

Zakázka:




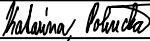

VYPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE PRO ZAJIŠTĚNÍ OPRAV MOSTŮ A PROPUSTKŮ

| | | | |
|--------------|-------------|-------|--------|
| | | | |
| OZNAČENÍ | PODROBNOSTI | DATUM | PODPIS |
| TABULKA ZMĚN | | | |

SO 2391-10-14

TÚ 2391 Veselí nad Moravou (mimo)- Skalica na Slovensku (ŽSR) (mimo)

DÚ 04 Strážnice- Sudoměřice nad Moravou

| | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| Zodp. projektant zakázky: | Ing. Barbara Zapletalová |  | <div>Zhotovitel PD:</div> <div> F-PROJEKT DOPRAVNÍ STAVBY</div> <div>F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY s.r.o. Janáčkova 4642/5d 79601 Prostějov</div> | |
| Zodp. projektant objektu: | Ing. Libor Kožík |  | | |
| Vypracoval: | Ing. Katarína Polerecká |  | | |
| Kontroloval: | Ing. Libor Kožík |  | | |
| Kraj: Jihomoravský | K.ú.: Petrov u Hodonína | | | |
| Objednatel: Správa železnic, s. o., OŘ Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno | | | | |
| Stavba: | | | | |
| Oprava mostu v km 11,665 tratě Veselí nad Moravou - Skalica na Slovensku | | | | |
| Objekt: | SO 2391-10-14 | | Datum: | 06/2020 |
| Název přílohy: | | | Stupeň: | DOS+PDPS |
| | | | Číslo zakázky: | 219009 |
| | | | Měřítko: | - |
| | | | Část: | Číslo přílohy: |
| TECHNICKÁ ZPRÁVA | | | D.2.1.1 | 14-01 |

**Oprava mostu v km 11,665 tratě Veselí nad Moravou – Skalica
na Slovensku (ŽSR)**

D.2.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

DOS + PDPS

06/2020

OBSAH

| | | |
|----|--------------------------------------------------|---|
| 1 | IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE | 3 |
| 2 | PODKLADY | 4 |
| 3 | ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A POPIS SOUČASNÉHO STAVU | 4 |
| 4 | ROZSAH OPRAV OBJEKTU | 4 |
| 5 | TECHNICKÉ ŘEŠENÍ..... | 5 |
| 6 | NAVAZUJÍCÍ OBJEKTY | 5 |
| 7 | INŽENÝRSKÉ SÍTĚ..... | 5 |
| 8 | ZPŮSOB PROVÁDĚNÍ OPRAVY | 5 |
| 9 | NAKLÁDÁNÍ S ODPADY | 6 |
| 10 | OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ | 6 |
| 11 | BEZPEČNOST PRÁCE | 6 |
| 12 | POUŽITÉ NORMY A PŘEDPISY | 7 |

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Stavba

| | |
|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Název stavby: | „Oprava mostu v km 11,665 tratě Veselí nad Moravou – Skalica na Slovensku (ŽSR)“ |
| Objekt: | SO 2391-10-14- Železniční svršek |
| Katastrální území: | Petrov u Hodonína |
| Obec: | Petrov |
| Kraj: | Jihomoravský |
| Druh stavby: | Oprava mostu |
| Stavebník: | Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město OŘ Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno |
| IČO: | 70 99 42 34 |
| Zástupce stavebníka: | Ing. Ondřej Müller |
| Zhotovitel PD: | F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY s. r. o. Janáčková 4642/5d, 796 01 Prostějov |
| IČO: | 28307453 |
| Zodpovědný projektant zakázky: | Ing. Barbara Zapletalová |
| Zodpovědný projektant: | Ing. Libor Kožík |

2 TECHNICKÉ PARAMETRY STAVBY

| | |
|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| Trat': | Veselí nad Moravou – Skalica na Slovensku (ŽSR) |
| Trat'ový úsek: | 2391 Veselí nad Moravou (mimo) – Skalica na Slovensku (ŽSR) (mimo) |
| Definiční úsek: | 04 Strážnice – Sudoměřice nad Moravou |
| Staničení: | evidenční km 11,665 stavební km 11,664 598 |
| Úprava GPK: | není uvažována |
| Počet upravovaných kolejí: | 1 |
| Počet kolejí na mostě: | 1 (TÚ 2391) |
| Žel. svršek na mostě: | R65, přímé uložení |
| Tvar stávajících podkladnic: | žebrové S4 |
| Kolejové lože mimo most: | otevřené šterkové lože |
| Kolejnicové podpory mimo most: | v předpolích dřevěné prazce |
| Směrové uspořádání: | kolej je po délce objektu v přímé, v km 11,674 340 začíná přechodnice |
| Výškové uspořádání: | klesá -2,93 ‰ |
| Trat'ová rychlost: | 80 km/h |

