



SANACE BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ

- BETON, KTERÝ NEMÁ DOSTATEČNOU PEVNOST NEBO JE POŠKOZEN, MUSÍ BÝT ODSTRANĚN PODLE ZÁSAD A POSTUPŮ UVEDENÝCH V ČSN EN 1504-9
- PŘEDÚPRAVA BETONU ZAHRNE ÚPRAVY (ČIŠTĚNÍ, ZDRSNĚNÍ A ODSTRANĚNÍ BETONU) DLE ZVOLENÉHO PRINCIPU SANACE A VLASTNOSTÍ SANOVANÉ KONSTRUKCE
- JESTLIŽE SE POUŽIJÍ SYSTÉMY A VÝROBKY PRO SANACI BEZ ADHEZNÍHO MŮSTKU, POVRCH KONSTRUKCÍ SE PŘED NANÁŠENÍM MALT ČI BETONU DOBRĚ NAVLHČÍ (V DOBĚ NANÁŠENÍ VŠAK NA POVRCHU NESMÍ BÝT VODA); PŘI POUŽITÍ ADHEZNÍHO MŮSTKU MUSÍ BÝT URČEN STAV BETONOVÉHO PODKLADU
- SPRÁVKOVÁ MALTA (RUČNÍ NANÁŠENÍ, **METODA 3.1**) I STŘÍKANÁ MALTA A BETON (NÁSTRÍK BETONU NEBO MALT, **METODA 3.3**) MUSÍ BÝT NA PODKLAD NANÁŠENY A ZHUTNĚNY BEZ VZNIKU UZAVŘENÝCH VZDUCHOVÝCH BUBLIN, ABY SE DOSÁHLO POŽADOVANÉ PEVNOSTI A VÝZTUŽ BYLA CHRÁNĚNA PŘED KOROZÍ
- PŘI DOBETONOVÁNÍ (ZNOVU UKLÁDÁNÍ BETONU NEBO MALT, **METODA 3.2**) BUDE BEDNĚNÍ OSAZENO CO NEJDŘÍVE PO PŘEDÚPRAVĚ PRO ZABRÁNĚNÍ VNIKUTÍ NEČISTOT. **METODA 3.2** SE PŘEDPOKLÁDÁ U ŘÍMS NA KOLMÉM KŘÍDLĚ U OPĚRY 03 - NADBETONOVÁNÍ O CCA 40 mm - TOTO SE MŮŽE ZMĚNIT NA **METODU 3.1** DLE SKUTEČNOSTI ROZSAHU ZJIŠTĚNÉHO NA STAVBĚ A PO KONZULTACI S TDI
- CELOPLOŠNĚ SE BETON OŠETŘÍ SJEDNOCUJÍCÍ STĚRKOU Z JEMNÉ MALTY tl. cca 2 mm A SJEDNOCUJÍCÍM NÁTĚREM S IMPREGNAČNÍ FUNKCÍ DLE **PRINCIPU 1, METODY 1.3**
- NÁVRHY A POSTUPY SANACÍ SE ŘÍDÍ DLE ČSN EN 1504-3, ČSN EN 1504-9, ČSN EN 1504-10 A TKP 23 SZDC**

SEZNAM NAVRHOVANÝCH METOD DLE ČSN EN 1504-9

DLE TABULKY 1

- PRINCIP 1. OCHRANA PROTI PRŮSAKU - METODA 1.3 NÁTĚRY**
- PRINCIP 3. OBNOVA BETONU - METODA 3.1 RUČNÍ NANÁŠENÍ MALT**
METODA 3.2 ZNOVU UKLÁDÁNÍ BETONU NEBO MALT
METODA 3.3 NÁSTRÍK BETONU NEBO MALT

- ROZSAH JEDNOTLIVÝCH TYPŮ SANACÍ BUDE UPŘESNĚN PO PŘEDÚPRAVĚ VŠECH POVRCHŮ A PROVEDENÍ PASPORTIZACE POVRCHŮ
- DODAVATEL ZPRACUJE A PŘEDLOŽÍ K ODSOUHLASENÍ TECHNOLOGICKÝ PŘEDPIS, KTERÝ BUDE RESPEKTOVAT TECHNOLOGICKÉ POSTUPY VÝROBCE PŘÍSLUŠNÝCH SANACÍCH VÝROBKŮ A SYSTÉMŮ. TECHNOLOGICKÝ PŘEDPIS MUSÍ SOUČASNĚ OBSAHOVAT KONTROLNÍ A ZKUŠEBNÍ PLÁN.
- POVRCH BUDE SJEDNOCENÝ V BARVĚ URČENÉ INVESTOREM (PŘEDPOKLAD SVĚTLE ŠEDÝ)

