

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

**Oprava PZS P706 na trati Domažlice-Planá
u M.L., P816 na trati Janovice-Domažlice a
P631 na trati Plzeň–Č. Kubice**

Datum vydání: 23. 2. 2021

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	3
2.1 Projektová dokumentace	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	3
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	3
4.1 Všeobecně.....	3
4.2 Doklady předkládané zhotovitelem	8
4.3 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	8
4.4 Zabezpečovací zařízení	8
4.5 Vyzískaný materiál	10
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	10
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	10
7. PŘÍLOHY.....	10

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

SŽ Správa železnic, státní organizace

ESD Elektronický stavební deník

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Oprava PZS P706 na trati Domažlice-Planá u M.L., P816 na trati Janovice-Domažlice a P631 na trati Plzeň-Č. Kubice“ jejímž cílem je nahradit opotřebované a zastaralé přejezdové zabezpečovací zařízení P706 na trati Domažlice-Planá u M.L., P816 na trati Janovice-Domažlice a P631 na trati Plzeň-Č. Kubice.
- 1.1.2 Rozsah Díla „Oprava PZS P706 na trati Domažlice-Planá u M.L., P816 na trati Janovice-Domažlice a P631 na trati Plzeň-Č. Kubice“ je vyhotovení realizační dokumentace, provedení opravných prací a vyhotovení dokumentace skutečného provedení stavby. Jedná se zde o opravu přejezdových zabezpečovacích zařízení. Součástí stavby bude provedení opravy technologie, napájení, vnějších prvků přejezdového zabezpečovacího zařízení, reléových domků pro přejezdová zabezpečovací zařízení a v nejnutnějších případech oprava kabelizace.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na přejezdu P706 na trati Domažlice-Planá u M.L., P816 na trati Janovice nad Úhlavou-Domažlice a P631 na trati Plzeň-Č. Kubice; Plzeňský kraj.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace na opravu zabezpečovacího zařízení bude zpracována dle rozsahu zadání. Podkladem pro zpracování projektové dokumentace je stávající provozní dokumentace přejezdových zabezpečovacích zařízení případně souvisejících staničních zabezpečovacích zařízení.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s prováděním údržby a oprav tratí místními traťovými okruhy – koordinaci bude zajišťovat OZOV.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Čl. 1.10 VTP se ruší.
- 4.1.2 Čl. 3.1.1. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje vést Stavební deník o stavbě v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. [1] a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]. Identifikační údaje ve Stavebním deníku (údržba a opravy staveb státních drah) se vyplní v rozsahu dle Příl. 16 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28] a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí

Díla nebo jeho části uvedení do provozu / zkušebního provozu nebo předčasného užívání Díla nebo části Díla, popřípadě do dne odstranění poslední vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. Zhotovitel je povinen vést Stavební deník v českém jazyce.

4.1.3 Čl. 3.1.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel vede stavební deník v elektronické nebo listinné podobě. Případné vedení elektronického stavebního deníku včetně použité aplikace a počtu poskytnutých licencí bude uvedeno v ZTP. Zhotovitel je povinen používat typizovaný stavební deník SŽ: Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah).

4.1.4 Čl. 3.1.3. VTP se mění takto:

Typizovaný stavební deník a informace ke správnému vedení jsou uvedeny ve vzoru tohoto stavebního deníku. Vzory SD ke stažení, včetně informace o možnosti zakoupení, jsou na www.tudc.cz v sekci „Dokumenty / Typová dokumentace“ (viz kapitola 12 těchto VTP).

4.1.5 Čl. 3.2.1. VTP se mění takto:

Denní záznamy do Stavebního deníku budou obsahovat náležitosti, které vyplývají z Příl. 16 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28], TKP [62]. Budou do něj zejména zapisovány všechny záznamy související se stavební činností, kontrolou a všechny skutečnosti důležité pro věcné, časové a finanční plnění SOD, včetně množství provedených prací a montáží. U nasazení mechanizačních prostředků bude uveden druh mechanizace (kolejové, zemní či speciální) s uvedením pracovní doby, ne však náradí.

