

Schvalovací protokol stavby v přípravě Rekonstrukce a výstavba PZS na přejezdu P595 v km 22,511 trati Lochovice - Zadní Třeboň ve stádiu 2

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce a výstavba PZS na přejezdu P595 v km 22,511 trati Lochovice - Zadní Třeboň
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273514800/ 5213530066
Místo stavby:	TU 0291 Zadní Třeboň (mimo) -> Lochovice (mimo), TUDU 029112 Hostomice pod Brdy – Neumětely, TUDU 0291H1 nz. Neumětely, TUDU 029114 Neumětely – Lochovice, TUDU 0281N1 žst. Lochovice, km 22,511
Kraj:	Středočeský
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Zpracovatel dokumentace:	Správa železnic, státní organizace, kolektiv SSZ a OŘ Praha
Předpokládaná realizace:	2021 – 2022

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Účelem stavby je výstavba nového přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu P595 v km 22,511 trati Zadní Třeboň - Lochovice. V současné době je přejezd zabezpečen výstražnými kříži (A32a), které jsou doplněny dopravní značkou STOP (P6). Přejezd bude zabezpečen přejezdovým světelným zabezpečovacím zařízením PZS 3ZBL 3. kategorie dle ČSN 34 2650 ed. 2 se závorami. Výstavbou nového zabezpečovacího zařízení na přejezdu se sníží nebezpečí vzniku mimořádných událostí. Zvýšením zabezpečení přejezdu dojde k odstranění TOR. Na přejezdu byla od roku 2010 evidována jedna mimořádná událost.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

V rámci stavby bude železniční přejezd P595 v km 22,511 zabezpečen přejezdovým světelným zabezpečovacím zařízením 3. kategorie dle ČSN 34 2650 ed. 2. PZS 3ZBL, dle SŽ MP „Konfigurace přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných“, musí být přejezd zabezpečen PZS se závory. Předpokládá se použití ekonomicky a energeticky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky. Ovládání PZZ bude prostřednictvím počítačů náprav s využitím směrových výstupů pro potřeby anulace PZS. Informace o stavu PZS budou předávány strojvedoucímu prostřednictvím přejezdníků. Pro PZS bude provedena nová odpovídající kabelizace, která bude provedena dle platných norem a TKP staveb. V rámci stavby bude navržena pokládka dvou trubek HDPE 40/32 modré a černé barvy, pro budoucí zafouknutí optických kabelů. Dále bude položen nový sdělovací metalický kabel 10XN0,8, pokud nebude v době projektování znám další požadavek s ohledem na předpokládané nasazení SZZ a TZZ.

Technologická část zařízení PZS bude umístěna do nového betonového, zatepleného a temperovaného reléového domku umístěného přednostně na pozemku Správy železnic, státní organizace tak, aby vyhověly rozhledové poměry na přejezdu dle ČSN 73 6380. Velikost domku bude dimenzována tak, aby bylo možné v něm umístit technologii pro zabezpečení manipulačního místa na trati (nákladíště Neumětely). Vstupní dveře do RD budou v takovém provedení, aby při chůzi z RD ke skříni s VTO a SMO nebylo nutné obcházet křídlo dveří. Dveře technologického domku budou osazeny dveřním kontaktem pro budoucí zapojení do DDTS.

Pro napájení PZZ bude vybudována nová elektrická přípojka. Předpokládá se napojení na novou přípojku NN řešenou v rámci související akce „Rekonstrukce a výstavba PZS na přejezdu P592 v km 20,570 trati Lochovice - Zadní Třeboň“. Napájení zařízení PZS (rozvaděč NN pro RD) se vybaví přívodkou (přes přepínač), pro možnost připojení náhradního mobilního zdroje. Napájení bude zálohováno akumulátorovou baterií a řízeným dobíječem.

Součástí stavebních prací bude provedení úpravy přístupu na nástupiště zastávky. Navržené úpravy zabrání přístupu cestující veřejnosti do prostoru přejezdu.

Přejezdová konstrukce bude vybudována ke konci roku 2020, bude rozebíratelná, složena z vnitřních i vnějších železobetonových panelů typu UNIS. Realizaci řeší OŘ Praha samostatnou akcí.

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 2
Zabezpečovací zařízení	Výstavba nového PZS 3ZBL	ks	1
Silnoproudá zařízení	Výstavba nové elektrické přípojky	ks	1

B.3. Projednání dokumentace

Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2 byla v průběhu zpracování projednána elektronicky v rámci Správy železnic, státní organizace se složkami dotčenými stavbou.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Jednotlivé připomínky všech složek Správy železnic, státní organizace podílející se na tvorbě dokumentace k této akci byly projednány a následně zapracovány. Řešení těchto připomínek je závazné pro navazující stupeň stavby.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Rekonstrukce a výstavba PZS na přejezdu P595 v km 22,511 trati Lochovice - Zadní Třebaň“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2 odpovídá potřebám Správy železnic, státní organizace a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Zjednodušené dokumentace ve stádiu 2 doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 2 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Roman Kesl, M: +420 720 983 233; E: keslr@spravazeleznic.cz

V Praze dne 14. prosince 2020

Ing. Radim
Brejcha Ph.D.

Digitálně podepsal Ing.
Radim Brejcha Ph.D.
Datum: 2021.01.15
12:49:54 +01'00'

Ing. Radim Brejcha, Ph.D.
náměstek ředitele OJ pro techniku – oblast Plzeň
Stavební správa západ

(elektronicky podepsáno)