

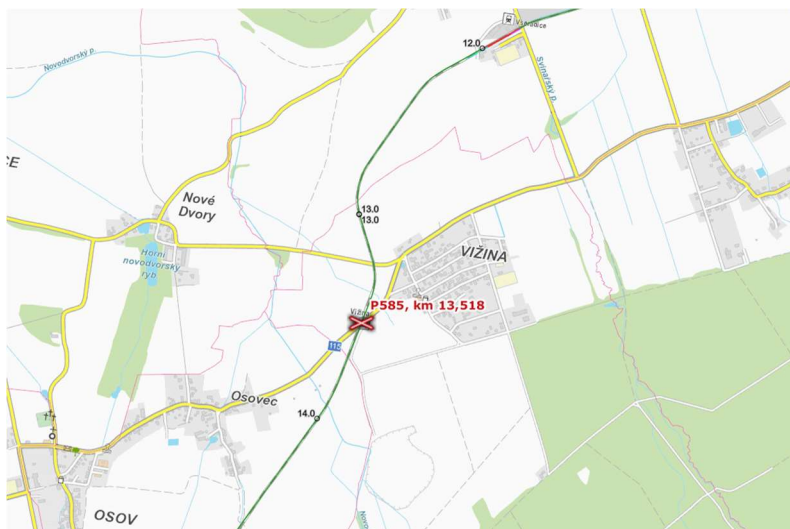
Název investora: Správa železnic, státní organizace.
Adresa včetně PSČ: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
IČ: 70 99 42 34
DIČ: CZ70994234

Zjednodušená dokumentace ve „stádiu 2“

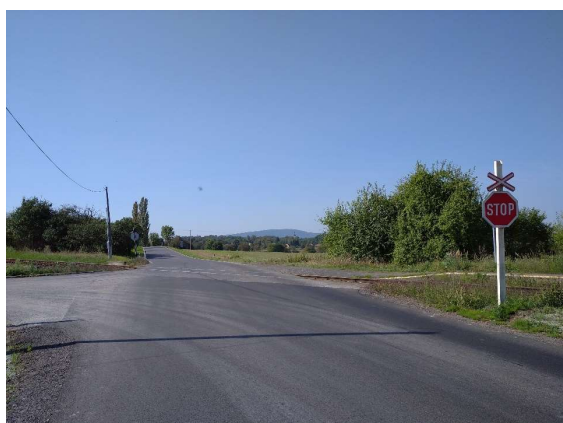
investiční akce malého rozsahu: **„Rekonstrukce a výstavba PZS na přejezdu P585 v km 13,518 trati Lochovice - Zadní Třebaň“**

1) Identifikační údaje projektu

Číslo projektu: S632000450
Název projektu: **„Rekonstrukce a výstavba PZS na přejezdu P585 v km 13,518 trati Lochovice - Zadní Třebaň“**
Místo realizace (kraj): Středočeský
Číslo železničního přejezdu: P585
Kód TUDU: 029108
Název traťového úseku: Zadní Třebaň (mimo) -> Lochovice (mimo)
Název definičního úseku: Všeradice - Hostomice pod Brdy
Název a číslo dle TTP: Zadní Třebaň – Lochovice; 715B
Evidenční km - poloha přejezdu: 13,518
Předpokládaná doba realizace: 15 měsíců, v letech 2021-2022



2) Zdůvodnění potřebnosti investiční akce



Účelem stavby je výstavba nového přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu P585 v km 13,518 trati Zadní Třeboň - Lochovice. V současné době je přejezd zabezpečen výstražnými kříži (A32a), které jsou doplněny dopravní značkou STOP (P6). Přejezd bude zabezpečen přejezdovým světelným zabezpečovacím zařízením PZS 3ZBL 3. kategorie dle ČSN 34 2650 ed. 2 se závorami, bude rekonstruován kolejový rošt a vyměněna přejezdová konstrukce. Výstavbou nového zabezpečovacího zařízení na přejezdu se sníží nebezpečí vzniku mimořádných událostí. Výměnou konstrukce přejezdu dojde ke zlepšení plynulosti nivelety komunikace a tím zmírnění dynamických rázů působících na silniční vozidla.

