

**Oprava mostu v km 11,665 tratě Veselí nad Moravou – Skalica na
Slovensku (ŽSR)**

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

DOS + PDPS

06/2020

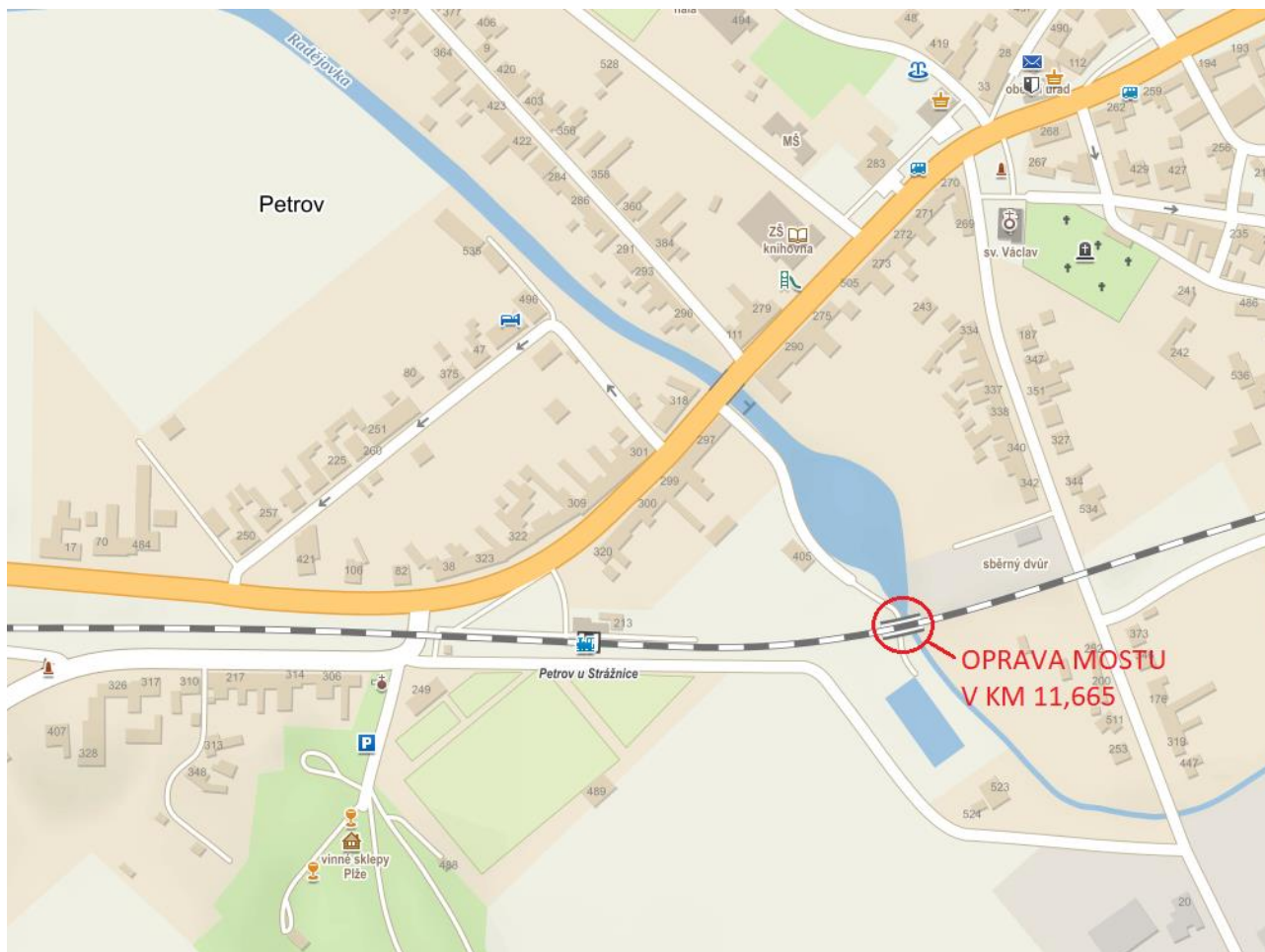
Obsah

B.1	Popis území stavby.....	3
B.2	Celkový popis stavby.....	5
B.2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	5
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	7
B.2.3	Celkové technické řešení	7
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	8
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby.....	8
B.2.6	Základní popis technologických objektů a technických zařízení	8
B.2.7	Základní popis stavebních objektů	8
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby	9
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	9
B.2.10	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	9
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	9
B.3	Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu	10
B.4	Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie.....	10
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.....	10
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	10
B.7	Ochrana obyvatelstva	11
B.8	Zásady organizace výstavby.....	11
B.8.1	Technická zpráva	11
B.8.2	Výkresy	14
B.8.3	Harmonogram výstavby	15
B.8.4	Schéma stavebních postupů.....	16
B.8.5	Bilance zemních hmot	16
B.9	Celkové vodohospodářské řešení	16

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a pozemku vymezeného pro stavbu, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba se nachází v intravilánu obce Petrov, katastrální území Petrov u Hodonína [719773], okres Hodonín. Stavba opravy železničního mostu je umístěná v místě trasy železniční trati Veselí nad Moravou – Skalica na Slovensku. Trať překonává řeku Radějovku. Plochy sousedních pozemků jsou využívány převážně pro zemědělskou činnost a jako území s výskytem přírodní zeleně. Pozemky se z části nacházejí v ochranném pásmu železnice. Pozemek, na kterém se stavba nachází, slouží pouze pro účely provozování a správy železniční dráhy. Opravou objektu se charakter a užívání území nemění.



Situace území stavby

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Jedná se o opravu stávajícího mostního objektu. Spodní stavba a nosná konstrukce zůstanou ve stejné poloze. Stavba je v souladu s platným územním plánem obce Petrov (plocha dopravní infrastruktury – železniční doprava) a nevyžaduje Územní rozhodnutí.

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

V rámci stavby nejsou žádné výjimky řešeny.

