

Schvalovací protokol stavby v přípravě Doplnění závor na přejezdu P113 v km 9,950 trati Tršnice – Luby u Chebu ve stádiu 2

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Doplnění závor na přejezdu P113 v km 9,950 trati Tršnice – Luby u Chebu
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273514800/5413530021
Místo stavby:	TU 0121 Tršnice (mimo) – Luby u Chebu (včetně), DU 08 LB MINERALS Skalná - Luby u Chebu, km 9,950
Kraj:	Karlovarský
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955
Zpracovatel dokumentace:	Správa železnic, státní organizace, kolektiv SSZ a OŘ Ústí nad Labem
Předpokládaná realizace:	2021 – 2022

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Účelem stavby je zvýšení bezpečnosti provozu přejezdu P113. Jedná se o úrovněvé křížení silnice II. třídy č. 213 s jednokolejnou, neelektrizovanou regionální železniční tratí Tršnice – Luby u Chebu v mezistaničním úseku LB Minerals Skalná – Luby u Chebu. Železniční přejezd P113 je v současnosti zabezpečen PZS 3SBLI s úplnými závislostmi bez závor s pozitivním signálem, kde ovládání je jízdou vlaku. Tato stavba má za cíl dosáhnout takových technických a provozních parametrů, aby technický stav zařízení dráhy, umožňoval bezpečnou jízdu stanovenou traťovou rychlostí a byla zajištěna bezpečnost železniční, silniční a pěší dopravy.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Předmětem stavby je doplnění zabezpečení železničního přejezdu P113. Stávající přejezdové zabezpečovací zařízení bez závor bude doplněno na přejezdové zabezpečovací zařízení se závorami, 3. kategorie dle ČSN 34 2650 ed.2. Dojde ke změně kategorie na PZS 3ZBLI.

Pro volnost přibližovacích úseků budou využity stávající počítače náprav přejezdového zabezpečovacího zařízení, avšak přemístěny do nových km poloh (nová místa aktivace výstrahy), se současně provedenou úpravou délek příslušné kabelizace.

Vnitřní výstroj nově navrženého PZS se umístí do stávajícího reléového domku.

Kontrolní a indikační prvky budou zapracovány do JOP Remote v ŽST Tršnice a přednostně se využijí prvky stávajícího PZS.

Součástí stavby bude i demontáž dále nevyužitých vnějších a vnitřních prvků stávajícího PZS.

U výstražníků se špatným přístupem pro údržbu bude nutné vybudování servisních plošin.

Pro napájení PZS bude využita stávající napájecí přípojka z veřejné distribuční sítě z podpěrného bodu č.29 (29I/6kN) na parcele č.2168 v k.ú Skalná. Tato přípojka je společná také pro přejezd P112. Na základě výpočtu energetické bilance bude zajištěno navýšení příkonu od společnosti ČEZ včetně zálohování akumulátorovou baterií odpovídající kapacity a řízeným dobíječem. V rámci úpravy napájení bude realizována zásuvka pro mobilní náhradní zdroj.

V blízkosti přejezdu se nachází křižovatka v nedostatečné vzdálenosti od hranice nebezpečného pásma, na které bude nutné provést změnu dopravního značení pro bezpečný průjezd silničních vozidel prostorem přejezdu v souladu s ČSN 73 6380. Komunikace musí být doplněna o dopravní značení.

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 2
Zabezpečovací zařízení	Úprava vnitřní části PZS a doplnění závor	ks	1
Sílnoproudá zařízení	Úprava napájecí přípojky	ks	1
Stavební část	Změna dopravního značení	ks	1

B.3. Projednání dokumentace

Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2 byla v průběhu zpracování projednána elektronicky v rámci Správy železnic, státní organizace se složkami dotčenými stavbou a byla uzavřena dne 30.10.2020

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Jednotlivé připomínky všech složek Správy železnic podílející se na tvorbě dokumentace k této akci byly projednány a následně zapracovány. Řešení těchto připomínek je závazné pro navazující stupeň stavby.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Doplnění závor na přejezdu P113 v km 9,950 trati Tršnice – Luby u Chebu“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2 odpovídá potřebám Správy železnic a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Zjednodušené dokumentace ve stádiu 2 doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 2 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Otakar Wilfert, T: +420 972 422 245; M: +420 727 813 983; E: wilfert@spravazeleznic.cz

V Ústí nad Labem dne 23.11.2020

Ing.
Tomáš
Ambrož

Digitálně podepsal
Ing. Tomáš Ambrož
Datum: 2020.12.10
07:28:35 +01'00'

Ing. Tomáš Ambrož

Technický náměstek ředitele OŘ Ústí nad Labem

(elektronicky podepsáno)