Na přejezdu nebyla od roku 2010 evidována mimořádná událost.

3) Popis technického řešení

Zabezpečovací zařízení

- Popis stávajícího stavu

V současné době je přejezd zabezpečen výstražnými kříži (A32a), které jsou doplněny dopravní značkou STOP (P6). Trať Zadní Třeboň – Lochovice je provozována podle předpisu SŽ D3. Přejezd se nachází na mezi dopravními Všeradice - Hostomice pod Brdy.

- Požadavky na nový stav

Přejezd bude zabezpečen přejezdovým světelným zabezpečovacím zařízením 3. kategorie dle ČSN 34 2650 ed. 2. PZS 3ZBL, dle SŽ MP „Konfigurace přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných“, musí být přejezd zabezpečen PZS se závorami.

Předpokládá se použití ekonomicky a energeticky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky. Ovládání PZZ bude prostřednictvím počítačů náprav s využitím směrových výstupů pro potřeby anulace PZS.

V rámci stavby budou použity kompozitní závorová břevna s LED břevnovými svítidly, velké výstražné kříže (1200 mm) a výstražníky v LED provedení.

Vzhledem k těsné blízkosti bytové výstavby bude přednostně zvolena taková konfigurace prvků výstrahy, aby při sklopení břevna závora došlo k vypnutí akustické signalizace. Zároveň bude PZS vybaveno automatickým snížením úrovně akustické výstrahy v nočních hodinách.

Napájení bude zálohováno akumulátorovou baterií s volnou hladinou elektrolytu a řízeným dobíječem.

Zhotovitel dokumentace zajistí veřejnoprávní jednání s DÚ ČR pro vydání Rozhodnutí o změně způsobu zabezpečení přejezdu.

Technologická část zařízení PZS bude umístěna do nového betonového, zatepleného a temperovaného reléového domku umístěného přednostně na pozemku Správy železnic, státní organizace tak, aby vyhověly rozhledové poměry na přejezdu dle ČSN 73 6380. Velikost domku bude dimenzována tak, aby bylo možné v něm umístit technologii SZZ Hostomice pod Brdy. Vstupní dveře do RD budou v takovém provedení, aby při chůzi z RD ke skříni s VTO a SMO nebylo nutné obcházet křídlo dveří. VTO a SMO umístit na/v blízkosti RD. Dveře technologického domku budou osazeny dveřním kontaktem pro budoucí zapojení do DDTS.

Pro PZS bude provedena nová odpovídající kabelizace, která bude provedena dle platných norem a TKP staveb a bude situována přednostně na pozemcích Správy železnic, státní organizace.

V rámci stavby bude na přejezdu doplněno odpovídající nové dopravní značení.

Informace o stavu PZS budou předávány strojvedoucímu prostřednictvím přejezdníků. Předpokládá se zřízení 3 přejezdníků.

PZS bude vybaveno stavovou a měřicí diagnostikou s online bezdrátovým přenosem informací do stávajícího diagnostického serveru SSZT.

Přibližovací úseky PZS budou navrženy pro výhledovou traťovou rychlost 60 km/h.

Sdělovací zařízení

- Popis stávajícího stavu

V současné době není u přejezdu žádné sdělovací zařízení.

- Požadavky na nový stav

Vzhledem k tomu, že v současné době není žádná kabelizace do sousedních stanic, nebude zřízeno telefonní spojení. Bude vybudována příprava pro venkovní telefonní objekt, který bude aktivován po zřízení ucelené kabelizace do nejbližší obsazené nebo dálkově řízené dopravní.