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Pokud jsou vydána závazná stanoviska a podmínky jednotlivých dotčených orgánů, jsou uvedeny v samostatné části Doklady.

e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Neuvádí se.

f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum, apod.

Průzkumy vzhledem k charakteru stavby – oprava mostu, kde se nezasahuje do podjezdného průřezu – nejsou nutné a nebyly prováděny.

g) ochrana území podle jiných právních předpisů – archeologické posouzení, památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma, apod.

- Archeologické posouzení – neprováděno.
- V lokalitě dotčené stavbou nejsou památkové zóny
- Ochranná pásma vodních zdrojů – nejsou.
- Ochranná pásma vodních děl – nejsou
- Chráněná území, Natura 2000 – nejsou
- Záplavové území - Stavba se nenachází v záplavovém území.
- Poddolované území – v oblasti se nevyskytuje
- Ochranná pásma – viz dokladová část dle jednotlivých správců infrastruktury

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky se opravou mostu nemění. Očekává se dočasné lokální ovlivnění okolí stavby v průběhu opravy mostu, zejména automobilovou dopravou, plochou pro staveniště. Odtokové poměry stavbou nejsou zhoršeny.

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Asanace stávajícího území se neuvažuje. Pokud se na svazích drážního tělesa vyskytují porosty dřevin a křovin na pozemku stavebníka, budou v délce 5 m před a za mostem vykáceny. Kácení nepodléhá povolení podle zákona 114/1992 Sb., ale musí být oznámeno písemně nejméně 15 dnů předem orgánu ochrany přírody.

k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Dotčené pozemky nemají ochranu ZPF ani PUPFL. Trvalé zábory pozemků se nemění. Dočasné zábory pro provedení opravy mostu (umístění zařízení staveniště), viz tabulka.

Dočasné zábory:

Číslo parcely	Katastrální území	Vlastnické právo	Právo hospodařit s majetkem státu	List vlastnictví	Druh pozemku	Způsob využití	Plocha záboru [m²]
1391	Petrov u Hodonína [719773]	Česká republika	Správa železnic, s. o. Dlážděná 1003/7, Praha 1, Nové Město, 110 00	399	ostatní plocha	dráha	45

1432/3	Petrov u Hodonína [719773]	Česká republika	Správa železnic, s. o. Dlážděná 1003/7, Praha 1, Nové Město, 110 00	399	ostatní plocha	zeleň	36
--------	----------------------------------	--------------------	---	-----	-------------------	-------	----

l) územně technické podmínky – zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba je napojena na dopravní síť polní cestou, která se napojuje na účelovou komunikaci.

