

Zakázka:

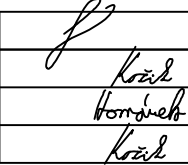
VYPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE PRO ZAJIŠTĚNÍ OPRAV MOSTŮ A PROPUSTKŮ

OZNAČENÍ	PODROBNOSTI	DATUM	PODPIS
TABULKA ZMĚN			

SO 1271-20-01

TÚ 1271 Hrušovany nad Jevišovkou (mimo) - Brno-Hor. Heršpice-St. silnice (mimo)

DÚ 02 Hrušovany nad Jevišovkou - Miroslav

Zodp. projektant zakázky:	Ing. Barbara Zapletalová		<div>Zhotovitel PD:  F-PROJEKT DOPRAVNÍ STAVBY F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY s.r.o. Janáčkova 4642/5d 79601 Prostějov</div>													
Zodp. projektant objektu:	Ing. Libor Kožík															
Vypracoval:	Ing. Ondřej Komárek															
Kontroloval:	Ing. Libor Kožík															
Kraj: Jihomoravský	K.ú.: Dolenice															
Objednatel: Správa železnic, s. o., OŘ Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno			<table><tr><td>Datum:</td><td>06/2020</td></tr><tr><td>Stupeň:</td><td>DOS+PDPS</td></tr><tr><td>Číslo zakázky:</td><td>219009</td></tr><tr><td>Měřítko:</td><td>-</td></tr><tr><td>Část:</td><td>Číslo přílohy:</td></tr><tr><td>D.2.1.4</td><td>01-01</td></tr></table>		Datum:	06/2020	Stupeň:	DOS+PDPS	Číslo zakázky:	219009	Měřítko:	-	Část:	Číslo přílohy:	D.2.1.4	01-01
Datum:	06/2020															
Stupeň:	DOS+PDPS															
Číslo zakázky:	219009															
Měřítko:	-															
Část:	Číslo přílohy:															
D.2.1.4	01-01															
Stavba: Oprava mostu v km 104,807 tratě Hrušovany nad Jevišovkou - Brno-Hor. Heršpice-St. silnice																
Objekt:	SO 1271-20-01															
Název přílohy:	TECHNICKÁ ZPRÁVA															

**Oprava mostu v km 104,807 tratě Hrušovany nad Jevišovkou –
Brno-Horní Heršpice**

TECHNICKÁ ZPRÁVA

DOS + PDPS

6/2020

OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTNÍM OBJEKTU	3
3	PODKLADY	4
4	TECHNICKÝ POPIS DOSAVADNÍHO STAVU OBJEKTU	4
5	ZDŮVODNĚNÍ STAVBY	6
6	PROTIKOROZNÍ OCHRANA	7
7	TECHNICKÝ POPIS NOVÉHO STAVU OBJEKTU	7
8	ZPŮSOB PROVÁDĚNÍ OPRAVY	8
9	POUŽITÉ NORMY A PŘEDPISY	10
10	PŘÍLOHA Č. 1 – FOTODOKUMENTACE	11
11	PŘÍLOHA Č. 2 – ZÁZNAM Z PORADY	12

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	„Oprava mostu v km 104,807 tratě Hrušovany nad Jevišovkou – Brno-Horní Heršpice-St.silnice“
Stavebník:	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, OŘ Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno
Zástupce stavebníka:	Ing. Ondřej Müller
Zodpovědný projektant zakázky:	Ing. Barbara Zapletalová F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY s.r.o. Janáčkova 4642/5d 79601 Prostějov
Zodpovědný projektant objektu:	Ing. Libor Kožík
Stupeň dokumentace:	DOS + PDPS
Kraj:	Jihomoravský
Obec:	Dolenice
Katastrální území:	Dolenice [628492]
Trat'ový úsek:	1271 Hrušovany nad Jevišovkou (mimo) - Brno-Horní Heršpice-St. Silnice (mimo)
Definiční úsek:	02 Hrušovany nad Jevišovkou – Miroslav
Staničení:	evidenční km 104,807 stavební km 104,806476
Poloha mostu:	širá trať
Překonávané překážky:	zpevněná účelová komunikace, zatrubněná vodoteč