Poloha kolejnicových styků: 20,0 m od líce opěry před objektem je styk v obou pásech,
21,8 m od líce opěry za objektem řez v levém pásu a 21,7 m
v pravém pásu

Trakce: -

3 PODKLADY

- „Oprava mostu v km 11,665 trati Veselí nad Moravou – Skalica na Slovensku“
- Protokol o podrobné prohlídce z roku 2016
- Původní dokumentace mostu
- Geodetické zaměření, HiGeo s.r.o. 12/2019
- Prohlídka na mostě 12/2019
- Fotodokumentace zpracovatele, 12/2019
- Nákrešné přehledy NP TÚ 2391 DÚ 04
- Směrnice GR SŽDC č. 11/2006 (č. j. 13511/06 OP ze dne 30. 6. 2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“, Příloha č.2 – Změna č.1)
- Předpis S3 Železniční svršek
- Předpis S4 Železniční spodek
- Služební rukověť – Výkresy materiálu pro železniční svršek

4 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A POPIS SOUČASNÉHO STAVU

4.1 Zdůvodnění stavby

Předmětem stavebního objektu je výměna prvků přímého uložení a dřevěných prachů v předpolí v souvislosti s opravou železničního mostu v km 11,665 tratě Veselí nad Moravou – Skalica na Slovensku (ŽSR). Opravou bude zajištěna přechodnost mostního objektu traťovou třídou D4-80. Oprava železničního svršku bude provedena, viz kolejový plán.

4.2 Popis současného stavu

Železniční svršek na mostě je tvaru R65, použité žebrované podkladnice jsou přichycené pomocí přílozek k ocelovým podložkám, které jsou přivařené k mostovkovému plechu. Dřevěné pozednice jsou uloženy na závěrné zídce na betonových výstupcích.

5 ROZSAH OPRAV OBJEKTU

Rozsah navržených oprav vzešel z požadavku investora ze zadávací dokumentace pro zpracování projektu:

- Demontáž kolejnic ve stycích před a za mostem. Styky za výběhem pojistného úhelníku viz. kolejový plán
- Výměna pozednic za nové dřevěné (2 ks)
- Výměna dubových prachů před a za mostem 2x19 ks
- Ponechají se stávající kolejnice R65. Po opravě se vrátí do původního stavu.
- V úseku vrácení původních kolejnic mimo most budou vyměněny upevňovací (svěrkový šroub T5, dvojité pružný kroužek Fe6, matice M24) a podložky pod podkladnici a patu koleje.
- Výměna prvků přímého uložení na mostě za nové (polyamidová kruhová podložka a atypická podložka, polyetylenová podložka, pryžová podložka, matice M24, dvojité pružný kroužek, ocelová podložka, svěrkový šroub RS 1 M24).
- Odstranění vegetace v okolí mostu

6 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Návrh řešení úprav svršku vycházel ze zadávací dokumentace pro zpracování projektu, která je součástí objednávky. Obnova koleje je v celém úseku umístěna na stávajícím zemním tělese a mostě, které jsou ve vlastnictví SŽ, s. o.

6.1 Směrové a sklonové poměry

Opravovaný úsek trati přechází v směru staničení z přímé do přechodnice. Přechodnice začíná na konci mostního objektu.

Kolej na mostě se nebude směrově ani výškově upravovat.

Sklonové poměry na mostě: od Veselí nad Moravou niveleta koleje klesá 5,53 ‰ a 2,93 ‰ směrem na Skalici.

6.2 Kolejový rošt

Před a za mostem budou uloženy nové dřevěné pražce (2x19ks). Na délce demontovaných kolejí budou vyměněny upevňovací a podložky.

Na mostě budou pozednice vyměněny za nové, včetně upevňovacích a podložek. Na části mostu s přímým upevněním budou vyměněny některé části viz. „4. ROZSAH OPRAV OBJEKTU“

Kolejnice R65 ostávají stávající.

6.3 Drážní stezka

Při opravě se nepředpokládá nutnost rozšíření nebo zřízení nové drážní stezky.

6.4 Trakce

Na tomto úseku trati kolej není elektrifikovaná.

