

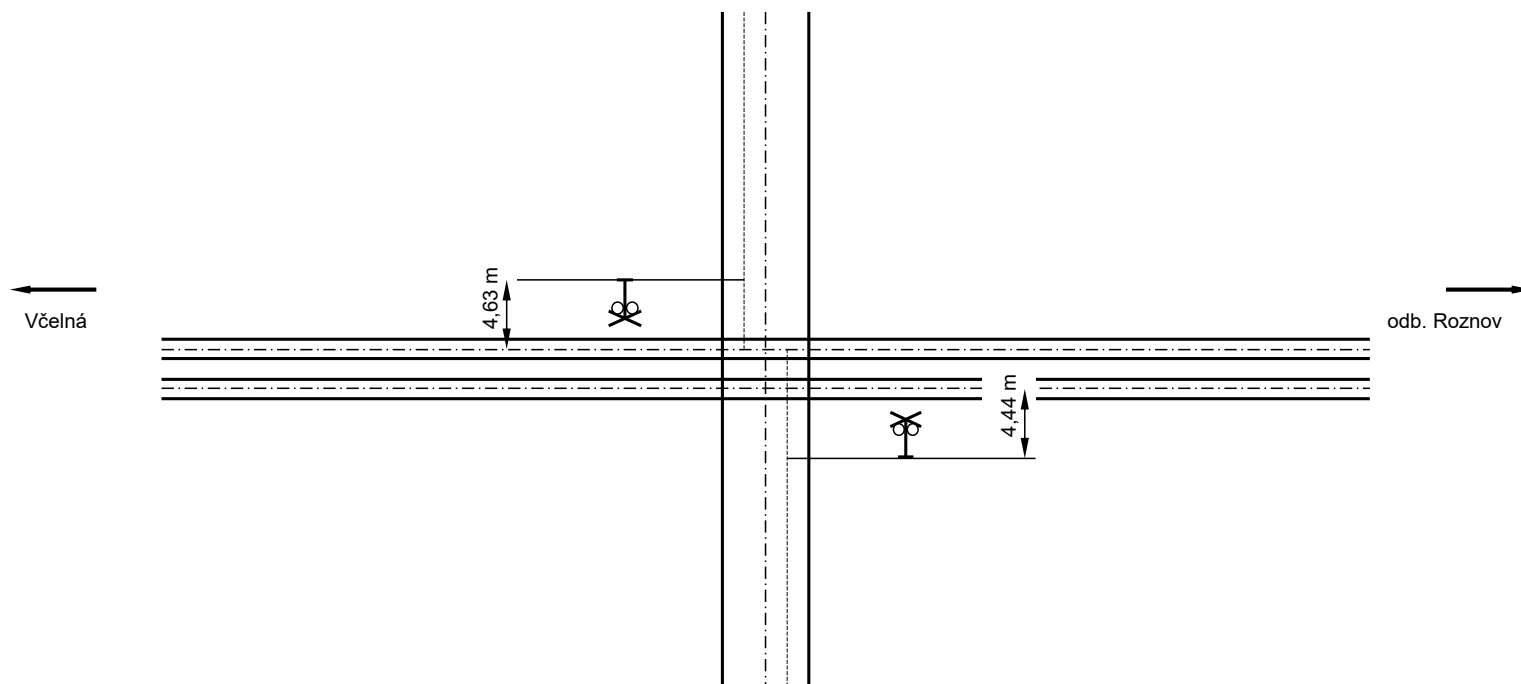
## P5581

Železniční přejezd na trati: 1691 Summerau (ÖBB) (část) - České Budějovice (mimo)(Rožnov  
Traťová kolej: 169118 Včelná - odb. Rožnov  
Evidenční km: 115,808  
Skutečný km: 115,8+08

**Výstražný kolík:**  
**od zač. tratě:**  
**od kon. tratě:**  
**Délka pro zastavení: Dz = 40 m**

**Úhel křížení: 90 °**

Rožnov-Děkanská pole(zást.RD)



Rožnov-Děkanská pole(zást.RD)