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTNÍM OBJEKTU

Charakteristika objektu:	Jedná se o jednokolejný železniční most o jednom otvoru. Konstrukce mostu je ocelová trámová, plnostěnná, nýtovaná s dolní mostovkou.
Statické působení:	prostý nosník
Úhel křížení:	90°
Šikmost mostu:	kolmý
Počet nosných konstrukcí:	1
Počet otvorů:	1
Délka mostu:	15,90 m
Délka přemostění:	7,55 m
Šířka mostu:	4,95 m
Výška mostu:	4,64 m
Rozpětí nosné konstrukce:	8,40 m
Délka nosné konstrukce:	8,79 m
Volná výška pod mostem:	2,98 m

Mostní průjezdni průřez:	VMP 2,2
Traťová třída zatížení:	C3
Počet kolejí na mostě:	1
Traťová rychlost	80 km/h
Svršek:	kolejnice S49 (49E1) s rozponovými podkladnicemi na dubových pozednicích a mostnicích (styková kolej)
Směrové poměry:	most se nachází v pravostranném oblouku $R=465$ m
Sklonové poměry:	kolej klesá -9,85 ‰
Trakce:	trať není elektrifikovaná
Orientace:	vpravo/vlevo je ve smyslu staničení trati
Stavební stav objektu:	dle prohlídky z roku 2017 – návrh hodnocení K2, S2

3 PODKLADY

- Zadávací dokumentace pro zpracování projektu „Oprava mostu v km 104,807 tratě Hrušovany nad Jevišovkou–Brno-Hor. Heršpice-St. silnic“
- protokol o podrobné prohlídce z roku 2017
- vlastní měření a fotodokumentace zpracovatele projektu 10/2019
- geodetické zaměření, HiGeo s.r.o.11/2019
- archivní výkresy mostu
- Směrnice GR SŽDC č. 11/2006 (č. j. 13511/06 OP ze dne 30. 6. 2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“, Příloha č.2 – Změna č.1)
- SŽDC PO-07/2019-GR - Aplikace novel vyhlášek o dokumentacích staveb

4 TECHNICKÝ POPIS DOSAVADNÍHO STAVU OBJEKTU

Železniční most přes zpevněnou účelovou komunikaci je ocelový most o jednom poli z roku 1928, který převádí jednokolejnou železniční trať Hrušovany nad Jevišovkou – Brno-Horní Heršpice. Trať na mostě je v oblouku o poloměru $R=465$ m. Mostní konstrukce je navržena jako trámová, plnostěnná s prvkovou dolní mostovkou.

4.1 Nosná konstrukce

Nosná konstrukce je ocelová, plnostěnná, nýtovaná konstrukce s hlavními nosníky s prvkovou dolní mostovkou. Mostní konstrukci tvoří 2 nosníky ve tvaru I s osovou vzdáleností 4,65 m, s výškou nosníků v poli 1,26 m a nad podporou 1,23 m. Šířka dolní i horní pásnice hl. nosníků je 240 mm.

Osová vzdálenost příčníků v krajních polích je 1,30 m a uprostřed 1,90 m. Výška příčníků je 0,57 m s šířkou pásnic 265 mm.

Podélníky jsou plnostěnné, rozdílně výškově osazené. Osová vzdálenost 1,80 m, výška 0,355 m, šířka dolních pásnic je 170 mm, šířka horních pásnic 250 mm.

Podélné ztužení hl. nosníků pomocí L-profilů při dolních pásích hl. nosníků. Pojistné úhelníky jsou z profilu L160x160x14. Kolejnicové podpory dřevěné z dubových pozednic a mostnic (2+18).

