Technická specifikace:

„Oprava kolejí a výhybek v žst. Dolní Lipka"

SO - 01 Dolní Lipka přejezd ST
SO - 02 Dolní Lipka výhybky ST
SO - 03 Dolní Lipka demontáž ST
SO - 04 Materiál objednatele

Popis stávajícího stavu:
Železniční stanice Dolní Lipka leží na trati Lichkov – Hanušovice a odbočuje z ní trať Dolní Lipka-Štíty. TUDU je stanice 1331E1. Km stanice je od km 89,786/0,435 do km 90,853. Stanice má 10 kolejí (5 dopravních a 5 manipulačních) a 15 výhybek a vlečkovou kolej č.10. Ve stanici se nachází dvojkolejný přejezd v km 0,290/89,978. Výhybky jsou na dřevěných pražcích a kolejový rošt na dřevěných i betonových pražcích, kolejnice jsou tvaru S49, T, A s upevněním tuhým, kolejovým ložem frakce 31,5/63mm z drceného kameniva, koleje jsou stykované i svařené.

Železniční přejezd P4610 se nachází na zhlaví č. 1 ve stanici Dolní Lipka v 1. staniční a 3. staniční koleji v km 0,290 resp. V km 89,978. Přejezd je zabezpečený PZZ. Přejezdová konstrukce je tvořena živicí s ochrannými kolejnicemi. Délka přejezdu je 6m. Kolejový rošt v přejezdu je tvořen dřevěnými pražci, kolejnicemi S49 s tuhým upevněním ZT.

S01 Dolní Lipka přejezd ST

Předmět prací:
Oprava přejezdu (přejezdové konstrukce, železničního spodku a svršku) v km 0,290/ 89,978.

Požadované práce-nový stav:

- odbourání staré živičné konstrukce
- snesení kolejového pole
- odbagrování železničního spodku
- zřízení nového železničního spodku s vrstvami a odvodněním provést úklonem vozovky
- zřízení železničního svršku (kolejnice S49, pražce SB8 vystrojené, upevňovadla s antikorozní úpravou ŽS4)
- zřízení BK dle S3/2
- úprava GPK
- úprava a doplnění štěrkového lože
- rozšíření přejezdové konstrukce na 5,4m
- osazení nové pryžové konstrukce do vnitřní části přejezdu
- vnější části přejezdu budou zřízeny z asfaltobetonové konstrukce
- spáry budou vyplněny těsnící hmotou - zálivkou
- ekologická likvidace nebezpečného odpadu (plasty, pryžové podložky, dřevěné pražce, asfalt, atd.)
- vytyčení a ochrana zařízení a kabelů SSZT, SEE, Telematika, ČEZ, RWE, atd.
- zaměření a výstupy kolejí po úpravě GPK
- geometrické zaměření přejezdu
- zajištění dopravní uzavírky přejezdu

S02 Dolní Lipka výhybky ST

Předmět prací:
Výměna pražců ve výhybkách 1,2,3,4,5,6, svaření výhybek č. 1,2,3,4,5,6, zřízení BK ve staničních kolejích č. 1,2,3,4,5. Úprava GPK v daných výhybkách a staničních kolejích.

Popis výhybek:

Výhybka č. 1 v km 89,986 JT 1:9-300 P p hz d
Výhybka č. 2 v km 90,019 JT 6°I L l hz d
Výhybka č. 3 v km 90,021 Obl.-j S49 1:9-300(1250/370) L p hz d
Výhybka č. 4 v km 90,054 Obl.-j S49 1:9-300(518/300) L p hz d
Výhybka č. 5 v km 90,088 JT6°I L p hz d
Výhybka č. 6 v km 90,088 JT 6°I L l hz d
Výhybka č. 7 v km 90,152 JT 6°I L l hz d
Výhybka č. 8 v km 90,366 JT 6°I P p hz d

Požadované práce-nový stav:

