

# Schvalovací protokol stavby v přípravě Doplnění závor na přejezdu P181 v km 24,331 trati Karlovy Vary - Potůčky ve stádiu 2

## A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Doplnění závor na přejezdu P181 v km 24,331 trati Karlovy Vary - Potůčky
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273514800/5413530017
Místo stavby:	TU 0141 Karlovy Vary - Potůčky DU 10 METALIS - Nové Hamry; km 24,331
Kraj:	Karlovarský
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34  Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955
Zpracovatel dokumentace:	Správa železnic, státní organizace, kolektiv SSZ a OŘ Ústí nad Labem
Předpokládaná realizace:	2021 - 2022

## B. Posuzovací část

### B.1. Účel stavby

Cílem stavby je zvýšení bezpečnosti provozu přejezdu P181. Jedná se o úrovněvé křížení silnice III. třídy č. 2194 s jednokolejnou, neelektrizovanou regionální železniční tratí Karlovy Vary–Potůčky v mezistaničním úseku METALIS - Nové Hamry. Železniční přejezd P181 je v současnosti zabezpečen PZS 3SBLI s úplnými závislostmi bez závor s pozitivním signálem, kde ovládání je jízdou vlaku. Tato stavba má za cíl dosáhnout takových technických a provozních parametrů, aby technický stav zařízení dráhy, umožňoval bezpečnou jízdu stanovenou traťovou rychlostí a byla zajištěna bezpečnost železniční, silniční a pěší dopravy.

## B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

V rámci stavby se vybuduje nové přejezdové zabezpečovací zařízení 3. kategorie typu PZS 3ZBLI dle ČSN 34 2650 ed.2. PZS bude vybaveno výstražníky se závory, které uzavírají celou šíři vozovky (obydlená oblast), s pozitivní signalizací a akustickou signalizací pro nevidomé. Zapojení bude odpovídat normě ČSN 34 2650 ed. 2.

Pro volnost přibližovacích úseků budou použity nové počítače náprav přejezdového zabezpečovacího zařízení, se současně provedenou úpravou délek příslušné kabelizace.

Vnitřní výstroj nově navrženého PZS se umístí do nového reléového domku. Dveře technologického domku budou osazeny dveřním kontaktem pro budoucí zapojení do DDTS.

Kontrolní a indikační prvky budou zapracovány do JOP AŽD v ŽST Karlovy Vary a přednostně se využijí prvky stávajícího PZS. Bude nutná úprava SW JOP v ŽST Karlovy Vary.

Součástí stavby bude i demontáž dále nevyužitých vnějších a vnitřních prvků stávajícího PZS.

U výstražníků se špatným přístupem pro údržbu bude nutné vybudování servisních plošin.

Pro napájení PZS bude využita stávající napájecí přípojka ze vzdušného vedení v majetku ČEZ, která je zakončena v pojistkové skříni na rodinném domě v soukromém vlastnictví. V rámci akce požadujeme přemístit stávající elektroměrové měření z objektu rodinného domu (vzdáleného cca 20m od RD) k RD. U nového RD vedle kabelové skříně, a rozváděče s elektroměrovým měřením bude postaven typový napájecí pilíř s přepínačem sítí, přívodkou mobilního agregátu a ostatní výstrojí. Na základě výpočtu energetické bilance bude zajištěno navýšení příkonu od společnosti ČEZ včetně zálohování akumulátorovou baterií odpovídající kapacity a řízeným dobíječem. V rámci úpravy napájení bude realizována zásuvka pro mobilní náhradní zdroj.

V blízkosti přejezdu se nachází v nedostatečné vzdálenosti od hranice nebezpečného pásma přejezdu sjezd na veřejně přístupnou účelovou komunikaci souběžnou s tratí. Bude nutné zajistit odpovídajícím dopravním opatřením bezpečný průjezd silničních vozidel prostorem přejezdu v souladu s ČSN 73 6380 (zejména míjení odbočujícího vozidla z přejezdu a protijedoucího vozidla z účelové komunikace). Komunikace musí být doplněna o dopravní značení.

### Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 2
Zabezpečovací zařízení	Nový PZS se závory	ks	1
Silnoprůdové zařízení	Úprava napájecí přípojky	ks	1
Stavební část	Změna dopravního značení	ks	1

## B.3. Projednání dokumentace

Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2 byla v průběhu zpracování projednána elektronicky v rámci Správy železnic, státní organizace se složkami dotčenými stavbou a byla uzavřena dne 25.11.2020.

## B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Jednotlivé připomínky všech složek Správy železnic podílející se na tvorbě dokumentace k této akci byly projednány a následně zapracovány. Řešení těchto připomínek je závazné pro navazující stupeň stavby.

#### **B.5. Shrnutí posuzovací části**

Stavba „Doplnění závor na přejezdu P181 v km 24,331 trati Karlovy Vary - Potůčky“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2 odpovídá potřebám Správy železnic a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Zjednodušené dokumentace ve stádiu 2 doporučuje Oblastní ředitelství Ústí nad Labem stavbu ve stádiu 2 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Otakar Wilfert, T: +420 972 422 245; M: +420 727 813 983; E: wilfert@spravazeleznic.cz

V Ústí nad Labem dne 25.11.2020

Ing.  
Tomáš  
Ambrož

Digitálně podepsal  
Ing. Tomáš  
Ambrož  
Datum: 2020.12.10  
15:44:55 +01'00'

Ing. Tomáš Ambrož

náměstek pro techniku ředitele Oblastního ředitelství Ústí nad Labem

(elektronicky podepsáno)