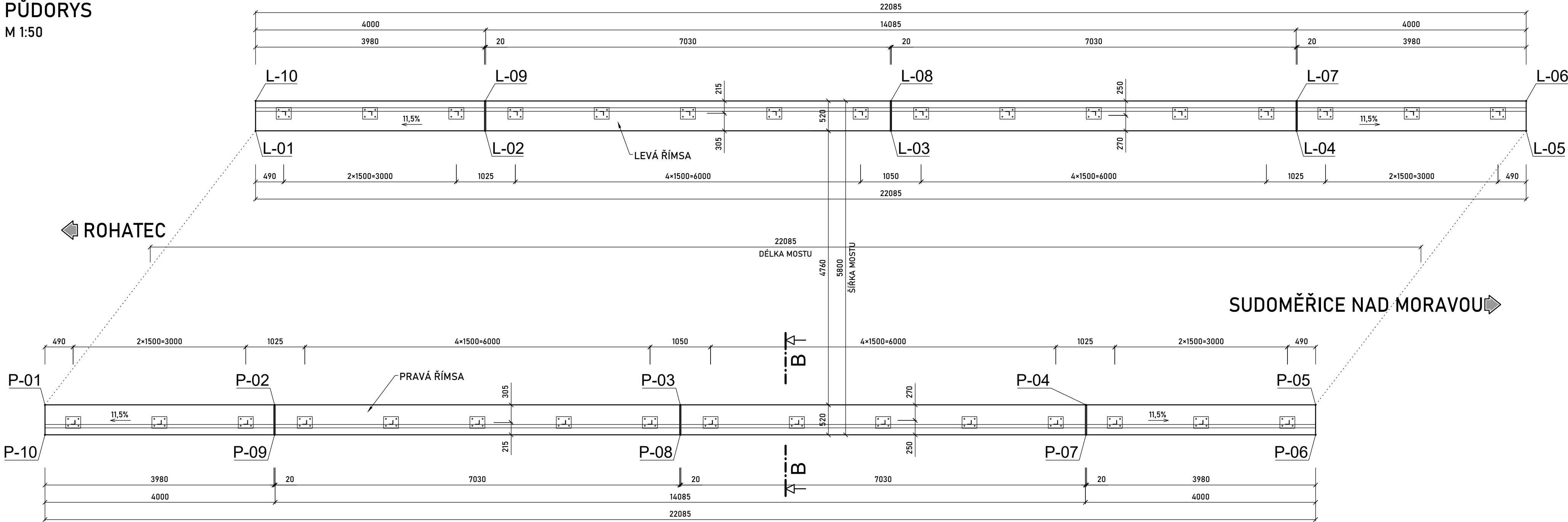
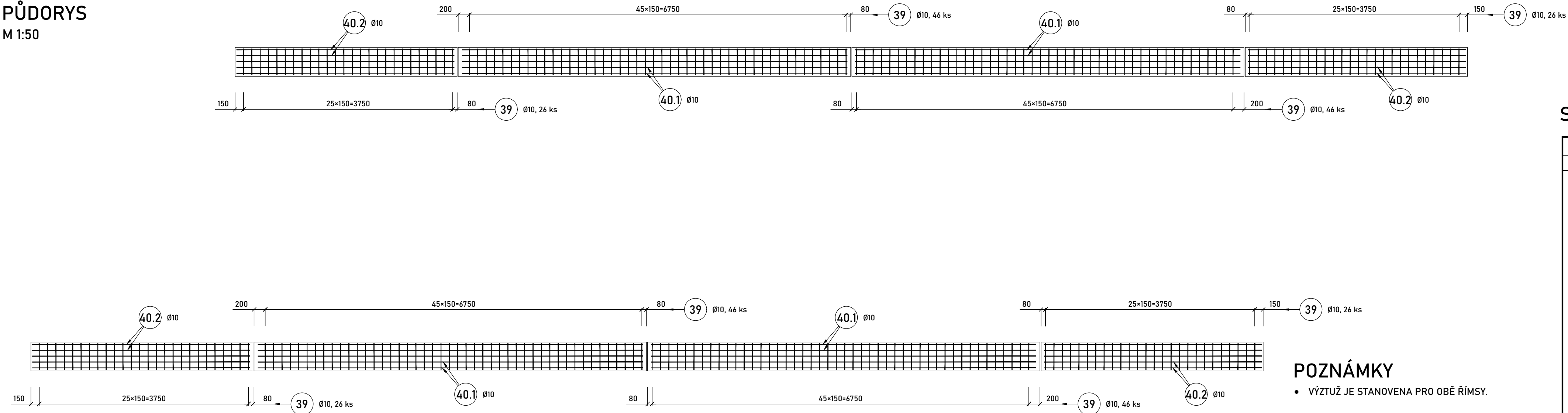