Konstrukce je na opěře O1 uložena na pevném ložisku (ocelové vahadlové stolicové) a na opěře O2 na pohyblivém ložisku (ocelové vahadlové válcové).

Stávající stav:

Dolní pásnice čtvrtého příčniku u levého podélníku je deformovaná směrem nahoru o 15 mm v délce 300 mm. Na dolní pásnici hl. nosníku vlevo jsou 3 vruby od vysokých nákladů až do hloubky 3mm.

Na druhé koutové výztuze vlevo je vryp až do hloubky 5 mm. Místy sešlý systém protikorozi ochrany, prorezavění nátěru cca 10 % plochy.

Pozednice nad O 01 je podélně popraskaná, prohnilá, vrtule jsou uvolněné. Nad O 02 je podélně popraskaná.

Mostnice jsou již užité. Jsou podélně popraskané, mostnice č. 1 je prohnilá, vrtule nedrží. Vrtule i mostnicové šrouby jsou uvolněné. Na 18. mostnici vlevo chybí vrtule.

4.2 Spodní stavba

Spodní stavba je částečně betonová a částečně zděná, úložný práh a závěrné zídky jsou železobetonové. Šířka opěr je 10,73 m s viditelnou výškou 2,80 m. Úložné prahy výšky 0,7 m. Křídla opěr jsou rovnoběžná, přilehlé svahové kužely jsou sypané. Levá křídla opěr jsou betonové s omítkou a jejich římsy betonové s omítkou. Pravá křídla opěr jsou zděná s omítkou jejich římsy z kamenných bloků.

Celá spodní stavba je plošně založena na betonových základech.

Stávající stav:

Omítky jsou povrchově zvětralé. Na zdivu roste mech a řasa. Pod úložnými prahy je nepravidelná vodorovná trhlina o šířce 0,5 mm s průsakem vody a pojiva.

Úložný práh je odpojený a vysunutý do otvoru. U opěry O 01 až o 15 mm a u opěry O 02 o 4 mm.

Mimo nosnou konstrukci jsou závěrné zdi z cihelného zdiva s omítkou. Omítky jsou popraskané a odpadané na 30 % plochy, cihly se vydrolují až do hloubky 60 mm. Roste lišejník a vegetace.

Na betonových křídlech na levé straně se nachází nepravidelná vodorovná trhlina na celou délku v úrovni spáry pod úložným prahem o šířce 1 mm. Stav říms na levých křídlech je dobrý.

Na zděných křídlech na pravé straně jsou omítky silně zvětralé, popraskané a opadané na 90% plochy. Cihly jsou silně zvětralé a vydrolují se až do hloubky 90 mm. Zdivem prosakuje voda a pojivo. Kamenné římsy na pravých křídlech jsou povrchově zvětralé, hrany jsou vydrolené do hloubky cca 20-40 mm. Spárování mezi bloky je vypadané. Na zdivu roste řasa.

Přilehlé svahové kužely jsou porostlé vegetací.

4.3 Ložiska

Konstrukce je na opěře O 01 uložena na pevném ložisku (ocelové vahadlové stolicové) a na opěře O 02 na pohyblivém ložisku (ocelové vahadlové válcové).

Stávající stav:

Ložiska jsou v dobrém stavu. Koroze profilů, prorezavění nátěru cca 5% plochy.

4.4 Zábradlí

Zábradlí je ocelové svařované a nýtované z L-profilů. Na nosné konstrukci jednostupňové bez příčlí, mimo NK dvoustupňové. Výška zábradlí vlevo i vpravo je 1050 mm. Sloupky upevněny na římsách zalitím do betonu, na NK přinýtovány k horním pásnicím hl. nosníků.

Stávající stav:

Nátěr zábradlí znečištěný, prorezavění cca 30% plochy. Nedostatečná výška zábradlí. Římse na začátku je jeden sloupek v betonu uvolněný.