4.1.6 Čl. 3.2.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje, že Stavební deník bude obsahovat mimo jiné i následující náležitosti, které se týkají příslušného Díla, Část Díla nad rámec vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]:

- a) zahájení a ukončení výluk,
- b) vyjádření ÚOZI Zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury před zakrytím a souhlas TDS se zakrýváním prací,
- c) zdůvodnění rozdílů provedených prací od Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena) nebo těchto ZTP včetně jejich příloh, případně stavebního povolení, odůvodnění změn materiálů a změn technického řešení a odchylek od Projektové dokumentace, včetně způsobu projednání,
- d) údaje potřebné k posouzení prací správními úřady a orgány státního dozoru,
- e) výsledky činnosti autorizovaného inspektora (pokud je určen),
- f) výsledky činnosti Koordinátora BOZP (pokud je určen),
- g) výsledky činnosti odborně způsobilé osoby pro ekologický dozor (pokud je určen).

4.1.7 V čl. 3.2.3 se ruší text „....a finančního plnění“.

4.1.8 Čl. 3.3.1. VTP se mění takto:

Stavební deník (viz 3.1.2.) bude uložen na pracovišti člena osoby Zhotovitele zmocněné vedením stavby dle SOD.

4.1.9 Čl. 3.3.5. VTP se ruší.

4.1.10 Čl. 3.3.6. VTP se mění takto:

Objednatel provádí potvrzování (potvrzení podpisem přečtení záznamů) Stavebního deníku až po jejich předchozím potvrzení Zhotovitelem.

4.1.11 Čl. 3.3.7. VTP se mění takto:

Potřebné stanovisko další oprávněné osoby včetně Objednatele k záznamům ve Stavebním deníku musí být zaznamenáno do Stavebního deníku do 5 pracovních dnů po jejich předložení příslušné oprávněné osobě a Objednateli, podle toho, komu bude záznam předložen později. Nevyjádří-li se Objednatel ve lhůtě 5 pracovních dnů ode dne, kdy mu byl předložen záznam, má se za to, že Objednatel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.12 Čl. 3.3.8. VTP se mění takto:

Jestliže oprávněný zaměstnanec Zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce, nesouhlasí se záznamem Objednatele, nebo jiné oprávněné osoby, provedeným ve Stavebním deníku, je povinen připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zapsání své vyjádření a předat je v tomto termínu na předem určeném a dohodnutém místě pro přístup ke Stavebnímu deníku. Nevyjádří-li Zhotovitel svůj nesouhlas ve lhůtě 2 pracovních dnů ode dne, kdy mu bylo předloženo předmětné vyjádření, má se za to, že Zhotovitel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.13 V čl. 4.1.2. VTP se ruší text „... a finančního plnění“. Text „...14 kalendářních dnů...“ se mění na „...7 kalendářních dnů...“.

4.1.14 V čl. 4.1.4. VTP se ruší text „...části – Geodetická dokumentace“.

4.1.15 Čl. 4.1.7. VTP se ruší.

4.1.16 Čl. 4.1.8. VTP se ruší.

4.1.17 V čl. 4.2.1. VTP se ruší druhá a třetí věta textu.

4.1.18 Čl. 4.2.2. VTP se ruší.

4.1.19 V čl. 4.2.9. VTP se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.

4.1.20 Čl. 4.2.18. VTP se mění takto:

Přístupové cesty ke staveništi a objekty na nich jsou navrženy v ZOV zpravidla po stávajících komunikacích. U pozemních komunikací, kde je to požadováno, uzavře Zhotovitel nájemní smlouvu na jejich využívání. Zhotovitel během stavby zajistí u komunikací používaných stavbou čištění, kropení proti prašnosti a průběžnou údržbu. Před započatím stavby pořídí Zhotovitel fotodokumentaci o stavu komunikací. Po ukončení stavby Zhotovitel po dohodě s vlastníkem (správcem komunikace) odstraní případné vzniklé závady. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v souladu s § 27 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb. [17]. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností. Náklady a poplatky za jejich užívání a náklady na odstranění závad jsou součástí Ceny Díla.

4.1.21 Čl. 4.3.2. VTP se ruší.

4.1.22 Čl. 4.3.3. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijní plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. [10]. Zhotovitel bude řešit způsob odstavení stavebních strojů, zásobování strojů pohonnými hmotami, ochranu proti znečištění povrchových a podzemních vod a ovzduší.

4.1.23 Čl. 5.1.4. VTP se ruší.

