


				Číslo soupravy:
Změna č.	Text změny – odůvodnění	Datum	Podpis	

Vypracoval: ING.LUDĚK OBERHOFNER		Zodp. projektant: ING.LUDĚK OBERHOFNER		HIP: ING.LUDĚK OBERHOFNER		Techn. kontrola: ING.JAN PROCHÁZKA		Zhotovitel:  PONTIKA s.r.o. IČO 26342669 Sportovní 4 360 09 Karlovy Vary tel. 353 228 240 pontika@pontika.cz	
podpis:		podpis:		podpis:		podpis:			
Obec: KARLOVY VARY		Kraj: KARLOVARSKÝ							
Objednatel: SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY s.o., Dlážďená 1003/7, Praha 1									
Zakázka: REKONSTRUKCE MOSTU V KM 48,927 TRATI MARIÁNSKÉ LÁZNĚ - KARLOVY VARY									
Název přílohy: TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV									
Č. zakázky:		2016–66							
Datum:		4/2017							
Formát:									
Měřítko:									
Stupeň PD:		PROJEKT							
Část:		F.1 Číslo přílohy:							

a) Charakteristika staveniště

Most v evidenčním km 48,927 se nachází v mezistaničním úseku Březová-Karlovy Vary. Přemostňuje silnici I/20 Karlovy Vary-Plzeň. Most se nachází v extravilánu na okraji Karlových Varů. Staveniště se nachází na hranici CHKO Slavkovský Les a CHOPAV Chebská pánev a Slavkovský les a leží v ochranném pásmu stupně IIA přírodních léčivých zdrojů a minerálních vod lázeňského místa Karlovy Vary a v ochranném pásmu dráhy.

Staveniště se nachází na pozemcích stavitele (SŽDC, s.o.) a vlastníka komunikace I/20 (ŘSD ČR), dočasným zábořem bude dotčen pozemek ve vlastnictví města Karlovy Vary.

Přístup na staveniště po železnici je možný ve směru od Karlových Varů (žst.Karlovy Vary dol.n.) nebo od Mariánských Lázní (dopr.D3 Karlovy Vary–Březová). Další přístup je po silnici I/20 (oboustranně). V obvodu staveniště je pouze omezený prostor pro vybudování zařízení staveniště (stavební buňka), výstavba musí probíhat postupným navážením jednotlivých prvků a materiálů. Zařízení staveniště a skladovací plochy jsou v omezeném rozsahu k dispozici v dopr.D3 Karlovy Vary-Březová na pozemku SŽDC, s.o..

b) Využití stávajících objektů

Žádné stávající objekty nebudou využity.

c) Možnosti napojení na zdroje (elektrická energie, voda)

V místě staveniště není možné zřídit přípojky na tyto zdroje.

d) Dopravní trasy

Stavba nevyžaduje zřízení nových sjezdů na komunikaci I/20. Provoz na silnici I/20 bude nepřerušovaný, pouze bude upraven (omezen) dopravním opatřením tak, aby mohly probíhat plynule práce na SO 01 a SO 03 Úprava komunikace.

e) Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně

Vzhledem k ochrannému pásmu IIA přírodních léčivých zdrojů musí být veškeré práce prováděny tak, aby nedošlo k úniku a úkapům ropných a jiných znečišťujících látek do podzemních či povrchových vod. Použitá mechanizace musí být zabezpečena proti havarijnímu úniku výše uvedených látek. Součástí vybavení pracoviště musí být vhodné sorpční hmoty pro likvidaci případných úniků ropných a jiných nebezpečných látek.

f) Údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření

Neuvedeno.

g) Vliv provádění stavby na životní prostředí

Stavba nemá trvalý negativní vliv na životní prostředí, pouze během výstavby dojde k zatížení životního prostředí stavebními pracemi, zejména zvýšenou hladinou hluku. Hlukové zatížení po realizaci stavby bude menší vzhledem k provedení konstrukce se štěrkovým ložem.

h) Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení

SO 01 Železniční most

SO 02 Železniční svršek

Předpokládané termíny zahájení a ukončení:

Zahájení : 9/2017

Ukončení : 11/2017

Popis postupu stavby

Práce jsou uvedeny v časové a věcné návaznosti. Práce na SO 01 a SO 02 budou probíhat souběžně.