V okolí mostu se vyskytují inženýrské sítě s ochranným pásmem. Podmínky jednotlivých správců jsou doloženy v samostatné části Doklady. Umístění je patrné, viz část C Situační výkresy. Poloha kabelů je zakreslena informativně, před započítáním prací je nutné provést objednávku na přesné vytyčení kabelů dle požadavků správců sítí.

Mostní objekt není určen pro veřejnost a z toho důvodu se pro stavbu neřeší požadavky zabezpečující bezbariérový přístup.

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba spadá do plánované investice na dané trati a je časově vázána na předem stanovenou a časově omezenou dobu výluk na trati. Související stavby nejsou v době zpracování projektu známy.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí, seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Umístění stavby:

Číslo parcely	Katastrální území	Vlastnické právo	Právo hospodařit s majetkem státu	List vlastnictví	Druh pozemku	Způsob využití	Poznámka
1391	Petrov u Hodonína [719773]	Česká republika	Správa železnic, s. o. Dlážděná 1003/7, Praha 1, Nové Město, 110 00	399	ostatní plocha	dráha	-

Přístup ke stavbě:

Číslo parcely	Katastrální území	Vlastnické právo	Právo hospodařit s majetkem státu	List vlastnictví	Druh pozemku	Způsob využití	Poznámka
1432/3	Petrov u Hodonína [719773]	Česká republika	Správa železnic, s.o. Dlážděná 1003/7, Praha 1, Nové Město, 110 00	399	ostatní plocha	zeleň	-
1440/1	Petrov u Hodonína [719773]	Obec Petrov, č. p. 113, 69665 Petrov	-	1	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	-

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené dráze – kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.

Předmětem stavby je oprava stávajícího mostu v km 11,665 na trati Veselí nad Moravou – Skalica na Slovensku v obci Petrov.

Traťový úsek:

TÚ 2391 Veselí nad Moravou – Skalica na Slovensku

Definiční úsek:

DÚ 04 Strážnice – Sudoměřice nad Moravou

Hlavním cílem opravy mostu je zlepšení provozně-technického stavu infrastruktury. Pro objekt byl vypracován správce protokol o podrobné prohlídce. Nejzávažnější zjištěné poruchy jsou rozpraskané pražce a pozednice. Nátěr nosné ocelové konstrukce je sešlý s prorezáváním. Spodní stavba je v dobrém stavu.

Z protokolu plyne zhodnocení stavebního stavu objektu podle předpisu SŽDC S5:

Nosná konstrukce: K 1

Spodní stavba: S 1

Statický přepoččet mostu je součástí (SO) projektové dokumentace.

b) účel užívání stavby a význam dráhy v rámci sítě

Most je využíván pouze pro provoz železniční dopravní cesty. Jedná se o jednokolejnou neelektrifikovanou regionální trať. V daném úseku je trať zařazena do traťové třídy zatížení D4-80.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby, s ohledem na umístění a účel stavby, navrhované kapacity stavby, včetně základních technických parametrů stavby jako navržené traťové rychlosti, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních

Předmětem projektové dokumentace je oprava mostního objektu. Návrh řešení opravy spočívá v kompletní výměně pozednic a obnova protikorozní ochrany ocelových nosníků a zábradlí. Tento projekt řeší úpravu železničního svršku (GPK) lokálně na mostě a v předpolí mostu. Kolejnice (R65) se demontují ve stycích (před a za výběhy PÚ) a po opravě mostu se vrátí do původního stavu.