4.5 Odvodnění

Nebude v projektu opravy řešeno.

4.6 Dilatace

Předpokládá se, že plech pro zakrytí dilatační spáry bude po otryskání v pořádku a bude provedena jen nová PKO.

4.7 Chodníky

V koleji rýhované plechy na dřevěných podložkách, upevněné vrtulemi. Na hlavách mostnic rýhované plechy na dřevěných podložkách, upevněné vruty a vrtulemi. Na chodnicích rýhované plechy a plechy s oválnými výstupky, upevněné šrouby do chodníkových nosníků

Stávající stav:

Dřevěné podložky jsou z 50 % prohnílé nebo chybí. Uvolněné podlahové plechy. Chybí spojovací prostředky. Nátěr je sešlý, prorezavění cca 30 % plochy.

4.8 Jiná a cizí zařízení v okolí objektu

Na krajních sloupcích zábradlí na NK vpravo a na horních madlech spodní stavby u NK vlevo jsou výstražné tabulky „Pozor úzký průřez“. U O 01 je pod terénem vodoteč v betonových rourách o Ø 1000 mm.

4.9 Přechody do trati

Nebudou v projektu opravy řešeny.

4.10 Materiál

Označení materiálu je dle norem v době výstavby mostu a původní dokumentace. Nosná konstrukce je z plávkové oceli. Ložiska jsou z kované nebo lité oceli. Část opěr a křídel jsou z cihelného zdiva a část železobetonu s výztuží z oceli 10372 a betonu B170.

4.11 Dosavadní inženýrské sítě na mostě a v jeho okolí

Z vnější strany pravé kolejnice je umístěn pohořový kabel. Umístění sítí je patrné ze situace a vyjádření všech dotčených správců sítí viz část doklady.

4.12 Výsledky průzkumných prací

Průzkumné práce nebyly pro tento mostní objekt prováděny.

4.13 Železniční svršek

Železniční svršek na mostě je předmětem SO 1271-10-01 – Železniční svršek. Na mostě je kolej tvaru S49 (49E1) s rozponovými podkladnicemi na dubových pozednicích a mostnicích. Předpokládá se, že původní svršek bude znovu použit po opravě mostu. V navazujících úsecích se provede podbití koleje.

5 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY

Rozsah navržených oprav vzešel z požadavku investora ze zadávací dokumentace pro zpracování projektu „Oprava mostu v km 104,807 tratě Hrušovany nad Jevišovkou–Brno-Hor. Heršpice-St. silnice“ a z porady ohledně upřesnění zadání. Hodnocení výsledného stavu objektu dle protokolu z roku 2017 je K2/S2.

Rozsah oprav:**Nosná konstrukce:**

- Nový systém protikorozi ochrany včetně ložisek
- Úprava podlahových plechů

Spodní stavba:

- Odstranění vegetace v okolí mostu
- Otryskání spodní stavby vodou
- Nesoudržná omítka bude osekána a nahrazena lokálně novou sanační maltou
- Očištění a přespárování spar úložného prahu a říms

Železniční svršek:

- Výměna mostnic, pozednic a podkladnic včetně drobného kolejiva, šroubů a podložek
- Nové upevňovací v úseku navrácení původních kolejnic
- V navazujících úsecích se provede podbití koleje

6 PROTIKOROZNÍ OCHRANA

Podrobněji viz samostatná příloha D.2.1.4-01-07 – Dokumentace POK

7 TECHNICKÝ POPIS NOVÉHO STAVU OBJEKTU

7.1 Nosná konstrukce

Provede se celkové otryskání ocelové konstrukce abrazivem na požadovanou drsnost pro protikorozi ochranu (PKO). Podrobný popis viz D.2.1.4-01-07 Dokumentace PKO. Vrypy a deformace NK dle protokolu o podrobné prohlídce nebudou řešeny. Následně se nanese protikorozi ochrana na celou ocelovou konstrukci.