SO 01 Železniční most

- Kácení mimolesní zeleně (nálety na svazích násypu)
- Dopravní opatření (průběžně upravovat dle postupu prací a přílohy dopravních opatření F.5 a F.6)

SO 02 Železniční svršek

- Demontáž kolejového roštu v ose v celé délce rekonstruovaného úseku, včetně pojistných úhelníků, zákrytových plechů a mostnic na stávajícím železničním mostě s přímým upevněním kolejnic na mostnicích v délce 10,200m
- Odstranění (odtěžení) šterkového lože v celé délce rekonstruovaného úseku a jeho uložení pro zpětné použití po dokončení rekonstrukce mostu a zřízení pláně železničního svršku (pžs)

SO 01 Železniční most

- Demontáž nosné konstrukce stávajícího mostu , nadělení na díly do 6m, převoz do místa předání k sešrotování na žst. Březová
- Výkopové práce za opěrou Karlovy Vary do úrovně pro provádění pilot, zároveň postupná demolice opěry (postup z rubové strany)
- Výkopové práce za opěrou Mariánské Lázně do úrovně pro provádění pilot, zároveň postupná demolice opěry (postup z rubové strany)
- Vrty pro piloty a zřízení pilot (obě opěry)
- Dokončení výkopů do úrovně základové spáry, začištění hlav pilot
- Zřízení základových pasů opěr
- Zřízení části dříku opěr a křídel do úrovně pracovní spáry
- Izolace základů a části dříků opěry
- Obsyp základů ze strany od silnice I/20, zřízení zpevněné plošiny pro založení skruže (bárek) nosné konstrukce
- Zřízení bárek skruže, osazení ocelových nosníků nosné konstrukce
- Bednění nosné konstrukce a zbylých částí opěr a křídel, armování , betonáž v jedné etapě
- Zhotovení říms
- Izolace spodní stavby a nosné konstrukce
- Postupné zhotovení obsypů opěr a budování přechodových oblastí, včetně příčných drenáží a opevnění svahových kuželů
- Osazení zábradlí
- Ochranné nátěry opěr (anti grafity)

SO 02 Železniční svršek

- Zřízení kolejového lože v délce navržené rekonstrukce železničního svršku v tloušťce 150mm
- Rozložení pražců Y dle návrhu v projektu
- Položení kolejnic na pražce, dočasné propojení provizorními kolejovými spojkami
- Doplnění štěrkového lože do plného profilu po horní povrch pražců Y dle projektu
- Směrové a výškové vyrovnaní koleje do definitivní polohy
- Zřízení přechodů ŠL na mostě v místě křídel mostu s průběžným kolejovým ložem
- Svaření koleje do BK
- Úprava povrchu drážních stezek v rozsahu délky rekonstruovaného úseku
- Úprava terénu včetně uvedení dočasně používaných drážních (případně i mimodrážních) ploch do původního stavu
- Dokončovací práce

Cca po 6-ti měsících provozu:

- Demontáž počítače náprav (PCN) v km 49,076 594
- Směrové a výškové vyrovnaní koleje následné (od km 48,628 140 do km 49,123 462)
- Zpětná montáž PCN v km 49,076 594

SO 03 Úpravy komunikace

Předpokládané termíny zahájení a ukončení:

Zahájení : 3/2018

Ukončení : 5/2018

Popis postupu stavby:

- Dopravní opatření (průběžně upravovat dle postupu prací a přílohy dopravních opatření F.5 a F.6)
- Kácení stromů na parcel p.č. 3413k.ú. Karlovy Vary
- Frézování živičných vrstev –levá polovina komunikace
- Frézování živičných vrstev –pravá polovina komunikace
- Zemní práce na komunikaci - pravá polovina komunikace
- Výstavba podkladních nestmelených vrstev komunikace - pravá polovina komunikace
- Zemní práce na komunikaci levá polovina komunikace
- Výstavba podkladních nestmelených vrstev komunikace - levá polovina komunikace
- Odkop pro stavbu zárubní zdi vlevo
- Zřízení konstrukčních vrstev vozovky do úrovně asfaltových vrstev - levá polovina komunikace
- Zřízení krytu vozovky - levá polovina komunikace
- Zřízení konstrukčních vrstev vozovky do úrovně asfaltových vrstev - pravá polovina komunikace
- Zřízení krytu vozovky - pravá polovina komunikace
- Osazení svodidla vlevo

-
- Dokončovací práce – zadláždění ploch před opěrami, dosypání krajnic , vodorovné a svislé dopravní značení, atd.

i) Postupné uvádění do provozu

Stavební objekty SO 01 s SO 02 budou uvedeny do provozu současně na podzim 2017. Stavební objekt SO-03 „ Úprava komunikace“ bude uveden do provozu po dokončení na jaře 2018.

j) Požadavky na výluky veřejné dopravy

Rekonstrukce mostu SO-01 a žel. svršku SO-02 bude prováděna v zákrytu dlouhodobé nepřetržité výluky (N) dle schváleného ročního plánu výluk.

k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny v zákoně č.309/2006 Sb. (Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) v návaznosti na zákon č.262/2006 Sb., (Zákoník práce) a zákoně 591/2006 Sb. (O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích).

Pro stavbu je zpracován plán BOZP.

Karlovy Vary, 6/2017

Vypracoval: Ing.Luděk Oberhofner