- ZVOLENÉ MATERIÁLY A POSTUPY MUSÍ BÝT V SOULADU S KAPITOLOU 23 TKP SZDC**

VÝKAZ SANOVANÝCH BETONOVÝCH PLOCH

SANACE OCELOVÝCH KONSTRUKCÍ

- MATERIÁL NOSNÍKŮ IČ 45 - OCEL C38
- U ODKRYTÝCH DOLNÍCH PÁSNIC NOSNÍKŮ JE NAVRŽENA NÁSLEDUJÍCÍ SKLADBA NOVOHO PKO
- POVRCHOVÁ ÚPRAVA ONS 15:

SKLADBA: STUPEŇ PŘÍPRAVY P Sa 2½ - MÍSTNÍ OTRYSKÁNÍ

ZÁKLADNÍ NÁTĚR EPOXIDOVÉ NÁTĚROVÉ HMOTY (EP)	min. tl. 80 µm
PODKLADNÍ NÁTĚR EPOXIDOVÝ (EP)	min. tl. 120 µm
VRCHNÍ NÁTĚR POLYURETHANOVÝ (PUR)	min. tl. 120 µm
CELKOVÁ TLOUŠTKA NÁTĚROVÉHO SYSTÉMU	320 µm

- ODSTÍN VRCHNÍHO NÁTĚRU URČÍ INVESTOR**
- POŽADOVANÁ ŽIVOTNOST JE VELMI VYSOKÁ
- POŽADOVANÝ STUPEŇ KOROZNÍ AGRESIVITY **C4 - VYSOKÁ**
- CELKOVÁ PLOCHA POVRCHU SANOVANÝCH PÁSNIC: **66 m²**

POZNÁMKA

- STÁVAJÍCÍ STAV JE ZAKRESLEN NA ZÁKLADĚ DODANÉHO GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ (2019) A ARCHIVNÍ DOKUMENTACE
- U TOHOTO OBJEKTU NEBYL PROVEDEN STAVEBNĚ TECHNICKÝ PRŮZKUM TLOUŠTKY ZDIVA, DIMENZE SKRYTÝCH TVARŮ SPODNÍ STAVBY NEMUSÍ BÝT SHODNÉ SE ZAKRESLENÝM STÁVAJÍCÍM STAVEM
- JEDNÁ SE O ELEKTRIFIKOVANOU TRATĚ, KOLEJ JE BEZSTYKOVÁ
- NA MOSTĚ JSOU 4 STANIČNÍ KOLEJE
- PŘEKÁŽKA: KOMUNIKACE II.TŘÍDY (II/132)
- V MÍSTĚ STAVBY SE NACHÁZÍ INŽENÝRSKÁ ZAŘÍZENÍ**
- INŽENÝRSKÉ SÍTĚ JSOU ZAKRESLENY ORIENTAČNĚ !!!**
- DLE DIAGNOSTICKÉHO PRŮZKUMU MOSTU (04/2020) JSOU NA NOSNOU KONSTRUKCI POUŽITY NOSNÍKY IČ 45 (RAKOUSKÝ NORMÁLNÍ PROFIL), KTERÉ JSOU PROVEDENY Z OCELI C38 S MEZÍ PEVNOSTÍ 380 Mpa.
- NA ZÁKLADĚ ZKOUŠEK BYLY ZATŘÍDĚNY BETONOVÉ KONSTRUKCE TAKTO:
 - OPĚRYC16/20
 - NOSNÁ KONSTRUKCE.....C16/20
 - ÚLOŽNÉ PRAHY.....C20/25

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

STAVBA:		Oprava mostu v km 63,571 tratě Veselí nad Lužnicí - Jihlava	
OBJEDNATEL:		Správa železnic, s.o. Oblastní ředitelství Brno Kounicova 26 611 43 Brno	
Zakázka:		D19023	Datum: 06/2020
ODP. PROJEKTANT SO	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Učel PD:
ING. MARTIN PLEŠEK	KLÁRA GERNEŠOVÁ, DIS.	ING. PETR NOVÁK	Mřítko:
OBJEKT:	SO 201 Most v km 63,571	Část:	Formát:
PRÍLOHA:		Paré:	
SANACE BETONOVÝCH A OCELOVÝCH KONSTRUKCÍ		E.1	
PRÍLOHA:		4	