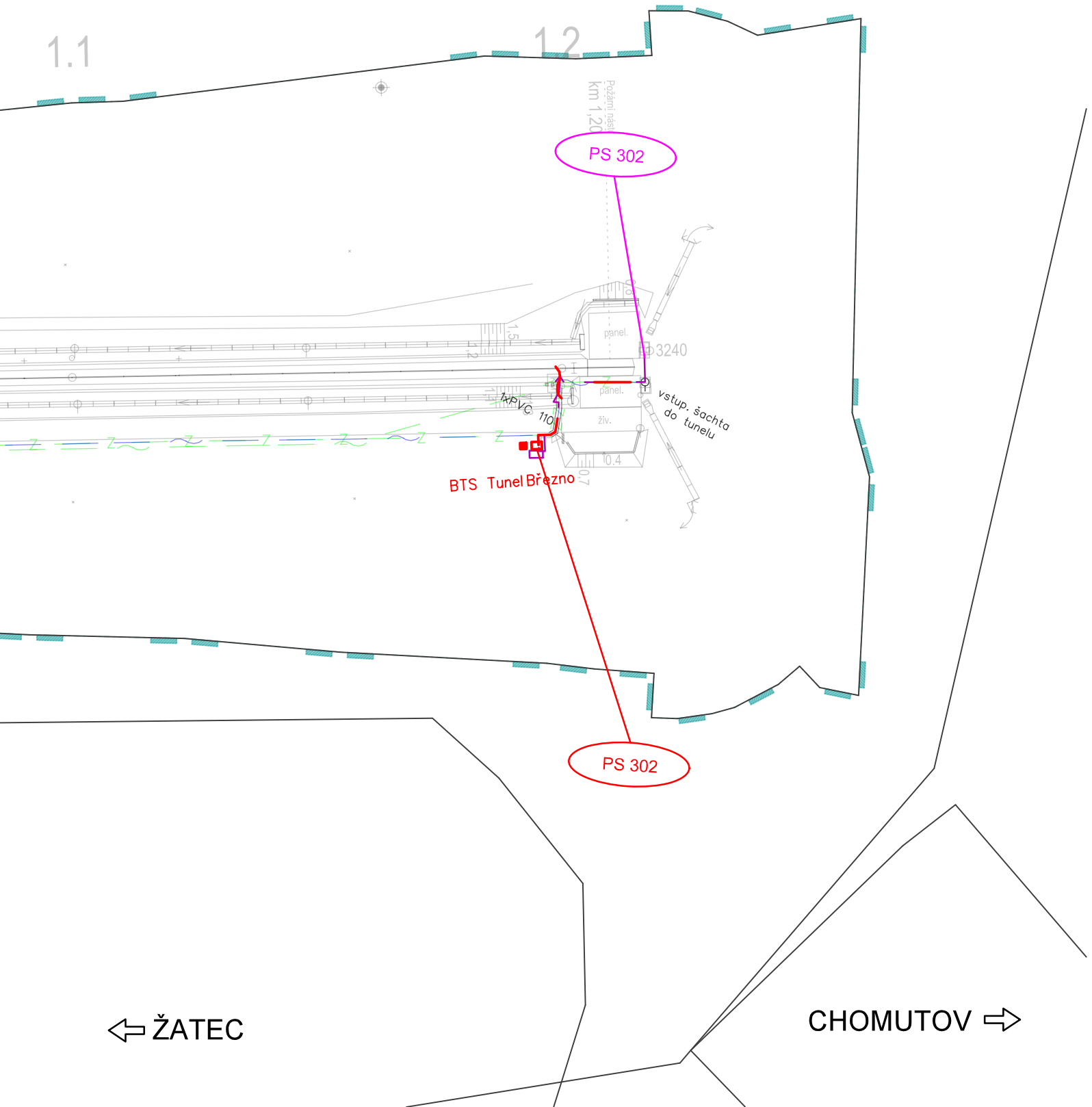
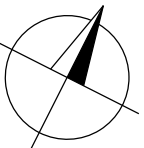


GSM-R ÚSTÍ N. LABEM - CHOMUTOV









KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY 1:1000

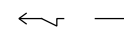
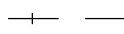
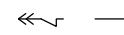

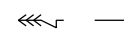
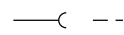
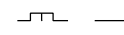
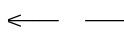
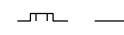

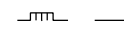
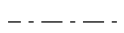
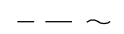
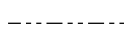
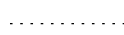
469/34



VYSVĚTLIVKY:

Sytě červeně a fialově vyznačeno nové zařízeníbudováno v rámciteto stavby
v působnostidaného stavebního úřadu.
Modře vyznačeno zařízeníbudované v rámcistavby, ale spadajícípod jiný stavebníúřad

-  Nový stožár GSM-R
-  Technologický domek/technologická skříň BTS
-  Trasa nové sdělovacíkabelizace (optický kabel, HDPE, metalický kabel)
-  Trasa nové silové NN přípojky pro BTS
-  Nový silnoproudý rozvaděč
-  Nová kabelová komora s optickou spojkou
-  Lomové body
-  Hranice drážního pozemku

- Stávající/nové inženýrské sítě:
- | | | | |
|---|--|---|--|
|  | Sítě NN podzemní/nadzemní |  | Sítě teplovod podzemní/nadzemní |
|  | Sítě VN podzemní/nadzemní |  | Sítě SŽDC zabezpečovací |
|  | Sítě VVN podzemní/nadzemní |  | Sítě kanalizace |
|  | Sítě plyn NTL |  | Sítě vodovod |
|  | Sítě plyn STL |  | RRS— Rádío-reléové spoje |
|  | Sítě plyn VTL |  | ----- Produktovod E (Etylén) |
|  | Sítě sdělovací podzemní/nadzemní metalické/optické |  | ----- Produktovod C4 |
| | |  | Ochranná pásma produktovodu E a C4 |


Vyznačeníinženýrských sítí je pouze orientační. Před započítím stavby a prováděnívýkopů kabelových rýh a ostatních zemních prací(výkopů pro základy VTO, jam pro uloženíkabelových komor a jam pro provedeníprotlaků a pod) je nutné provést jednotlivými správci těchto sítí jejich přesné vytyčenía tím zabránit jejich případnému poškození.

Přidefinitivním situovánínkabelové trasy je nutno vždy zohlednit stávajícípodzemnířády.

V místě křižovatky se stávajícím podzemním zařízením se TK, MK iHDPE trubky uloží do chráničky (žlab, PE korug. trubka a pod.) minimální délky 3m.

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:		Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
		Stavební správa západ se sídlem v Praze Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:		Hlavní inženýr projektu:
		ING. OLDŘICH HORA
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz		Garant profese: ING. OLDŘICH HORA

Středisko: ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. MARTIN RAIBR	ING. ONDŘEJ KRUPÍČKA	ING. ONDŘEJ KRUPÍČKA	ING. OLDŘICH HORA

Název akce:	Číslo smlouvy:	
	17 035 208	
	Projektový stupeň:	
Část:	DUR	
	Datum:	
	03/2019	
SITUACE STAVBY KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY	Číslo části:	
	C.2	
	Měřítko:	
Název přílohy:	1:1000	
	Počet formátů:	
	3xA4	
KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY KM 1,100 - KM 1,300	Číslo přílohy:	
	49	
	49	

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMUŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPIROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.