

**Správa železnic,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31
400 03 Ústí nad Labem**

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Oprava kolejí a výhybek v žst. Děčín hl.n.

**Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Správa tratí Ústí nad Labem**

TO Děčín hl.n.

2021

A1. Identifikační údaje

Název stavby: Oprava kolejí a výhybek v žst. Děčín hl.n.

Rozhodující výkony: Výměna výhybkových pražců, automatické strojní podbíjení kolejí a výhybek, úprava směrového a výškového uspořádání. Doplnění kameniva.

Místo stavby: Trať: 090 (Praha -) Vraňany - Děčín
Mezistaniční úseky: Děčín hl. n.

Zadavatel: Správa železnic, státní organizace;

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Správa tratí Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

Zhotovitel: Vítězný uchazeč soutěže o veřejnou zakázku stavebních prací

Popis: Trať 090 je trať dvoukolejná a je součástí I. tranzitního koridoru *Děčín st.hr. - nádraží Praha-Holešovice - Pardubice - Brno hlavní nádraží - Břeclav st.hr.* a zároveň IV. tranzitního koridoru *Děčín st.hr. - Praha - České Budějovice - Horní Dvořiště st.hr.* s pravostranným provozem, elektrifikované stejnosměrnou trakční soustavou 3 000 V vybavená zab. zařízením s obousměrným provozem, trať v úsecích Prackovice nad Labem (včetně) – Povrly (bez) dálkově řídí CDP Ústí nad Labem a trať v úsecích Povrly (včetně) – Děčín-Prostřední Žleb (včetně) dálkově řídí CDP Děčín.

Nejvyšší dovolená rychlost: 160 km/hod.

Provozní zatížení: 4. řád trať vybrané sítě (Ústí nad Labem jih – Děčín hl. n.)

Traťová třída zatížení: D4 (Vraňany – Děčín hl. n. – státní hranice)

A2. Stávající stav popis

Železniční svršek:

Stávající stav: železniční svršek kolejí a výhybek je tvořen kolejnicemi tvaru R65 a S49 na dřevěných pražcích, upevnění tuhé na žebrových podkladnicích. Výhybky jsou vevářeny do BK. Kolejové lože je šterkové, místy silně znečištěné. Dřevěné pražce jsou opotřebovány, vyžilé a mají špatnou drážebnost upevňovadel.

Cílem opravy: je souvislá výměna pražců v koleji a ve výhybkách, vložení nové výhybky č. 201 (nutno objednat předmontovanou výhybku u fy DT Prostějov vč. LISŮ), souvislá výměna pražců na svážném pahrbku. Obnoví se stezky podél kolejí a výhybek. Provede se úprava GPK a zřízení BK. Zhotovitel provede práce v rozsahu dle bodu A3.

Železniční spodek:

Není předmětem opravy.

Železniční přejezdy:

Není předmětem opravy.

A3. Požadavky a specifikace

Popis požadovaných prací:

SO 01:

Výměna pražců ve v.č. 407 – J R65 1:9-300 L:

- výměna nových dř. pražců (v ose koleje):
 - *(TO DC hl dodá dř. výhybkové pražce včetně převozu na stavbu, celkem 7,8 m³)*
 - výměna dř. výh. pražců č. 1-61 (délky pražců viz. Příloha č.3), celkem 7,8 m³
 - *(TO DC hl dodá dř. př. pražce (nevyst.) včetně převozu na stavbu, celkem 27 ks)*
 - *(TO DC hl dodá pražce SB8, převoz na stavbu zajistí firma, celkem 42 ks)*
 - převoz pražců SB8 na stavbu, celkem 42 ks
 - dodání podkladnic R4 pl. na 42 ks pražců SB8, celkem 84 ks
 - výměna podkladnic na pražcích SB8, celkem 84 ks
 - výměna dř. př. pražců (na KV 407 př. - 7 ks), celkem 7 ks
 - výměna pražců SB8 (na KV př. - 32 ks), celkem 32 ks
 - výměna dř. př. pražců (na KV 404 - 9 ks), celkem 9 ks
 - výměna dř. př. pražců (na KV odb. - 11 ks), celkem 11 ks
 - výměna pražců SB8 (na KV odb. - 10 ks), celkem 10 ks
- kolejové lože :
 - odvoz kol. lože z výměny pražců na skládku, celkem 10 m³
 - dodání kameniva frakce 32/64 mm včetně dopravy, celkem 10 m³
 - poplatek za skládku, celkem 18 t
 - úprava povrchu stezky, celkem 50 m²
 - doplnění kameniva na stezku, celkem 10 m³
 - dodání kameniva frakce 4/16 mm včetně dopravy, celkem 10 m³
- výměna drobného materiálu, upevňovadel:
 - dodání vrtulí R1 (včetně Fe-6), celkem 600 ks
 - výměna vrtulí R1 (včetně Fe-6), celkem 600 ks
 - dodání vrtulí R2 (včetně Fe-6), celkem 350 ks
 - výměna vrtulí R2 (včetně Fe-6), celkem 350 ks
 - dodání polyetylenových podložek
 - výměna polyetylenových podložek
 - dodání pryžové podložky R65, celkem 220 ks
 - výměna pryžové podložky R65, celkem 220 ks
 - dodání kompletů ŽS4 na pražce SB8, celkem 168 ks
 - výměna kompletů ŽS4, celkem 168 ks
 - odvoz plastových součástí na skládku
 - poplatek za skládku plastových součástí
- výměna kolejnic, svařování, BK:
 - *(TO DC hl dodá LISy R65 5,0 m včetně převozu na stavbu, celkem 2 ks)*
 - *(TO DC hl dodá LISy R65 4,5 m včetně převozu na stavbu, celkem 2 ks)*
 - *(TO DC hl dodá kolejnice R65 4,0 m včetně převozu na stavbu, celkem 2 ks)*
 - výměna LISů R65 (SČ př.), celkem 2 x 5 m
 - výměna LISů R65 (KV př.), celkem 2 x 4,5 m
 - výměna kolejnice R65 (KV př.), celkem 2 x 4,0 m
 - sváry R65 (Sowos), celkem 10 ks
 - napínání (ohřev), celkem 2 ks
 - povolení upevňovadel pro zřízení BK (bez kluz. podl.), celkem 2x 50m