Navrhované kapacity stavby

Počet mostních objektů	1 ks
------------------------	------

Návrhové rychlosti na trati

Stávající rychlost na trati	80 km/h
Nová rychlost na trati	80 km/h

Opravou se nemění základní parametry, umístění ani účel stavby. Ostatní technické parametry jsou stejné jako ve stávajícím stavu.

e) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu s územním plánem – jedná se o opravu stávajícího mostního objektu.

f) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení

Žádné výjimky nebyly v rámci stavby řešeny.

g) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky jednotlivých dotčených orgánů jsou uvedeny v samostatné části Doklady.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod., nová ochranná pásma a chráněná území

Realizaci stavebního záměru nedojde k dotčení žádné kulturní památky, památkové zóny. Nejsou stanovena žádná nová ochranná pásma a chráněná území.

i) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Stavba není napojena na stávající síť a nemá žádné nové požadavky na spotřebu energií, tepla, vody ani hmot. Za provozu stavby nebude docházet k shromažďování dešťové vody – stavba neobsahuje žádné zpevněné odvodněné plochy ani není napojena na stávající kanalizaci. Objekt neprodukuje žádné odpadní vody.

Elektrická energie

Elektrická energie nutná ke stavebním pracím opravy mostních objektů bude zajištěna z elektrocentrály.

Odběr vody

Voda nutná ke stavebním pracím opravy mostních objektů bude dovážena zhotovitelem stavby. Při získávání vody potřebné k provádění prací z řeky Radějovky, bude s touto vodou nakládáno tak, aby nedošlo k jejímu znečištění.

j) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Při realizaci navržené stavby bude zcela omezen stávající železniční provoz, výstavba bude probíhat v úplné traťové výluce v délce trvání 30 dní pro úsek Strážnice – Sudoměřice nad Moravou. Vzhledem k rozsahu stavby není uvažováno s jejím členěním na samostatné etapy. Oprava mostního objektu bude provedena vcelku. Další práce na nosné konstrukci a spodní stavbě budou probíhat bez výluk.

Předpokládá se realizace v roce 2021.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

S uvedením stavby do předčasného užívání se neuvažuje.

l) orientační náklady stavby

Pro stavbu je vypracován rozpočet, který je uveden v samostatné části Náklady.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**a) urbanistické řešení – kompozice prostorového řešení**

Jedná se o opravu stávajícího mostního objektu, beze změn urbanistického a prostorového řešení.

b) architektonické řešení – tvarové řešení, materiálové a barevné řešení

Architektonické řešení je v souladu se zvyklostmi Správy železnic, v případě opravy mostních objektů se jedná o svrchní barvu nosné konstrukce a zábradlí.

B.2.3 Celkové technické řešení**a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřípustného přetvoření**

Účelem stavby je celková oprava stávajícího mostu, která má zlepšit jeho stavebně-technický stav a prodloužit jeho životnost. Zásahy do nosných prvků se nenavrhují. Na nosné konstrukci se bude realizovat nový systém protikorozi ochrany.

Při opravě se stávající konstrukce mostu nebude nadměrně přitěžovat. Statický přepočet mostu je součástí (SO) projektové dokumentace.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody – podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Stavba nemá žádné nároky na spotřebu energií, tepla a užitkové vody ze sítě.

c) celková spotřeba vody

Stavba není napojena na vodovodní síť.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Stavba neprodukuje žádné odpady ani emise.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Požadavky na kapacity komunikační sítě nejsou stanoveny.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Mostní objekt není určen pro veřejnost a z toho důvodu se pro stavbu neuplatní vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**a) popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení**

Trať není elektrifikovaná. Vliv trakčních a energetických vedení není řešen.

b) řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů

Trať není elektrifikovaná. Korozní průzkum nebyl pro stavbu proveden.

B.2.6 Základní popis technologických objektů a technických zařízení

Není řešeno.

B.2.7 Základní popis stavebních objektů**a) stručný popis stávajícího stavu****SO 2391-10-14 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK**

Železniční svršek na mostě je tvaru R65 s žebrovými podkladnicemi, přímé upevnění koleje. Kolej na mostě se nachází v přímé.

