

| Číslo změny: | Obsah změny: | Datum změny: |
|--------------|--------------|--------------|
| 01 | - | - |
| 02 | - | - |
| 03 | - | - |



EXprojekt s.r.o.
Herspická 758/13
619 00 Brno

tel. : +420 533 312 000
e-mail: info@exprojekt.cz
datová schránka: dh84e85

| | | | |
|--|--|---|---|
| OBJEDNATEL: | | Správa železnic, státní organizace - OŘ Ostrava SEE Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava | |
| HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU ING. PAVEL ODEHNAL <i>Odehnal</i> | ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO ING. PAVEL ODEHNAL <i>Odehnal</i> | NAVRHL, VYPRACOVAL ING. JAROSLAV KYPÚS <i>Kypús J.</i> | KONTROLOVAL ING. DAVID ROSE <i>Rose</i> |
| KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ | OBEC: BOHUMÍN | STUPEŇ: Projekt | |
| PD - Oprava kolejí č. 93, 94 a 94a Bohumín-Vrbice - Bohumín SO 01 Úprava trakčního vedení | | ZAK. ČÍSLO: | |
| | | MĚŘÍTKO ----- | POČET FORMÁTŮ 3xA4 |
| Plán organizace výstavby | | DATUM: 9/2020 | |
| | | ČÁST DOKUM. E.3.1 | PŘÍLOHA 10 |

PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY

k projektu stavby

„PD – Oprava kolejí č. 93, 94 a 94a Bohumín-Vrbice - Bohumín“ SO 01 Úprava trakčního vedení

1. Charakteristika staveniště

Většina prací včetně betonáží bude prováděna z koleje v denních výlukách nebo v nepřetržité výluce. To umožní minimální zatížení místních silničních komunikací nákladními vozidly a tím i ohrožení obyvatelstva hlukem a prachem.

2. Využití stávajících nebo budovaných objektů

Během výstavby se nepředpokládá využití jiných objektů.

3. Možnosti napojení na zdroje vody a energií

Během výstavby bude používána voda na mytí a záměsová voda pro přípravu betonu. Záměsová voda předepsaných parametrů bude objednávana od místních vodárenských závodů v cisternách a přečerpávána do železničních cisteren. Elektrická energie a stlačený vzduch budou využívány z přenosných agregátů.

4. Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně

Během výkopových prací může dojít k zásahu do ochranných pásem technické infrastruktury. Při výstavbě je nutno postupovat podle požadavků správců těchto sítí (viz. část H), především provést vytýčení sítí a v případě nutnosti provést ručně kopané sondy. Zhotovitel je též povinen především správnou technologií výstavby a použitím mechanizačních prostředků nezasahovat do okolních objektů a zeleně. V tomto případě se žádné poškození objektů ani zeleně během výstavby nepředpokládá.

5. Údaje o zvláštních opatřeních

Během výkopových prací na veřejně přístupných místech (zastávky, žel. přejezdy) je nutno provést zabezpečení výkopu proti pádu osob v souladu s příslušnými předpisy. Během rozvinování vodičů na veřejně přístupných místech je nutno zajistit střežení těchto míst, aby nemohlo dojít k zasažení osob vodiči např. při jejich vypadnutí z rozvinovací kladky.

6. Vliv provádění stavby na životní prostředí

V průběhu výstavby budou používána vozidla a stroje s provozními kapalinami nafta, benzín, minerální oleje. V průběhu stavby je nutno používat stroje a zařízení v patřičném technickém stavu a zabránit případným úkapům provozních kapalin z děle odstavených vozidel, např. jejich zachycováním do nádob nebo vsakovacích textilií.

Při vlastní realizaci stavby se mohou vyskytnout nahodilé zdroje hluku při provozu mechanismů používaných zhotoviteli stavby (dopravní prostředky, pracovní stroje a nářadí, bourací kladiva). Stavební stroje a zařízení je třeba volit tak, aby jejich maximální hluchost při požadované době nasazení během dne nezpůsobila takové hodnoty ekvivalentních hladin akustického tlaku u chráněné zástavby, které by překročily požadovaný hygienický limit pro hluk ze stavební činnosti 65 dB pro dobu od 7 do 21 hod. Při výběru dodavatele strojního

zařízení pro stavební práce je nutno se řídit požadavky na maximální hlučnost použitých mechanismů, jejichž činnost při výstavbě nezpůsobí zhoršení akustické situace a překročení hygienických limitů.