- seřízení ČZ
- řezání kolejnic u všech výhybek a ve spojkách, vč. řezání šrotových kolejnic na délku 5m, celkem 114 řezů

Výměna pražců ve v.č. 408 – J R65 1:9-300 P:

- výměna nových dř. pražců (v ose koleje):
 - *(TO DC hl dodá dř. výhybkové pražce včetně převozu na stavbu, celkem 7,8 m³)*
 - výměna dř. výh. pražců č. 1-61 (délky pražců viz. Příloha č.3), celkem 7,8 m³
 - *(TO DC hl dodá dř. př. pražce (nevyst.) včetně převozu na stavbu, celkem 20 ks)*
 - *(TO DC hl dodá pražce SB8, převoz na stavbu zajistí firma, celkem 18 ks)*
 - převoz pražců SB8 na stavbu, celkem 18 ks
 - dodání podkladnic R4 pl. na 18 ks pražců SB8, celkem 36 ks
 - výměna podkladnic na pražcích SB8, celkem 36 ks
 - výměna dř. př. pražců (na KV př. - 10 ks), celkem 10 ks
 - výměna pražců SB8 (na KV př. - 8 ks), celkem 8 ks
 - výměna dř. př. pražců (na KV odb. - 10 ks), celkem 10 ks
 - výměna pražců SB8 (na KV odb. - 10 ks), celkem 10 ks
- kolejové lože :
 - odvoz kol. lože z výměny pražců na skládku, celkem 10 m³
 - dodání kameniva frakce 32/64 mm včetně dopravy, celkem 10 m³
 - poplatek za skládku, celkem 18 t
 - úprava povrchu stezky, celkem 50 m²
 - doplnění kameniva na stezku, celkem 10 m³
 - dodání kameniva frakce 4/16 mm včetně dopravy, celkem 10 m³
- výměna drobného materiálu, upevňovadel:
 - dodání vrtulí R1 (včetně Fe-6), celkem 600 ks
 - výměna vrtulí R1 (včetně Fe-6), celkem 600 ks
 - dodání vrtulí R2 (včetně Fe-6), celkem 350 ks
 - výměna vrtulí R2 (včetně Fe-6), celkem 350 ks
 - dodání polyetylenových podložek
 - výměna polyetylenových podložek
 - dodání pryžové podložky R65, celkem 200 ks
 - výměna pryžové podložky R65, celkem 200 ks
 - dodání kompletů ŽS4 na pražce SB8, celkem 74 ks
 - výměna kompletů ŽS4, celkem 74 ks
 - odvoz plastových součástí na skládku
 - poplatek za skládku plastových součástí
- výměna kolejnic, svařování, BK:
 - *(TO DC hl dodá LISy R65 5,0 m včetně převozu na stavbu, celkem 2 ks)*
 - výměna LISů R65 (SČ př.), celkem 2 x 5 m
 - sváry R65 (Sowos), celkem 4 ks
 - napínání (ohřev), celkem 2 ks
 - povolení upevňovadel pro zřízení BK (bez kluz. podl.), celkem 2x 50m
 - seřízení ČZ

Výměna pražců ve v.č. 410 – J R65 1:9-300 L:

- výměna nových dř. pražců (v ose koleje):
 - *(TO DC hl dodá dř. výhybkové pražce včetně převozu na stavbu, celkem 7,8 m³)*
 - výměna dř. výh. pražců č. 1-61 (délky pražců viz. Příloha č.3), celkem 7,8 m³
 - *(TO DC hl dodá dř. př. pražce (nevyst.) včetně převozu na stavbu, celkem 28 ks)*