**Max, dovolená rychlost na komunikaci: 50km/h**

**Délka pro zastavení: Dz = 40 m**  
**Taťová rychlost:**  
**od zač. tratě: 100 km/h**  
**od kon. tratě: 100 km/h**

**List č. 1 - Souhrnné údaje o přejezdu**
**P5581**
**Identifikační údaje**

Název trati dle TTP	: (Summerau) - H.Dvořiště st.hr. - Č.Budějovice		
Číslo trati dle TTP	: 706A		
Evidenční km	: <b>115,808</b>		
Skutečný km	: <b>115,8+08</b>		
TÚ	: 1691	Název TÚ	: Summerau (ÖBB) (část) - České Budějovice (mimo)(Rožnov
DÚ	: 18	Název DÚ	: Včelná - odb. Rožnov
Počet kolejí na přej.	: 2		

**Základní údaje**

Oblastní ředitelství	: 85499 - OŘ Plzeň	Datum pořízení přejezdu	: 01.01.1872
Správa trati	: 86000 - ST České Budějovice	Datum posl. význ. opr.	: 31.05.2003
Traťový okresek	: 86027 - PS Horní Dvořiště	Datum zrušení přejezdu	:
Provozní jednotka EE	:	Identifikace přejezdu	: P5581
Kraj	: Jihočeský kraj		
Okres	: České Budějovice		
Obec	: České Budějovice		
Katastrální území	: České Budějovice 7		
Místní název přejezdu	: odb.Rožnov-ul.Ludvíka Kuby		
Pořizovací hodnota			

**Informace o komunikaci**

Číslo / třída komunikace	: 212c / C - místní komunikace - obslužná	Vzdálenost výstražného kříže vlevo	: 4,63 m
Správce komunikace	: ÚM Č.Budějovice	Vzdálenost výstražného kříže vpravo	: 4,44 m
Silniční kilometr přejezdu		Vzdál. předsunutého výstražného kříže vlevo	:
Směr (odkud - kam)	: Rožnov-Děkanská pole(zást.RD)	Vzdálenost předsunutého výstražného kříže vpravo	:
Zařízení komunikace	: -		
Druh vozovky	: AB - Vozovka s živičným krytem (asfalt)	Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě"	: Ne
		- vlevo	: Ne
		- vpravo	: Ne
		- oboustranně	: Ne
Odvodnění přejezdu	: N - Žádná		
Správce odvodnění přejezdu	:		
Max. rychlost přes přejezd	: 50 km/h		
(silničního vozidla)			
Volná šířka komunikace	: 6,15 m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez"	: Ne
Volná výška komunikace	: 5,20 m		
Sklon kom. vpravo trati	: %	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž výška přesahuje vyznačenou mez"	:
Sklon kom. vlevo trati	: %		
Intenzita silniční dopravy	: 600 voz./h – padesátirázová intenzita dopravy		
TNV red.	: 2 voz./24h	Jiné dopravní značky	: KV-malé
		Doplňující zařízení:	:

Datum vytištění:

17.02.2021

**Zabezpečení přejezdu**

Přej. zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením	: S - Světelná PZZ
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení	: PZS 3ZBI - PZS s úplnými závislostmi, se závorami, s pozitivním signálem, informace je předávána obsluhujícímu zaměstnanci
Přejezd uzamčen	: Ne
Období/Otvírání	:
Počet břeven	: 4
Délka břeven	:
Obsluha PZZ - železniční stanice	: Ano
- závorářské stanoviště	: Ne
- jízdou vlaků	: Ano
Dop. značka "Změna míst.úpravy" projednána	: Ne
Kamerové systémy	:

**Rozhledové poměry dle :**

ČSN 73 6380 z roku 2004

	vlevo	vpravo
Délka rozhledu předepsaná (m)	Dz = 40 m	Dz = 40 m
Délka rozhledu dosažená (m)	Dz = 40 m	Dz = 40 m
	vlevo	vpravo
Rozhled. Délka předepsaná (m)		
- od začátku trati *		
- od konce trati *		
Rozhled. Délka dosažená (m)		
- od začátku trati *		
- od konce trati *		
	Hodnota Lp uvedena pro případ poruchy PZZ.	
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů		

**Zeměpisné souřadnice:**

	Severní šířka	Východní délka
GPS	48° 57' 00.11025" N	14° 28' 21.24728" E

Pozn.: \* začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže

List č. 2 - Provozně technické údaje o přejezdu v koleji č. : 1

**P5581**

Údaje o koleji

Název trati podle TTP : (Summerau) - H.Dvořiště st.hr. - Č.Budějovice  
Číslo trati podle TTP : 706A  
Číslo a index koleje : 1  
TÚ : 1691      Název TÚ : Summerau (ÖBB) (část) - České Budějovice (mimo)(Rožnov  
DÚ : 18      Název DÚ : Včelná - odb. Roznov

#### Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati	: 100 km/h	
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati	: 100 km/h	
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati	: 100 km/h	
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati	: 100 km/h	
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati	: 117,864 km	Vzdálenost od přejezdu : 2064 m
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati	: 102,453 km	Vzdálenost od přejezdu
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati	: 102,453 km	Vzdálenost od přejezdu
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati	: 116,016 km	Vzdálenost od přejezdu : 216 m

#### Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha	: 115,8 km + 08 m	Žlábek	: Žlábek pryžový
Nejbližší nižší hektometrovník	: 0,000 km		
Délka přejezdu	: 10,3 m	Další konstrukce na přej.	: 16x vnitřní a 8x vnější panel
Šířka přejezdu	: 9,6 m	Datum vložení	: 31.05.2009
Dopravní moment	: 516000	Absolutní počet vozidel	
Úhel křížení s pozemní komun.	: 90 °	Absolutní počet TNV	
Přejezdová konstrukce	: STRAIL		
Stavební délka přejezd. konstr.	: 9,6 m		

#### Dopravní údaje

Největší traťová rychlost : 100 km/h  
Prům. intenzita provozu na železniční trati : 60 vl./24h  
Datum posl. zjištění intenzity : 1994  
Řád koleje : 5

#### Napěťová soustava

Napěťová soustava : S - TV-strid. 25kV 50Hz

#### Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku : S49 - 49 E1 (S49) 49.43  
Upevnění - podkladnice/svěrky : BP - bez podkl./pr.sroub.  
Rozchod : N - 1435  
Pražce a jiné podpěry - druh : 3 - beton  
Typ pražců : B91 - betonovy B91  
Rozdělení pražců : 606

#### Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry : Přímá část  
Sklon na přejezdu : -3,69 ‰

List č. 2 - Provozně technické údaje o přejezdu v koleji č. : 1

**P5581**

Údaje o koleji

Název trati podle TTP	: Volary - České Budějovice		
Číslo trati podle TTP	: 707A		
Číslo a index koleje	: 1		
TÚ	: 0491	Název TÚ	: Rožnov (mimo) - Černý Kříž (mimo)
DÚ	: 02	Název DÚ	: km 0,047 DÚ 0491 34 - Boršov nad Vltavou

#### Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati	: 70 km/h	
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati	: 70 km/h	
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati	:	
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati	:	
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati	: 0,740 km	Vzdálenost od přejezdu : 740 m
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati		Vzdálenost od přejezdu
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati	: 0,577 km	Vzdálenost od přejezdu : 577 m

#### Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha	: 0,0 km + 68 m	Žlábek	: Vytvořené ze dvou kolejnic uložených na upravené podkladnici
Nejbližší nižší hektometrovník	: 0,000 km		
Délka přejezdu	: 10,3 m	Další konstrukce na přej.	: Trutnov
Šířka přejezdu	: 9,6 m	Datum vložení	: 31.12.1996
Dopravní moment	: 516000	Absolutní počet vozidel	
Úhel křížení s pozemní komun.	: 90 °	Absolutní počet TNV	
Přejezdová konstrukce	: Živičná konstrukce z asfaltového betonu		
Stavební délka přejezd. konstr.	: 9,6 m		

#### Dopravní údaje

Největší traťová rychlost	: 70 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati	: 26 vl./24h
Datum posl. zjištění intenzity	: 1994
Řád koleje	: 6

#### Napěťová soustava

Napěťová soustava	: - TV-strid. 25kV 50Hz
-------------------	-------------------------

#### Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku	: S49 - 49 E1 (S49)	49.43
Upevnění - podkladnice/svěrky	: ZT - zebrovo/tuha	
Rozchod	: N - 1435	
Pražce a jiné podpěry - druh	: 1 - dřevo	
Typ pražců	: B - buk	
Rozdělení pražců	: 675	

#### Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry	: Kruhová část, poloměr oblouku: 690
Sklon na přejezdu	: 0,0 ‰