V rámci stavby bude navržena pokládka dvou trubek HDPE 40/32 modré a černé barvy, pro budoucí zařazení optických kabelů. U trubek pro optické kabely bude provedena kalibrace a tlakování. Dále bude položen nový sdělovací metalický kabel 10XN0,8, pokud nebude v době projektování znám další požadavek s ohledem na předpokládané nasazení SZZ a TZZ.

Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

- Popis stávajícího stavu

Přejezd P585 v km 13,518 je v současné době bez přípojky NN.

- Požadavky na nový stav

Pro zabezpečení základního napájení nového PZS bude nutno zajistit a navrhnout přípojku NN z nadřazené distribuční soustavy ČEZ Distribuce, a.s., včetně návrhu zařízení nového odběrového místa. Nové odběrné místo je určeno u stávající TS BE_0230 Vižina-Obec.

Návrh napájení PZS musí splňovat podmínky ČSN 37 6605 ed.2, ČSN 34 2650 ed.2 a současně splňovat ustanovení předpisu SŽDC E8 – Přepis pro provoz zařízení energetického napájení zabezpečovacích zařízení, ve znění platném od 1. 5. 2013.

Napájení zařízení PZS (rozvaděč NN pro RD) se vybaví přívodkou (přes přepínač), pro možnost připojení náhradního mobilního zdroje.

Zařízení nového odběrného místa včetně podmínek připojení k distribuční soustavě, bude v rámci dokumentace legislativně zajištěno s provozovatelem distribuční soustavy ČEZ Distribuce, a.s. ve smyslu zák. č. 458/2000 Sb. a vyhlášky č. 16/2016 Sb. prostřednictvím provozovatele lokální distribuční soustavy železnic (LDSŽ) tj. Správy železnic, státní organizace. Zhotovitel dokumentace dodá Správě železnic, OŘ Praha SEE příslušnou dokumentaci k odsouhlasení.

Po dokončení stavby požaduje OŘ Praha SEE dodání DSPS včetně GEO zaměření dle skutečného provedení, revizní zprávu, protokol UTZ a průkaz způsobilosti el. UTZ.

Železniční svršek a spodek

- Popis stávajícího stavu

Stávající železniční svršek se skládá z dřevěných prachů, kolejnic S49 a kameniva ve stavu odpovídajícímu svému stáří.

- Požadavky na nový stav

V místě přejezdu dojde k výměně železničního svršku na délku kolejového pole ve vazbě na soustavou železničního svršku v navazující koleji. Bude provedena směrová a výšková úprava koleje v přejezdu a v navazujících úsecích s doplněním kolejového lože a úpravou BK. Bude realizována sanace železničního spodku provedením ZKPP a zřízeno jeho odvodnění včetně vyústění. Sanace železničního spodku bude řešena detailně při zahájení projekčních prací na základě provedeného geotechnického průzkumu.

Železniční přejezdy

- Popis stávajícího stavu

Stávající přejezdová konstrukce P585 v km 13,518 je živičná z asfaltového betonu. Dojde k demontáži stávající přejezdové konstrukce a odfrézování přilehlé živičné konstrukce vozovky k přejezdu s nutným odtěžením konstrukčních vrstev.

- Požadavky na nový stav

Bude provedena montáž nové betonové přejezdové konstrukce odpovídající zatížení silniční dopravou s uložením vnějších panelů na závěrných zídkách. Budou položeny nové vrstvy konstrukce živičné vozovky v oblasti přejezdu v takovém rozsahu, aby niveleta komunikace plynule navazovala na přilehlé úseky dle ČSN 73 6380.

Součástí stavebních prací bude provedení úpravy přístupu na nástupiště zastávky nasměrováním nového chodníku před výstražník/závoru a doplnění zábradlí od konce nástupiště k výstražníku včetně úprav čela nástupiště. Navržené úpravy zabrání přístupu cestující veřejnosti do prostoru přejezdu.