- výměna dř. př. pražců (na KV př. - 12 ks), celkem 12 ks
- výměna dř. př. pražců (na KV odb. - 16 ks), celkem 16 ks
- kolejové lože :
 - odvoz kol. lože z výměny pražců na skládku, celkem 10 m³
 - dodání kameniva frakce 32/64 mm včetně dopravy, celkem 10 m³
 - poplatek za skládku, celkem 18 t
 - úprava povrchu stezky, celkem 50 m²
 - doplnění kameniva na stezku, celkem 10 m³
 - dodání kameniva frakce 4/16 mm včetně dopravy, celkem 10 m³
- výměna drobného materiálu, upevňovadel:
 - dodání vrtulí R1 (včetně Fe-6), celkem 600 ks
 - výměna vrtulí R1 (včetně Fe-6), celkem 450 ks
 - dodání vrtulí R2 (včetně Fe-6), celkem 350 ks
 - výměna vrtulí R2 (včetně Fe-6), celkem 350 ks
 - dodání polyetylenových podložek
 - výměna polyetylenových podložek
 - dodání pryžové podložky R65, celkem 200 ks
 - výměna pryžové podložky R65, celkem 200 ks
 - odvoz plastových součástí na skládku
 - poplatek za skládku plastových součástí
- výměna kolejnic, svařování, BK:
 - *(TO DC hl dodá LISy R65 5,0 m včetně převozu na stavbu, celkem 2 ks)*
 - *(TO DC hl dodá kolejnice R65 10,0 m včetně převozu na stavbu, celkem 2 ks)*
 - výměna LISů R65 (SČ př.), celkem 2 x 5 m
 - výměna kolejnice R65 (KV př. vč. 410-407), celkem 2 x 10,0 m
 - sváry R65 (Sowos), celkem 8 ks
 - napínání (ohřev), celkem 2 ks
 - povolení upevňovadel pro zřízení BK (bez kluz. podl.), celkem 2x 50m
 - seřízení ČZ

Výměna pražců ve v.č. 411 – J R65 1:9-300 L:

- výměna nových dř. pražců (v ose koleje):
 - *(TO DC hl dodá dř. výhybkové pražce včetně převozu na stavbu, celkem 7,8 m³)*
 - výměna dř. výh. pražců č. 1-61 (délky pražců viz. Příloha č.3), celkem 7,8 m³
 - *(TO DC hl dodá dř. př. pražce (nevyst.) včetně převozu na stavbu, celkem 24 ks)*
 - *(TO DC hl dodá pražce SB8, převoz na stavbu zajistí firma, celkem 9 ks)*
 - převoz pražců SB8 na stavbu, celkem 9 ks
 - dodání podkladnic R4 pl. na 9 ks pražců SB8, celkem 18 ks
 - výměna podkladnic na pražcích SB8, celkem 18 ks
 - výměna dř. př. pražců (na KV př. - 10 ks), celkem 10 ks
 - výměna pražců SB8 (na KV př. - 9 ks), celkem 9 ks
 - výměna dř. př. pražců (na KV odb. - 14 ks), celkem 14 ks
- kolejové lože :
 - odvoz kol. lože z výměny pražců na skládku, celkem 10 m³
 - dodání kameniva frakce 32/64 mm včetně dopravy, celkem 10 m³
 - poplatek za skládku, celkem 18 t
 - úprava povrchu stezky, celkem 50 m²
 - doplnění kameniva na stezku, celkem 10 m³
 - dodání kameniva frakce 4/16 mm včetně dopravy, celkem 10 m³

- výměna drobného materiálu, upevňovadel:
 - **dodání vrtulí R1** (včetně Fe-6), **celkem 600 ks**
 - **výměna vrtulí R1** (včetně Fe-6), **celkem 600 ks**
 - **dodání vrtulí R2** (včetně Fe-6), **celkem 350 ks**
 - **výměna vrtulí R2** (včetně Fe-6), **celkem 350 ks**
 - **dodání polyetylenových podložek**
 - **výměna polyetylenových podložek**
 - **dodání pryžové podložky R65**, **celkem 220 ks**
 - **výměna pryžové podložky R65**, **celkem 220 ks**
 - **dodání kompletů ŽS4** na pražce SB8, **celkem 36 ks**
 - **výměna kompletů ŽS4**, **celkem 36 ks**
 - **odvoz plastových součástí na skládku**
 - **poplatek za skládku** plastových součástí
- výměna kolejnic, svařování, BK:
 - *(TO DC hl dodá LISy R65 5,0 m včetně převozu na stavbu, celkem 2 ks)*
 - *(TO DC hl dodá LISy R65 4,5 m včetně převozu na stavbu, celkem 2 ks)*
 - *(TO DC hl dodá kolejnice R65 7,5 m včetně převozu na stavbu, celkem 2 ks)*
 - **výměna LISů R65** (SČ odb.), **celkem 2 x 5 m**
 - **výměna LISů R65** (KV odb.), **celkem 2 x 4,5 m**
 - **výměna kolejnice R65** (KV odb.), **celkem 2 x 7,5 m**
 - *(TO DC hl dodá pravý jazyk a opornici R65, včetně převozu na stavbu)*
 - **výměna jazyka R65** (pravý), **celkem 13,4 m**
 - **výměna opornice R65** (pravá), **celkem 15,1 m**
 - **sváry R65** (Sowos), **celkem 13 ks**
 - **napínání** (ohřev), **celkem 4 ks**
 - **povolání upevňovadel pro zřízení BK** (bez kluz. podl.), **celkem 4x 50m**
 - **seřízení ČZ**

Výměna pražců ve v.č. 415 – J R65 1:9-300 L:

- výměna nových dř. pražců (v ose koleje):
 - *(TO DC hl dodá dř. výhybkové pražce včetně převozu na stavbu, celkem 7,8 m³)*
 - **výměna dř. výh. pražců č. 1-61** (délky pražců viz. Příloha č.3), **celkem 7,8 m³**
 - *(TO DC hl dodá dř. př. pražce (nevyst.) včetně převozu na stavbu, celkem 21 ks)*
 - **výměna dř. př. pražců** (na KV př. - 14 ks), **celkem 14 ks**
 - **výměna dř. př. pražců** (na KV odb. - 7 ks), **celkem 7 ks**
- kolejové lože :
 - **odvoz kol. lože z výměny pražců na skládku**, **celkem 10 m³**
 - **dodání kameniva** frakce 32/64 mm včetně dopravy, **celkem 10 m³**
 - **poplatek za skládku**, **celkem 18 t**
 - **úprava povrchu stezky**, **celkem 50 m²**
 - **doplnění kameniva na stezku**, **celkem 10 m³**
 - **dodání kameniva** frakce 4/16 mm včetně dopravy, **celkem 10 m³**
- výměna drobného materiálu, upevňovadel:
 - **dodání vrtulí R1** (včetně Fe-6), **celkem 600 ks**
 - **výměna vrtulí R1** (včetně Fe-6), **celkem 600 ks**
 - **dodání vrtulí R2** (včetně Fe-6), **celkem 350 ks**
 - **výměna vrtulí R2** (včetně Fe-6), **celkem 350 ks**
 - **dodání polyetylenových podložek**
 - **výměna polyetylenových podložek**
 - **dodání pryžové podložky R65**, **celkem 200 ks**

- výměna pryžové podložky R65, celkem 200 ks
- odvoz plastových součástí na skládku
- poplatek za skládku plastových součástí
- výměna kolejnic, svařování, BK:
 - (TO DC hl dodá LISy R65 5,0 m včetně převozu na stavbu, celkem 2 ks)
 - (TO DC hl dodá LISy R65 4,5 m včetně převozu na stavbu, celkem 4 ks)
 - (TO DC hl dodá kolejnice R65 6,5 m včetně převozu na stavbu, celkem 2 ks)
- výměna LISů R65 (SČ odb.), celkem 2 x 5 m
- výměna LISů R65 (KV př., ZV), celkem 4 x 4,5 m
- výměna kolejnice R65 (KV př., mezi vč.415-410), celkem 2 x 6,5 m
- (TO DC hl dodá levý jazyk a opornici R65, včetně převozu na stavbu)
- výměna jazyka R65 (levý), celkem 13,4 m
- výměna opornice R65 (levá), celkem 15,1 m
- sváry R65 (Sowos), celkem 17 ks
- napínání (ohřev), celkem 4 ks
- povolení upevňovadel pro zřízení BK (bez kluz. podl.), celkem 4x 50m
- seřízení ČZ

Výměna pražců ve v.č. 418 – J R65 1:9-300 P:

- výměna nových dř. pražců (v ose koleje):
 - (TO DC hl dodá dř. výhybkové pražce včetně převozu na stavbu, celkem 8 m³)
 - výměna dř. výh. pražců č. 1-62 (délky pražců viz. Příloha č.3), celkem 8 m³ (vč. podbití a uvedení do provozu, následně se provede strojní podbití)
 - (TO DC hl dodá dř. př. pražce (nevyst.) včetně převozu na stavbu, celkem 58 ks)
 - (TO DC hl dodá pražce SB8, převoz na stavbu zajistí firma, celkem 6 ks)
 - převoz pražců SB8 na stavbu, celkem 6 ks
 - dodání podkladnic R4 pl. na 6 ks pražců SB8, celkem 12 ks
 - výměna podkladnic na pražcích SB8, celkem 12 ks
 - výměna dř. př. pražců (na ZV - 11 ks), celkem 11 ks
 - výměna dř. př. pražců (na KV př. - 9 ks), celkem 9 ks
 - výměna pražců SB8 (na KV př. - 6 ks), celkem 6 ks
 - výměna dř. př. pražců (na KV odb. - 38 ks), celkem 38 ks
- kolejové lože :
 - odvoz kol. lože z výměny pražců na skládku, celkem 10 m³
 - dodání kameniva frakce 32/64 mm včetně dopravy, celkem 10 m³
 - poplatek za skládku, celkem 18 t
 - úprava povrchu stezky, celkem 50 m²
 - doplnění kameniva na stezku, celkem 10 m³
 - dodání kameniva frakce 4/16 mm včetně dopravy, celkem 10 m³
- výměna drobného materiálu, upevňovadel:
 - dodání vrtulí R1 (včetně Fe-6), celkem 600 ks
 - výměna vrtulí R1 (včetně Fe-6), celkem 600 ks
 - dodání vrtulí R2 (včetně Fe-6), celkem 350 ks
 - výměna vrtulí R2 (včetně Fe-6), celkem 350 ks
 - dodání polyetylenových podložek
 - výměna polyetylenových podložek
 - dodání pryžové podložky R65, celkem 220 ks
 - výměna pryžové podložky R65, celkem 220 ks
 - odvoz plastových součástí na skládku
 - poplatek za skládku plastových součástí