SO 2391-20-14 ŽELEZNIČNÍ MOST

Jedná se o jednokolejný železniční most, který převádí železniční trať přes trvalý vodní tok (řeka Radějovka). Most se nachází v mezistaničním úseku Strážnice – Sudoměřice nad Moravou. Konstrukce mostu je ocelová, trémová, plnostěnná s dolní mostovkou. Opěry mostu jsou betonové, rovnoběžná křídla jsou betonová. Most je plošně založený na betonových základech. Světlost otvoru je 20,00 m, volná výška pod mostem je 3,60 m, šířka mostu je 5,85 m. Délka mostu je 27,8 m, rozpětí 21,50 m.

b) stručný popis navrženého řešení**SO 2391-10-14 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK**

Předmětem stavebního objektu je demontáž kolejnic ve stykách před a za mostem. Po opravě mostu se vrátí do původního stavu. Jedná se o styky za výběhem pojistného úhelníku. V úseku vrácení původních kolejnic mimo most budou vyměněny upevňovací (svěrkový šroub T5, dvojité pružné kroužky Fe6, matice M24), podložky pod podkladnici a pod patu kolejnice. Dále se vymění dubové pražce před a za mostem, množství 2x19 ks.

SO 2391-20-14 ŽELEZNIČNÍ MOST

Navržená oprava mostu spočívá v provedení nové protikorozi ochrany stávající ocelové nosné konstrukce, výměny stávajících dubových pozednic za nové, celoplošné tryskání spodní stavby, lokální vyspravení sanační omítkou a provedení nátěru, oprava odvodňovačů. Vymění se prvky přímého upevnění, ložiska budou konzervována vazelinou. Provede se také výstražný nátěr (černo-žlutý).

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení stavby

Navržená stavba splňuje základní požadavky požární bezpečnosti ve smyslu platných norem a předpisů požární ochrany. Stavbou není ohrožena požární bezpečnost stávajících objektů a technických zařízení a nevznikají nároky na vybavení zasahujících hasičských jednotek jinými druhy hasiv než běžně používanými. Z hlediska požární ochrany se jedná o stavbu v otevřeném prostoru. V době výstavby mohou být součástí zařízení staveniště např. mobilní unimo buňky. Za dodržování požárně bezpečnostních předpisů v době výstavby bude odpovídat osoba pověřená zhotovitelem. Hořlavé nebo požárně nebezpečné látky budou uskladněny dle § 44 vyhlášky č. 246/2001 Sb. Stavba po uvedení do provozu nevyžaduje zvláštní opatření z hlediska požární ochrany vzhledem k tomu, že se jedná o dopravní stavbu – železniční trať na mostním objektu.

Požární ochrana se řídí těmito předpisy:

zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů;

zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů;

vyhláška č. 246/2001 Sb., o podmínkách požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Neřeší se.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba nevyžaduje žádné zvýšené hygienické požadavky. Práce budou probíhat na otevřeném prostranství za denního světla.

Hygienické vybavení zařízení staveniště bude zřízeno, řádně provozováno a udržováno.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Pro daný charakter stavby není nutný návrh a posouzení stavby z hlediska ochrany stavby před radonem.

b) ochrana před bludnými proudy

Trať není elektrifikovaná. Ochrana před bludnými proudy není nutná.

c) ochrana před technickou seismicitou

Technická seismická se v této oblasti nevyskytuje, konkrétní ochrana není řešena.

d) ochrana před hlukem

Z hlediska hlukové zátěže nedojde ke změně stávajících parametrů. Žádná zvláštní opatření proti hluku nejsou navržena. V blízkosti zástavby budou zhotovitelem při opravě mostu respektovány hlukové limity pro danou lokalitu.

e) protipovodňová opatření

Stavba se přímo nenachází v povodňovém území. Příslušná opatření se nenavrhují.

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavba není navržena na poddolovaném území, nevyskytují se zde seismické vlivy (jedná se o oblast s velmi malou seismicitou) ani ložiska plynů. Další účinky na stavbu nejsou známy.

B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu

Stavba je opravou dílčího úseku stávající jednokolejné železniční tratě a nová připojení nejsou v rámci stavby zřizována. Dočasné napojení ploch zařízení staveniště na místní účelovou komunikaci bude řešeno dočasnou úpravou dopravního značení.