OPRAVA MOSTU V KM 4,258 TRATĚ ROHATEC - SUDOMĚŘICE NAD MORAVOU
SO 2411-19-15 ŽELEZNIČNÍ MOST

PŮDORYS
M 1:50

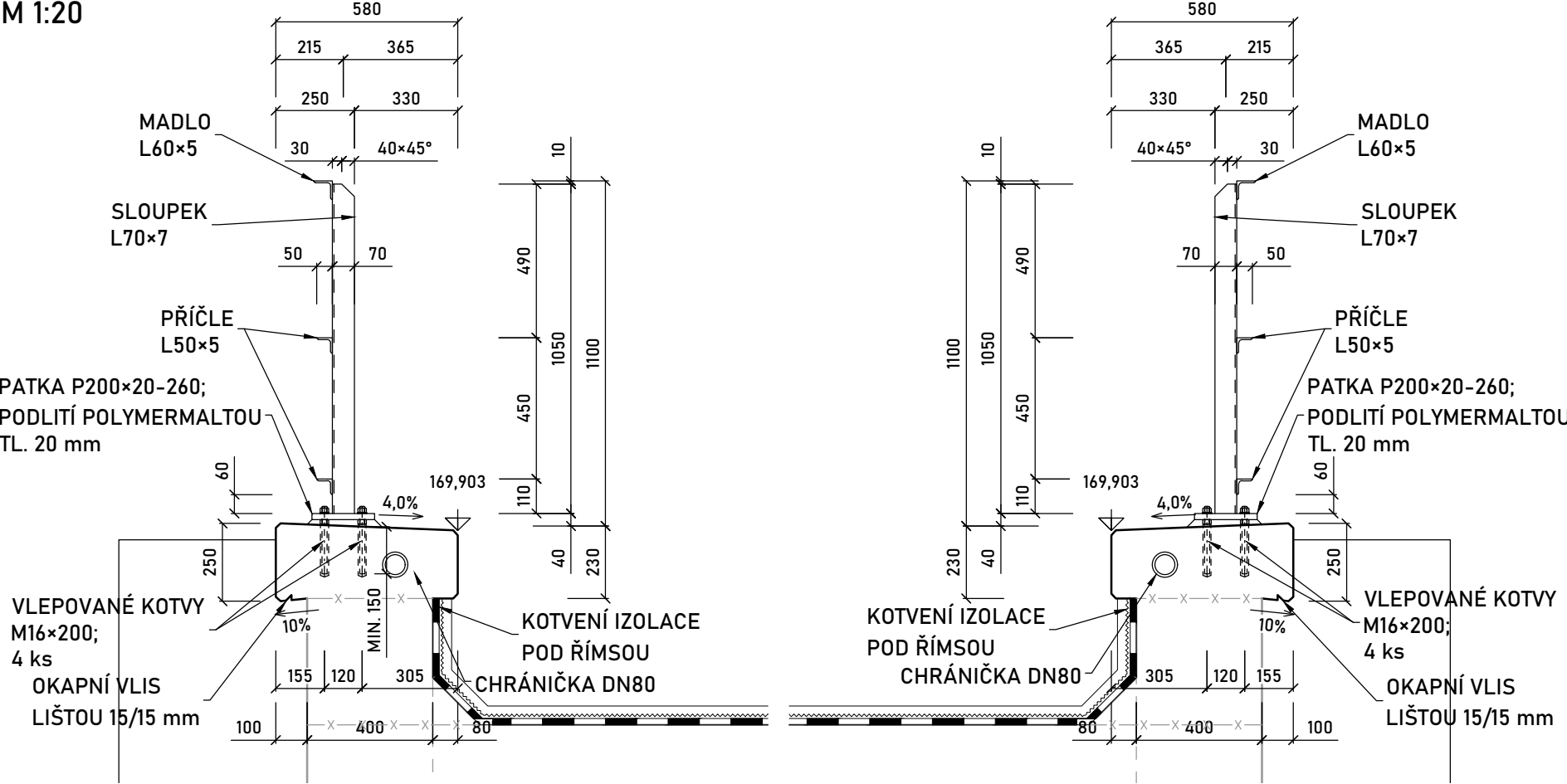


PŮDORYS
M 1:50

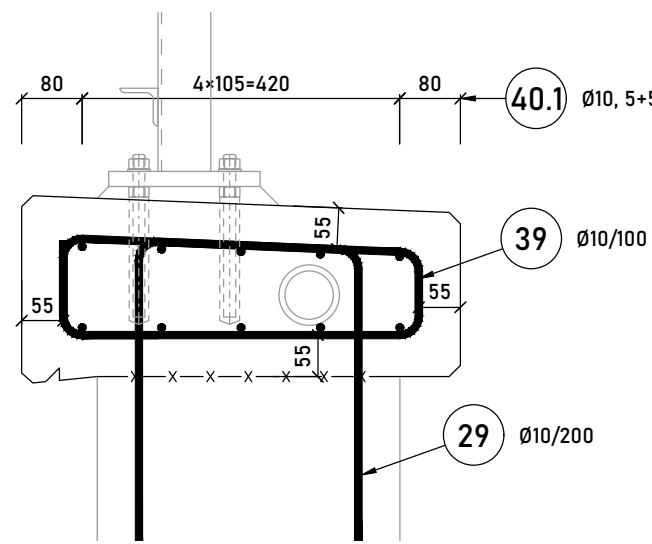


POZNÁMKY
• VÝZTUŽ JE STANOVENA PRO OBE ŘÍMSY.