- výměna kolejnic, svařování, BK:
 - *(TO DC hl dodá LISy R65 5,0 m včetně převozu na stavbu, celkem 2 ks)*
 - *(TO DC hl dodá kolejnice R65 13m a 20 m včetně převozu na stavbu, celkem 2 ks)*
 - výměna LISů R65 (SČ př.), celkem 2 x 5 m
 - výměna kolejnice R65 (SČ levá vnitřní 13m, pravá vnější 20m), celkem 33 m
 - *(TO DC hl dodá levý a pravý jazyk a opornici R65, včetně převozu na stavbu)*
 - výměna jazyka R65 (levý a pravý), celkem 2 x 13,4 m
 - výměna opornice R65 (levá a pravá), celkem 2 x 15,1 m
 - dodání přechodové kolejnice S49 3m/R65 5m (před ZV.), celkem 2 ks
 - výměna přechodové kolejnice S49/R65 (před ZV), celkem 6m S49 a 10m R65 m
 - sváry R65 (Sowos), celkem 13 ks
 - sváry S49 (Sowos), celkem 2 ks
 - napínání (ohřev), celkem 4 ks
 - povolení upevňovadel pro zřízení BK (bez kluz. podl.), celkem 4x 50m
 - seřízení ČZ

Výměna pražců ve v.č. 424 – J 49 1:9-300 P (2.gen.):

- výměna nových dř. pražců (v ose koleje):
 - *(TO DC hl dodá dř. výhybkové pražce včetně převozu na stavbu, celkem 7,7 m³)*
 - výměna dř. výh. pražců č. 1-60 (délky pražců viz. Příloha č.3), celkem 7,7 m³ (vč. podbití a uvedení do provozu, následně se provede strojní podbití)
 - *(TO DC hl dodá dř. př. pražce (nevyst.) včetně převozu na stavbu, celkem 50 ks)*
 - výměna dř. př. pražců (na ZV - 12 ks), celkem 12 ks
 - výměna dř. př. pražců (na KV př. - 19 ks), celkem 19 ks
 - výměna dř. př. pražců (na KV odb. - 19 ks), celkem 19 ks
- kolejové lože :
 - odvoz kol. lože z výměny pražců na skládku, celkem 10 m³
 - dodání kameniva frakce 32/64 mm včetně dopravy, celkem 10 m³
 - poplatek za skládku, celkem 18 t
 - úprava povrchu stezky, celkem 50 m²
 - doplnění kameniva na stezku, celkem 10 m³
 - dodání kameniva frakce 4/16 mm včetně dopravy, celkem 10 m³
- výměna drobného materiálu, upevňovadel:
 - dodání vrtulí R1 (včetně Fe-6), celkem 820 ks
 - výměna vrtulí R1 (včetně Fe-6), celkem 820 ks
 - dodání vrtulí R2 (včetně Fe-6), celkem 350 ks
 - výměna vrtulí R2 (včetně Fe-6), celkem 350 ks
 - dodání polyetylenových podložek
 - výměna polyetylenových podložek
 - dodání pryžové podložky S49, celkem 300 ks
 - výměna pryžové podložky S49, celkem 300 ks
 - odvoz plastových součástí na skládku
 - poplatek za skládku plastových součástí
- výměna kolejnic, svařování, BK:
 - seřízení ČZ

SO 02

Strojní úprava GPK kolejí a výhybek (2 x nájezd mechanizace):

vč. APK na vč. 407,408,410,411,415,418,424

Výhybky vč. spojek:

- vč.407 - JR65 1:9-300 L	65 m 2x
- vč.408 - JR65 1:9-300 P	65 m 2x
- vč.410 - JR65 1:9-300 L	65 m 2x
- vč.411 - JR65 1:9-300 L	65 m 2x
- vč.415 - JR65 1:9-300 L	65 m 2x
- vč.418 - JR65 1:9-300 P	65 m 2x
- vč.424 - J 49 1:9-300 P	65 m 2x

celkem podbíjení výh. 780 m dř.výh. R65 (vč. APK)

130 m dř.výh. S49 (vč. APK)

600 m přípoje (100 m do SK č.104,106,108,110,112 + 50 m do SK č.10, 12 - vč.APK)

480 m km 0,350 (KV308) – 0,830 (KV 336) na SK 202 v ŽST DC západ (po úpravě GPK vč.424 - bez APK)

Zhotovitel dodá **198 m³ kameniva BII** (6x Sa) pro doplnění včetně strojní úpravy KL do profilu.

Úprava kolejového lože ojedinele ručně v koleji lože zapuštěné - 200 m.

Ruční podbití výh. pražců u ČZ (zdvih po ASPv) – dř. do 3m - 14 ks.

Úprava žlábků v jazykové části (zazimování) - 140 m.

SO 03

Broušení výhybek:

SO-03 - výhybka č. 407, 408, 410, 411, 415, 418, 424

- broušení pojižděných částí výhybek, viz. Příloha č.2

SO 04

Výměna pražců ve v.č. 6 – J S49 1:9-300 L (1.gen):

- výměna nových dř. pražců (v ose koleje):

- *(TO DC hl dodá dř. výhybkové pražce včetně převozu na stavbu, celkem 1,7 m³)*

- výměna dř. výh. pražců č. 1-16 (délky pražců viz. Příloha č.3), celkem 1,7 m³

- *(TO DC hl dodá pražce SB8, převoz na stavbu zajistí firma, celkem 83 ks)*

- **převoz pražců SB8 na stavbu, celkem 83 ks**

- **dodání podkladnic R4 pl. na 6 ks pražců SB8, celkem 166 ks**

- **výměna podkladnic na pražcích SB8, celkem 166 ks**

- **dodání dř. př. pražců vystrojených S49** (podkl. 4x S4pl a 7x S4, R1, ŽS4, pryž. a polyet. podl.), celkem 11 ks

