				Číslo soupravy:
Změna č.	Text změny – odůvodnění	Datum	Podpis	

Vypracoval: ING.LUDĚK OBERHOFNER	Zodp. projektant: ING.LUDĚK OBERHOFNER	HIP: ING.LUDĚK OBERHOFNER	Techn. kontrola: ING.JAN PROCHÁZKA
podpis:	podpis:	podpis:	podpis:
Obec: KARLOVY VARY		Kraj: KARLOVARSKÝ	
Objednatel: SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 1			
Zakázka: REKONSTRUKCE MOSTU V KM 48,927 TRATI MARIÁNSKÉ LÁZNĚ - KARLOVY VARY			
Název přílohy: PRŮVODNÍ ZPRÁVA			

Zhotovitel:

PONTIKA s.r.o.
IČO 26342669
Sportovní 4
360 09 Karlovy Vary
tel. 353 228 240
pontika@pontika.cz

Č. zakázky:	2016–66
Datum:	4/2017
Formát:	
Měřítko:	
Stupeň PD:	PROJEKT
Část: A.	Číslo přílohy:

A. 1 Identifikační údaje stavby

Název stavby: **Rekonstrukce mostu v km 48,927 trati Mariánské Lázně – Karlovy Vary**

Objednatel PD: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Kontaktní adresa:
SŽDC, s.o., Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Zhotovitel PD: PONTIKA s.r.o.
Štúrova 352/15, 360 04 Karlovy Vary
IČ: 26342669, DIČ: CZ26342669
Kontaktní adresa: Sportovní 4, 360 09 Karlovy Vary

Zpracovatelé PD: mostní objekt : Ing. Luděk Oberhofner, AI pro mosty a IK
č. autorizace : 0300923
železniční svršek : Ing. Karel Nolč, AI pro dopravní stavby
č. autorizace : 0200462
silniční objekt : Ing. Jiří Oboznenko, AI pro dopravní stavby
č. autorizace : 0301478

•Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a majetkoprávních vztazích

Území se nachází v extravilánu na okraji Karlových Varů. Je zastavěno silnicí I/20 a železniční tratí Mariánské Lázně-Karlovy Vary, včetně mostu. Na jižní straně je v kontaktu s tělesem dráhy a silnice I/20 rozhlehlá zahrádkářská kolonie.

Přehled dotčených vlastníků

Číslo parcely	Díl	Druh parcely			Výměra	LV	Vlastník
		BPEJ	Druh pozemku	Využití	m2		
Katastrální území: Doubí u Karlových Var [631051]							
466/5		---	ostatní plocha	silnice	11326	758	Česká republika, právo hospodařit: ŘSD ČR
503		---	ostatní plocha	dráha	69549	139	Česká republika, právo hospodařit: SŽDC, s.o.
504		---	ostatní plocha	dráha	7937	139	Česká republika, právo hospodařit: SŽDC, s.o.
Katastrální území: Karlovy Vary [663433]							
3403		---	ostatní plocha	silnice	41873	2929	Česká republika, právo hospodařit: ŘSD ČR
3412		---	ostatní plocha	ostatní kom.	366	1	Statutární město Karlovy Vary

•Údaje o provedených průzkumech a napojení na dopravní a technickou infrastrukturu
Průzkumy:
1) Závěrečná zpráva geologického úkolu Doubí-rekonstrukce železničního mostu (Mgr.Martin Štěřík, 5/2017) – jedná se o doplňující IG průzkum (původní průzkum statickou penetrací doplněn jádrovými vrty)
2) Průzkum inženýrských sítí – aktualizace

3) Průzkum dešťové kanalizace v sil.I/20 v prostoru pod mostem

Stavba je přímo napojena na silnici I/20 a železniční trať Mariánské Lázně – Karlovy Vary

•Informace a o splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů vznesené v průběhu zpracování PD byly zapracovány do PD.

•Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu

Obecné požadavky na výstavbu byly dodrženy.

•Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí

Pro zájmové území je vydán platný Územní plán města Karlovy Vary, schválený 14.10.1997, včetně vydaných a schválených změn. Dle vyjádření Úřadu územního plánování a stavebního úřadu města Karlovy Vary je navržená stavba na pozemcích 466/5, 503, 504, 3403 a 3412 v k.ú. Karlovy Vary v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území.

•Věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby a jiná opatření v dotčeném území

Stavba je ve věcné a časové vazbě na stavbu „Odstranění propadu rychlosti na trati Karlovy Vary d.n.-Mariánské Lázně“, stavební objekt SO 14-10-01 (úseku od km 48,582 do km 49,608).

•Předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu postupu výstavby

Výstavba objektu bude probíhat v nepřetržité výluce 60N dle ročního plánu výluk. Výstavba objektů SO 01- Železniční most a SO 02 - Železniční svršek proběhne v jedné etapě, objekt SO 03-Úprava komunikace proběhne v samostatné etapě. Osobní doprava bude v přerušeném úseku provozována náhradní autobusovou dopravou. Provoz na silnici I/20 bude nepřerušený, pouze bude upraven (omezen) dopravním opatřením tak, aby mohly probíhat plynule práce na SO 01 a SO 03 Úprava komunikace. Postup prací je naznačen v části F.Zásady organizace výstavby.

A. 2 Základní údaje o stavbě

• Údaje o umístění stavby

Most se nachází v extravilánu na jižním okraji Karlových Varů v mezistaničním úseku Březová-Karlovy Vary. Přemosťuje silnici I/20 Karlovy Vary-Plzeň.

Traťový úsek	:	TÚ 0241 Mariánské Lázně – Karlovy Vary, Dolní nádraží
Definiční úsek	:	DÚ 18 K.Vary, Březová – K.Vary, Dolní nádraží
Staničení objektu	:	evidenční km 48,927

• Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce

Jedná se rekonstrukci mostu vyvolanou nevyhovujícím stavem konstrukce. Z hlediska bezpečnosti železničního provozu má mostní objekt opěry v nevyhovujícím stavu, základy opěr jsou obetonované a základová spára původních základů je v úrovni stávající komunikace. Stávající most bude demolován a na jeho místě vystavěn most nový.

Most je navržen jako ŽB polorám (integrovaná konstrukce). Dle zadávacích podmínek OŘ Ústí n/L je navržen most s kolejovým ložem, který umožní zvýšení rychlosti v přilehlém mezitraťovém úseku. Příčel polorámu (mostovkovou desku) tvoří zabetonované ocelové nosníky. Šikmost mostu je 75˚. Délka přemostění je 15,00m a vychází ze šířkového uspořádání vozovky v podjezdu (kategorie S7,5 s rozšířením v oblouku, jednostranné svodidlo JSNH4/H1). Založení je hlubinné na vrtaných pilotách. Křídla jsou rovnoběžná vetknutá do opěr. Na mostě je uvažován průjezdný průřez VMP 2,5 s rozšířením pro R=224 a rezervou 125mm mezi VMP a překážkou podle ČSN 736201/2008. Kolejové lože je zapuštěné, železniční svršek s pražci Y, bezstyková kolej. Volná výška podjezdu je navržena v souladu s ČSN 73 6201, výšku průjezdního prostoru je 4,80m + rezerva 0,15m.

• Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů

Kategorie dráhy	:	jednokolejná regionální trať 6.řádu
Traťová třída	:	B2
Traťová rychlost	:	60km/hod
Železniční svršek	:	S49 , kolejnice 49E1, pražce Y, BK
Poloměr oblouku	:	r=224 m
Převýšení	:	D=100mm (I=90mm)
Sklonové poměry	:	klesá 16,866‰ - 20,917‰
Přemosťovaná překážka:		sil.I/20
úhel křížení	:	~61º (v ose mostu)
volná výška	:	4,80+0,15 m (rezerva)
rozpětí	:	16,035 m (teoretické)
počet otvorů	:	1
světlost otvoru	:	14,49m – kolmá, 15,00-šikmá
Šikmost mostu	:	~75º
Prostorové uspořádání	:	VMP 2,5
Nosná konstrukce	:	železobetonová desková (ZBN), vetknutá (polorám)
Opěry	:	stěnové železobetonové
Křídla	:	železobetonová zavěšená

• Charakteristika území dotčeného stavbou

Most v evidenčním km 48,927 se nachází v mezistaničním úseku Březová-Karlovy Vary. Přemosťuje silnici I/20 Karlovy Vary-Plzeň. Most se nachází v extravilánu na okraji Karlových Varů. Staveniště se nachází na hranici CHKO Slavkovský Les a CHOPAV Chebská pánev a Slavkovský les a leží v ochranném pásmu stupně IIA přírodních léčivých zdrojů a minerálních vod lázeňského místa Karlovy Vary a v ochranném pásmu dráhy.

• Požadavky na realizaci stavby

Stavební objekty SO 01 a SO 02 budou provedeny ve výluce (N) dle ročního plánu výluk, objekt SO-03 bude proveden v samostatné etapě s ohledem na klimatické podmínky (provedení asfaltových vrstev vozovky).

