



Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Vypracoval: Ing. David Derka	Zodp. projektant: Ing. David Derka	Kontroloval: Ing. Petr Burda
Kraj: Liberecký	Traťový úsek/Obec: ŽST. Hrubá Skála	

Investor  
SZDC s.o., OŘ Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hr. Králové

Akce:

## OPRAVA TRATI V ÚSEKU ROVENSKO POD TROSKAMI - TURNOV

Obsah výkresu:

### SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv



Formát	A4
Datum	12/2019
Účel	ZPD
Č. zakázky	3110-19-121
Změna	Č. kopie

Měřítko

Část dokumentace

**B**

Č. výkresu



# **SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

## **PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE**

### **B.1.1. DOPRAVNÍ PROGRAM**

#### **Stávající parametry trati:**

traťový úsek :	1071 Libuň– Turnov
traťová rychlost v řešeném úseku :	40 km/h
traťová třída podle UIC :	C3
hmotnost na nápravu :	20 t
řád trati :	6
trakce :	nezávislá
typ zabezpečovacího zařízení :	SZZ – ústřední stavědlo - návěstidla nezávislá na výměnách TZZ - telefonické dorozumívání – D2

#### **Cílový stav:**

traťová rychlost:	beze změn
nápravový tlak:	beze změn
řád trati:	beze změn
charakter trati:	beze změn

### **B.1.2. NÁVRH DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ NA PŘEDPOKLÁDANOU DOBU VÝSTAVBY :**

- a) délka výluky - viz. harmonogram prací (část F-organizace výstavby)
- b) místo výluky - km 22,240 - km 22,651
- c) objednatel - SŽDC s.o., OŘ Hradec Králové, ST Liberec
- d) stanice určené k zahájení a ukončení výluky - žst. Rovensko pod Troskami
- e) dopravní a přepravní opatření - po dobu výluky bude přeprava cestujících zajištěna náhradní autobusovou dopravou
- f) omezení rychlosti -bude zapracováno ve výlukovém rozkazu a splněny další podmínky ve vazbě na předpisy SŽDC D1 a SŽDC D7/2

## **KONCEPCE STAVBY**

### **B.1.3. VÝSLEDKY PRŮZKUMŮ INVESTORA :**

Byla provedena prohlídka pozemku a dané lokality, která potvrdila možnost provést navrhovanou stavbu.



#### **B.1.4. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ A ARCHITEKTONICKÉ A URBANISTICKÉ ZAČLENĚNÍ STAVBY DO ÚZEMÍ:**

Chráněná území nejsou dotčena. Stavba se nachází v ochranném pásmu celostátní dráhy. Urbanisticky nedojde k žádným změnám.

#### **B.1.5. ZÁSADY ŘEŠENÍ STAVENIŠTĚ A VÝSTAVBY**

Staveniště bude využívat stávající pozemky ve vlastnictví SŽDC s.o. a ČD a.s., přístup na staveniště bude po stávajících komunikacích. Pro stavební práce bude využita elektrická energie z mobilních zdrojů zhotovitele. Následný provoz nové stavby, po jejím dokončení, zůstává energeticky beze změny.

V místě stavby se nacházejí inženýrské sítě inženýrské sítě drážních i civilních správců.

Vybraný zhotovitel zajistí vytyčení podzemních inženýrských sítí. Z důvodu stavby se nepředpokládají přeložky inženýrských sítí, pouze je potřeba zajistit jejich ochranu po dobu stavby.

#### **B.1.6. TERMÍN ZAHÁJENÍ A UKONČENÍ STAVBY**

Projektová dokumentace	12. 2019
Předpokládaná realizace	09. 2020

#### **B.1.7. PODMIŇUJÍCÍ INVESTICE**

Stavba nemá žádné podmiňující investice.

#### **B.1.8. NAVAZUJÍCÍ INVESTICE**

Stavba nemá žádné navazující investice.

#### **B.1.9. NAPOJENÍ STAVBY:**

U všech stavebních objektů se předpokládá napojení na stávající technické vybavení bez nutnosti výstavby dodatečných kapacit.

#### **B.1.10. VZTAHY K DOSAVADNÍMU VEŘEJNÉMU A OBČANSKÉMU VYBAVENÍ ÚZEMÍ:**

Realizací stavby se nezmění dosavadní vztahy.



### **B.1.11. ZABEZPEČENÍ ENERGIÍ:**

Zvýšené nároky na zabezpečení energií se předpokládají pouze po dobu opravných prací, za provozu nedojde ke změnám oproti současným potřebám a budou zajišťovány v rámci stávajících kapacit.