4.1.24 V čl. 5.1.10. VTP se text „5 pracovních dnů“ nahrazuje textem „2 pracovní dny“.

- 4.1.25 V čl. 5.2.4. VTP se mění lhůta ze čtyř týdnů na dva týdny. Ruší se text "... a písemně přizvat dotčené orgány veřejné správy (odbor životního prostředí příslušného úřadu)".
- 4.1.26 Čl. 6.3.1. VTP se ruší.
- 4.1.27 Čl. 7.1.7. VTP se mění takto:
- Pokud je podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OJ SŽ, Zhotovitel se zavazuje zažádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 pracovních dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.
- 4.1.28 V čl. 7.1.11. VTP se text „po rekonstrukci“ nahrazuje textem „po opravě a údržbě“, a text rekonstrukce se nahrazuje textem „oprava a údržba“.
- 4.1.29 Čl. 7.2.1. VTP se mění takto:
- Objednatel se zavazuje zajistit a projednat žádosti o vyhotovení výlukových rozkazů v souladu s Interními předpisy Objednatel - SŽDC D7/2 [70].
- 4.1.30 V čl. 8.1.1. VTP se ruší text „posuzovací a schvalovací protokol“.
- 4.1.31 V čl. 8.1.4. VTP se ruší text „Náklady spojené s dopracováním PDPS jsou uvedené samostatné položce v soupisu prací příslušných SO a PS, u kterých je opodstatněné takovéto činnosti vyžadovat.“.
- 4.1.32 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec c) se mění takto:
- Zhotovitel předá 15 dní před zahájením prací dle RDS jedno pracovní vyhotovení RDS zhotoviteli Projektové dokumentace k posouzení souladu PDPS s DSP/DOS a 1 pracovní vyhotovení Objednateli k posouzení a ke schválení, vč. případného rozdílového Soupisu prací.
- 4.1.33 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec d) se mění takto:
- U staničních zabezpečovacích zařízení se Zhotovitel RDS zavazuje předat Objednateli ke schválení 3 soupravy závěrových tabulek [61][89].
- 4.1.34 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec e) se mění takto:
- Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatel předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.
- 4.1.35 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec f) se mění takto:
- Po schválení závěrových tabulek předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.
- 4.1.36 V čl. 8.1.5. VTP se mění lhůta z 90 dnů na 30 dnů.
- 4.1.37 V čl. 8.1.6. VTP se mění lhůta ze 45 dnů na 15 dnů.
- 4.1.38 V čl. 8.2.2. VTP se ruší text "... a Směrnice SŽDC č. 117 [73]".
- 4.1.39 Čl. 8.2.3. VTP se ruší.
- 4.1.40 V čl. 8.2.8. VTP se ruší text „.....v rozsahu požadavků přílohy „H“ – Dokladová část dle Směrnice GR č. 11 [64]“. Ruší se odstavec b).
- 4.1.41 Čl. 8.3.3. VTP se mění takto:
- Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné podobě ve 3 vyhotoveních pro technickou část do 2 měsíců, pro souborné zpracování geodetické části do 2 měsíců a kompletní dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle

odstavce 8.3.5 těchto VTP do 3 měsíců ode dne, kdy byl vydán poslední Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.

4.1.42 Čl. 8.3.4. VTP se ruší.

4.1.43 Čl. 8.3.5. VTP se mění takto:

Odevzdání dokumentace bude v elektronické podobě provedeno dle pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi [72] [73] následovně:

2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v otevřené formě

2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě

4.1.44 V čl. 8.3.6. VTP se ruší text "... *.XML (datový předpis XDC)".

4.1.45 Čl. 10.2.5. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců poddodavatelů prokazatelné seznámení s plánem BOZP Díla [19] a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.

4.1.46 Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity RFID markery. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

- a) Silová zařízení a kabely (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – červený marker (169,8 kHz)
 - trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m), přípojky, zakopané spojky, křížení kabelů, servisní smyčky, paty instalačních trubek, ohyby, změny hloubky, poklopy, rozvodové smyčky.
- b) Rozvody vody a jejich zařízení - modrý marker (145,7 kHz)
 - trasy potrubí, paty servisních sloupců, potrubí z PVC, všechny typy ventilů, křížení, rozvojky, čistící výstupy, konce obalů.
- c) Rozvody plynu a jejich zařízení – žlutý marker (383,0 kHz)
 - trasy potrubí, paty rozvodných sloupů, paty servisních sloupů, křížení, všechny typy ventilů, měřicí skříně, ukončovací armatury, hloubkové změny, překladové armatury, stlačená místa, armatury na regulaci tlaku, elektrotavné spojky, všechny typy armatur a spojů.
- d) Sdělovací zařízení a kabely – oranžový marker (101,4 kHz)
 - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body), uložení kabelových metalických spojek, anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce, kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů, odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- e) Zabezpečovací zařízení – fialový marker (66,35 kHz)
 - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body, uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení), anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení, kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení), uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- f) Odpadní voda – zelený marker (121,6 kHz)

- ventily, všechny typy armatur, čisticí výstupy, paty servisních sloupců, vedlejší vedení, značení tras nekovových objektů.

Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).

U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.

U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.

Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS.

Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6 vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

4.2 Doklady předkládané zhotovitelem

4.2.1 Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1, v platném znění:

- Z-06c – činnost na řízení zabezpečovací zařízení;
- Z-06e – projektování a související činnosti na zabezpečovacím zařízení
- TZE – provedení revizí, prohlídek a zkoušek určeného technického zařízení dle vyhlášky č.100/1995 Sb

4.2.2 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.3 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

4.3.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské) pro opravné práce sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, včetně schválení situačních schémat, závěrových tabulek a tabulek přejezdů.

4.3.2 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GR č. 11/2006, Příloha č. 4.

4.4 Zabezpečovací zařízení

4.4.1 Stávající přejezdové zabezpečovací zařízení jsou typu AŽD 71.

4.4.2 Zadavatel si vyhrazuje provést dodávku materiálu dle technické specifikace položky v Soupisu prací jednotlivých položek uvedené v části **01.5. Materiál zadavatele – NEOCEŇOVAT!**. Tyto položky zůstanou neoceněny. Materiál bude uložen k převzetí na složišti OŘ Plzeň Plzeň Koterov.

4.4.3 V rámci zhotovení stavby budou provedeny opravy zabezpečovacího zařízení v rámci následujících souborů:

Oprava PZS P706 na trati Domažlice-Planá u M.L

- výměna 2 ks výstražníků za nové včetně 2 ks závor (umístění dle ČSN 736380), křížů, betonových základů stojanů závor; 2 x dodání a montáž montážní (přístupové) lávky u stojanů závor a světelných skříní; výměna reléového stojanu (relé, časové soubory, stabilizátor napětí, elektronický kmitač, atd); PZS bude vybaveno stavovou a měřicí diagnostikou s možností online přenosu informací do diagnostického serveru SSZT; výměna reléové baterie, dobíječe, oprava rozvodnic v reléového domku; veškeré vypnuté zabezpečovací zařízení bude demontováno; oprava vnějších stěn reléového domku (potažení vnějších stěn sklovláknitým pletivem, nanesení omítky, provedení

silikonového nátěru); doplnění ventilátoru s filtrem do otvorů v reléovém domku; oprava kabelizace k výstražníkům; výměna plechové skříňky na dokumentaci; provést odkopání základu a srovnání návěstidla L do svislé polohy; zamezení vjezdu do prostoru přejezdu z přilehlé louky; dodání žebříku pro zajištění údržby světel výstražníků; v rámci realizační dokumentace bude zpracována tabulka přejezdu, situační schéma žst. Poběžovice a situace na přejezdu včetně schválení; v případě nutnosti prodloužení přibližovacího úseku bude kabel uložen provizorně u kolejnice a provedena ochrana proti atmosférickým vlivům (PN, výstražníky).

Oprava PZS P816 na trati Janovice-Domažlice

- výměna 4 ks výstražníků za nové včetně 2 ks závor (umístění dle ČSN 736380), 4 ks křížů, 2 x betonových základů stojanů závor; 1 x dodání a montáž montážní (přístupové) lávky u stojanů závor a světelných skříní; 1 x zpevnění příkopu pro umístění betonového základu stojanu závor do dostatečné vzdálenosti od vozovky; umístění betonových desek u výstražníků; oprava kabelizace k výstražníkům; provedena ochrana proti atmosférickým vlivům výstražníků; výměna reléového stojanu (relé, časové soubory, stabilizátor napětí, elektronický kmitač, atd); PZS bude vybaveno stavovou a měřicí diagnostikou s možností online přenosu informací do diagnostického serveru SSZT; LED pozitivní signál; výměna reléové baterie a dobíječe; veškeré vypnuté zabezpečovací zařízení bude demontováno; výměna plechové skříňky na dokumentaci; dodání žebříku pro zajištění údržby světel výstražníků; v rámci realizační dokumentace bude zpracována tabulka přejezdu, situační schéma žst. Kdyně a situace na přejezdu včetně schválení; v případě nutnosti prodloužení přibližovacích úseků budou využity úseky s výstrojí umístěnou v žst. Kdyně.