7. Popis postupu stavby

Z technologického hlediska bude výstavba rozdělena na 5 fází:

1. Výkopové a betonářské práce – výkopy z koleje a betonáže kolejovou betonárkou
2. Stavění stožárů – stavění stožárů jeřábem z pracovního vlaku, montáž armatur a konzol TV.
3. Převěšení stávajících vodičů TV, regulace trolejového drátu, kotvení a závěsů TV, montáž věšáků, výměna ukolejnění
4. Demontáž starých stožárů a základů, demontáž starých armatur a konzol TV
5. Dokončovací práce

8. Požadavky na výluky veřejné dopravy

V denních výlukách i v nepřetržité výluce bude vyloučena kolej č. 93. Při výlukách koleje č. 94 a 94a je možné zvolit objízdnou trasu po kolejích č. 91 a 92. Zhotovitel musí zajistit objednání příslušných výluk, přičemž provozovatel dráhy navrhne příslušná opatření.

Délky a počty výluk jsou pro jednotlivé technologické fáze navrženy takto:

1. Výkopové a betonářské práce, úpravy okolního terénu – výkopy z koleje a betonáže kolejovou betonárkou

Navrženy jsou 12-ti hodinové denní kolejové výluky 93.TK v úseku Bohumín-Vrbice - Bohumín – 7x12 hod a zároveň

- napět'ové 93.TK pro betonáž základů č. 127B, 129A, 131A, 139A, 139B, 141A, 143A
- napět'ové 405, 407, 409, 411. SK ŽST Bohumín pro betonáž základů č. 119B, 121A, 121B, 123A

Navržena je denní kolejová výluka koleje 94.TK v úseku Bohumín-Vrbice – Bohumín+výhybky 512 a napět'ová výluka kolejí 508, 506,104 v ŽST Bohumín pro betonáž základu č. 122A – 1x6hod

2. Stavění stožárů – stavění stožárů jeřábem z pracovního vlaku, montáž armatur a konzol TV, ukolejnění.

Navrženy jsou 12-ti hodinové denní kolejová výluky 93.TK v úseku Bohumín-Vrbice - Bohumín – 3x12 hod a zároveň

- napět'ové 93.TK pro stavbu stožárů č. 127B, 129A, 131A, 139A, 139B, 141A, 143A
- napět'ové 405, 407, 409, 411. SK ŽST Bohumín pro stavbu stožárů č. 119B, 121A, 121B, 123A

Navržena je denní kolejová výluka koleje 94.TK v úseku Bohumín-Vrbice – Bohumín+výhybky 512 a napět'ová výluka kolejí 508, 506,104 v ŽST Bohumín pro stavbu stožáru č. 122A – 1x3hod

3. Převěšení stávajících vodičů TV, regulace trolejového drátu, kotvení a závěsů TV, montáž věšáků

Navrženy jsou 12-ti hodinové denní kolejové výluky 93.TK v úseku Bohumín-Vrbice - Bohumín – 4x12 hod a zároveň

- napětově 601. SK v ŽST Bohumín-Vrbice (výměna konzol na TP č. 149A, 147A a izolátorů v podélných polích)
- napětově 93.TK pro práce na kotevním úseku 93
- napětově 405, 407, 409, 411. SK ŽST Bohumín pro práce na kotevním úseku Sp18 a 405

Navrženy jsou 12-ti hodinové denní kolejové výluky koleje 94.TK v úseku Bohumín-Vrbice – Bohumín+výhybky 512 – 4x12 hod a zároveň

- napětově 604, 606, 608. SK v ŽST Bohumín-Vrbice pro práce na kotevním úseku 604/1
- napětová výluka koleje 94.TK Bohumín-Vrbice - Bohumín pro práce na kotevním úseku 94
- napětová výluka kolejí 508, 506,104 v ŽST Bohumín pro práce na kotevním úseku 94 a 104/2

4. Demontáž starých stožárů a základů, demontáž starých armatur a konzol TV, úprava terénu

Navrženy jsou 12-ti hodinové denní kolejové výluky 93.TK v úseku Bohumín-Vrbice - Bohumín – 4x12 hod a zároveň

- napětově 93.TK pro práce na kotevním úseku 93
- napětově 405, 407, 409, 411. SK ŽST Bohumín pro práce na kotevním úseku Sp18 a 405

Navržena je denní kolejová výluka koleje 94.TK v úseku Bohumín-Vrbice – Bohumín+výhybky 512 a napětová výluka kolejí 508, 506,104 v ŽST Bohumín pro demontáž stožáru a základu č. 122A – 1x6hod

5. Dokončovací práce

Bez výluk nebo souběžně s demontážemi budou prováděny dokončovací práce (číslování stožárů, ruční úprava terénu).

Návrh harmonogramu prací s přesnými časovými údaji bude doplněn vybraným zhotovitelem.

Výše uvedené rozsahy výluk lze v závislosti na výlukových možnostech objednatele a zvolené technologie stavby po domluvě upravit nebo spojit.