Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9

č. j.: 16862/2017-SŽDC-SSZ-ÚT-BRJ

POSUZOVACÍ PROTOKOL

PROJEKTU STAVBY

"Rekonstrukce mostu v km 48,927 trati Mariánské Lázně – Karlovy Vary"

I. ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Rekonstrukce mostu v km 48,927 trati Mariánské Lázně – Karlovy Vary
ISPROFOND/sub.ISPROFIN:	327 321 4993 / 500 354 0010
Charakteristika stavby:	rekonstrukce – modernizace
Místo stavby:	železniční trať Mariánské Lázně – Karlovy Vary, TÚ 0241 mezistaniční úsek Karlovy Vary Březová – Karlovy Vary dolní nádraží, DÚ 18
Katastrální území:	Doubí u Karlových Varů (631051), Karlovy Vary (663433)
Obec:	Karlovy Vary (554961)
Obec s rozšířenou působností:	Karlovy Vary
Okres:	Karlovy Vary
Kraj:	Karlovarský
Zadavatel (investor):	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ 70 99 42 34 zastoupená Stavební správou západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy ČR Nábř. Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha 1
Zpracovatel dokumentace:	Pontika Karlovy Vary, Štúrova 15/352, 360 04, Karlovy Vary
Předpokládaná realizace:	2017-2018

II. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Tato verze Posuzovacího protokolu projektu je zpracována pouze pro fázi výběru zhotovitele stavby. Posuzovací protokol bude dopracován do konečné verze po zaslání zbývajících stanovisek drážních útvarů, po aktualizaci vyjádření správců sítí, po zpracování stanoviska projektanta k připomínkám a kompletaci projektu.

Železniční trať Mariánské Lázně – Karlovy Vary je jednokolejná regionální dráha provozovaná v nezávislé trakci.

Mostní objekt převádí železniční trať přes silnici I/20. Současný mostní objekt je jednokolejná ocelová konstrukce (OK), plnostěnná nýtovaná trámová prostá bez mostovky o rozpětí L = 7,65 m. Spodní stavba je z kamenného řádkového zdiva, se šikmými křídly, založená plošně na základových pasech. Délka mostu je 17,65 m, šířka 5,05 m. Opěry mostu jsou v nevyhovujícím stavu, základy opěr jsou obetonované a základová spára původních základů je v úrovni komunikace. Spodní stavba a ocelová nosná konstrukce jsou z roku 1868. Stávající ocelová konstrukce má nevyhovující zatížitelnost a nevyhovuje na zatížení dopravou dle ČSN EN 1991-2. Nevhodné konstrukční řešení nosné konstrukce vč. uložení mostnic na hlavních nosnících v oblouku a v převýšení má za následek přetěžování vnitřního hlavního nosníku a opakované poruchy vlivem únavového namáhání. Únavovým namáháním může dojít opětovně k výskytu závad, především v přípojích k hlavním nosníkům. Opakované poruchy nelze trvale odstranit bez zásadních úprav celé konstrukce mostu. S ohledem na závady a přetěžování OK je na mostě maximální rychlost 50 km/h pro traťovou třídu zatížení B2.

Nový mostní objekt je navržen jako jednokolejná železobetonová polorámová konstrukce s tuhou výztuží (zabetonované nosníky) s kolejovým ložem. Kolejové lože na mostě umožní odstranit nevyhovující geometrickou polohu koleje na mostě vč. směrových deformací koleje a propad rychlosti – předpokládá se výhledová rychlost 60 km/h. Dále se provede rekonstrukce spodní stavby a železničního svršku.

Podle výkresové dokumentace bude stavba realizovaná na pozemcích:
k. ú. Doubí u Karlových Var:
p. č. 170/4 (zahrada, 30 vlastníků), ve stavbě se provede úprava sjezdu ve vazbě na úpravu silnice I/20,
p. č. 466/5 (silnice I/20, vlastníkem Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu má ŘSD), ve stavbě se provede úprava komunikace,
p. č. 503 a p. č. 504 (dráha, vlastníkem Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu má SŽDC), trať a drážní těleso, místo stavby,
k. ú. Karlovy Vary:
p. č. 3403 (silnice, vlastníkem Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu má ŘSD), ve stavbě se provede úprava komunikace I/20,
p. č. 3412 (ostatní komunikace, vlastníkem město Karlovy Vary), část pozemku je navržena na prostor pro zařízení staveniště (dočasný zábor).

Všechny odpady vzniklé na stavbě budou uloženy v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb. a s prováděcími vyhláškami. Zatřídění předpokládaných odpadů je provedeno v projektu stavby.