A. 3 Přehled výchozích podkladů

•Členění stavby na stavební objekty:

SO 01 Železniční most
SO 02 Železniční svršek
SO 03 Úprava komunikace

•Seznam výchozích podkladů pro zpracování projektu:

[1] Zadávací dokumentace stavby
[2] Směrnice generálního ředitele č. 20/2004, vydaná pod č.j.: 4124/04-OI dne 08.11.2004 s účinností od 01.12.2004 „Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty, státní organizace a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů“
[3] Směrnice GŘ č. 11/2006 ze dne 30.06.2006 ve znění změny č. 1 přílohy č. 1, pod č.j.: 4117/2012, účinnost od 01.04.2012
[4] Směrnice Ministerstva dopravy č. V-2/2012 Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu
[5] Směrnice SŽDC č.32, „Zásady rekonstrukce regionálních drah
[6] Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, v platném znění (dále jen „TKP staveb“)
[7] České technické normy a interní předpisy objednatele vyjmenované v příslušných kapitolách TKP staveb a v Technických kvalitativních podmínkách staveb pozemních komunikací (dále jen „TKP staveb pozemních komunikací“)
[8] Protokol o podrobné prohlídce mostu v km 48,927 (Tomáš Růžička, 9/2010)
[9] Polohopisné a výškopisné zaměření (INTEGRAL – geodetické práce spol. s r.o. , 11/2012)
[10] Závěrečná zpráva geologického úkolu Doubí-železniční most (Mgr.Martin Štěřík, 12/2012)
[11] Závěrečná zpráva geologického úkolu Doubí-rekonstrukce železničního mostu (Mgr.Martin Štěřík, 5/2017)
[12] Vyjádření správců inženýrských sítí (viz část Doklady)
[13] Zápisy z výrobních výborů akce (soubor – viz část Doklady)
[14] Přípravná dokumentace stavby, Pontika s.r.o., Sportovní 4, 360 09 Karlovy Vary, 12/2012
[15] Přípravná dokumentace stavby – aktualizace PD, Pontika s.r.o., Sportovní 4, 360 09 Karlovy Vary, 11/2015
[16] Souhrnné stanovisko SŽDC, OŘ Ústí nad Labem, 22.1.2014
[17] Souhrnné stanovisko ČD, a s., 30.12.2013
[18] Vyjádření SŽDC, OTH, 5.2.2014
[19] Vyjádření SŽDC, OZŘP, 10.1.2013
[20] Schvalovací protokol přípravné dokumentace stavby, 9/2016

A. 4 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Jedná se rekonstrukci mostu vyvolanou nevyhovujícím stavem konstrukce. Z hlediska bezpečnosti železničního provozu má mostní objekt opěry v nevyhovujícím stavu, základy opěr jsou obetonované a základová spára původních základů je v úrovni stávající komunikace. Stávající most bude demolován a na jeho místě vystavěn most nový. Dle zadávacích podmínek OŘ Ústí n/L je navržen most s kolejovým ložem, který umožní zvýšení rychlosti v přilehlém mezitraťovém úseku.

A. 5 Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Stavební objekty SO 01 a SO 02 budou užívány ve zkušebním provozu po dobu 6 měsíců.

A. 6 Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce

Stavební objekty SO 01 a SO 02 podléhají technicko-bezpečnostní zkoušce.

A. 7 Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků

Přehled vlastníků:

SO 01 Železniční most : SŽDC, s.o.
SO 02 Železniční svršek : SŽDC, s.o.
SO 03 Úprava komunikace : ŘSD ČR

A. 8 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby

Obecné požadavky na výstavbu byly dodrženy. Bezbariérové užívání není vzhledem k charakteru stavby relevantní.

A. 9 Členění projektové dokumentace

A. Průvodní zpráva
B. Souhrnná část
C. Situace stavby
D. Technologická část - neobsazeno
E. Stavební část
F. Zásady organizace výstavby
G. Náklady
H. Doklady
I. Geodetická dokumentace

A. 10 Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability

Neuvádí se.

A. 11 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Stavba SŽDC, OŘ Ústí nad Labem, „Odstranění propadu rychlosti na trati Karlovy Vary d.n. – Mariánské Lázně“ (Metroprojekt a.s., 01/2016)
V rámci stavby „Odstranění propadu rychlosti na trati Karlovy Vary d.n.-Mariánské Lázně“ je navržena rekonstrukce železničního svršku v rámci SO 14-10-01 v úseku od km 48,582 do km 49,608.

A. 12 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Zahájení : 9/2017– SO 01, SO 02

3/2018– SO 03

Dokončení : 10/2017– SO 01, SO 02

5/2018 – SO 03

Karlovy Vary, 4/2017 Vypracoval: Ing.Luděk Oberhofner