

## **Oprava kabelů v úseku km 2,175 až 3,118 trati Boří les - Lednice**

Datum konání 14. října 2020  
Čas 8:30 – 11:00  
Místo konání km 2,175 – 3,118 trati Boří les - Lednice  
Zapsal(a) Ing. Zdeněk Homola

Přítomni viz prezenční listina

Omluveni -

Hosté -

### **1. Cíl pochůzky**

Pochůzka po trati byla svolána za účelem seznámení všech zainteresovaných jednotek se zamýšlenou opravou kabelů na trati Boří les - Lednice v okolí přejezdu P7131 v km 2,570. Oprava kabelů proběhne v ovládacích úsecích přejezdu a to v km 2,175 až km 3,118.

### **2. Provedení opravné práce**

Při pochůzce bylo projednáno se všemi zúčastněnými provedení opravné práce. V celém úseku bude položen nový kabel 10XN 0,8 jako náhrada za dva původní. Současně do kabelové rýhy budou v souladu s rozhodnutím GR, Správy železnic umístěny dvě trubky HDPE. Dále se obnoví kabely pro počítačící body počítačů náprav (3px1 pro každý počítačící bod) a kabely k přejezdníkům (3px1 pro každý přejezdník).

Zásady opravy:

- Na kabelu budou umístěny markery pro snadnější vyhledání spojek a v místě lomových bodů. Markery TK a HDPE oranžové, ZZ fialové barvy.
- Přečходы kolejistě, vodotečí a komunikací budou označeny betonovými označníky.
- Součástí opravy bude i geodetická dokumentace se zaměřením trasy. Dále bude kabelová dokumentace obsahovat kóty k ose koleje na lomových bodech a spojkách + staničení spojek a informace o nenormových uloženích (žlaby/chráničky).
- Vzhledem k blízkosti elektrifikovaných tratí všechny kabely delší jak 200m budou s ochranou proti vlivu VN.
- Kabelová trasa bude umístěna na pozemcích Správy železnic, minimálně 3m od osy koleje v předepsané hloubce dle způsobu uložení a křížení koleje v souladu s předpisem S4
- Po položení chrániček do železničního spodku bude zemina nad nimi řádně zhutněna, dosypáno štěrkové lože do profilu a podbity veškeré překopy dotčené pražce a sousední pražce do polohy GPK
- Budou odstraněny v potřebné míře náletové křoviny
- Při výkopových pracích nebudou poškozeny zajišťovací značky a hektometrovníky
- Objednatel provede vytyčení stávajících kabelů a inženýrských sítí.
- Zhotovitel si zajistí vyjádření k inženýrským sítím, případně jejich vytyčení.
- V případě náznaku odvodňovacího příkopu bude trasa umístěna až za tento příkop
- Před započítím překopů bude nejpozději 5 pracovních dnů informován zástupce ST Brno (Aleš Richter VPS – 724 231 994, příp. Ondřej Bozek 720 9680 367)
- Po ukončení zemních prací bude provedena kontrola terénních úprav zhotovitelem a ST Brno.

**Provedení opravy**

- Oprava kabelu bude zahájena v km 2,175. Stávající kabely vedou po pravé straně ve směru kilometráže. Vzhledem k nedostatečnému pozemku pro umístění kabelů vpravo zde bude proveden překop kolejí s dvěma chráničkami. Obnaží se stávající kabely a chráničkami se převedou na levou stranu. Zde budou ukončeny v kabelovém objektu, na který se napojí nový kabel 10XN. U kabelového objektu budou též ukončeny dvě HDPE trubky a kabely 3px1 pro počítací bod PB1 a 3px1 pro přejezdník.
- Nová kabelová trasa povede po levé straně v minimální vzdálenosti 3m od osy koleje.
- V km 2,286 bude proveden překop pod kolejemi na pravou stranu s jednou chráničkou pro kabel k opakovacímu přejezdníku OX 23 3px1. Přejezdník bude sloužit i jako rozdělovač pro pokračující kabel k přejezdníku do km 2,175.
- Kabelová trasa 2x HDPE, kabely 10XNx0,8 a 2x 3px1 bude dále pokračovat po levé straně až k přejezdu v km 2,570.
- V km 2,393 se nachází propustek, který není vidět. Při zemních pracích je potřeba postupovat opatrně, aby nedošlo k porušení propustku. Kabely budou uloženy v chráničce 1,5m hluboko od okolního terénu v délce 3m na každou stranu.
- Na vhodném místě před přejezdem bude kabelová trasa převedena na pravou stranu, pokud možno protlakem pod kolejí. Pokud nebude možné bude projednáno se ST Brno.
- Přejechod přes silnici I. třídy č. 40 bude proveden protlakem.
- V okolí přejezdu budou nově položeny i kabely 3px1 pro počítací body PB2 a PB3
- U reléového domku bude zřízen kabelový objekt s ukončením kabelů 10XNx0,8. Z kabelového objektu bude položen propojovací kabel 5XNx0,8 do domku PZS.
- Dále kabelová trasa bude pokračovat po pravé straně ve směru kilometráže min. 3,5m od osy koleje. Bude obsahovat 2x HDPE, kabely 10XN, 3px1 pro počítací bod PB4 a 3px1 pro přejezdník X30.
- V km 2,620 propustek – kabelová trasa povede za ním v dostatečné hloubce
- Dále trasa bude pokračovat po pravé straně až do km 2,980, kde bude proveden protlak přes kolej pro kabel 3px1 k přejezdníku X30 s jednou chráničkou
- Kabelová trasa dále bude pokračovat po pravé straně od osy koleje k účelové komunikaci v km 3,068, kde bude zřízen protlak (dvě chráničky) pro 2x HDPE, 10XNx0,8 a 3px1 pro počítací bod PB4.
- Trasa bude pokračovat do km 3,118, kde bude kabel 10XN ukončen v kabelové skříni a napojen na stávající kabel. Zde budou ukončeny HDPE trubky a kabel 3px1 pro počítací bod PB4