

## P5569

Železniční přejezd na trati: 1691 Summerau (ÖBB) (část) - České Budějovice (mimo)(Rožnov

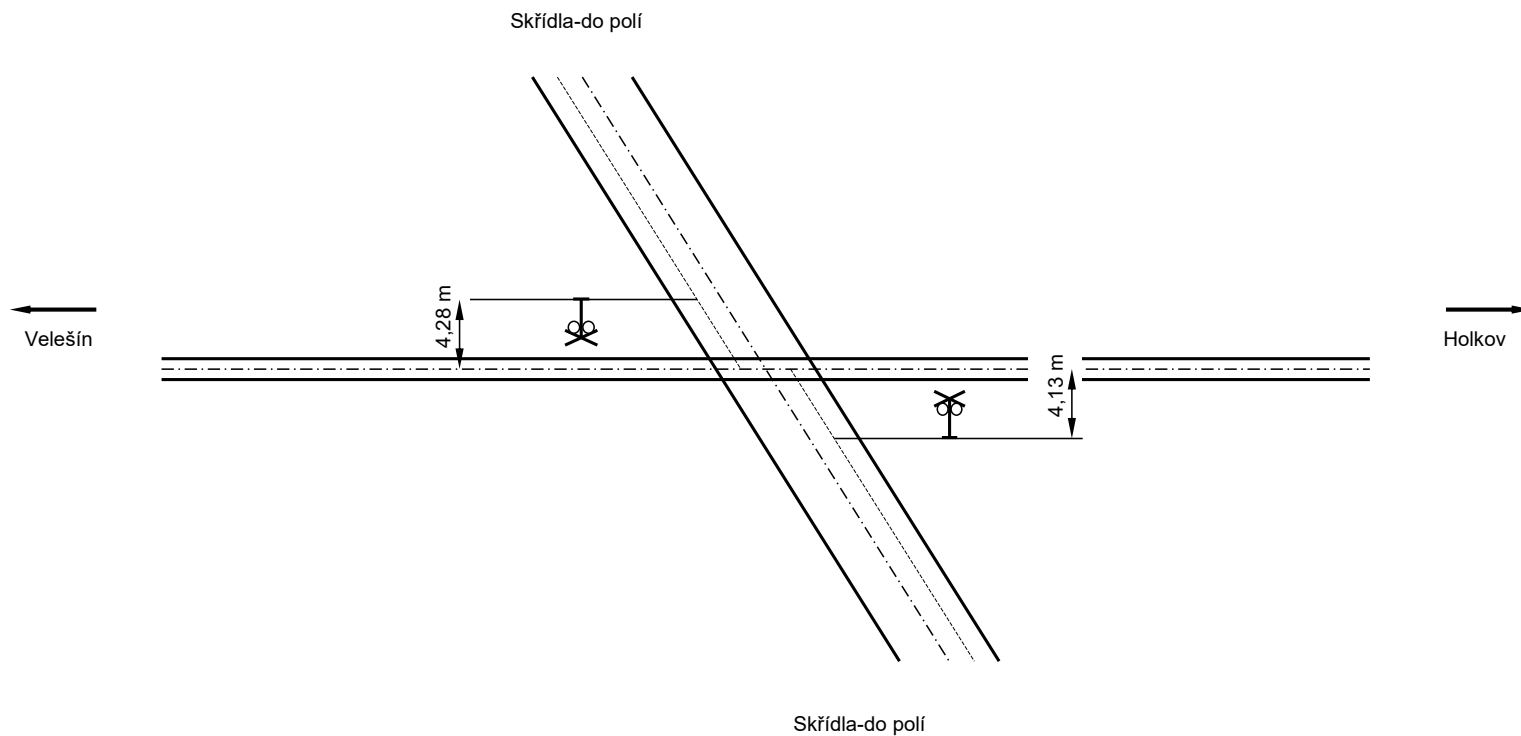
Trat'ová kolej: 169112 Velešín - Holkov

Evidenční km: 96,094

Skutečný km: 96,0+94

**Výstražný kolík:**  
od zač. tratě:  
od kon. tratě:  
Délka pro zastavení: **Dz = 55 m**

Úhel křížení: 60 °



Max, dovolená rychlost na komunikaci: 50km/h

**Délka pro zastavení: Dz = 48 m**  
**Trat'ová rychlost:**  
od zač. tratě: 100 km/h  
od kon. tratě: 100 km/h

**List č. 1 - Souhrnné údaje o přejezdu**
**P5569**
**Identifikační údaje**

Název trati dle TTP	: Summerau OBB-Č.Budějovice		
Číslo trati dle TTP	: 706A		
Evidenční km	: <b>96,094</b>		
Skutečný km	: <b>96,0+94</b>		
TÚ	: 1691	Název TÚ	: Summerau (ÖBB) (část) - České Budějovice (mimo)(Rožnov
DÚ	: 12	Název DÚ	: Velešín - Holkov
Počet kolejí na přej.	: 1		

**Základní údaje**

Oblastní ředitelství	: 85499 - OŘ Plzeň	Datum pořízení přejezdu	: 01.01.1870
Správa trati	: 86000 - ST České Budějovice	Datum posl. význ. opr.	: 31.12.1984
Traťový okrese	: 86027 - PS Horní Dvořiště	Datum zrušení přejezdu	:
Provozní jednotka EE	:	Identifikace přejezdu	: P5569
Kraj	: Jihočeský kraj		
Okres	: Český Krumlov		
Obec	: Velešín		
Katastrální území	: Mojné-Skřidla		
Místní název přejezdu	:		
Požizovací hodnota	:		

