




Zakázka:

# VYPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE PRO ZAJIŠTĚNÍ OPRAV MOSTŮ A PROPUSTKŮ

TÚ 2391 Veselí nad Moravou – Skalica na Slovensku  
DÚ 02 Veselí nad Moravou - Strážnice

Zodp. projektant zakázky:	Ing. Juraj Figuli		<div>Zhotovitel PD:</div> <div><div>F-PROJEKT DOPRAVNÍ STAVBY</div><div>F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY s.r.o. Janáčkova 4642/5d 79601 Prostějov</div></div>	
Projektant části PD:	Ing. Juraj Figuli			
Vypracoval:	Ing. Juraj Figuli			
Kontroloval:	Ing. Martin Major			
Kraj: Jihomoravský	K.ú.: Vnorovy			
Objednatel: Správa železnic, s. o., OŘ Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno			<div><div>Datum:</div><div>červen 2020</div></div> <div><div>Stupeň:</div><div>DSP</div></div> <div><div>Číslo zakázky:</div><div>219009</div></div> <div><div>Měřítko:</div><div>-</div></div> <div><div>Část PD:</div><div>A</div></div> <div><div>Číslo přílohy:</div><div>-</div></div>	
Stavba:				
Oprava propustku v km 2,872 tratě Veselí nad Moravou - Skalica na Slovensku (ŽSR)				
Název části PD:				
PRŮVODNÍ ZPRÁVA				



# **Oprava propustku v km 2,872 tratě Veselí nad Moravou - Skalica na Slovensku (ŽSR)**

## **Dokumentace pro stavební povolení**

### **A Průvodní zpráva**

#### **Obsah**

<b>A</b>	<b>Průvodní zpráva .....</b>	<b>1</b>
A.1	Identifikační údaje .....	2
A.1.1	Údaje o stavbě .....	2
A.1.2	Údaje o stavebníkovi .....	2
A.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace .....	2
A.2	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení .....	3
A.3	Seznam vstupních podkladů .....	3

## A.1 Identifikační údaje

### A.1.1 Údaje o stavbě

#### a) název stavby

Oprava propustku v km 2,872 tratě Veselí nad Moravou - Skalica na Slovensku (ŽSR)

#### b) místo stavby – traťový úsek, katastrální území, parcelní čísla pozemků, u budov adresa, čísla popisná

Katastrální území: Vnorovy;  
Parcelní čísla pozemků: 524/1;  
Obec: Vnorovy;  
Okres: Hodonín;  
Kraj: Jihomoravský;

#### Dráha celostátní provozovatele SŽDC:

Traťový úsek: TÚ 2391 Veselí nad Moravou – Skalica na Slovensku;  
Definiční úsek: DÚ 02 Veselí nad Moravou - Strážnice;  
Staničení: evidenční km 2,872;  
Poloha na trati: v širé trati.

#### c) předmět dokumentace – nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby

Změna dokončené stavby – přestavba stávajícího propustku a úprava vtoku a výtoku. Účel užívání stavby se nemění.

### A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město  
IČ 70994234;

#### Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno.

### A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

#### a) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, místo podnikání, jde-li o fyzickou osobu podnikající, nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla, jde-li o právnickou osobu

F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY s. r. o., Janáčkova 4642/5d, 796 01 Prostějov

#### b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace

Martin Major, číslo ČKAIT 1006876, obor IM00 mosty a inženýrské konstrukce

#### c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí projektové dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace

–

#### d) jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle jiných právních předpisů

–

## A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

- a) **technologická část – zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudá technologie, ostatní technologická zařízení**

–

- b) **stavební část – inženýrské objekty, pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů, trakční a energetická zařízení**

### D.2.1 INŽENÝRSKÉ OBJEKTY

SO 2391-17-11 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK

SO 2391-19-11 ŽELEZNIČNÍ PROPUSTEK

- c) **dočasné stavby a zařízení, které jsou součástí příslušných objektů stavební a technologické části**

–

- d) **objekty podléhající technickobezpečnostní zkoušce – seznam určených technických zařízení a objektů**

### D.2.1 INŽENÝRSKÉ OBJEKTY

SO 2391-17-11 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK

SO 2071-19-11 ŽELEZNIČNÍ PROPUSTEK

- e) **objekty s přímou vazbou na parametry interoperability, pokud se stavby týká, v členění podle subsystémů infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení**

### Subsystém infrastruktura

SO 2391-17-11 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK

SO 2391-19-11 ŽELEZNIČNÍ PROPUSTEK

## A.3 Seznam vstupních podkladů

### Provedené průzkumy a měření

Pro návrh technického řešení opravy mostu budou použity následující měření a průzkumy:

- průzkum stávajících inženýrských sítí, údaje o sítích jsou převzaty od jednotlivých správců a v některých případech jsou digitalizovány dle listinných podkladů. Stávající sítě jsou zobrazeny v koordinační situaci stavby a půdorysech;
- vlastní měření a fotodokumentace zpracovatele projektu 11/2019;
- archivní výkresy propustku;
- záznamy z porad k zpracování projektu.

Pro uvedenou stavbu nebude proveden geotechnický průzkum. Před zahájením projektu byla provedena obhlídka propustku na místě a rozsah opravných prací byl stanoven po dohodě se správcem objektu.

### Geodetické a mapové podklady

Podkladem pro měření je bodové pole. Zaměření je provedeno v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv. Měření proběhlo v listopadu 2019, zpracovatel firma HiGeo s.r.o., Křížíkova 3064/68L, 612 00 Brno – podrobněji viz část „Geodetická dokumentace“.

Katastrální mapa, stav duben 2019.

V Brně, červen 2020