Projekt stavby vypracovala projekční kancelář Pontika s.r.o., Karlovy Vary, která zároveň zajistila jeho projednání.

Po provedené rekonstrukci mostního objektu bude na mostě zajištěna prostorová průchodnost VMP 2,5 dle ČSN 73 6201/2008, požadované zatížení dopravou LM-71 dle ČSN EN 1991-2 a případné výhledové požadované zvýšení traťové rychlosti v místě železničního mostu (v návaznosti na rekonstrukci a zvýšení rychlosti na přilehlých žel. přejezdech).

Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ. Financování další přípravy stavby bude z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Stavba je zařazena do plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury pro rok 2017 – Ostatní investiční akce malého rozsahu. Realizace stavby se předpokládá v letech 2017-2018.

KAPACITNÍ ÚDAJE STAVBY:

Prostorová průchodnost	VMP 2,5 R
Třída zatížení – zatěžovací vlak	LM–71, α=1,10

III. PROJEDNÁNÍ DOKUMENTACE

Projekt stavby byl projednán (resp. probíhá jeho projednání) se správci podzemních i nadzemních vedení a zařízení v místě stavby, s odbornými útvary SŽDC, s. o. a ČD, a. s., s orgány státní správy a s dotčenými mimodrážními organizacemi.

K datu podpisu tohoto posuzovacího protokolu jsou vydány tyto doklady:

VYJÁDŘENÍ ORGÁNŮ STÁTNÍ SPRÁVY:

- **Ministerstvo zdravotnictví České republiky, OZD/2 Český inspektorát lázní a zřídel,** Palackého náměstí 4, 128 01 Praha 1, stanovisko č. j. MZDR 28465/2013-2/OZD-ČIL-V z 3. 9. 2013: souhlasí s vydáním územního rozhodnutí a stavebního povolení pro stavbu a podmínkami. *Investor bere na vědomí a ukládá projektantovi a zhotoviteli stavby dodržet podmínky uvedené ve vyjádření.*
- **Ministerstvo obrany České republiky, Sekce ekonomická a majetková, Odbor ochrany územních zájmů a řízení programů nemovité infrastruktury Praha,** Tychonova 1, Praha 6, 160 01, stanovisko č. j. 84644/2015-8201-OÚZ-PHA z 29. 12. 2015: souhlasí s předloženým stavebním záměrem. *Investor bere na vědomí.*
- **Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Karlovy Vary,** Závodní 369/82, 360 06, Karlovy Vary, stanovisko č. j. 2378/17-34200/Ba z 11. 7. 2017: souhlasí se stavbou za předpokladu splnění uvedených podmínek. *Investor bere na vědomí a ukládá projektantovi a zhotoviteli stavby dodržet podmínky uvedené ve vyjádření.*
- **Krajská hygienická stanice Karlovarského kraje,** Závodní 94, 360 21, Karlovy Vary, stanovisko č. j. KFSKV 11663/2013/HOK/Jes z 28. 11. 2013: nejsou dotčeny zájmy ochrany veřejného zdraví, KHS nevydává závazné stanovisko. *Investor bere na vědomí.*
- **Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství,** Závodní 353/88, 360 06, Karlovy Vary, stanovisko č. j. 2310/ZZ/17 z 11. 7. 2017: záměr nemá významný vliv na evropsky významné lokality a ptačí oblasti. *Investor bere na vědomí.*
- **Magistrát města Karlovy Vary, úřad územního plánování a stavební úřad,** U Spořitelny 2, 361 20, Karlovy Vary, vyjádření č. j. 16302/SÚ/13 z 29. 11. 2013: souhlas se stavbou dle § 15, odst. 2 stavebního zákona a s vydáním stavebního povolení speciálním stavebním úřadem. *Investor bere na vědomí.*
- **Magistrát města Karlovy Vary, odbor životního prostředí,** U Spořitelny 2, 361 20, Karlovy Vary, vyjádření č. j. 2818/OŽP/17 z 3. 7. 2017: souhlasí se záměrem uskutečnit stavbu za současného splnění uvedených podmínek. *Investor bere na vědomí a ukládá projektantovi a zhotoviteli stavby dodržet podmínky uvedené ve vyjádření.*
- **Správa přírodních léčivých zdrojů a kolonád,** Lázeňská 18/2, 360 01, Karlovy Vary, vyjádření č. j. 176/17/Bo z 10. 7. 2017: souhlasí se stavbou výhradně za předpokladu splnění uvedených právních předpisů a stanovených podmínek. *Investor bere na vědomí a ukládá projektantovi a zhotoviteli stavby dodržet podmínky uvedené ve vyjádření.*
- **Lázeňské lesy Karlovy Vary,** Na Vyhlídce 35, 360 01, Karlovy Vary, vyjádření bez č. j. z 19. 6. 2017: souhlasí se stavbou do 50 m od okraje lesa. *Investor bere na vědomí.*
- **Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Odbor služby dopravní policie,** Závodní 386/100, 360 06, Karlovy vary – Dvory, vyjádření č. j. KRPK-52226-2/ČJ-2017-1900DP z 11. 7. 2017: souhlasí s navrženým dopravním řešením stavby, s úpravou připojení neveřejné přístupové účelové komunikace k silnici I/20 u obce Březová a s návrhem stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci I/20 o obce Březová. *Investor bere na vědomí.*