- **výměna dř. př. pražců** (na ZV - 11 ks), celkem 11 ks

- **výměna pražců SB8** (před ZV na 110a SK), celkem 83 ks

- kolejové lože :

- **odvoz kol. lože z výměny pražců na skládku, celkem 10 m³**

- **dodání kameniva** frakce 32/64 mm včetně dopravy, celkem 10 m³

- **poplatek za skládku, celkem 18 t**

- **úprava povrchu stezky** (před ZV6 2x60m, vč.6 2x30m), **celkem 180 m²**
- **doplnění kameniva na stezku, celkem 20 m³**
- **dodání kameniva** frakce 4/16 mm včetně dopravy, **celkem 20 m³**
- výměna drobného materiálu, upevňovadel:
 - **dodání vrtulí R2** (včetně Fe-6), **celkem 128 ks**
 - **výměna vrtulí R2** (včetně Fe-6), **celkem 128 ks**
 - **dodání polyetylenových podložek**
 - **výměna polyetylenových podložek**
 - **dodání kompletů ŽS4** na pražce SB8, **celkem 332 ks**
 - **výměna kompletů ŽS4**, **celkem 332 ks**
 - **dodání pryžové podložky S49**, **celkem 166 ks**
 - **výměna pryžové podložky S49**, **celkem 166 ks**
 - **odvoz plastových součástí na skládku**
 - **poplatek za skládku** plastových součástí
- výměna kolejnic, svařování, BK:
 - *(TO DC hl dodá LISy S49 4,5 m včetně převozu na stavbu, celkem 4 ks)*
 - *(TO DC hl dodá kolejnice S49 2x55m,2x21m,2x12,5m,1x2m včetně převozu na stavbu, celkem 7 ks)*
 - **výměna LISů S49** (ZV, SČ), **celkem 4 x 4,5 m**
 - **výměna kolejnice S49** (před ZV 2x55m, přes Kn60 2x21m, SČ 2x12,5m, za KV odb. 1x2m), **celkem 179 m**
 - **sváry S49** (Sowos), **celkem 26 ks**
 - **napínání** (ohřev), **celkem 2 ks**
 - **povolání upevňovadel pro zřízení BK** (bez kluz. podl.), **celkem 2x 100m**
 - **dodání jazykového zámku** (levý a pravý), **celkem 2 ks**
 - **montáž jazykového zámku** (levý a pravý), **celkem 2 ks**
 - **broušení jazyka** (levý a pravý), **celkem 2x 12,025 m**
 - **broušení opornice** (levá a pravá), **celkem 2 x 13,607 m**
 - **broušení srdcovky**, **celkem 1 ks**
 - **seřízení HZ**
 - **řezání kolejnic** u všech výhybek a ve spojkách, vč. řezání šrotových kolejnic na délku 5m, **celkem 128 řezů**

Výměna pražců ve spojení vč. 6-201):

- výměna nových dř. pražců (v ose koleje):
 - **demontáž kolejového pole** (dř.pr. rozdělení „u“, S49, ŽS3), **celkem 130 m**
 - **montáž kolejového pole** (dř.pr. rozdělení „u“, S49, ŽS4), **celkem 130 m**
 - **dodání dř. př. pražců vystrojených S49** (podkl. S4, R1, ŽS4, pryž. a polyet. podl.), **celkem 220 ks**
 - **výměna dř. př. pražců** (KV6-ZV201), **celkem 220 ks**
- kolejové lože :
 - **odvoz kol. lože** z výměny pražců (130mx0,3mx3,2m) **na skládku, celkem 105m³**
 - **dodání kameniva** frakce 32/64 mm včetně dopravy, **celkem 105 m³**
 - **poplatek za skládku, celkem 189 t**
 - **úprava povrchu stezky** (vč.6. - vč.201, 2x130m), **celkem 260 m²**
 - **doplnění kameniva na stezku, celkem 30 m³**
 - **dodání kameniva** frakce 4/16 mm včetně dopravy, **celkem 30 m³**
- výměna drobného materiálu, upevňovadel:
 - **odvoz plastových součástí na skládku**
 - **poplatek za skládku** plastových součástí

- výměna kolejnic, svařování, BK:
 - (TO DC hl dodá LISy S49 4,5 m včetně převozu na stavbu, celkem 8 ks)
 - (TO DC hl dodá kolejnice S49 2x130 m včetně převozu na stavbu)
 - výměna LISů S49, celkem 8 x 4,5 m
 - sváry S49 (Sowos), celkem 28 ks
 - napínání (ohřev), celkem 2 ks
 - povolení upevňovadel pro zřízení BK (s kluz. podl.), celkem 2x 130m

Výměna výhybky vč. 201 S S49 1:5,7 – 230 S (vloží se nová výhybka):

