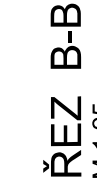
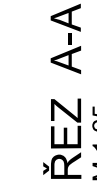


## TYPOVÝ BETONOVÝ STOŽÁR BT




## ROZMĚROVÁ TABULKA





BETON, STOŽAR					BETON, ZAKLAD			
Typ	Počet dílů	A (m)	B (m)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)
TLI-20	1	22	—	662,5	332,5	—	2000	2800
TLI-25	2	9	18	797,5	662,5	392,5	2700	2800
TLI-30	2	14	18	872,5	662,5	392,5	3000	2800
TLI-35	2	18	19	932,5	662,5	377,5	3000	2800
TLI-40	3	22	20	992,5	662,5	377,5	4000	2800

VÝŠKOVÝ SYSTÉM B<sub>p</sub>v      SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK      ±0,000 = xxx,xx m n. m

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

<p>Investor:</p>  <p><i>Správa železniční dopravní cesty</i></p>	<p>Správa železniční dopravní cesty, s.o.          Dílaždná 1003/7, 110 00 Praha 1</p>
<p></p>	<p>Stavební správa západ se sídlem v Praze          Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9</p>

<p>Generální projektant:</p>  <p><b>SUDOP PRAHA</b></p>	<p>SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz</p>	<p>Hlavní inženýr projektu: ING. OLDŘICH HORA</p> <p>Garant profese: ING. OLDŘICH HORA</p>
--	---	--

<p><b>Středisko:</b></p> <p><b>ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY</b></p>			
<p><b>Vedoucí střediska:</b></p>  <p>ING. MARTIN RAIBR</p>	<p><b>Odpovědný projektant SO, IO, PS:</b></p>  <p>ING. ONDŘEJ KRUPÍČKA</p>	<p><b>Vypracoval:</b></p>  <p>ING. ONDŘEJ KRUPÍČKA</p>	<p><b>Kontroloval:</b></p>  <p>ING. OLDŘICH HORA</p>

<p>Název akce:</p> <p><b>GSM-R ÚSTÍ NAD LABEM - CHOMUTOV</b></p>	<p>Číslo smlouvy:</p> <p>17 035 208</p>	
	<p>Projektový stupeň:</p> <p>DUR</p>	
<p>Část:</p> <p>ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ D.2.3 POKRYTÍ ODBOČNÝCH TRATÍ</p>	<p>Datum:</p> <p>03/2019</p>	
	<p>Číslo části:</p> <p>D.2.3</p>	
<p>Název přílohy:</p> <p><b>TYPOVÝ BETONOVÝ STOŽÁR BTS</b></p>	<p>Měřítko:</p> <p>1:50</p>	<p>Počet formátů:</p> <p>6xA4</p>
	<p>Číslo přílohy:</p> <p>4.1</p>	