K PODZEMNÍM A NADZEMNÍM SÍTÍM SE VYJÁDŘILY TYTO MIMODRÁŽNÍ ORGANIZACE:

(Vyjádření k sítím byla vydána v rámci přípravné dokumentace, vyjádření, která pozbyla platnost nebo u kterých si to příslušný správce vyhradil, bude nutné aktualizovat. V současné době některá vyjádření aktualizuje projektant.)

- **ČEZ Distribuce, a. s.,** oddělení dokumentace, Teplická 874/4, 405 02, Děčín: v zájmovém území se nachází podzemní a nadzemní sítě tohoto správce. *Investor bere na vědomí a ukládá projektantovi a zhotoviteli stavby dodržet podmínky uvedené ve vyjádření.*
- **ČEZ ICT Services, a. s.,** Duhová 3/1531, 140 53, Praha 4: v zájmovém území se nenachází komunikační vedení této společnosti. *Investor bere na vědomí.*
- **RWE – Distribuční služby,** Plynárenská 499/1, 657 02, Brno: v zájmovém území se nenachází provozované zařízení tohoto správce. *Investor bere na vědomí.*
- **CETIN a. s.,** P. O. BOX 56, 130 76, Praha: v zájmovém území dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (SEK). *Investor bere na vědomí a ukládá projektantovi a zhotoviteli stavby dodržet podmínky uvedené ve vyjádření.*
- **Vodafone Czech Republic a. s.,** Vinohradská 157, 100 00, Praha 10: v zájmovém území se nenachází podzemní vedení v majetku společnosti. *Investor bere na vědomí.*
- **T-Mobile Czech Republic a. s.,** Tomíčkova 2144/1, 140 00, Praha 4: v zájmovém území se nenachází podzemní vedení v majetku společnosti. *Investor bere na vědomí.*
- **České Radiokomunikace a.** s., Skokanská 2117/1, 169 00, Praha 6: v zájmovém území se nenachází podzemní vedení v majetku společnosti. *Investor bere na vědomí.*
- **UPC ČR, a. s.,** Závišova 5, 140 00, Praha 5: v zájmovém území se nenachází podzemní vedení v majetku společnosti. *Investor bere na vědomí.*
- **Správa přírodních léčivých zdrojů a kolonád,** Lázeňská 18/2, 360 01, Karlovy Vary: v uvedené lokalitě se nenacházejí žádné sítě tohoto správce. *Investor bere na vědomí.*
- **Magistrát města Karlovy Vary, technický odbor – veřejné osvětlení,** U Spořitelny 2, 261 20, Karlovy Vary: v zájmovém území se nenachází podzemní vedení tohoto správce. *Investor bere na vědomí.*
- **Teplárna Karlovy Vary,** Na Výšině 348/26, 360 04, Karlovy Vary: v zájmovém území se nenachází podzemní vedení tohoto správce. *Investor bere na vědomí.*
- **Vodárny a kanalizace Karlovy Vary,** Studentská 326/04, 360 07, Karlovy Vary: v zájmovém území se nenachází podzemní vedení tohoto správce. *Investor bere na vědomí.*
- **Ministerstvo obrany České republiky, Sekce ekonomická a majetková,** Tychonova 1, 160 01, Praha 6: v zájmovém území nejsou evidovány žádné sítě vojenské správy. *Investor bere na vědomí.*

PROJEDNÁNÍ S DRÁŽNÍMI ORGANIZACEMI VČ. SÍTÍ:

(Vyjádření drážních útvarů v současné době projektant aktualizuje. Vyjádření budou zapracována v definitivní verzi posuzovacího protokolu).

