



Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Vypracoval: Ing. David Derka	Zodp. projektant: Ing. David Derka	Kontroloval: Ing. Petr Burda
--	--	--

Kraj: Liberecký	Trat'ový úsek/Obec: ŽST. Hrubá Skála
---------------------------	--

Investor
SŽDC, OŘ Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hr. Králové

Akce:

OPRAVA TRATI V ÚSEKU ROVENSKO POD TROSKAMI - TURNOV

SO 03 Železniční přejezd v km 22,331

Obsah výkresu:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv



Formát	A4
Datum	12/2019
Účel	ZPD
Č. zakázky	3110-19-121
Změna	Č. kopie

Měřítko

Část dokumentace

E.1.3

Č. výkresu

1



Obsah

.....	1
1 Stávající stav	3
1.1 Přejezd v ev. km 22,331	3
2 Nový stav.....	3
2.1 Železniční svršek	3
2.2 Nová přejezdová konstrukce	3
2.3 Nová konstrukce komunikace.....	3
2.4 Odvodnění konstrukce přejezdu a komunikace	4
3 Koordinace, přípravné práce	4
4 Dokončovací práce.....	4
5 Inženýrské sítě v prostoru stavby.....	5
6 Požadavky na provoz zařízení	5
7 Důsledky na životní prostředí	5
8 Vytyčení a zajištění	5
9 Související předpisy:	6



1 Stávající stav

1.1 Přejezd v ev. km 22,331

Přejezd je tvořen vnitřními celopryžovými panely STRAIL, vnější části tvoří živičná vozovka. Odvodnění vozovky je štěrbinovým betonovým žlabem vpravo. Železniční svršek je tvořen kolejnicemi S49, pražci SB8, podkladnicemi S4pl, svěrkami Skl12, podložkami Uls6, šrouby RS0, maticemi M22, vrtulemi R1, dvojítymi pružnými kroužky Fe6.

Délka přejezdu:	5 m
Šířka přejezdu:	6 m
Dopravní moment:	10800
Úhel křížení s pozemní komunikací:	95°

Na konstrukci přejezdu navazuje nezpevněné komunikace. Volná šířka komunikace je dle evidenčního listu přejezdu 5,1 m, sklon komunikace vpravo trati -6,0 %, sklon komunikace vlevo trati 1,0 %.

Zabezpečení přejezdu: PZS 3SBI - PZS s úplnými závislostmi, bez závor, s pozitivním signálem, informace je předávána obsluhujícímu zaměstnanci

2 Nový stav

2.1 Železniční svršek

Řešeno v rámci SO 01 Železniční svršek.

2.2 Nová přejezdová konstrukce

Přejezd P3172 v km 22,331 bude demontován. Budou zřízeny nové konstrukční vrstvy. Upraveno odvodnění přejezdu. Přejezdovou konstrukci budou tvořit vnitřní celopryžové panely, vnější část bude tvořena živičnou vozovkou. Vpravo bude osazen odvodňovací žlab vozovky. Stávající pražce SB8 budou ponechány, budou vloženy nové kolejnice 49E1, nové svěrkové komplety ŽS4 s antikorozií úpravou, nové pryžové podložky pod patu kolejnice, nové kolejové lože. Kolej bude svařena do BK.

Nová konstrukce přejezdu bude provedena novými vnitřními celopryžovými panely š. 0,6 m v počtu 10 ks navzájem spřaženými pomocí ocelových spínacích táhel. Panely budou na začátku a konci osazeny ocelovými náběhovými klíny. Zabezpečení přejezdu zůstane beze změny. Nové celopryžové panely, spínací táhla a náběhové klíny budou dodány zhotovitelem stavby.

Nová konstrukce přejezdu bude stejně jako stávající délky 5,0 m. Šířka přejezdu bude 6,0 m.

Konstrukce přejezdu bude zřízena po schválení směrové a výškové polohy koleje na základě vyhodnocení dat APK.

2.3 Nová konstrukce komunikace

Šířka přejezdové komunikace je 5,4 m. Konstrukce nové komunikace se provede v rozsahu dle výkresové části.



Stávající konstrukce přejezdu bude odtěžena spolu se stávajícím materiálem komunikace do vzdálenosti 5,50 m vlevo a 7,60 m vpravo koleje do hloubky 490 mm od povrchu nových konstrukčních vrstev komunikace.

Nová konstrukce komunikace přejezdu bude na svých koncích šířkově navázána na stávající šířkové parametry dle projektové dokumentace.

Vnější část přejezdové konstrukce a konstrukce navazující komunikace bude provedena v následující skladbě :

SKLADBA KOMUNIKACE:

Asfaltový beton ACO 11+	40 mm
Asfaltový beton ACL 16+	60 mm
Obalované kamenivo ACP 22+	90 mm
Štěrkodrt' ŠD A	150mm
<u>Štěrkodrt' ŠD A</u>	<u>150mm</u>
Celkem	490 mm

Bude provedeno přehutnění pláň pod nově zřizovanými konstrukčními vrstvami ŠD. Opravená část komunikace bude na stávající stav napojena schodovitě a povrchová spára bude ošetřena pružněplastickou zálivkou, stejně jako navázání na vnější hrany kolejnic a na konstrukci odvodňovacího žlabu.

