

## **T e c h n i c k á     z p r á v a**

**Název akce:** Oprava kolejí a výhybek v žst Volyně

- **Zjednodušená geodetická projektová dokumentace PPK**

**KM:** 10,620-11,142

**Lokalita:** TUDU 0381 C9 dD3 Volyně

**Objekt:** SO 01 – výměna výhybek číslo 1,2,4, regenerace výh. číslo 3 (pův. 4), oprava nástupiště

**Kraj:** Jihočeský

**Katastrální území:** k.ú. Volyně

**Objednavatel:** Správa železnic, státní organizace,  
Oblastní ředitelství Plzeň, Správa tratí České Budějovice,  
Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň

**Zhotovitel:** FOXGeo s.r.o.

**Souřadnicový a výškový systém:** S-JTSK, Bpv

**Zakázkové číslo:** 2020-140

## 1. Úvod

Objednavatel - Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň, Správa tratí České Budějovice, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň požaduje vyhotovení jednoduchého projektu na výměnu stávajících stupňových výhybek za užití poměrové

## 2. Podklady pro projekt

- geodetické zaměření stávajícího stavu FOXGeo s.r.o.
- nákresné přehledy

## 3. Použité bodové pole

Ověřené ŽBP SŽG Praha.

## 4. Směrové řešení

Směrové řešení vychází z požadavků Správy tratí České Budějovice. Základním požadavkem bylo navrhnout výměnu stávajících výhybek a opravu kolejí při současném minimální zásahu do traťové koleje před a za stanicí. Směrové řešení na začátku i na konci stavby navazuje na stávající stav, navíc tečny osy kolejí byly vždy vytaženy a připojeny na nejbližší přímé před i za řešeného úseku osy koleje.

Celý úsek řešení před i za daným rozsahem prací je z pohledu GPK vyrovnaný a použitelný pro případné další opravy. V novém návrhu GPK je počítáno se zachováním stávající rychlosti – km 40km/hod.

Nové výhybky jsou projektovány následovně :

- 1- JS49 1:12-500, L, I, bet. – posun ZV o 8,720m proti směru staničení
- 2- JS49 1:9 190 P p HZ d KS SK
- 3- JS49 1:7,5-190, L, p, (stávající, regenerovaná číslo 4)
- 4- J49 1:9 300 zlp L p  $\pm Z$  b KS SK I se samovratem

## 5. Výškové řešení

Nová niveleta je vypracována na základě požadavků Správy tratí České Budějovice tak, aby v celém úseku koleje byly zdvihy minimální, případně do 10cm. Výškové řešení na začátku i na konci stavby navazuje na stávající stav.

## 6. Nástupišť

V km 10,844 – 10,935 je mezi kolejemi číslo 1 a 3 je navržena rekonstrukce stávajícího nástupiště. Nové (rekonstruované) bude zřízeno jako poloostrovní z L-bloků o výšce 550mm nad spojnici TK a vzdálenosti

1670mm od osy přilehlé koleje. Příchod k nástupišti bude řešen rampou se sklonem 1:12 z prefabrikátů od ŽPSV.

## 6. Staničení

Staničení (stavební kilometráž) je v celém úseku vztaženo ke skutečné poloze HM 10,6.

## 7. Geodetické zaměření:

Zaměření bylo provedeno v systému JTSK a Bpv.

Osa koleje byla zaměřena APK.

Měřické práce proběhly v listopadu 2020.

Geodetické práce provedli zaměstnanci FOXGeo s.r.o..

## 8. Závěr

Při návrhu nové GPK byl dodržen požadavek Správy tratí České Budějovice. Navržené směrové a výškové úpravy osy koleje navazují na stávající GPK. Návrh GPK plně vyhovuje - ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Část 1: Projektování.

Rychlost v předmětném úseku nebyla upravena a je stávající  $V = 40 \text{ km/hod}$ .

## Použité normy a předpisy

- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (v platném znění)
- ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Část 1: Projektování
- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- ČSN 73 6320 Průjezdny průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách normálního rozchodu
- ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody
- SŽDC S3 Železniční svršek
- SŽDC S4 Železniční spodek

V Praze 20.12. 2020

Vypracoval: Aleš Harant

## Přílohy

- Situace
- Podélné profily kolejí číslo 1,2,3
- Vzorový příčný řez nástupištem