7.2 Spodní stavba

Odstraní se vegetace a náletové dřeviny v okolí mostu. Opěry, křídla a závěrné zídky budou celoplošně zbaveny od prachu a mastnot, odstraní se lokální nesoudržná omítka, provede se očištění a zarovnání spar úložného prahu a následně bude celá spodní stavba otryskána tlakovou vodou. Nanesou se sanační omítky, na které se provede finální sjednocující stěrka.

7.3 Ložiska

Provede se otryskání vodou a nová PKO. Ošetří se kluzné plochy směsí tuku a grafitu.

7.4 Zábradlí

Provede se nová PKO. Výška zábradlí se ponechá stávající.

7.5 Odvodnění

V rámci projektu není řešeno.

7.6 Chodníky

Podlahové plechy zůstanou stávající, provede se úprava výřezu z důvodů použití nových podkladnice S4M. Pod podlahové plechy se umístí nové podpůrné ocelové prvky (L-profil, „Omega“) a použije se nový spojovací materiál a vrtule pro připojení.

7.7 Jiná a cizí zařízení v okolí objektu

- u O 01 je pod terénem vodoteč v betonových rourách o Ø 1000 mm

7.8 Prostorové uspořádání

Prostorové uspořádání pod objektem:

- kolmá světlost: 7,50 m
- šikmá světlost: 7,50 m
- volná výška: 2,98 m

Po opravě mostu bude prostorové uspořádání beze změny.

7.9 Požadavky na materiál

Spojovací materiál

Jako nový spojovací materiál pojistných úhelníků na mostě použít šrouby se zápusnou hlavou dle ČSN EN ISO 10642. Nové vrtule typu R1 pro upevnění PÚ do pražců.

Sanační malty

Použijí se sanační a finální malty třídy R2 případně u lokální hlubší sanace R3 dle ČSN EN 1504-3 na cementové bázi. Pro ochranu výztuže se použije spojovací/adhezní můstek dle ČSN EN 1504-7.

7.10 Tabulky

Vzhledem k charakteru opravy se tabulka s letopočtem nebude osazovat. Na konstrukci bude v nátěru označeno datum provedení PKO.

7.11 Železniční svršek

Předpokládá se kompletní výměna mostnic a pozednic. Všechny podkladnice budou na mostě vyměněny za nové žebrové S4M, včetně drobného kolejiva, upevňovadel a podložek. V navazujících úsecích se provede podbití koleje. V úsecích mimo most budou vyměněny upevňovadla, podložky pod podkladnici a pod patu kolejnice.

7.12 Lešení

Sanační práce budou prováděny z lešení. Lešení bude stavěno a zabezpečeno (plachtami).

Rozsah

NK+opěry:	65 m ²
Křídla:	30 m, výšky 1÷5 m

8 ZPŮSOB PROVÁDĚNÍ OPRAVY

8.1 Postup opravy

Před započítím prací na tomto objektu proběhne vytyčení a ochránění stávajících inženýrských sítí. Prostor kolem mostu bude vyčištěn od nežádoucích předmětů (náletové dřeviny, atd.)

Proběhne výstavba provizorního lešení. Dovoz potřebného materiálu na místo stavby se provede po místní účelové komunikaci.

Demontují se kolejnice ve stycích před a za mostem (délka cca 25m), podlahové plechy, původní pozednice a mostnice budou vyjmuty. Upraví se podlahové plechy, provede se otryskání nosné konstrukce, ložisek a příslušenství abrazivem.

Následně bude na tyto konstrukce aplikován nový systém PKO. Detailně viz příloha D.2.1.4-01-07 – Dokumentace PKO.

Po sanaci nosné konstrukce budou namontovány nové mostnice, pozednice a původní kolenice včetně nových upevňovacích prostředků, podlahové plech.

Současně bude probíhat práce na sanaci spodní stavby (otryskání vodou a oprava omítky). Provede se sanace závěrné zídky a podlití nových pozednic.