B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a dopravní technologie v průběhu výstavby

Stávající provozní a dopravní technologie se po dokončení stavby nezmění. V průběhu výstavby bude zcela vyloučen provoz na trati. Místo stavby se nachází v mezistaničním úseku Strážnice – Sudoměřice nad Moravou. Předpokládá se náhradní autobusová doprava.

b) návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby

Práce na železničním svršku a mostě budou probíhat při výluce dané koleje.

Organizace výstavby, případně návrh dopravních a výlukových opatření budou stanoveny SŽDC, Odborem operativního řízení provozu, oddělením výluk.

c) dosažené parametry stavby – tabulkové, nebo grafické doložení navržených rychlostí, dynamický průběh rychlosti, propustnosti, grafikon vlakové dopravy apod.

V současnosti je na trati v tomto úseku povolena maximální rychlost 80 km/h. Graf dynamického průběhu rychlostí nebude zpracován, protože se opravou traťová rychlost nemění.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

V rámci stavby bude řešena úprava terénu na svazích. Dojde k vykácení případných keřů za křídly.

b) použité vegetační prvky

Pro terénní úpravy nebudou použity žádné zvláštní vegetační prvky.

c) biotechnická, protierozní opatření

Neřeší se.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavbou se provoz na dráze nemění – nezvyšuje se rychlost, nemění se parametry trati. Proto se po dokončení stavby nepředpokládá zvýšení negativních vlivů na životní prostředí.

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní přírodu a krajinu. V oblasti se nenachází žádné významné ani ohrožené druhy rostlin a živočichů. Po dokončení bude místo stavby uvedeno do původního stavu.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nezasahuje do území Natura 2000.

d) návrh zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Není.

- e) **v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**
Nebylo vydáno.
- f) **navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**
Další podmínky ochrany nejsou stanoveny.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Objekt není určen pro ochranu obyvatelstva. Posuzovaná stavba v předmětném území není v rozporu se zájmy na ochranu veřejného zdraví ve smyslu ustanovení zák. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví v platném znění a souvisejících předpisů. V případě ohrožení obyvatelstva bude využit obecní systém ochrany obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

- a) **potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**
Elektrická energie bude zabezpečena buď mobilním zdrojem, nebo provizorní staveništní přípojkou NN z nejbližší rozvodné skříně.
Nápojení stavby na zdroj vody nebude zajištěno a voda bude na stavbu dovážena podle potřeby z vlastních zdrojů zhotovitele stavby.
Nápojení na jiné sítě není potřebné a nezřizuje se.
- b) **odvodnění staveniště**
Odvodnění staveniště je zabezpečeno přirozených sklonem okolního terénu. Výstavbou nesmí dojít ke změně odtokových poměrů v území.
- c) **napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**
Nápojení staveniště na technickou a dopravní infrastrukturu bude po účelové komunikaci, která vede od nejbližší ulice ze silnice I/55. Do povrchu cesty se nebude při stavbě zasahovat. Stavba nemá další nároky na dopravní infrastrukturu.
- d) **vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky – včetně omezení hospodaření třetích stran apod.**
Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá využití stávajících nebo budovaných objektů pro potřeby provádění stavby.
- e) **ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**
Pro výstavbu není nutné zasahovat do okolí staveniště. Staveniště bude po dobu výstavby zabezpečeno oplocením výšky minimálně 1,8 m tak, aby byla zajištěna ochrana staveniště a byl oddělen prostor staveniště od okolí.
- f) **maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště**
Během výstavby bude dočasně zabrána část pozemků v blízkosti stavby, na které bude vybudováno zařízení staveniště. Upřednostňuje se využití pozemků ve správě stavebníka, a pokud to není možné, tak je využití cizích pozemků navrženo jen v nejnútnejším rozsahu umožňujícím bezproblémové provedení stavby. Zábery budou předem domluveny s příslušným vlastníkem pozemku.
Zábery pozemků jsou uvedeny v Koordinační situaci stavby, (část C).
- g) **požadavky na bezbariérové obchozí trasy**
Úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace se nenavrhují.
- h) **maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**
Se všemi druhy produkovaných odpadů bude nakládáno a budou zneškodněny v souladu se zákonem 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů. Pro jednotlivé druhy odpadů budou

vybudovány a vyčleněny skladovací prostory. Pro další nakládání s odpadem je nutné jeho zařídění, tj. přiřazení kódu druhu odpadu a stanovení jeho kategorizace.