**Informace o komunikaci**

Číslo / třída komunikace	: / D1 - místní komunikace - pěší a obytné	Vzdálenost výstražného kříže vlevo	: 4,28 m
Správce komunikace	: OÚ Mojné	Vzdálenost výstražného kříže vpravo	: 4,13 m
Silniční kilometr přejezdu	:	Vzdál. předsunutého výstražného kříže vlevo	:
Směr (odkud - kam)	: Skřidla-do polí	Vzdálenost předsunutého výstražného kříže vpravo	:
Zařízení komunikace	: -		
Druh vozovky	: AB - Vozovka s živičným krytem (asfalt)	Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě"	: Ne
		- vlevo	: Ne
		- vpravo	: Ne
		- oboustranně	: Ne
Odvodnění přejezdu	: N - Žádná		
Správce odvodnění přejezdu	: MK, polní		
Max. rychlost přes přejezd	: 50 km/h		
(silničního vozidla)			
Volná šířka komunikace	: 3,4 m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav	
Volná výška komunikace	: 5,50 m	vozidel, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez"	: Ne
Sklon kom. vpravo trati	: %	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav	
Sklon kom. vlevo trati	: %	vozidel, jejichž výška přesahuje vyznačenou mez"	:
Intenzita silniční dopravy	: 20 voz./24h		
TNV red.		Jiné dopravní značky	:
		Doplňující zařízení:	:

Datum vytištění:

17.02.2021

**Zabezpečení přejezdu**

Přej. zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením	: S - Světelná PZZ
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení	: PZS 3SBI - PZS s úplnými závislostmi, bez závor,s pozitivním signálem, informace je předávána obsluhujícímu zaměstnanci
Přejezd uzamčen	: Ne
Období/Otvírání	:
Počet břeven	:
Délka břeven	:
Obsluha PZZ - železniční stanice	: Ne
- závorářské stanoviště	: Ne
- jízdou vlaků	: Ano
Dop. značka "Změna míst.úpravy" projednána	: Ne
Kamerové systémy	:

**Rozhledové poměry dle :**

ČSN 73 6380 z roku 2004

	vlevo	vpravo
Délka rozhledu předepsaná (m)	Dz = 40 m	Dz = 40 m
Délka rozhledu dosažená (m)	Dz = 55 m	Dz = 48 m
	vlevo	vpravo
Rozhled. Délka předepsaná (m)		
- od začátku trati *		
- od konce trati *		
Rozhled. Délka dosažená (m)		
- od začátku trati *		
- od konce trati *		
	Hodnota Lp uvedena pro případ poruchy PZZ.	
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů		

**Zeměpisné souřadnice:**

	Severní šířka	Východní délka
GPS	48° 49' 53.60394" N	14° 26' 40.90322" E

Pozn.: \* začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže

List č. 2 - Provozně technické údaje o přejezdu v koleji č. : 1

**P5569**

Údaje o koleji

Název trati podle TTP : Summerau OBB-Č.Budějovice  
Číslo trati podle TTP : 706A  
Číslo a index koleje : 1  
TÚ : 1691      Název TÚ : Summerau (ÖBB) (část) - České Budějovice (mimo)(Rožnov)  
DÚ : 12      Název DÚ : Velešín - Holkov

#### Návěsti

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati	: 100 km/h	
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati	: 100 km/h	
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati	: 100 km/h	
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati	: 100 km/h	
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati	: 101,188 km	Vzdálenost od přejezdu : 5188 m
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati	: 58,363 km	Vzdálenost od přejezdu
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati	: 58,363 km	Vzdálenost od přejezdu
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati	: 101,188 km	Vzdálenost od přejezdu : 5188 m

#### Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha	: 96,0 km + 94 m	Žlábek	: Žlábek železobetonový
Nejbližší nižší hektometrovník	: 0,000 km		
Délka přejezdu	: 5,77 m	Další konstrukce na přej.	:
Šířka přejezdu	: 6 m	Datum vložení	: 20.07.2009
Dopravní moment	: 500	Absolutní počet vozidel	
Úhel křížení s pozemní komun.	: 60 °	Absolutní počet TNV	
Přejezdová konstrukce	: Intermont Karlovy Vary		
Stavební délka přejezd. konstr.	: 6 m		

#### Dopravní údaje

Největší traťová rychlost : 100 km/h  
Prům. intenzita provozu na železniční trati : 60 vl./24h  
Datum posl. zjištění intenzity : 1994  
Řád koleje : 5

#### Napěťová soustava

Napěťová soustava : S - TV-strid. 25kV 50Hz

#### Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku : S49 - 49 E1 (S49) 49.43  
Upevnění - podkladnice/svěrky : RT - rozponove/tuha  
Rozchod : N - 1435  
Pražce a jiné podpěry - druh : 1 - dřevo  
Typ prážců : B - buk  
Rozdělení prážců : 611

#### Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry : Přímá část  
Sklon na přejezdu : -6,59 ‰