### **B.1.12. ZABEZPEČENÍ DOPRAVY**

- po dobu výlukových prací dojde k dočasnému přerušení provozu na železniční trati a bude zavedena náhradní autobusová doprava
- parkování nebude pracemi ovlivněno

### **B.1.13. ZABEZPEČENÍ VODNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ**

Realizací stavby se nepředpokládají žádné zásahy do vodního hospodářství

## **VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti může být po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem demontáže a převozu materiálu dojde k dočasnému nárůstu hluchosti a prašnosti. Tyto negativní vlivy budou zhotovitelem eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek. V rámci prováděných prací musí zhotovitel zvolit takovou techniku, aby nedošlo k překročení nejvyšších přípustných hodnot hluku a vibrací (Hygienický předpis č. 41, svazek 37/77). Musí být dodržena všechna protihluková opatření navržená ke snížení hluku ze stavební činnosti, která zajistí dodržení limitů ve venkovním chráněném prostoru staveb.

Ekologické aspekty provádění zemních prací a jejich negativních vlivů na životní prostředí upravuje zákonné opatření, které vymezuje základní pojmy a stanoví zásady ochrany životního prostředí a povinnosti právnických a fyzických osob při ochraně a zlepšování stavu životního prostředí a při využívání přírodních zdrojů

Z mechanizačních prostředků a strojů nesmí unikát olej, ani pohonné hmoty. Pokud nevyhoví těmto požadavkům, nemohou být na stavbě použity.

Při provádění stavby nesmí dojít k ohrožení kvality a čistoty vod možným únikem ropných látek či pohonných hmot v místech zařízeních stavenišť nebo případně při vlastních pracích na železničním spodku a svršku. Z těchto důvodů je nutné na stavbě dodržovat bezpečnostní opatření při nakládání s ropnými produkty. Pro všechny plochy zařízení stavenišť platí následující opatření:

- Stavební nebo jinou činností nesmí dojít k znečištění zdroje podzemní vody.
- Při doplňování pohonných hmot nebo případných opravách a údržbě umisťovat pod stojící mechanismy záchytné nádoby.
- Zásoby pohonných hmot skladované na ploše staveniště nepřekročí objem pro jednodenní spotřebu.

Při dodržení všech zásad pro nakládání s ropnými látkami lze konstatovat, že nebudou ohroženy povrchové ani podzemní vody.

Po dokončení stavby dojde k opětovnému zlepšení životního prostředí. Stavbou nebudou dotčeny žádné složky přírody. Po ukončení stavby bude terén zbaven odpadů a upraven. Celkový vliv provozu na životní prostředí nebude v žádném případě negativní.



## B.1.14. ODPADY

S vyzískaným odpadem (materiálem) bude následně naloženo v souladu se zákonem 185/2001 Sb. ve znění změn a doplňků.

Některé druhy odpadů budou využity buď jako druhotná surovina (železný šrot) nebo částečně využity v rámci stavby (nekontaminovaná zemina a štěrk). Veškerý další odpadový materiál bude likvidován na náklad zhotovitele stavby prostřednictvím osoby resp. organizace oprávněné k odstranění odpadů ve smyslu zákona o odpadech č. 185/2001 Sb.

S případnými kontaminovanými materiály (např. impregnované dřevěné pražce, ...) bude naloženo jako s nebezpečným odpadem rovněž prostřednictvím osoby resp. organizace oprávněné k odstranění odpadů ve smyslu zákona o odpadech č. 185/2001 Sb.

Následným provozem opravených objektů a zařízení nevzniknou žádné další rizikové zdroje, nebezpečné odpady případně jiné nežádoucí vlivy mající nežádoucí dopad na životní prostředí.

### Zatřídění odpadů dle vyhlášky 381/2001Sb jeho předpokládané množství.

Přehled předpokládaných odpadů, které vzniknou při provádění výše uvedených bouracích prací je uveden v následující tabulce:

Katalogové číslo	Druh odpadu	Specifikace odpadu	Kategorie	Množství v tunách	Způsob odstranění
07 02 99	Odpady jinak blíže neurčené	pryžové podložky	O	0,47	odvoz na skládku
		PE podložky	O	0,19	
17 02 04	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	železniční pražce dřevěné kontaminované	N	71,59	odvoz na skládku NO
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	živičná konstrukce přejezdu	N	37,1	odvoz na skládku NO
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	Výkopová zemina – odkop	O	2763	odvoz na skládku
17 05 08	Štěrk ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07	štěrk z kolejiště	O	1791	



## ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY

### Požární ochrana

Řešené stavební objekty nemají charakter stavebních objektů ani otevřených technologických zařízení ve smyslu ČSN 73 0804. Na tyto objekty se nestanoví žádné požadavky z hlediska požární bezpečnosti.

Pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci na železnici je nutno dodržet ustanovení předpisu SŽDC Ob 14 –Požární ochrana na železnici

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů“

### Bezpečnost práce

Pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci na železnici je nutno dodržet všechna ustanovení předpisu SŽDC Zam 1 „ Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy“

Při stavební činnosti musí všichni účastníci výstavby dodržovat rámcový zákonný základ v ustanovení **§ 3 zákona č. 309/2006 Sb** kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) – požadavky na pracoviště a pracovní prostředí. Dále je závazné pro stavební činnost zejména **nařízení vlády č. 591/2006** o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích.

Veškerá speciální vozidla musí splňovat podmínky stanovené Vyhláškou MD č.173/1995 Sb. Zdvihací zařízení musí splňovat požadavky stanovené Vyhláškou MD č.100/1995 Sb.

Zvláštní pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti vedení v případech, kdy není možno předem zjistit spolehlivě jejich přesnou polohu. Pokud nespecifikují správci zařízení způsob provádění prací, je třeba po práce v blízkosti sítí dodržovat následující postup:

Před zahájením prací bude přizván správce (uživatel) zařízení, aby potvrdil jeho existenci, ověřil nebo upřesnil jeho polohu a dal souhlas s prováděním prací na svém zařízení nebo v jeho blízkosti. Současně zajistí v případě potřeby na místě staveniště vypnutí zařízení z provozu.

Při pracích, kde hrozí nebezpečí střetu s jinými sítěmi, se přizpůsobí technologie provádění charakteru ohrožení.



Zajištění bezpečnosti traťových zaměstnanců při provozu trati v oblasti míst s omezeným volným schůdným a manipulačním prostorem je třeba zajistit stavebnětechnickými a organizačními opatřeními uvedenými výše.

Práce na železničním svršku a spodku jsou pracemi rizikovými, protože se pracuje převážně v blízkosti provozovaných kolejí. Proto je nutno dbát především na :

- seznámení pracovníků s předpisy BOZP,
- vybavení pracovníků ochrannými pomůckami,
- střežení pracovníků bezpečnostními hlídkami,
- zvýšenou opatrnost při manipulaci s materiálem,
- cvičenost a oprávněnost obsluhy zdvih. zařízení.

Dále je třeba dbát na umístění skládek materiálu a náradí v souvislosti s průjezdným průřezem a koordinovat stavební práce

### **Civilní obrana**

Požadavky na civilní obranu nejsou.

Technické kvalitativní podmínky

Dojde-li během stavby k případné živelné události, např. k dlouhotrvajícím deštům, jejichž následkem by mohlo dojít k výraznému snížení kvality stavby, je prvořadým hlediskem výsledná kvalita. Ostatní problematiku je nutné požadavku kvality podřídít. V takových případech je proto nutné projednání a odsouhlasení dalšího postupu prací mezi zhotovitelem a objednatelem a případně i upravit časový harmonogram prací.

## **ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY A JEJICH POPIS**

### **SO 01 Železniční spodek**

Zahrnuje výměnu konstrukčních vrstev pražcového podloží za únosnější podloží a odvodnění zemní pláně pomocí trativodního systému. Zároveň je součástí tohoto objektu demontáž a zpětná montáž úrovnových nástupišť u dopravních kolejí č. 1 a 3.

### **SO 02 Železniční svršek**

Zahrnuje opravu (výměnu) kolejového roštu staničních kolejí č. 1,2 a 3 a výhybek č. 1,2,3,4 a 5, a výměnu kolejového lože, úpravu geometrické polohy kolejí a výhybek pomocí ASP a zřízení bezстыkové koleje. Zároveň je součástí tohoto objektu opravou železničního svršku vyvolaná demontáž a zpětná montáž venkovních prvků zabezpečovacího zařízení.



#### SO 03 Železniční přejezd v km 22,331

Zahrnuje výměnu přejezdové celopryžové vnitřní konstrukce včetně úpravy povrchu přilehlé části komunikace do vzdálenosti 5,50 m vlevo a 7,60 m vpravo od osy koleje. Součástí je i výměna povrchového odvodnění – příčného odvodňovacího žlabu nacházejícího se vpravo koleje.

## **ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PD**

Projektová dokumentace a její následná realizace musí splňovat všechna kritéria vyplývající ze znění platných zákonů, vyhlášek, TKP drážních staveb, předpisů a norem.

Je nutno upozornit zejména na to, že projekt je vypracován v souladu se směrnicí GŘ SŽDC č.11/2006 a s opatřením č.j.: 2347/1999 – 07 (digitální dokumentace).

## **ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem a pod., dále k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, zejména se zřetelem na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

*vypracoval: Ing. David Derka  
telefon: +420 724 229 346*