Nakládání s výziskem, možnosti využití nebo zneškodnění jako odpad

Výzisky vznikající v průběhu stavby, budou po kategorizaci rozděleny na použitelné a zlikvidovatelné. Cílem je uplatnění maximálního množství výzisku před produkcí odpadu. Odpady budou likvidovány v souladu s platnou právní normou.

Přehled předpokládaných odpadů vznikajících při výstavbě (O = ostatní odpad, N = nebezpečný odpad):

Kód odpadu	Kategorie odpadu	Druh odpadu	jedn.	SO 1271-10-01	SO 1274-20-01	CELKEM
12 01 16	N	Odpadní materiál z otryskávání obsahující nebezpečné látky	t		3,00	3,00
12 01 17	O	Odpadní materiál z otryskávání neuvedený pod číslem 12 01 16	t		1,00	1,00
17 04 05	O	Železný šrot	t		0,20	0,20
08 01 11	N	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	kg		100	100,00
17 09 04	O	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	t		1,00	1,00
17 02 03	O	Polyetylenové a pryžové podložky (žel. svršek)	kg	30,00		30,00
17 02 04	N	Železniční pražce dřevěné - mostnice	ks	38	2	40

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

V rámci stavby nebude přesouvána zemina.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

V blízkosti zástavby budou zhotovitelem při výstavbě respektovány hlukové limity pro danou lokalitu. V navrhovaném objektu nebude instalován žádný zdroj vibrací a hluku, který by mohl zhoršit současné hlukové poměry pro okolí.

Z důvodu zamezení splachů stavebního materiálu a nadměrného rozježdění dotčených pozemků s následkem eroze, se bude stavba realizovat mimo období zvýšených průtoků a intenzivních srážek v této lokalitě. Uskladněný stavební materiál v místě zařízení staveniště musí být uložen na pevném podkladu.

Stavba bude probíhat tak, aby se zabránilo nepříznivému znečištění povrchových a podzemních vod, způsobených stavební činností v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb. Zejména se musí dbát na zabránění úkapů a úniků ropných produktů, asfaltů, různých chemikálií a dalších ekologicky nebezpečných látek při jejich přepravě, skladování i použití. Ekologicky nebezpečné odpady musí být bezpečně ukládány ve skladu, jejichž konstrukce to umožňuje podle příslušných předpisů, a co nejdříve ze staveniště odstraněny odvezením na skládku nebo zneškodněny jiným způsobem.

Z důvodu tryskání ocelové konstrukce pro následné provádění PKO bude konstrukce chráněna proti spadu zaplachtováním.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Bezpečnost práce a technických zařízení má při provádění dopravních staveb mimořádný význam a zhotovitel je povinen věnovat této problematice odpovídající péči. Jde zejména o zabránění následkům rizik, vyplývajících ze železničního a silničního provozu, pracuje-li se na provozované komunikaci nebo v její blízkosti. Zhotovitel při realizaci stavby musí postupovat tak, aby neohrozil bezpečnost provozu jak na železniční trati, tak i na komunikaci. Zhotovitel je odpovědný za řádné a prokazatelné seznámení svých zaměstnanců a zaměstnanců svých podzhotovitelů s právními předpisy a technickými normami, které se týkají bezpečnosti práce a technických zařízení a dbát na jejich dodržování. Rozsah seznámení musí odpovídat obsahu činnosti příslušných zaměstnanců.

Zhotovitel stavebního díla rozpracuje uvedené předpisy a upraví je pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím na manipulaci s břemeny, práci ve výškách a nad volnou hloubkou a v kolejišti.

Stavba na železničním svršku nebude probíhat v blízkosti trakčního vedení. Proto není nutné dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy, zejména TNŽ 34 3109.