- ojedinělá výměna výhybkových pražců ve v.č.1,2,3,4,5,6 (viz. tabulka níže)
- ojedinělá výměna upevňovadel při výměně pražců a kolejnic (vrtule, šrouby T5, kroužky Fe, matky M24, svěrky T6,T5,ŽS3, vložky M)
- převložkování styků kolejnicemi ve výhybkách č. 1,2,3,4,5,6
- vrtání děr kolejnic u přídržného plechu výh. č. 1,2,5,6
- převložkování LISů kolejnicí v 1. a 3. stan. koleji
- zřízení BK dle S3/2 ve výhybkách č. 1,2,3,4,5,6
- úprava GPK ve výhybkách č. 1,2,3,4,5,6,9 a v koleji
- doplnění a úprava štěrkového lože v podbíjených výhybkách a koleji
- úprava ŠL v jazykových částech výhybek
- úprava a seřízení hákových závěrů u výh.č. 1,2,3,4,5,6 a 9
- ekologická likvidace nebezpečného odpadu (plasty, pryžové podložky, dřevěné pražce, atd.)
- vytyčení a ochrana zařízení a kabelů SSZT, SEE, Telematika, ČEZ, RWE, atd.
- zaměření výhybek a kolejí pro úpravu GPK - jednoduchý projekt
- výstup krab a měrné listy výhybek

délka výh. pražců /m	**výh. č. 1**	**výh. č. 2**	**výh. č. 3**	**výh. č. 4**	**výh. č. 5**	**výh. č. 6**	**počet celkem**
2,60	9	12	10	2	13	10	56
2,70	2	3	2	0	0	2	9
2,80	2	3	2	0	0	2	9
2,90	0	2	2	0	0	2	6
3,00	0	2	1	0	0	0	3
3,10	3	2	1	0	0	1	7
3,20	0	2	1	0	0	1	4
3,30	2	2	1	1	0	0	6
3,40	1	0	3	2	0	1	7
3,50	2	2	3	1	1	1	10
3,60	0	2	3	2	1	0	8
3,70	0	2	3	2	0	0	7
3,80	2	0	3	2	0	1	8
3,90	2	0	3	0	2	1	8
4,00	3	1	3	1	3	0	11
4,10	0	0	1	0	1	0	2
4,20	0	0	1	1	2	0	4
4,30	0	0	2	0	2	0	4
4,40	0	0	2	0	1	2	5
4,50	0	0	1	1	1	2	5
4,60	0	0	0	0	0	2	2
2,60 za výh.	1	1	1	1	1	1	6
Celkem	29	36	49	16	28	29	**187**

SO - 03 Dolní Lipka demontáž ST

Předmět prací:
Snesení výhybky č. 7,8 a jejich nahrazením kolejovým polem, snesení staniční koleje č. 5a,5b bez náhrady.

Požadované práce-nový stav:

- snesení výhybek č. 7 a č. 8 a nahrazení výhybek kolejovým polem
- úprava pražcového podloží po výhybkách na pokládku kolejového pole
- snesení koleje č.5a a 5b bez náhrady
- úprava sypaných nástupišť mezi staničními kolejemi č.5/3 a 3/1 (dosypaní do předepsaného tvaru a odebrání přebytečného materiálu)
- úprava kolejového lože po kolejích - rozprostření materiálu
- demontáž snesených výhybek a kolejí - roztřídění materiálu dle dispozic
- zřízení BK dle S3/2 v koleji č. 5 po snesených výhybkách
- úprava GPK po snesených výhybkách
- ekologická likvidace nebezpečného odpadu (plasty, pryžové podložky, dřevěné pražce, atd.)
- vytyčení a ochrana zařízení a kabelů SSZT, SEE, Telematika, ČEZ, RWE, atd.
- geodetické zaměření

SO 04 - Materiál dodávaný OŘ H.K.-ST Pce

SO 01	
Pražec betonový SB8 vystrojený – užitý	84 ks
Kolejnice S49 – užitá	62 m
SO 02	
Pražce dřevěné výhybkové dub	23,5 m3
Kolejnice S49 – užitá	450 m
SO 03	
Pražce dřevěné výhybkové dub	1,2 m3
Kolejnice S49 – užitá	150 m
Pražec betonový SB5 vystrojený – užitý	105 ks

Zpracoval za TO Ústí n. O.:

Jiří Slavík, mob.725 2010 020 nebo 723 468 159, slavikji@szdc.cz
Pavel Podhájecký, mob.725 210 023,podhajecky@szdc.cz