### 1. Identifikační údaje

Stavba : Rekonstrukce mostu v km 48,927 trati Mariánské Lázně–Karlovy Vary

Kraj : Karlovarský

Okres : Kalovy Vary

Obec : Karlovy Vary

Katastrální území : Doubí u Karlových Var

Karlovy Vary

Investor : Správa železniční dopravní cesty s.o.

Dlážděná 1003/7

Praha 1

Budoucí správce : Ředitelství silnic a dálnic ČR

Na Pankráci 546/56

14000 Praha

Zhotovitel dok. : PONTIKA s.r.o.

Štúrova 15, 360 04 Karlovy Vary

IČ: 26342669

kancelář: Sportovní 4, 360 09 K. Vary

tel.: 353 228 240

živnostenské oprávnění:

-projektová činnost ve výstavbě

-výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3

živnostenského zákona

Projektanti:

HIP: Ing. Luděk Oberhofner

Projektant dopravních staveb:

Ing. Jiří Oboznenko, číslo autorizace0301478

### 2. Dopravní opatření

Komunikace bude během výstavby průjezdná pro automobilovou dopravu. Jednotlivé fáze výstavby jsou popsány v Situaci dopravních opatření. K úplné uzavírce dojde pouze krátkodobě, při odstraňování stávající nosné konstrukce a při osazování nových nosníků. Doba uzavírek je odhadována cca na 1 hodinu. Během těchto prací bude v místech u Doubského mostu a u hráze vodní nádrže Březová umístěno dopravní značení IS11a s popisem "Silnice I/20 u mostu 20-002 na 1 hodinu uzavřena", IP10a a E3a.

Dopravní opatření jsou navržena dle TP 66 – III. vydání „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., ve znění zákona č. 60/2001 Sb. a vyhlášky MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 153/2003 Sb., vyhlášky č. 176/2004 Sb. a vyhlášky č. 193/2006 Sb.

Dopravní značky budou provedeny výhradně jako retroreflexní, musí splňovat vlastnosti třídy 1 podle ČSN 01 80 20. Svislé značky budou základní velikosti.

Karlovy Vary, 6/2017 Vypracoval: Ing. Jiří Oboznenko