Oprava PZS P631 na trati Plzeň-Č. Kubice

- výměna 2 ks výstražníků za nové včetně 2 ks závor (umístění dle ČSN 736380), 2 ks křížů, 2 x betonových základů stojanů závor; 1 x dodání a montáž montážní (přístupové) lávky u stojanů závor a světelných skříní; 1 x zpevnění příkopu pro umístění betonového základu stojanu závor do dostatečné vzdálenosti od vozovky; umístění betonových desek u výstražníků; oprava kabelizace k výstražníkům; provedena ochrana proti atmosférickým vlivům výstražníků; výměna reléového stojanu (relé, časové soubory, stabilizátor napětí, elektronický kmitač, diagnostika, atd); LED pozitivní signál; výměna reléové baterie a dobíječe; osazení venkovního telefonního objektu na reléový domek; veškeré vypnuté zabezpečovací zařízení bude demontováno; výměna plechové skříňky na dokumentaci; oprava reléového domku (oplechování včetně oken, podložení propadlého rohu reléového domku, výměna dveří za plechové včetně zárubní, venkovní nátěr reléového domku); oprava osvětlení reléového domku a elektroinstalace včetně rozvaděčů; odstranění porostu u reléového domku; dodání žebříku pro zajištění údržby světel výstražníků; v rámci realizační dokumentace bude zpracována tabulka přejezdu, situační schéma žst. Radonice a situace na přejezdu včetně schválení; v případě nutnosti prodloužení přibližovacích úseků budou využity úseky s výstrojí umístěnou v žst. Radonice;

- oprava prvků pro spolupůsobení jízdy vlaku úseků V3, SK, ST1 a úprava úseků ST2 a ST3 v žst. Radonice s přípravou na opravu a přezkoušení úseků LK, V1, 1K, 2K; indikace budou přenášeny na ovládací pult RZZ Radonice a RZZ Domažlice po stávající kabelizaci; bude provedena ochrana těchto prvků před atmosférickými vlivy; dodáno bude 5 ks zkušebních přípravků RSR; využita bude stávající kabelizace; na přejezdu v km 162,610 bude zrušen Anulační soubor elektronický; vnitřní technologie bude umístěna v reléové místnosti žst. Radonice; se zpracováním situačního schéma žst. Radonice budou zpracovány a schváleny tabulky přejezdů P628 km 160,231, P629 km 160,941, P630 km 161,291, P631 km 162,610.

- 4.4.4 Při opravě zabezpečovacího zařízení je možno použití i jiných, kvalitativně a technologicky obdobných řešení, respektive materiálů a výrobků splňujících stejné technické a bezpečnostní parametry, jaké jsou uvedeny v rozpočtu. Dodavatel zajistí přezkoušení zařízení dle předpisu T200 k aktivaci zařízení se zajištěním změny průkazu způsobilosti.

4.5 Vyzískaný materiál

- 4.5.1 Veškeré demontované zabezpečovací zařízení bude předáno objednateli (složiště Plzeň Koterov), případně ekologicky zlikvidováno.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených a dodržet množství a délku předjednaných výluk.
- 5.1.2 V harmonogramu postupu prací je respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- termín zahájení a ukončení stavby
 - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
 - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
- 5.1.3 Zhotovitel se zavazuje, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.1.4 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba trvání
	Zahájení stavby		Březen 2021
1. Etapa	Přípravné práce	Bez výluky	Od března 2021
2. Etapa	Oprava přejezdu P 706	22N	27.9.2021 – 18.10.2021
3. Etapa	Oprava přejezdu P 631	15N	20.5.2021 – 3.6.2021
4. Etapa	Oprava přejezdu P 816	max 5 N	Přesný termín bude upřesněn po dohodě objednatele a dodavatele
4. Etapa	Dokončovací práce	Bez výluk	Do listopadu 2021
	Ukončení stavby		30.11. 2021

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky

Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

Kontaktní osoba: pí. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

E-mail: typdok@spravazeleznic.cz

Www: tudc.cz nebo spravazeleznic.cz v sekci „o nás / vnitřní předpisy správy železnic / odkaz dokumenty a předpisy“

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Přehled rizik možného ohrožení zdraví a života osob