Je potřebné dodržovat obecně platné právní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci, tj. zejména:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů;
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů;
- zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů;
- zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů;
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů;
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů;
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky;
- nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů;
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí;
- nařízení vlády č. 375/2017 Sb., o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů;
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků;
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, ve znění pozdějších předpisů;
- vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, ve znění pozdějších předpisů;
- předpis SŽDC Bp1, o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Výstavbou nejsou dotčeny žádné jiné stavby – bezbariérové užívání není požadováno.

m) dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby

Napojení staveniště na technickou a dopravní infrastrukturu bude po účelové komunikaci, která vede od nejbližší ulice ze silnice I/55. Do povrchu cesty se nebude při stavbě zasahovat. V daném místě není nutné řešit dopravně inženýrské opatření. Nájezd na účelovou komunikaci k mostu bude opatřen značkou:



n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Při přípravných a dokončovacích stavebních pracích, kdy nebude zavedena výluka železničního provozu, nebudou pracovníci vstupovat do kolejí. Další podmínky z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci se pro provádění stavby v projektu nestanovují.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu

Stavba bude provedena v jedné etapě za úplné výluky trati.

Popis postupu stavby:

- vytyčení inženýrských sítí;
- vybudování zařízení staveniště;
- demontáž kolejového svršku; demontáž pozednic
- tryskání a obnova protikoroze ochrany na mostě;
- montáž pozednic; montáž kolejového svršku;
- odsekání nesoudržného betonu spodní stavby;
- tryskání a sanace povrchů mostu;
- drobné terénní úpravy;
- odstranění zařízení staveniště;
- rekultivace ploch zařízení staveniště.

Předpokládaná doba výstavby je 65 dní. Provádění stavby se předpokládá v roce 2021.

p) požadavky na výluky veřejné dopravy

Stavba vyžaduje výluky železničního provozu na převáděné trati. Předpokládá se nepřetržitá výluka v délce 30 dní. Nejsou nutné výluky veřejné silniční dopravy.

q) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Uvedeno v Koordinační situaci stavby (část C).

B.8.2 Výkresy

Potřebné údaje pro organizaci výstavby jsou zakresleny také v koordinační situaci stavby (část C). Vjezdy na staveniště, viz obrázek níže.



B.8.3 Harmonogram výstavby

Jedná se o nenáročnou stavbu. Předpokládaná doba výstavby je 65 dní. Pro stavbu je zpracován harmonogram výstavby, viz tabulka níže.

Harmonogram stavby - Oprava mostu v km 11,665 tratě Veselí nad Moravou - Skalica na Slovensku

	ČINNOST	DNV																																			Práce po výlucce 30 dní		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35			
SO 2391-10-14 ŽELEZNIČNÍ SVRSEK	Demontáž koleje																																						
	Výměna pražců																																						
	Montáž koleje																																						
	Vývrtání inženýrských sítí																																						
	Zřízení zařízení staveniště																																						
	Přípravné práce																																						
	Zbudování lešení																																						
	Sanace spodní stavby																																						
	Vysekání a obetonování ložisek																																						
	Demontáž pozednic a pojistných úhelníků																																						
SO 2391-10-14 ŽELEZNIČNÍ MOST	Tryskání ocelové konstrukce, včetně ložisek																																						
	Provedení PKO nosné konstrukce, včetně ložisek																																						
	Výměna prvků přímého upevnění																																						
	Osazení nových pozednic a pojistných úhelníků																																						
	Podlití pozednic																																						
	Demontáž lešení																																						
	Dokontovací práce																																						
Zrušení zařízení staveniště																																							
Počet dnů		Práce před výlukou 5 dní					Výluka 30 dní																														Práce po výlucce 30 dní		
		Pro opravu mostu celkem 65 dní																																					

Poznámky: Sanace spodní stavby a nosných konstrukcí může probíhat souběžně
Přípravné práce budou vyžadovat pomalou jízdu

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Schéma stavebních postupů je uvedena v rámci jednotlivých stavebních objektů.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Pro stavbu se nepředpokládá přesun hmot mezi jednotlivými stavebními objekty. Bilance zemních hmot v rámci objektu je uvedena ve výkazu výměr.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Stavbou se odvodnění mostu nemění. Odvodnění svahů drážního tělesa a okolního terénu zůstane zachováno přirozené - se stávajícím sklonem území.

V Brně, červen 2020

Ing. Libor Kožík