V úseku vrácení původních kolejnic mimo most budou vyměněny upevňovadla, podložky pod podkladnici a pod patu kolejnice. Podrobněji řešeno ve SO 1271-10-01 – Železniční svršek.

8.2 Rozsah sanací spodní stavby

Nejprve se odstranit uvolněné a duté místa, celý povrch otryskat tlakovou vodou a přebrousit ocelovým kartáčem ručně nebo strojně. Na 100% povrchu se předpokládá reprofilace povrchu do 10 mm. Lokální nekotvená sanace do hloubky 30-50 mm a kotvená sanace do hloubky 100 mm. Na očištěné plochy se nanese vrstva reprofilační malty. Celý povrch bude sjednocen akrylátovým nátěrem proti karbonataci (nátěr bude mít barvu **RAL 7038** – achátová šedá). V případě potřeby provést reprofilaci i cca 200 mm pod úroveň šterkového lože na rubové straně závěrných zídek. Přesah mezi opěrou a úložným prahem bude zarovnán a spára zatmelená. Část spodní stavby, která není využita, bude sanována v nezbytně nutném rozsahu.

OPĚRY A KŘÍDLA (zděná část)

- | | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| - odsekání nesoudržné omítky | lokální cca 20 m ² |
| - sanace křídel, opěr 10-20 mm | cca 20 m ² |

OPĚRY, ÚLOŽNÍ PRÁH:

- | | |
|---|--------------|
| - celoplošné omytí vodou od prachu a mastnot | 100 % plochy |
| - odsekání nesoudržného betonu a omítky | lokální |
| - celoplošné otryskání vodou | 100 % plochy |
| - lokální sanace do 50 mm | 10 % plochy |
| - lokální kotvená sanace do 100 mm | 5 % plochy |
| - finální celoplošná šterka 5 mm | 100 % plochy |
| - sjednocující ochranný nátěr proti karbonataci | celoplošně |

ZÁVĚRNÁ ZÍDKA:

- | | |
|---|--------------|
| - celoplošné omytí vodou od prachu a mastnot | 100 % plochy |
| - odsekání nesoudržného betonu a omítky | lokální |
| - celoplošné otryskání vodou | 100 % plochy |
| - lokální sanace do 30 mm | 15 % plochy |
| - lokální sanace do 50 mm | 5 % plochy |
| - finální celoplošná šterka 5 mm | 100 % plochy |
| - sjednocující ochranný nátěr proti karbonataci | celoplošně |

KŘÍDLA:

- | | |
|--|--------------|
| - celoplošné omytí vodou od prachu a mastnot | 100 % plochy |
|--|--------------|

- odsekání nesoudržného betonu a omítky	lokální
- celoplošné otryskání vodou	100 % plochy
- lokální sanace do 30 mm	20 % plochy
- lokální sanace do 50 mm	5 % plochy
- finální celoplošná stěrka 5 mm	100 % plochy
- sjednocující ochranný nátěr proti karbonataci	celoplošně

8.3 Dopady na provoz na mostě

Práce na mostě budou probíhat za úplné výluky koleje. Po provedení všech prací na nosné konstrukci a osazení kolejového svršku bude provoz na koleji obnoven. Uvažovaná délka výluky viz harmonogram stavby.

9 POUŽITÉ NORMY A PŘEDPISY

- TKP Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, v platném znění
- Směrnice generálního ředitele SŽDC č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních tratích celostátních a regionálních, Příloha č.2, změna 1.
- SŽDC S 5/4 Protikoroze ochrana ocelových konstrukcí
- ČSN 73 6200 Mosty - Terminologie a třídění
- ČSN EN 1090-1+A1 Provádění ocelových konstrukcí a hliníkových konstrukcí