V blízkosti přejezdu se nachází křižovatka v nedostatečné vzdálenosti od hranice nebezpečného pásma, na které bude nutné provést změnu dopravního značení pro bezpečný průjezd silničních vozidel prostorem přejezdu v souladu s ČSN 73 6380. Komunikace musí být doplněna o dopravní značení.

Ostatní objekty

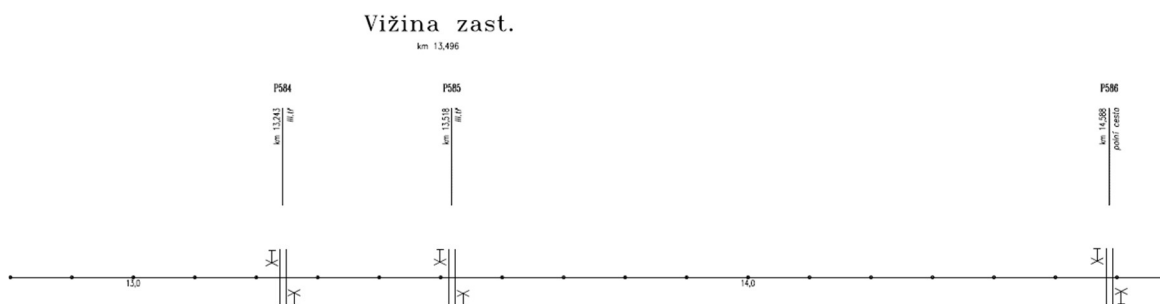
Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro realizaci díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

Detailní řešení bude upřesněno při zahájení projekčních prací.

4) Objektová skladba

PS 11-01-31	Zabezpečovací zařízení (PZS) železniční přejezd v km 13,518 (P585)
SO 11-10-01	Železniční svršek železniční přejezd v km 13,518 (P585)
SO 11-11-01	Železniční spodek železniční přejezd v km 13,518 (P585)
SO 11-13-01	Železniční přejezd železniční přejezd v km 13,518 (P585)
SO 11-86-01	Přípojka napájení NN železniční přejezd v km 13,518 (P585)

5) Situační schéma přejezdu



6) Územně technické podmínky

V rámci stavby „**Rekonstrukce a výstavba PZS na přejezdu P585 v km 13,518 trati Lochovice - Zadní Třebaň**“ bude prováděna výstavba nového PZS včetně rekonstrukce přejezdové konstrukce a výstavby nové elektrické přípojky. Stavební práce proběhnou v prostoru již provozované dráhy i mimo ni.

Veškeré práce nebudou mít zásadní vliv na okolní prostředí. Stavba neovlivní rozhodujícím způsobem životní prostředí v nejbližším okolí.

Stavba pravděpodobně vyvolá úpravu komunikací a přeložku vedení SEK.

Budou pravděpodobně nutné výkupy pozemků.

Stavba nevyvolává omezení dosavadních staveb a ani potřeby kácení zeleně, kromě náletové zeleně.

Vlastní stavba bude realizována v rozsahu pozemků se způsobem využití dráha, ostatní komunikace, jiná plocha, trvalý travní porost a orná půda. Pokud bude stavba zasahovat na pozemky se způsobem využití orná půda, bude nutné zajistit vynětí ZPF, ale jen pro nezbytně nutnou část pozemku.

7) Odhad investičních nákladů včetně jeho zdůvodnění

Celkové investiční náklady primárně vychází z třídníku OTSKP 2019. U objektů stavebních úprav jsou stanoveny dle dostupné databáze SŽ, která vychází z nákladů obdobných staveb.

9) Závěr

Tato zjednodušená dokumentace ve stádiu 2 slouží jako podklad pro schválení investiční akce malého rozsahu v rámci Správy železnic, státní organizace.

Dne: 20. 10. 2020

Vypracoval: kolektiv Správy železnic, státní organizace, Stavební správa západ a Oblastní ředitelství Praha.

Přílohy

Formulář_SR_zjednoduseny_přejezdy_500 - P585
Ekonomické hodnocení