2.4 Odvodnění konstrukce přejezdu a komunikace

Ze směru klesající nivelety komunikace (tj. ve směru staničení koleje vpravo) bude na místo stávajícího odvodňovacího žlabu navržen nový šířky 260 mm. Jedná se o plastbetonovou konstrukci typu monoblok celkové délky 6,5 m. Koncová část žlabu je tvořena vpustí, ze které bude vyvedena odvodňovací trubka DN 150 z HD-PE, která bude zaústěna do reprofilovaného nezpevněného příkopu vpravo před přejezdem.

Odvodnění konstrukčních vrstev železničního spodku pod přejezdem řeší nový trativod DN 150, který je součástí SO 02 Železniční spodek.

3 Koordinace, přípravné práce

Stavební objekt přejezdu je nutné koordinovat s ostatními stavebními objekty stavby.

V rámci přípravných prací bude provedeno vytýčení podzemních sítí, zajištění dozoru těchto sítí a zajištění případných subdodávek jiných dotčených zařízení.

Ochrana a přeložky inženýrských sítí jsou součástí SO 01 Železniční svršek v rámci manipulace (demontáže a montáže) venkovních prvků zabezpečovacího zařízení. Inženýrské sítě uložené v souladu s platnými ČSN a drážními předpisy nebudou stavbou dotčeny.

4 Dokončovací práce

V rámci dokončovacích prací bude provedeno vyklizení staveniště. Terén dotčený stavbou bude uveden do původního stavu. Bude provedena technickobezpečnostní zkouška.

Provedeno bude geodetické zaměření nového stavu.



5 Inženýrské sítě v prostoru stavby

Dle vyjádření v dokladové části se v dotčeném úseku trati nachází inženýrské sítě drážních i civilních správců. Sítě jsou v celkové situaci stavby vyznačeny pouze informativně, před zahájením stavebních prací je **nutno nechat všechny inženýrské sítě vytyčit přímo v terénu jejich správci. Zemní práce v blízkosti veškerých sítí je třeba provádět v souladu s podmínkami jejich správců!**

6 Požadavky na provoz zařízení

Je nutné udržovat a dohlédnout na konstrukci dráhy v souladu s platnou legislativou.

7 Důsledky na životní prostředí

Stavba po dokončení nebude mít zásadní vliv na životní prostředí. Vlivy na životní prostředí zůstanou stejné jako doposud.

8 Vytyčení a zajištění

Vytyčení bude provedeno v absolutních souřadnicích systému JTSK a v nadmořských výškách Bpv.

*vypracoval: ing. David Derka
telefon: +420 724 229 346*



9 Související předpisy:

499/2006 Sb.	<i>Vyhláška o dokumentaci staveb</i>
146/2008 Sb.	<i>Vyhláška o rozsahu projektové dokumentace dopravních staveb</i>
266/1994 Sb.	<i>Zákon o drahách, ČR, 1994</i>
13/1997 Sb.	<i>Zákon o pozemních komunikacích, ČR, 1997</i>
185/2001 Sb.	<i>Zákon o odpadech, ČR, 2001</i>
77/1995 Sb.	<i>Stavební a technický řád drah</i>
104/1997 Sb.	<i>Vyhláška, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích</i>
ČSN 73 6301	<i>Projektování železničních drah</i>
ČSN 73 6320	<i>Průjezdné průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách normálního rozchodu</i>
ČSN 73 6360-1	<i>Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Projektování</i>
ČSN 73 4959	<i>Nástupiště na drahách celostátních, regionálních a vlečkách, ČNI, 2008</i>
ČSN 73 6380	<i>Železniční přejezdy a přechody, ČNI, 2004</i>
ČSN 73 6108	<i>Lesní dopravní síť</i>
ČSN 73 6109	<i>Projektování polních cest</i>
ČSN 73 6110	<i>Projektování místních komunikací</i>
ČSN 73 6114	<i>Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování</i>
ČSN 01 3466	<i>Výkresy inženýrských staveb – Výkresy pozemních komunikací</i>
TNŽ 01 3468	<i>Výkresy železničních tratí a stanic</i>
TNŽ 73 6949	<i>Odvodnění železničních tratí a stanic</i>
SŽDC S 3	<i>Železniční svršek</i>
SŽDC S 3/2	<i>Bezстыková kolej</i>
SŽDC S 4	<i>Železniční spodek</i>
TP 83	<i>Odvodnění pozemních komunikací</i>
TP 133	<i>Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích</i>
TP 170	<i>Navrhování vozovek pozemních komunikací, MD, 2004</i>
SŽDC Ž 1-10	<i>Vzorové listy železničního spodku</i>
VL 0 – 6.4	<i>Vzorové listy pozemních komunikací</i>
TKP SSD	<i>Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, SŽDC</i>
TKP PK	<i>Technické kvalitativní podmínky pozemních komunikací, MD</i>
<i>Směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 "Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních"</i>	
<i>Směrnice ministerstva dopravy pro dokumentaci staveb pozemních komunikací</i>	