

Schvalovací protokol stavby v přípravě Doplnění závor na přejezdech P64 v km 106,686 a P65 v km 108,978 trati Žatec – Březno u Chomutova ve stádiu 2

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Doplnění závor na přejezdech P64 v km 106,686 a P65 v km 108,978 trati Žatec – Březno u Chomutova
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273514800/ 5423520081
Místo stavby:	TU 0101 Praha-Bubny (mimo) - Chomutov-záp. zhlaví (mimo), DU 52 Velichov - Hořetice, km 108,978
Kraj:	Ústecký
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, Praha 9
Zpracovatel dokumentace:	Správa železnic, státní organizace, kolektiv SSZ a OŘ Ústí n. L.
Předpokládaná realizace:	2021 – 2022

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Účelem stavby je zvýšení bezpečnosti provozu přejezdů P64 a P65. Jedná se úrovněová křižení silnice 22528/III. SUS Louny směr Žiželice - Hořetice s železniční elektrizovanou celostátní trati Žatec – Březno u Chomutova v mezistaničním úseku Velichov – Hořetice. Železniční přejezdy P64 a P65 jsou v současnosti zabezpečeny PZS 3SBI s úplnými závislostmi bez závor s pozitivním signálem, kde ovládání je jízdou vlaku. Tato stavba má za cíl dosáhnout takových technických a provozních parametrů, aby technický stav zařízení dráhy, umožňoval bezpečnou jízdu stanovenou traťovou rychlostí a byla zajištěna bezpečnost železniční, silniční a pěší dopravy.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Železniční přejezdy P64 v ev. km 108,978 a **P65** v ev. km 106,686 budou zabezpečeny světelným reléovým přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu PZS 3ZBI dle ČSN 34 2650 ed. 2. Vzhledem k šířce komunikace 5,0 metrů (P64) a 5,1 (P65) budou umístěny dle ČSN 34 2650 ed.2, čl. 5.3.2.7 pís. c) celé závory.

Upravená stávající vnitřní výstroj obou přejezdů bude umístěna do nového zatepleného betonového technologického domku s řízeným temperováním. Dveře technologického domku budou osazeny dveřním kontaktem pro budoucí zapojení do DDTS a uzamykatelnou mříží. RD PZS bude vybaven PZTS (poplachovým zabezpečovacím a tísňovým systémem) kompatibilní se stávajícím PCO provozovaným u SSZT ÚL.

Ovládání přejezdů bude zajištěno automaticky jízdou vlaku a pro volnost přibližovacích úseků budou využity stávající počítače náprav zabezpečovacího zařízení, avšak přemístěny do nových km poloh (nová místa aktivace výstrahy), se současně provedenou úpravou délek příslušné kabelizace. Ovládací a indikační prvky budou umístěny na pracovišti JOP v ŽST Žatec včetně úpravy vzájemné vazby – SW

U přejezdu P64 bude provedena úprava vazby sousedního přejezdu P63.

U přejezdu P65 bude provedena úprava celé technologie ESA 11 ŽST Hořetice vybudované v roce 2017, a souvisejících vazeb na SZZ ESA 11 ŽST Žatec.

Pro napájení obou přejezdů bude navržena nová napájecí přípojka včetně zálohování akumulátorovou baterií s volnou hladinou elektrolytu a řízeným dobíječem. Nové napájecí kabely budou napojeny ze stávajícího drážního rozvodu (LDSŽ). U každého přejezdu bude vybudován nový elektroměrový rozvaděč s podružným měřením odběru. Součástí napájení PZS bude zásuvka pro zapojení DA v případě dlouhodobého výpadku elektrické energie.

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 2
Zabezpečovací zařízení	Úprava vnitřní části PZS a doplnění závor	ks	2
Silnoproudá zařízení	nová napájecí přípojka	ks	2

B.3. Projednání dokumentace

Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2 byla v průběhu zpracování projednána elektronicky v rámci Správy železnic, státní organizace se složkami dotčenými stavbou a byla uzavřena dne 4.11.2020.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Jednotlivé připomínky všech složek Správy železnic podílející se na tvorbě dokumentace k této akci byly projednány a následně zapracovány. Řešení těchto připomínek je závazné pro navazující stupeň stavby.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Doplnění závor na přejezdech P64 v km 106,686 a P65 v km 108,978 trati Žatec – Březno u Chomutova“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2 odpovídá potřebám Správy železnic a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Zjednodušené dokumentace ve stádiu 2 doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 2 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Jaroslava Techmanová, M: +420 724 576 123; E: techmanova@spravazeleznic.cz

V Praze dne 10. listopadu 2020

**Jakub
Bazgier**

Digitálně podepsal
Jakub Bazgier
Datum: 2020.12.03
23:33:12 +01'00'

Ing. Jakub Bazgier

náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku

(elektronicky podepsáno)