- výměna nových dř. pražců (v ose koleje):
 - dodání kompletní nové výhybky vč. dř. pražců **S S49 1:5,7-230 S –I-HZ-d-K-ZP** s prodlouženými konci a vevařenými LISy z výroby (oc. výh. součásti, dřevěné pražce p.č.1-38, LISy 4ks na kořenu a 4 ks na KV L,P, drobný materiál, upevňovadla, táhla, závaží, čepy, kontrolní tyč, pryžové a polyetylenové podložky, kompletní HZ a jazykové zámky), celkem 1 ks
 - demontáž výhybky (dř.pr., S49), celkem 30 m
 - montáž výhybky (dř.pr., S49, ŽS4), celkem 30 m
 - dodání dř. př. pražců vystrojených S49 (podkl. S4, R1, ŽS4, pryž. a polyet. podl.), celkem 15 ks
 - výměna dř. př. pražců (7ks na KV P, 8 ks na KV L), celkem 15 ks
 - demontáž kotev, celkem 14 ks
 - montáž kotev (za KV L, P), celkem 14 ks
 - dodání a montáž propojek do jazykové a srdc. části, celkem 5 ks
- kolejové lože :
 - odvoz kol. lože z výměny pražců (10 cm pod ložnou pl. pražce) na skládku, celkem 20 m³
 - dodání kameniva frakce 32/64 mm včetně dopravy, celkem 20 m³
 - poplatek za skládku, celkem 36 t
 - úprava povrchu stezky (2x30m), celkem 60 m²
 - doplnění kameniva na stezku, celkem 10 m³
 - dodání kameniva frakce 4/16 mm včetně dopravy, celkem 10 m³
- výměna drobného materiálu, upevňovadel:
 - odvoz plastových součástí na skládku
 - poplatek za skládku plastových součástí
- výměna kolejnic, svařování, BK:
 - sváry S49 (Sowos), celkem 14 ks
 - napínání (ohřev), celkem 4 ks
 - povolení upevňovadel pro zřízení BK (bez kluz. podl.), celkem 4x 50m
 - seřízení HZ
 - základní broušení nových výhybkových součástí (S S49 do 6 měs.)

SO 05

Strojní úprava GPK kolejí a výhybek:

Výhybky vč. spojek:

- vč.201 – S S49 1:5,7-230 30 m 2x
- vč.6 - J 49 1:9-300 L 65 m 1x

celkem podbíjení výh. 125 m dř.výh. S49
 310 m přípoje (před ZV 6 – 0,1 podbití 55 m + 200 m)
 260 m mezi vč.6-201(0,1 podbití)

Zhotovitel dodá 66 m³ kameniva BII (2x Sa) pro doplnění včetně strojní úpravy KL do profilu.

Úprava kolejového lože ojedinele ručně v koleji lože zapuštěné - 50 m.

Ruční podbití výh. pražců u ČZ (zdvih po ASPv) – dř. do 3m

– 4 ks.

Úprava žlábků v jazykové části (zazimování)

- 20 m.

Souhrnný výkon

Demontáž a zpětná montáž **ukolejnění** - 20 ks.

Demontáž a zpětná montáž magnetických značek **AVV** - 4 ks.

SPPK

Po uzavření smlouvy zhotovitel kontaktuje SPPK a domluví si postupy.

Po dokončení stavby předá zhotovitel zadavateli dokumentaci skutečného provedení stavby v listinné podobě (2x) a digitálně (2x), a to s využitím železničního bodového pole a po projednání se SŽG.

Dodavatel je povinen chránit měřičské body železničního bodového pole a dodržovat metodické pokyny pro jednotlivé geodetické činnosti, zveřejněné na internetu SŽDC: <http://www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni/externi.html>.

Odevzdaná geodetická dokumentace skutečného provedení stavby musí být schválena SŽG.

Ve smlouvě o dílo bude uveden konkrétní úředně oprávněný zeměměřičský inženýr (dále jen „ÚOZI“) od SŽG.

Poznámka

1. Případnou demontáž a zpětnou montáž lan u LISů zajistí SSZT (v předstihu projednat se SSZT).
2. Případnou demontáž a zpětnou montáž EOv zajistí SEE (v předstihu projednat se SEE).
3. Na 1. koridor s rychlostí větší než 120 km/h bude použito kamenivo třídy BI frakce 32-63mm, na ostatní tratě kamenivo třídy BII frakce 32-63mm.
4. Úprava GPK na koridorových tratích bude provedeno ASP nebo ASPv využívající k zadávání výškových a směrových posunů data naměřená měřicím zařízením pro měření PPK (např. APK). Minimální počet záběrů ASP může být upraven dle požadavku zástupce objednatele.
5. Po ukončení prací (před uvedením koleje do provozu) bude předán výpis z ASP k vyhodnocení zaměstnanci SŽDC (OZOV) a při úpravě GPK v prostoru u nástupiště bude předán protokol o měření vzdálenosti hrany nástupiště od osy koleje.
6. **Zpracování zjednodušené projektové dokumentace**
7. **Přeprava mechanizace** na stavbu (nájezdy - 3x ASP, 2x dvoucestný bagr)
8. **Zařízení staveniště.**
9. **Odvoz dř.pr. na skládku, celkem 100 t**
10. **Poplatek za skládku dř.pr., celkem 100 t**
11. **Laboratorní rozbor zeminy.**
12. Zhotovitel provede **zajištění náhradní cesty pro zpětný trakční proud.**
13. Opravné práce budou převážně probíhat v denních popř. dělených po sobě navazujících výlukách tak, aby bylo využito výkonu mechanizace. Předpoklad výluk: vč. 418 dne 8.-11.3.2021, vč. 424 dne 12.-15.3.2021, vč. 407,408,410,411,415 dne 16.-29.3.2021, vč. 6,201 7N v září 2021.
14. Zhotovitel si zajistí pro jízdy a organizaci PMD **zaměstnance pro řízení sledu.**
15. Zadavatel zajistí vyjádření správců sítí, zhotovitel zajistí **vytýčení sítí.**