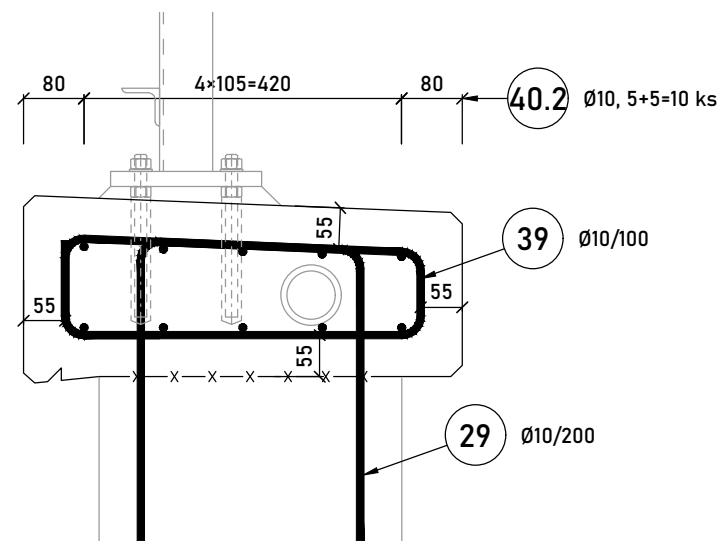
PŘÍČNÝ ŘEZ
M 1:20



ŘÍMSA NA NK
PŘÍČNÝ ŘEZ
M 1:10



ŘÍMSA NA KŘÍDLÉ
PŘÍČNÝ ŘEZ
M 1:10

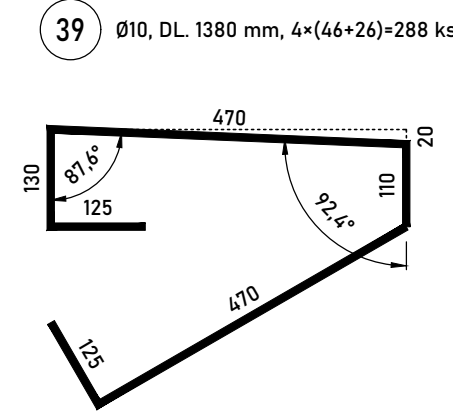


SOUŘADNICE VYTYČOVANÝCH BODŮ

BOD Č.	Y [m]	X [m]	Z [m]	POZNÁMKA
ŘÍMSY				
L-01	556 502,271	1 201 311,290	169,443	vrch římsy
L-02	556 500,161	1 201 314,677	169,903	vrch římsy
L-03	556 496,433	1 201 320,663	169,903	vrch římsy
L-04	556 492,705	1 201 326,649	169,903	vrch římsy
L-05	556 490,595	1 201 330,036	169,443	vrch římsy
L-06	556 490,154	1 201 329,761	169,464	vrch římsy
L-07	556 492,263	1 201 326,374	169,924	vrch římsy
L-08	556 495,992	1 201 320,388	169,924	vrch římsy
L-09	556 499,720	1 201 314,402	169,924	vrch římsy
L-10	556 501,829	1 201 311,015	169,464	vrch římsy
P-01	556 508,246	1 201 310,699	169,443	vrch římsy
P-02	556 506,137	1 201 314,086	169,903	vrch římsy
P-03	556 502,408	1 201 320,072	169,903	vrch římsy
P-04	556 498,680	1 201 326,059	169,903	vrch římsy
P-05	556 496,571	1 201 329,445	169,443	vrch římsy
P-06	556 497,012	1 201 329,720	169,464	vrch římsy
P-07	556 499,121	1 201 326,334	169,924	vrch římsy
P-08	556 502,850	1 201 320,347	169,924	vrch římsy
P-09	556 506,578	1 201 314,361	169,924	vrch římsy
P-10	556 508,688	1 201 310,974	169,464	vrch římsy

VÝKAZ VÝZTUŽE

OZN.	Ø [mm]	DÉLKA 1 ks [mm]	POČET 1 ks [ks]	DÉLKA [m]
39	10	1 380	288	397,44
40.1*	10	6 900	40	276,00
40.2*	10	3 900	40	156,00
DÉLKA DLE Ø CELKEM [m]				829,44
HMOTNOST DLE Ø bm [kg/m]				0,617
HMOTNOST DLE Ø CELKEM [kg]				511,4
HMOTNOST CELKEM [kg]				511,4



