

Oprava mostu v km 11,665 tratě Veselí nad Moravou – Skalica na Slovensku

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

DOS + PDPS

06/2020

Obsah:

A.1	Identifikační údaje	3
A.1.1	Údaje o stavbě.....	3
A.2.1	Údaje o stavebníkovi	3
A.3.1	Údaje o zpracovateli dokumentace.....	3
A.2	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení.....	4
A.3	Seznam vstupních podkladů	4

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	„Oprava mostu v km 11,665 tratě Veselí nad Moravou – Skalica na Slovensku“
Místo stavby:	Širá jednokolejná trať, mezistaniční úsek Strážnice – Sudoměřice nad Moravou v místě křížení s trvalým vodním tokem (řeka Radějovka)
Traťový úsek:	2391 Veselí nad Moravou – Skalica na Slovensku
Definiční úsek:	04 Strážnice – Sudoměřice nad Moravou
Staničení:	Evidenční km 11,665
Obec:	Petrov u Hodonína
Katastrální území:	Petrov u Hodonína [719773]
Okres:	Hodonín
Kraj:	Jihomoravský
Parcelní čísla pozemků:	1391
Předmět dokumentace:	Oprava stávajícího mostu
Druh dokumentace:	Projektová dokumentace pro ohlášení stavby (DOS) a Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) (Obsah dokumentace je v souladu s vyhláškou 146/2008 Sb., Příloha 3 a Příloha 4)

Podle zákona č. 266/1994 Sb. o drahách, s účinností od 31. srpna 2018, §9 odstavec (2) není zapotřebí stavební povolení ani ohlášení stavby, pokud oprava a údržba je prováděna v ochranném pásmu dráhy. Podle §8 je ochranné pásmo prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou a) u dráhy celostátní a regionální 60 m od osy krajní koleje.

A.2.1 Údaje o stavebníkovi

Stavebník:	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město, IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234 OŘ Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno
Zástupce stavebníka:	Ing. Ondřej Müller, email: mullero@szdc.cz , tel.: +420 724 525 695

A.3.1 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel:	F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY s. r. o., Janáčkova 4642/5d, 796 01 Prostějov, IČO: 28307453, DIČ: CZ28307453
Zástupce zpracovatele:	Ing. Barbara Zapletalová, email: zapletalova@fprojekt.cz , tel.: +420 775 420 252
Zodpovědný projektant:	Ing. Libor Kožík, autorizovaný inženýr v oboru Mosty a inženýrské konstrukce ČKAIT č. 1006475, email: kozik@fprojekt.cz , tel.: +420 725 881 723

Geodetický podklad pro projekt: HiGeo s.r.o., Křižíkova 3064/68I, 612 00 Brno
 Ing. Bohumil Brechta, email: brechta@higeo.cz,
 tel.: +420 724 013 042

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba je členěna do jednotlivých stavebních objektů (SO), viz tabulka níže:

Část	Číslo SO	Název SO
D	DOKUMENTACE OBJEKTŮ	
D.2	STAVEBNÍ ČÁST	
D.2.1	Inženýrské objekty	
D.2.1.1	Železniční svršek a spodek	
	SO 2391-10-14	Železniční svršek
D.2.1.4	Mosty, propustky a zdi	
	SO 2391-20-14	Železniční most

Dočasné stavby a zařízení

Pro provádění opravy mostního objektu SO 2391-20-14 Železniční most v km 11,665 budou v rámci stavby použity standardní inventurní prvky lešení a podpěrných skruží. Jako přístupová komunikace bude využita místní zpevněná účelová komunikace.

Po ukončení stavby bude prostor staveniště uveden do původního stavu. Dotčené pozemky budou protokolárně předány a převzaty zpět jejich vlastníky příp. správci.

A.3 Seznam vstupních podkladů

- [1] Zadávací dokumentace objednatele (součást Smlouvy o dílo)
- [2] Geodetické podklady, zaměření stávajícího stavu, SŽDC SŽG, 2019
- [3] Protokol o podrobné prohlídce mostu v km 11,665 z roku 2016
- [4] Dokumentace „Rekonstrukce mostu v km 11,665 tratě Veselí nad Moravou – Sudoměřice nad Moravou“ z roku 1983 a 1984
- [5] Průzkum stávajících inženýrských sítí, údaje o sítích jsou převzaty od jednotlivých správců a v některých případech jsou digitalizovány dle listinných podkladů. Stávající sítě jsou zobrazeny v části C Situační výkresy
- [6] Geodetické zaměření – firma HiGeo, 12/2019, viz Dokladová část
- [7] Vlastní měření a fotodokumentace zpracovatele dokumentace 12/2019
- [8] Záznam ze vstupního jednání 10/2019

V Brně, červen 2020

Ing. Adam Olbrecht