Lze konstatovat, že projednání projektové dokumentace odpovídá uvažované náplni stavby. Zatím doručené připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky bude nutné respektovat při realizaci stavby. Jsou podrobně popsány u jednotlivých připomínek v bodě III. a jejich splnění je požadováno v bodě VII. tohoto posuzovacího protokolu.

IV. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY

Předmětem stavby je rekonstrukce mostu v traťové koleji, který tvoří lokální omezení přechodnosti, prostorové průchodnosti a neumožňuje zvýšení traťové rychlosti. Mostní objekt má nevyhovující zatížitelnost a nevyhovuje zatížení dopravou dle ČSN EN 1992-1. Ocelová konstrukce je zcela bez protikorozní ochrany. Uložení koleje na mostě nedovoluje zvýšení rychlosti, tvoří lokální propad a omezující prvek pro zvýšení traťové rychlosti.
Rekonstrukcí mostního objektu dojde k odstranění nevyhovujícího udržovací stavu, zajištění požadované přechodnosti a prostorové průchodnosti v daném mezitraťovém úseku a odstranění závad v geometrické poloze koleje. Realizace stavby umožní zvýšit rychlost na mostě a v přilehlém

úseku (v návaznosti na rekonstrukci tratě a zvýšení rychlosti na přilehlých přejezdech). Dojde též ke zvýšení bezpečnosti železničního provozu.

V. KONCEPCE ŘEŠENÍ

Projekt je členěn na 3 stavební objekty:

SO 01 Železniční most
SO 02 Železniční spodek
SO 03 Úprava komunikace

Navrhovaný stav:

Stávající nosná konstrukce bude odstraněna. Navržený most je jednopolová železobetonová integrovaná polorámová konstrukce se zabetonovanými nosníky. Rozpětí mostu je 16,035 m. Most je navržen na zatížení dopravou dle ČSN EN 1992-1, zatěžovací schéma LM-71, α=1,10. Traťová třída zatížení C3. Prostorové uspořádání na mostě bude VMP 2,5 R dle ČSN 73 6201/2008. Nosná konstrukce bude osazena na nové základové pasy založené na velkoprůměrových pilotách. Po rekonstrukci mostu bude v úseku zřízen nový železniční svršek s bezstykovou kolejí tvaru S49E1 na nových ocelových pražcích s pružným upevněním. Podrobnější popis jednotlivých SO je proveden v projektu stavby.

VI. ORGANIZACE VÝSTAVBY

Příjezd na staveniště je možný po komunikaci I/20, která vede pod mostem.

Při realizaci stavby je nutné respektovat a ochránit stávající sítě, které jsou v místě stavby, a jejich ochranná pásma. Podle vyjádření jednotlivých správců jsou v místě stavby sítě SŽDC s. o. – OŘ Ústí nad Labem, ČEZ a. s. a CETIN a. s.

Stavba neovlivní negativně životní prostředí.

Realizace stavby se předpokládá v letech 2017 (rekonstrukce železničního mostu) a 2018 (dokončovací práce, úpravy silniční komunikace).

Stavba se věcně, místně a časově dotýká stavby „Odstranění propadu rychlosti na trati Karlovy Vary d. n. – Mariánské Lázně“, jejíž realizace je již zahájena. Obě stavby je nutné vzájemně koordinovat a rozhodující stavební práce provádět ve společných nepřetržitých výlukách v r. 2017. Pro výstavbu mostní konstrukce je potřebná nepřetržitá 60 denní výluka, pro realizaci stavby se proto předpokládá využít nepřetržitou výluku 71N Bečov nad Teplou – Karlovy Vary dolní nádraží podle ročního výlukového plánu v období 4. 9. – 13. 11. 2017.

Ve výluce bude odstraněna nosná konstrukce včetně opěr. Na nových železobetonových pilotách bude vybudována nová železobetonová polorámová konstrukce. Po ukončení betonáže nosné konstrukce se provede rekonstrukce železničního svršku a definitivní úprava GPK. Úpravy silnice lze provádět následně (předpokládá se rok 2018) bez dlouhodobé výluky železničního provozu.