BETON C30/37 - XC4, XF3 - C1 0,4 - D_{max} 22 - S3
KRYTÍ Δc_{dev} 10 mm
c_{nom} 50 mm
c 50 mm
KAMENIVO KATEGORIE MRAZUVZDORNOSTI F₁ PODLE ČSN EN 12620
NAVRŽENO DLE ČSN EN 206 A ČSN P 73 2404

OCEĽ B500 B

DLE ČSN EN 10080 A ČSN 42 0139.
UVÁDĚNÉ DÉLKY JSOU VZTAŽENY K OSE PRUTU.
CELKOVÉ DÉLKY VLOŽEK JSOU STŘÍŽNÉ DÉLKY.
OZNAČENÍ POLOŽKY VE VÝKAZE * ZNAČÍ PŘÍMÉ VLOŽKY.
POLOHA BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE BUDE ZAJIŠTĚNA DISTANČNÍMI PRVKY.
ROZMÍSTĚNÍ A DRUH DISTANČNÍCH PRVKŮ DLE ZVYKLOSTÍ ZHOTOVITELE.
NEZNAČENÉ ÚHLY PRUTŮ JSOU 45°, 90°, 135°, 180°.
NEZNAČENÉ PRŮMĚRY OHÝBACÍCH TRNŮ ODPOVÍDAJÍ D_{r,min}.



Zakázka:
VYPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE
PRO ZAJIŠTĚNÍ OPRAV MOSTŮ A PROPUSTKŮ

TÚ 2411 Rohatec (mimo) – Sudoměřice nad Moravou (mimo)
DÚ 04 SD FEROTECH, EUROKAPITAL – Sudoměřice nad Moravou

Zodp. projektant zakázky:	Ing. Juraj Figuli	Zhotovitel PD:	 F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY s.r.o. Janačkova 4842/5d 79601 Prostějov	
Zodp. projektant objektu:	Ing. Juraj Figuli	Datum:	červen 2020	
Vypracoval:	Ing. Juraj Figuli	Stupeň:	DSP	
Kontroloval:	Ing. Martin Major	Číslo zakázky:	219009	
Kraj: Jihomoravský	K.ú.: Sudoměřice	Měřítko:	1:50, 20, 10	
Objednatel: Správa železnic, s. o., OR Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno		Část PD:	D.2.1	
Stavba:	Oprava mostu v km 4,258 tratě Rohatec - Sudoměřice nad Moravou	Název přílohy:	TVAR A VÝZTUŽ ŘÍMS, ZÁBRADLÍ	
Objekt:	SO 2411-19-15	Číslo přílohy:	09	