Vyjádření SSZT Ústí nad Labem

SO 01:

Výměna pražců ve v.č. 407 – J R65 1:9-300 L:

Výměna pražců ve v.č. 408 – J R65 1:9-300 P:

Výměna pražců ve v.č. 410 – J R65 1:9-300 L:

Výměna pražců ve v.č. 411 – J R65 1:9-300 L:

Výměna pražců ve v.č. 415 – J R65 1:9-300 L:

Výměna pražců ve v.č. 418 – J R65 1:9-300 P:

Výměna pražců ve v.č. 424 – J 49 1:9-300 P (2.gen.):

vč. APK na vč. 407,408,410,411,415,418,424

Veškeré případné demontáže a zpětné montáže jednotlivých prvků provedou pracovníci údržby SSZT.

Požadavky SSZT:

Před zahájením prací bude provedeno vytýčení kabelových tras ve správě SSZT.

Ukončení výluky projednat s dostatečným předstihem s pracovníky údržby SSZT.

SO 04

Výměna pražců ve v.č. 6 – J S49 1:9-300 L (1.gen);

Výměna pražců ve spojce vč. 6-201);

Výměna výhybky vč. 201 S S49 1:5,7 – 230 S (vloží se nová výhybka):

Výhybka č. 201 (včetně kolejové spojky mezi výhybkami 6 až 201) je součástí systému elektronického spádoviště „KOMPAS“ a je rozhodujícím prvkem vyhodnocení pohybu sunutých vozů před příjezdem na kolejové brzdy. V tomto úseku se vyhodnocuje přítomnost, rychlost a váha sunutých vozů.

Veškeré kolejové prvky (kolejové úseky, kolejová váha, optická závora apod.) nesmí být během opravných prací poškozeny či znečištěny. V případě výměny kolejnic a celé nové výhybky č. 201 musí být izolované styky a otvory pro lanka na stejných místech a mít stejné délky jako na současném funkčním zařízení.

Veškeré případné demontáže a zpětné montáže jednotlivých prvků (lana od tlumivek, lanka od kolejových skříňek, přestavníky, upevňovací soupravy apod.) provedou pracovníci údržby SSZT.

Požadavky SSZT:

Vyhodnotit stav upevňovacích souprav přestavníků, popřípadě dodat nové.

Vyhodnotit stav lan k tlumivkám a lanek ke kolejovým skříňkám, popřípadě dodat nové.

Před zahájením prací bude provedeno vytýčení kabelových tras ve správě SSZT.

Ukončení výluky projednat s dostatečným předstihem s pracovníky údržby SSZT.

V přílohách zakresl průběhu kabelových tras ve správě SSZT Ústí nad Labem. Zákres je pouze orientační, před zahájením prací je nutné vytýčení!!

Práce se budou řídit těmito podmínkami:

1. Stavba musí být provedena dle platných norem a předpisů (TNŽ 34 2609);
2. Veškeré zemní práce blíže než 1.0 m od kabelů provádět výhradně ručně za použití vhodného nářadí a pomůcek;
3. Nejméně 14 dní před zahájením zemních prací provedeme na objednávku vytýčení kabelů (tel. 9724 24 124, 721 847 677, e-mail: SchwarzS@spravazeleznic.cz p. Schwarz);
4. Obnovit případné poškození krytí kabelů a provést jeho zabezpečení t.j. zapískovat a doplnit cihly, desky, žlaby, ochrannou fólii apod.;
5. Bez souhlasu správce kabelu nesnižovat ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem!;
6. Nad kabelovou trasou dodržovat zákaz skladování materiálu a budování takových zařízení, která by znemožňovala přístup ke kabelům (sázet stromy);
7. Neprodleně hlásit správci každé poškození podzemního vedení i zařízení i zařízení související (kabelové označníky, žlabové trasy a podobně);
8. Nad kabelovou trasou dodržovat zákaz přejíždění těžkými vozidly, dokud nebude provedena ochrana kabelu proti poškození (např. panely);
9. Před zakrytím kabelové trasy s dostatečným předstihem přizvat zástupce SSZT ke kontrole uložení.

Další podmínky mohou být stanoveny při vytýčení.

PŘI DEMONTÁŽI JAKÉKOLIV KOLEJOVÉ ČÁSTI JE ZHOTOVITEL POVINNEN ZAJISTIT NÁHRADNÍ ZPĚTNOU TRAKČNÍ CESTU!!

Ostatní činnost bude řízena příslušnými ROV.

Vyjádření SEE Ústí nad Labem:

Silnoproud:

Všechny výhybky mají EO.V.!!!

Zajistit řádné zdemontování příslušenství EO.V.

V případě nějaké změny v typu výhybky – dodat nové osazení EO.V odpovídající typu dané výhybky.

Zajistit odbornou demontáž kabeláže v případě přívodů pro MX.

Zajistit opětovnou odbornou montáž EO.V .

TV:

Před ukončením výluky je nutné zajistit regulaci TV.

Zpracovatel: Roman Holub, tel. 972 424 113, mob. 724 122 574, e-mail: holub@szdc.cz