V Brně červen 2020

Ing. Ondřej Komárek

10 PŘÍLOHA Č. 1 – FOTODOKUMENTACE





11 PŘÍLOHA Č. 2 – ZÁZNAM Z PORADY

Záznam z porady k upřesnění zadání projektu

Akce: **Projekt „Oprava mostu v km 104,807 tratě Hrušovany nad Jevišovkou–Brno-Hor. Heršpice-St. silnice“**

Datum porady: 2. října 2019
Účastníci prohlídky: viz presenční listina

Předmět porady:

Doplnění a upřesnění požadavků na zpracování projektu opravy mostu v km 104,807 tratě Hrušovany nad Jevišovkou–Brno-Hor. Heršpice-St. silnice.

Závěr z porady:

Nosná konstrukce:

- 1) Nový systém protikoroze ochrany, včetně ložisek.
- 2) Komplettní výměna dubových mostnic a pozednic (18+2).
- 3) Odstranění vegetace v okolí mostu.
- 4) Statický přepočít mostu bude proveden dle Metodického pokynu pro určení zatížitelnosti železničních mostních objektů pro TTZ C3 a rychlost 80 km/h. Nosná konstrukce bude přepočtena dle kategorie C (odst. 4.7) a spodní stavba dle kategorie A (odst. 4.5). Součinitele zatížení budou uvažovány bez určení zbytkové životnosti mostu.
- 5) Výška zábradlí se ponechá stávající.

- 6) Vrypy a deformace NK dle Protokolu o podrobné prohlídce nebudou řešeny.
- 7) Pod podlahové plechy se umístí nové podpůrné ocelové prvky (L-profil, „Omega“) a použije se nový spojovací materiál a vrtule pro připojení těchto plechů.
- 8) Podlahové plechy zůstanou stávající, provede se úprava výřezu z důvodů použití nových podkladnice S4M.
- 9) Přechody do trati nebudou v projektu opravy řešeny.

Spodní stavba:

- 10) Část spodní stavby, která není využita (viz obrázek) bude sanována v nezbytně nutném rozsahu.
- 11) Pro přepočet opěr lze pevnost materiálu odborně odhadnout.
- 12) Celá spodní stavba se otryská tlakovou vodou.
- 13) Nesoudržná omítka bude osekána a bude provedena nová lokální sanační malta. Předpoklad tl. přes 10 do 20 mm velikost plochy cca 20 m²
- 14) Spára mezi opěrou a úložním prahem se očistí od nesoudržné omítky, zarovná se přesah úložního prahu (lokální přesah cca 15 mm) a spára se zatmelí.

Železniční svršek:

- 15) Všechny podkladnice na mostě budou nové žebrové S4M, včetně drobného kolejiva, upevňovadel, podložek.
- 16) Kolejnice se demontují ve stycích před a za mostem (délka cca 25 m). Po opravě mostu se vrátí do původního stavu.
- 17) V úseku vrácení původních kolejnic mimo most budou vyměněny upevňovadla (svěrkový šroub T5, dvojitý pružný kroužek Fe6, matice M24; množství cca 43x4 ks), podložky pod podkladnici a pod patu kolejnice.






Zapsal: Ing. Libor Kožík v Brně dne 2. 10. 2019

Prezenční listina

Akce: Vypracování projektové dokumentace pro zajištění oprav mostů a propustků

Ze dne: 2. 10. 2019

Místo jednání: začátek v 10:00 na mostě TÚ 1271 km 104,807; následně přesun na most TÚ 1271 km 106,759

Jméno	Email	Telefon	Podpis
LIBOR KOŽÍK	kozik@ingbera.cz	725 881 723	
ONDŘEJ MÜLLER	MullerO@szdc.cz	729 525 695	
RADEK KUČERA	kučera@szdc.cz	724 128 460	
JAN ŠTEPÁŇ	stepanj@szdc.cz	727 901 522	
ALBŠ RICHTER	richter@szdc.cz	724 231 994	
MILOS JONDL	jondl@szdc.cz	602 540 269	