – Velký Šenov“. Opravná práce řeší opravu železničního spodku a svršku, zvýšení traťové rychlosti a úpravu zabezpečovacího zařízení.

V uvedené výluce budou vyloučeny z činnosti všechny technologie PZS v úseku Rumburk – Šluknov. Je tedy možné provést úpravy technologie počítačů náprav, které mají výstroj v technologickém objektu PZS v km 1,378.

Dále bude zapracována nová technologie PZS v km 2,558 do stávajícího traťového zabezpečovacího zařízení Rumburk – Šluknov.

V rámci opravné práce „Oprava úseku Rumburk – Velký Šenov“ bude provedena i úprava SW REMOTE 98 v ŽST Rumburk (zvýšení rychlosti, úprava náslapů stávajících PZS, úprava časů – zpoždění rozsvícení návěstních znaků). Při této úpravě SW, bude do stávajícího JOP zapracována technologie PZS v km 2,558. Výměna SW bude provedena ve vlakové pauze. NA samotnou výměnu postačí 10 minut. *Výměna SW bude provedena minimálně 10 dní před ukončením kolejové (nepřetržité) výluky. Na přezkoušení upraveného zabezpečovacího zařízení v úseku Rumburk – Šluknov bude tedy 10dní. V tuto dobu budou přezkoušeny všechny dotčené technologie PZS.*

Před ukončením nepřetržité výluky v úseku Rumburk – Velký Šenov bude nová technologie PZS v km 2,558 přezkoušena (včetně potřebných úvazek) a zapnuta do činnosti.

F.1.10 Přechodné dopravní značení a objízdné trasy

Přechodné silniční dopravní značení a objízdné trasy nebudou třeba.

F.1.11 Postupné uvádění do provozu

Celá stavba bude uvedena do provozu jako jeden celek. Nejsou požadavky na postupné uvádění do provozu.

F.1.12 Požadavky na výluky veřejné dopravy

K výluce veřejné dopravy nedojde. Úsek Rumburk – Velký Šenov bude kolejově vyloučen.

F.1.13 Povodňový a havarijní plán

Vzhledem k délce stavby nebudou trvale skladovány sypné nebo nebezpečné materiály.

F.1.14 Zařízení staveniště vyžadující ohlášení

Ve stavbě nejsou staveniště, které by vyžadovala ohlášení.

F.1.15 Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob

Všechny zemní práce v blízkosti veřejných komunikací a výkopy budou příslušných způsobem označeny a zabezpečeny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti a zdraví náhodných chodců.

F.1.16 Řešení dopravní a technické infrastruktury

Pro dopravu nového technologického objektu a materiálu na místo stavby bude použito stávajících příjezdových komunikací, velikost nákladu však nebude vyžadovat dopravní omezení.

F.1.17 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železničním provozu a na elektrických zařízeních jsou uvedeny v zákoníku práce, předpisu SŽDC Bp1 a v normách ČSN, TŽN, ON. Před zahájením prací na realizaci objektu musí být všichni pracovníci poučeni o ochraně zdraví a bezpečnosti práce na staveništi. Zhotovitel stavby musí před započatím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy dle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky č. 101/1995 Sb. a předpisu Zam1a.

Výkopy a startovací jámy protlaků musí být zřetelně označeny a zabezpečeny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti pracovníků dráhy a cestujících. Zhotovitel stavby zajistí po ukončení práce uvedení pracoviště do takového stavu, aby nebyla ohrožena bezpečnost osob, které mají přístup do daného prostoru. Zařízení, pracovní pomůcky, nářadí i ostatní materiál musí být uložen tak, aby nezasahoval do průjezdného průřezu.

V případě vykonávání prací na stavbě v provozovaném kolejišti, resp. v jeho blízkosti, je bezpodmínečně nutné dodržovat podmínky ustanovení platných bezpečnostních předpisů a technických norem při všech vykonávaných činnostech. Z pohledu pracovníků v kolejišti je nutné určit bezpečnou příchodovou cestu a zabezpečit znalost příslušných předpisů. Zhotovitel elektromontážních prací je povinen dodržovat platné bezpečnostní a provozní předpisy a normy, a používat materiál splňující platné normy.

F.1.18 Aktivace zabezpečovacího zařízení

Přejezdové zabezpečovací zařízení včetně elektrické přípojky jsou určená technická zařízení. Před uvedením určeného technického zařízení do provozu musí být schválena jeho způsobilost k provozu. Způsobilost určeného technického zařízení k provozu schvaluje drážní správní úřad vydáním průkazu způsobilosti. Drážní správní úřad vydá průkaz způsobilosti určeného technického zařízení na základě technické prohlídky a zkoušky, kterou zajistí zhotovitel.

F.1.19 Časový postup prací

Časový postup a návaznost prací je uveden v harmonogramu.

F.1.20 Schéma stavebních postupů

Vzhledem k malému rozsahu stavby je zpracováno pouze v rámci popisu v TZ části A této PD.

Vypracoval: Martin Rynda

Datum: 10/2019