7 NAVAZUJÍCÍ OBJEKTY

Objekt SO 2391-10-14 Železniční svršek bude nutné provádět současně ve vzájemné koordinaci s opravou mostu v km 11,665 tratě Veselí nad Moravou – Skalica na Slovensku (ŽSR).

8 INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

V dokumentaci, viz část Doklady – obsahuje vyjádření odborných správ k existenci sítí.

9 ZPŮSOB PROVÁDĚNÍ OPRAVY

9.1 Příprava opravy

Oprava koleje bude v celém rozsahu prováděna na drážních pozemcích, provádění veškerých prací na svršku a spodku je předpokládáno technologií s přístupem po železnici. Příjezdy po silnicích, místních a účelových komunikacích nebo po mimodrážních pozemcích si pro svoji potřebu zajistil zhotovitel stavby.

Oprava svršku bude provedena současně s opravou mostu v nepřetržité výluce.

Před započítáním prací na tomto objektu proběhne vytyčení a ochránění stávajících inženýrských sítí. Prostor v okolí mostu bude vyčištěn od náletů včetně silnějších vzrostlých keřů. Kořenový systém vegetace bude ponechán, obzvláště na svazích, kde by jeho odstranění mohlo vést k nežádoucím erozním dopadům.

Všechny stávající sítě v zájmovém území bude třeba před započítáním stavebních prací nechat vytyčit jejich správci a důsledně dodržovat požadavky na práci v jejich ochranném pásmu.

9.2 Postup opravy

Práce se zahájí demontáží kolejnic. Kolejnice, drobné kolejivo budou demontovány v rozsahu stanoveném v zadání, tj. stycích kolejnic před a za mostem, viz příloha Kolejnicový plán a budou odvezeny do místa stanoveného TDI. Po provedení opravy mostu, doplnění izolačních prvků se kolejnice R65 osadí do stejných kolejových styků.

Celková délka snesené kolejnice bude cca 62 m.

Niveleta nebude směrově upravena, výškově je část nivelety vyrovnána na délce 33 m vlevo od mostu.

9.3 Dopravní opatření

Pro stavební objekt nebudou potřebná žádná zvláštní dopravní opatření. Oprava svršku bude probíhat za výluky koleje.

10 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Odpady budou zpracovány v souladu s platnou legislativou. Během stavby nesmí docházet k únikům látek a nečistot. Odpady vzniklé v průběhu stavby je třeba neprodleně ekologicky likvidovat. Staveniště bude vybaveno prvky, umožňujícími bezodkladnou likvidaci úniků škodlivých látek v případě jejich náhodného úniku vlivem poruch mechanismů popř. selháním pracovníků. Očekávané odpady budou odvezeny na skládku. Během stavby není očekáván nebezpečný odpad.

11 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Práce, manipulace s nebezpečnými látkami, převoz materiálů atd., bude nutno provádět v souladu s platnou legislativou, normami a předpisy. Zhotovitel se bude snažit co nejvíc zabezpečit snížení prašnosti, aby během údržbových prací nepřekročil limitní hodnoty hluku a vibrací na pracovišti dle předpisu č. 272/2011 Sb. nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Pracoviště bude po dokončení prací vyklizeno.

12 BEZPEČNOST PRÁCE

Při provádění stavebních prací a při pohybu pracovníků v bezprostřední blízkosti provozované koleje je nutno dodržovat platné všeobecné i oborové směrnice a zákonné předpisy o bezpečnosti práce a zajištění bezpečnosti železničního provozu. Je potřeba zajistit prokazatelné poučení a proškolení pracovníků o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, zejména pokud se pohybují v kolejišti, dále zajištění odborného a bezpečnostního dozoru a krytí pracoviště.

Základní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro provádění komplexních prací spojených se stavebními pracemi apod. jsou:

- Zákoník práce zákon č. 262/2006 Sb.
- Zákon č. 309/2006 Sb. kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády 375/2017 Sb., o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů

- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně v úplném znění – zákon č. 67/2001 Sb.
- Vyhláška č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)
- Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- Zákon č. 185/2001 o odpadech ve znění pozdějších předpisů
- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy pro podmínky daného mostního objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati

13 POUŽITÉ NORMY A PŘEDPISY

- [1] ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů
- [2] SŽDC s.o.: Předpis S3 – Železniční svršek
- [3] SŽDC s.o.: Předpis S4 – Železniční spodek
- [4] PLÁŠEK, Otto. Železniční stavby: železniční spodek a svršek. Brno: Akademické nakladatelství CERM, 2004. ISBN 80-214-2621-7

V Brně, červen 2020

Ing. Katarína Polerecká