

Schvalovací protokol stavby v přípravě Doplnění závor na přejezdu P255 v km 1,919 trati Chodov – Nová Role ve stádiu 2

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Doplnění závor na přejezdu P255 v km 1,919 trati Chodov – Nová Role
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273514800 / 5413530015
Místo stavby:	TÚ 0191 Chodov-staniční kolejiště (mimo) - Nová Role (mimo) DÚ 02 Chodov-st. kolejiště - SEDLECKÝ KAOLIN-OSMÓZA
Kraj:	Karlovarský
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955
Zpracovatel dokumentace:	Správa železnic, státní organizace, kolektiv SSZ a OŘ Ústí n/L
Předpokládaná realizace:	2022

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Cílem stavby je zvýšení stupně zabezpečení přejezdu P255 v km 1,919 regionální trati Chodov – Nová Role vybaveného přejezdovým zabezpečovacím zařízením PZS 3SBI. Křižující komunikace je silnice II. třídy č. 222. Přejezd bude zabezpečen přejezdovým světelným zabezpečovacím zařízením 3. kategorie, doplněním závor se sníží nebezpečí vzniku mimořádných událostí. Součástí stavebních prací je kontrola a údržba přejezdové konstrukce a železničního svršku, bude provedena oprava povrchu komunikace v blízkosti přejezdu, tím dojde ke zlepšení plynulosti nivelety komunikace a zmírnění dynamických rázů působících na silniční vozidla.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Přejezd bude zabezpečen novým přejezdovým světelným zabezpečovacím zařízením PZS 3ZBI se závorami přes celou šířku komunikace a chodník, výstražníky v LED provedení a velkými výstražnými kříži, ovládání bude prostřednictvím počítačů náprav. Technologická část bude umístěna do stávajícího domku s vnějším pilířovým rozvaděčem a přepětovými ochranami, napájení bude zálohováno novou baterií s dostatečnou kapacitou. Venkovní telefonní objekt

zůstane zachován. Přípojka z UNZ SÚ Chodov bude prověřena z hlediska stavu kabelizace a dostatečnosti RP. Přejezdová konstrukce a svršek v blízkosti přejezdu bude zkontrolován a po provedení výkopů uveden do původního stavu, dojde k úpravě nivelety silnice v rámci nové hranice údržby po přidání závor.

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 2
Zabezpečovací zařízení	Úprava vnitřní části PZS a doplnění závor	ks	1
Silnoprúdové zařízení	Úprava přípojky	ks	1

B.3. Projednání dokumentace

Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2 byla v průběhu zpracování projednána elektronicky v rámci Správy železnic, státní organizace se složkami dotčenými stavbou a byla uzavřena dne 05.01.2021

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Jednotlivé připomínky všech složek Správy železnic podílející se na tvorbě dokumentace k této akci byly projednány a následně zapracovány. Řešení těchto připomínek je závazné pro navazující stupeň stavby.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Doplnění závor na přejezdu P255 v km 1,919 trati Chodov – Nová Role“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2 odpovídá potřebám Správy železnic a požadavkům platné legislativy, zejména zákona o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Zjednodušené dokumentace ve stádiu 2 doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 2 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Bc. Tomáš Jelínek, T: +420 972 422 245; M: +420 607 218 858; E: jelinekto@spravazeleznic.cz
V Ústí nad Labem dne 6.1.2021

Ing. Tomáš Ambrož
Digitálně podepsal
Ing. Tomáš Ambrož
Datum: 2021.01.27
12:53:58 +01'00'

Ing. Tomáš Ambrož
náměstek pro techniku ředitele Oblastního ředitelství Ústí nad Labem

(elektronicky podepsáno)