

PŮDORYS M 1:100

VTOKOVÁ ŠACHTA MELIORACE

DEŠŤOVÝ PROPUŠTĚK

BYVALÁ CESTA

1634
obec Jihlávka
k.ú. Jihlávka

CHRÁNIČKA 1xPE110
DL.5,4m; HL.1,2m

OPTICKÝ KABEL ČD-T

SŽDC

5145

5140

5137

3780

890

VESELÍ NAD LUŽNICÍ

JIHLAVA

OSA STÁVAJÍCÍ KOLEJE
V PŘÍMĚ
KLEŠÁ 13,7 ‰

1619/1
SŽDC, s.o.
k.ú. Jihlávka

3805

5505

BOD ŽPBP č.982

STOŽÁR TV č.38

7920

4140

5090

60300

60306

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

LEGENDA ČAR:
KATASTR - HRANICE
KATASTR - HRANICE SŽDC

**PŘIPOJENÍ NA BODOVÉ POLE ŽPBP (TU1801;
DU22; BODY Č.981; 982; 892)**

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:
OPTICKÉ VEDENÍ - ČD Teler

PŘÍČNÝ ŘEZ M 1:50

POZNÁMKA:

- STÁVAJÍCÍ STAV JE ZAKRESLEN NA ZÁKLADĚ GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ (12/2018) A ARCHIVNÍ DOKUMENTACE (1948).
- U TOHOTO OBJEKTU NEBYL PROVEDEN STAVEBNĚ TECHNICKÝ PRŮZKUM TLOUŠTKY ZDIVA, DIMENZE SKRYTÝCH TVARŮ SPODNÍ STAVBY NEMUSÍ BÝT SHODNÉ SE ZAKRESLENÝM STÁVAJÍCÍM STAVEM.
- INŽENÝRSKÉ SÍTĚ JSOU ZAKRESLENY DLE PLATNÝCH VYJÁDRĚNÍ SPRÁVCŮ TĚCHTO SÍTÍ. V ZÁJMOVÉM PROSTORU SE NACHÁZÍ OPTICKÝ KABEL ČD-T (PŘED ČELEM PROPUSTKU V CHRÁNIČCE PE110); DÁLKOVÝ KABEL V MAJETKU SŽDC JE VZDÁLEN 27,1m OD OSY KOLEJE VLEVO A JE TAK MIMO PROSTOR DOTČENÝ STAVBOU.
- NAD ŽELEZNIČNÍ TRATÍ VEDE TRAKČNÍ VEDENÍ VN AC 25KV.
- PŘEKÁŽKA: OBČASNÁ VODOTEČ
- TRATĚ JE V MÍSTĚ PROPUSTKU V PŘÍMĚ, KLESÁNÍ 13,7‰.

PODÉLNÝ ŘEZ M 1:50

POHLED ZPRAVA M 1:50 VTOK

POHLED ZLEVA M 1:50 VÝTOK

- STÁVAJÍCÍ STAV JE ZAKRESLEN NA ZÁKLADĚ GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ (12/2018) A ARCHIVNÍ DOKUMENTACE (1948).
- U TOHOTO OBJEKTU NEBYL PROVEDEN STAVEBNĚ TECHNICKÝ PRŮZKUM TLOUŠŤKY ZDIVA, DIMENZE SKRYTÝCH TVARŮ SPODNÍ STAVBY NEMUSÍ BÝT SHODNÉ SE ZAKRESLENÝM STÁVAJÍCÍM STAVEM.
- INŽENÝRSKÉ SÍTĚ JSOU ZAKRESLENY DLE PLATNÝCH VYJÁDŘENÍ SPRÁVCŮ TĚCHTO SÍTÍ. V ZÁJMOVÉM PROSTORU SE NACHÁZÍ OPTICKÝ KABEL ČD-T (PŘED ČELEM PROPUSTKU V CHRÁNIČCE PE110); DÁLKOVÝ KABEL V MAJETKU SŽDC JE VZDÁLEN 27,1m OD OSY KOLEJE VLEVO A JE TAK MIMO PROSTOR DOTČENÝ STAVBOU.
- NAD ŽELEZNIČNÍ TRATÍ VEDE TRAKČNÍ VEDENÍ VN AC 25KV.
- PŘEKÁŽKA: OBČASNÁ VODOTEČ
- TRATĚ JE V MÍSTĚ PROPUSTKU V PŘÍMÉ, KLESÁNÍ 13,7‰.

STAVBA: Opava propustků v km 54,236 a 58,210 na trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava				
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="width: 20%;"> OBJEDNATEL: <div style="text-align: center; margin-top: 10px;">  <small>Správa železniční dopravní cesty</small> </div> </div> <div style="width: 60%; text-align: center;"> Správa železniční dopravní cesty, s.o. Oblastní ředitelství Brno Kounicova 26 611 43 Brno </div> </div>				
<div style="display: flex; align-items: center;">  <div> dipont <small>DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Klášská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724</small> </div> </div>			Zakázka: <div style="text-align: center; font-weight: bold;">D18029</div>	Datum: <div style="text-align: center; font-weight: bold;">06/2019</div>
ODP. PROJEKTANT SO ING. MARTIN PLŠEK	VYPRACOVAL ING. VÁCLAV TOMÁNY	TECHNICKÁ KONTROLA ING. PETR NOVÁK	Účel PD: DSP	Měřítko: 1:100, 1:50
OBJEKT: <div style="text-align: center; font-size: 1.2em; font-weight: bold;">SO 202 Propustek v km 58,210</div>			Formát: 4xA4	Paré:
PŘÍLOHA: <div style="text-align: center; font-size: 1.2em; font-weight: bold;">STÁVAJÍCÍ STAV</div>			Příloha: <div style="text-align: center; font-size: 1.5em; font-weight: bold;">2</div>	