# **Technická zpráva zadávací dokumentace stavby**

## „Oprava TV v úseku Bohumín - Bohumín Vrbice“

(postavení nových TP, výměna šikmých konzol a průrazek)

PA 635200096

##### Identifikační údaje části stavby

**Název:** Oprava TV v úseku Bohumín - Bohumín Vrbice

**Kraj:** Moravskoslezský

**Investor:** Správa železnic, státní organizace

**Zadavatel:** Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava

**Provozovatel:** Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava

**Místo akce:**

* ŽST Bohumín (km 273,450 – 277,400 na trati Bohumín – Přerov)

**Vypracoval: Kontroloval: Schválil:**

Martin GAZDA Tomáš Bárta Ing. Jaromír HUBAČ

Dne: 12.01.2021

### Obsah:

[1. Obecná část zadávací dokumentace stavby 3](#_Toc60915132)

[2. Umístnění a vlastnické vztahy 3](#_Toc60915133)

[3. SO 01 Úprava trakčního vedení 3](#_Toc60915134)

[3.1 Vymezení rozsahu a obsahu stavby 3](#_Toc60915135)

[4. SO 02 Výměna průrazek 3](#_Toc60915136)

[4.1 Vymezení rozsahu a obsahu stavby 3](#_Toc60915137)

[5. Bezpečnostní normy a předpisy 4](#_Toc60915139)

**Přílohy:**

1. Projektová dokumentace zpracovaná pod názvem „PD - Oprava kolejí č. 93, 94 a 94a Bohumín Vrbice – Bohumín, SO 01 Úprava trakčního vedení“
2. Provozní dokumentace – KSUaTP, ŽST Bohumín, 1. část
3. Provozní dokumentace – KSUaTP, ŽST Bohumín, 2. část

*Při vyplňování dokladů ke stavbě (zajišťovací protokoly, faktury, stavební deník, revize atd.)*

*dodržujte jediný správný název stavby tj. „Oprava TV v úseku Bohumín - Bohumín Vrbice“*

*SO 01 Úprava trakčního vedení*

*SO 02 Výměna průrazek*

# Obecná část zadávací dokumentace stavby

Zadávací dokumentace se týká opravných prací na trakčním vedení v obvodu OŘ Ostrava s názvem stavby „Oprava TV v úseku Bohumín - Bohumín Vrbice“. Stavba zahrnuje postavení nových TP, výměnu nevyhovujících systémů kotvení, šikmých konzol, průrazek, výšková a směrová regulace TV.

# Umístnění a vlastnické vztahy

Místa stavby se nachází v ŽST Bohumín (km 273,450 – 277,400 na trati Bohumín – Přerov) v obvodu OŘ Ostrava.

Trakční vedení a jeho části jsou v majetku Správy železnic, státní organizace. Jedná se o celostátní elektrizovanou železniční trať napájenou systémem 3kV DC.

# SO 01 Úprava trakčního vedení

SO zahrnuje opravu trakčního vedení v ŽST Bohumín dle schválené projektové dokumentace.

## 3.1 Vymezení rozsahu a obsahu stavby

* Betonáž nových základů.
* Postavení nových TP.
* Montáž nových šikmých konzol.
* Demontáž stávajících šikmých konzol.
* Demontáž TP a ukolejnění.
* Montáž nového ukolejnění.
* Výšková a směrová regulace TV.
* Zbourání starého základu.
* Likvidace odpadu.
* Souhlasný stav s projektovou dokumentací – oprava dle skutečného provedení (DSP).

Vydání revizní zprávy, protokolů TV, průkaz způsobilosti zajistí objednatel vlastními kapacitami.

*Podrobný rozsah stavby obsahuje projektová dokumentace s názvem „PD - Oprava kolejí č. 93, 94 a 94a Bohumín Vrbice - Bohumín“, SO 01 Úprava trakčního vedení*

# SO 02 Výměna průrazek

Systém ukolejnění trakčních podpěr v ŽST Bohumín se nachází na hranici své životnosti, v provozu cca 15-17 let. Z důvodu zachování bezpečnosti a ochrany před nebezpečným dotykovým napětím se stávající průrazky vymění za nové.

## 4.1 Vymezení rozsahu a obsahu stavby

### Demontáž stávajících průrazek.

* Montáž nových průrazek.
* Demontáž ukolejnění na TP č. 736 a 737.
* Montáž nového ukolejnění na TP č. 35 a 37 k SK 25bK.
* Likvidace odpadu
* Souhlasný stav s projektovou dokumentací – oprava dle skutečného provedení (DSP).

# Bezpečnostní normy a předpisy

Před zahájením montážních prací musí být zaměstnanci montážní organizace prokazatelně proškoleni z příslušných norem, předpisů a musí se dodržovat veškerá bezpečnostní opatření v souladu s ČSN EN 50 110-1 ed.2 a navazující TNŽ 34 3109, provozních předpisů provozovatele a ostatních přidružených norem.

K zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v obvodu dráhy je nutno respektovat předpis SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.

Požadavky na kvalifikaci dodavatele:

* Prokázání odborné způsobilosti dle Předpisu SŽDC Zam1 v platném znění, typu E-07 - řízení a zajišťování oprav, rekonstrukcí, popř. modernizace železniční trati zařízení správy elektrotechniky energetiky.
* Doklad k doložení elektrotechnické kvalifikace dle vyhlášky č. 100/1995 Sb. příl. 4, čl. 8b) osoba znalá s vyšší kvalifikací

Při realizaci dodržovat TKP SŽDC a platné ČSN zejména:

* ČSN 33 3505 ed. 2 Předpisy pro elektrické trakční napájecí a spínací stanice
* ČSN 34 1500 ed. 2 Elektrotechnické předpisy. Předpisy pro elektrické trakční zařízení
* ČSN 33 2000-5-54 ed. 2 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-54: Výběr a stavba elektrických zařízení - Uzemnění, ochranné vodiče a vodiče ochranného pospojování
* ČSN 33 2000-5-52 Elektrotechnické předpisy – Elektrická zařízení – Část 5:Výběr a stavba elektrických zařízení – Kapitola 52:Výběr soustav a stavba vedení
* ČSN EN 50 122-1 Drážní zařízení – Pevná trakční zařízení – Část 1 – Ochranná opatření vztahující se na elektrickou bezpečnost a uzemňování
* ČSN EN 50 122-2 Drážní zařízení – Pevná trakční zařízení – Část 2 – Ochranná opatření proti účinkům bludných proudů, způsobených DC trakčními proudovými soustavami
* ČSN EN 62305-1 (-2, -3, -4) Ochrana před bleskem
* ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
* ČSN 33 2000-4-41 ed. 2 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti - Ochrana před úrazem elektrickým proudem