VII. PŘIPOMÍNKY

Na základě závěrů projednání projektu stavby a jejího posouzení je nutné v další přípravě a při realizaci stavby splnit následující připomínky:

1. Při realizaci stavby musí být respektován schválený projekt stavby, dodrženy závazné kapacitní údaje a ukazatele a splněny připomínky posuzovacího a schvalovacího protokolu.
2. Při realizaci stavby musí být splněny „Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah", schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.201O. č. j. S501/201O–OKS, třetí aktualizo-

vané vydání, změna č. 10, ze dne 1. 11. 2016

3. Před zahájením prací je nutno s vybraným zhotovitelem stavby dohodnout rozsah potřebných výluk pro jednotlivé fáze výstavby a dohodnout postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC (ČD) D 7/2.

4. Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán Stavební a technický řád drah, ve znění vyhlášek č. 243/96 Sb., č. 364/2000 Sb., č. 413/01 Sb. a č. 577/04 Sb., kterými se vyhláška č. 177/95 Sb. mění a doplňuje.

5. Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle „Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi", tvořící přílohu č. 6 směrnice „Členění a směrný obsah a rozsah přípravné a projektové dokumentace" č. 1009/94 – 07 ze dne 22. 12. 1994. Příloha byla schválena vrchním ředitelem DDC pod č. j. D3-001-X6 Geodézie s účinností od 1. 9. 2000, aktualizované verzí 2.1 č. j. 164/03-07-hg ze dne 27. 1. 2003, platné od 1. 3. 2003. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude zaměření prostorové průchodnosti na mostě ve vztahu ke geometrickým parametrům koleje včetně zjištění a potvrzení požadované prostorové průchodnosti dle předpisu SŽDC Správa mostů.

6. Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv, způsob měření stanovuje „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty" vydané ČD, DDC pod č. j. 892/1998 – 07 ze dne 18. 5. 1998.

7. V rámci realizace stavby bude vypracována výrobní a montážní dokumentace ocelových konstrukcí (tuhá výztuž nosné žlb. konstrukce), dále technologický postup výroby, montáže, svařování, snesení staré OK a osazení nové OK (tuhá výztuž nosné žlb. konstrukce). Montážní dokumentace ocelové konstrukce v rozsahu dle směrnice GŘ SŽDC č.11/2006, přílohy č. 5, část 2. Výrobní dokumentace bude zpracována dle požadavků uvedených v TKP 19.4. a ČSN 73 2603.

8. V rámci realizace stavby bude pro jednotlivé stavební objekty provedena technickobezpečnostní zkouška dle vyhlášky č.177/1995 Sb. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.

9. Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska - viz čl. III. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.

10. V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části III. (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytýčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení" (vydané 09/1994), ČSN 334050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení" a ČSN 341050 "Předpisy pro kladení silových elektrických vedení". Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatel-

ném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveniště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.

11. Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 sb. a Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
12. Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy dané projektem stavby. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o smlouvách budoucích, zřízení věcných břemen nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas dle zákona 183/2006 Sb. stavební zákon s obecným stavebním úřadem, včetně nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy, tzv. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro SŽDC, s. o. nebo ve vlastnictví ČD, a.s.
13. Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
14. Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden v posuzovacím a schvalovacím protokolu projektu stavby.
15. Připomínky uvedené v tomto bodě posuzovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na realizaci stavby.

VIII. ZÁVĚR

Předložený projekt stavby odpovídá zásadám stanoveným Směrnicí GŘ SŽDC č. j. 11/2006 ze dne 30. 6. 2006 ve znění změny č.1 s účinností od 1. 4. 2012 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních".
Jeho projednání s dotčenými orgány státní správy, správci sítí technického vybavení a v rámci organizací SŽDC, s. o. a Českých drah, a. s. bylo v zásadě kladné a nebrání jeho schválení. Připomínky z projednání byly uplatněny v rámci zpracování dle čl. III. a VII.
Na základě kladného výsledku projednání a posouzení předloženého projektu stavby náměstek ředitele pro techniku Stavební správy západ:

a) d o p o r u č u j e s c h v á l i t projektovou dokumentaci ve stupni projekt stavby:

"Rekonstrukce mostu v km 48,927 trati Mariánské Lázně – Karlovy Vary"

b) d o p o r u č u j e s t a n o v i t

Závazné ukazatele stavby:

- celkové limitní náklady stavby
- kapacitní údaje

c) d o p o r u č u j e u l o ž i t

- splnění požadavků a připomínek uvedených zejména v bodech III a VII. tohoto posuzovacího protokolu.

Zpracoval: Ing. Stanislav Kejval ☎ 972 524 434
602 774 961
Ing. Josef Braun 972 522 397
724 268 942

V Plzni dne 17. 7. 2017

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234

Ing. Pavel Paidar
náměstek ředitele pro techniku-pracoviště Plzeň
Stavební správa západ