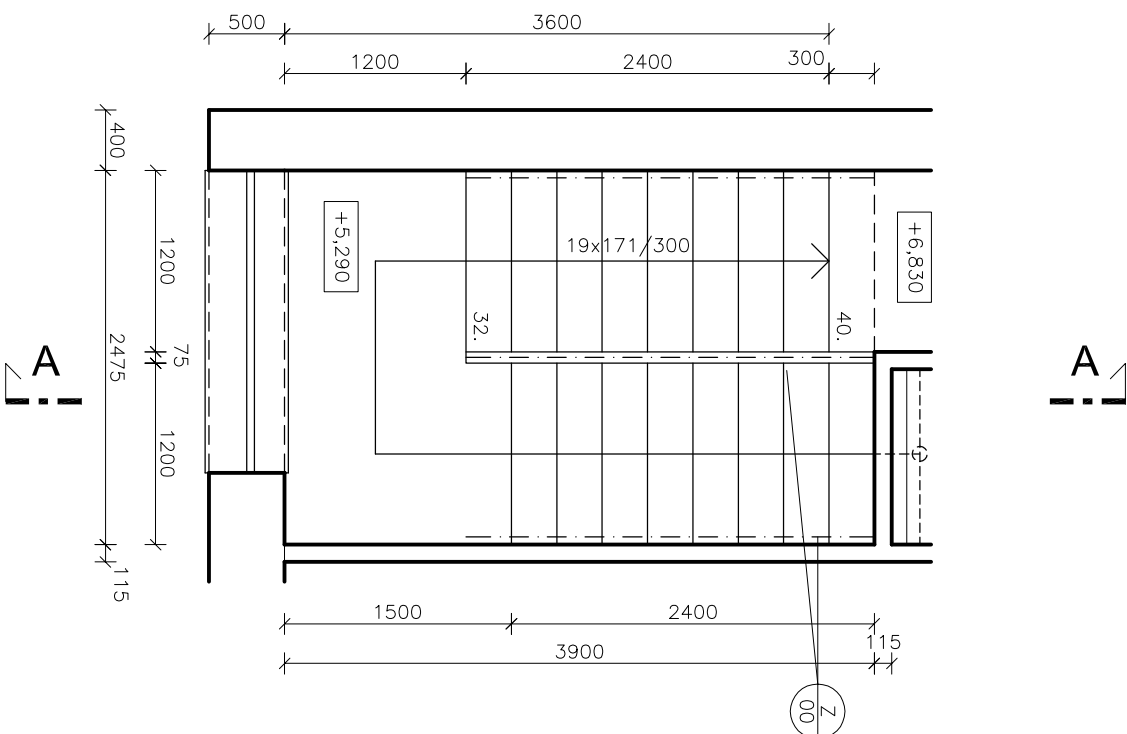
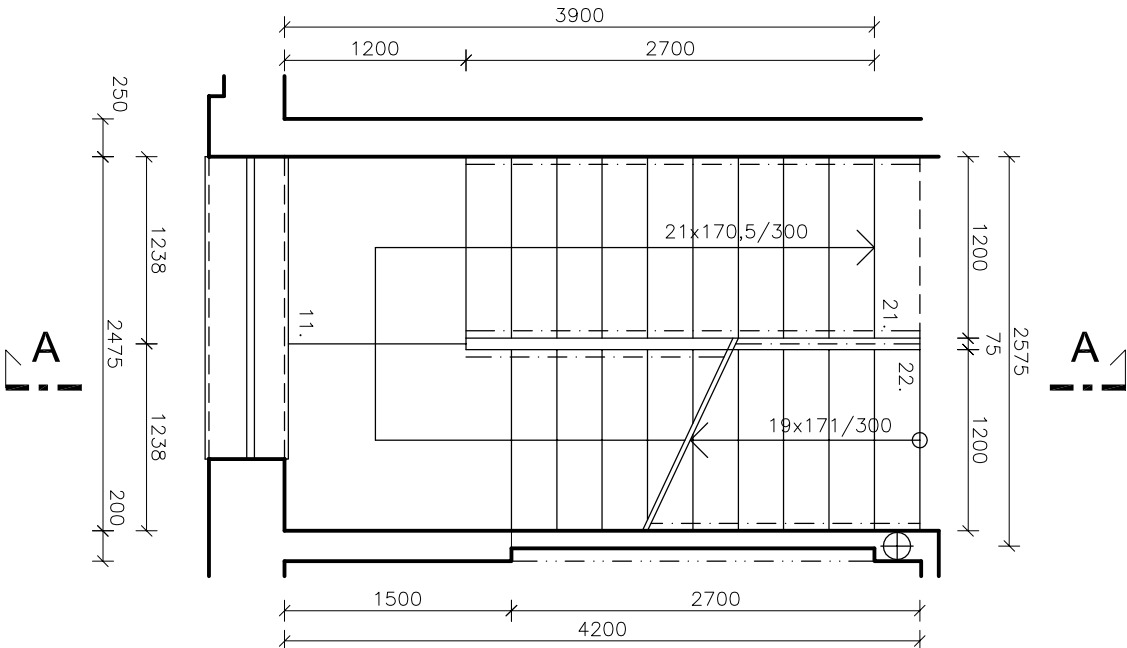
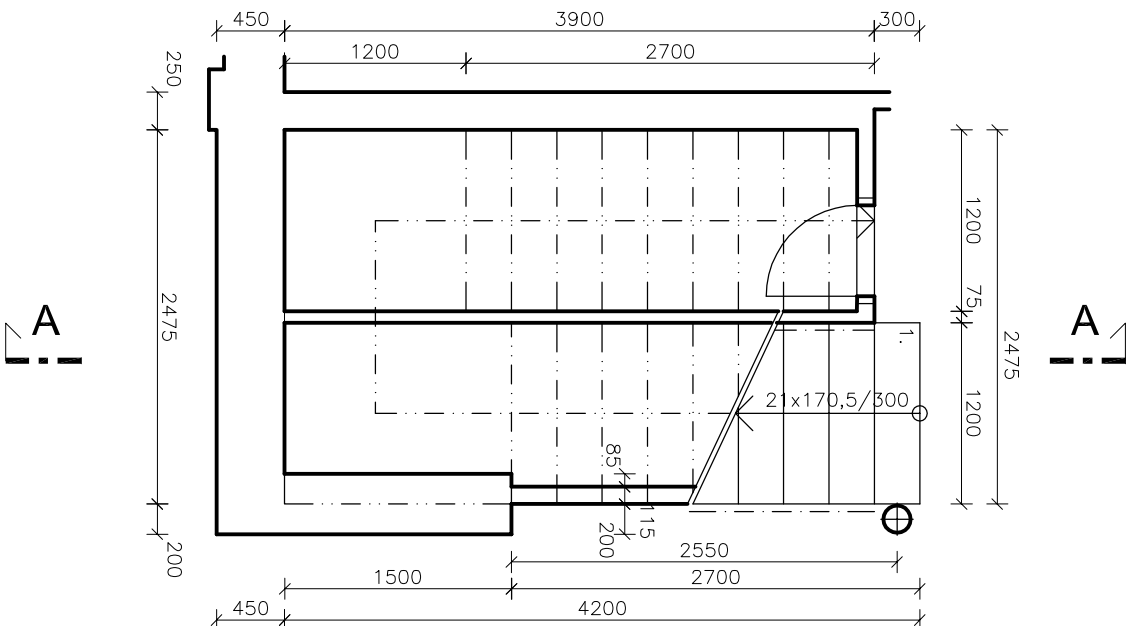
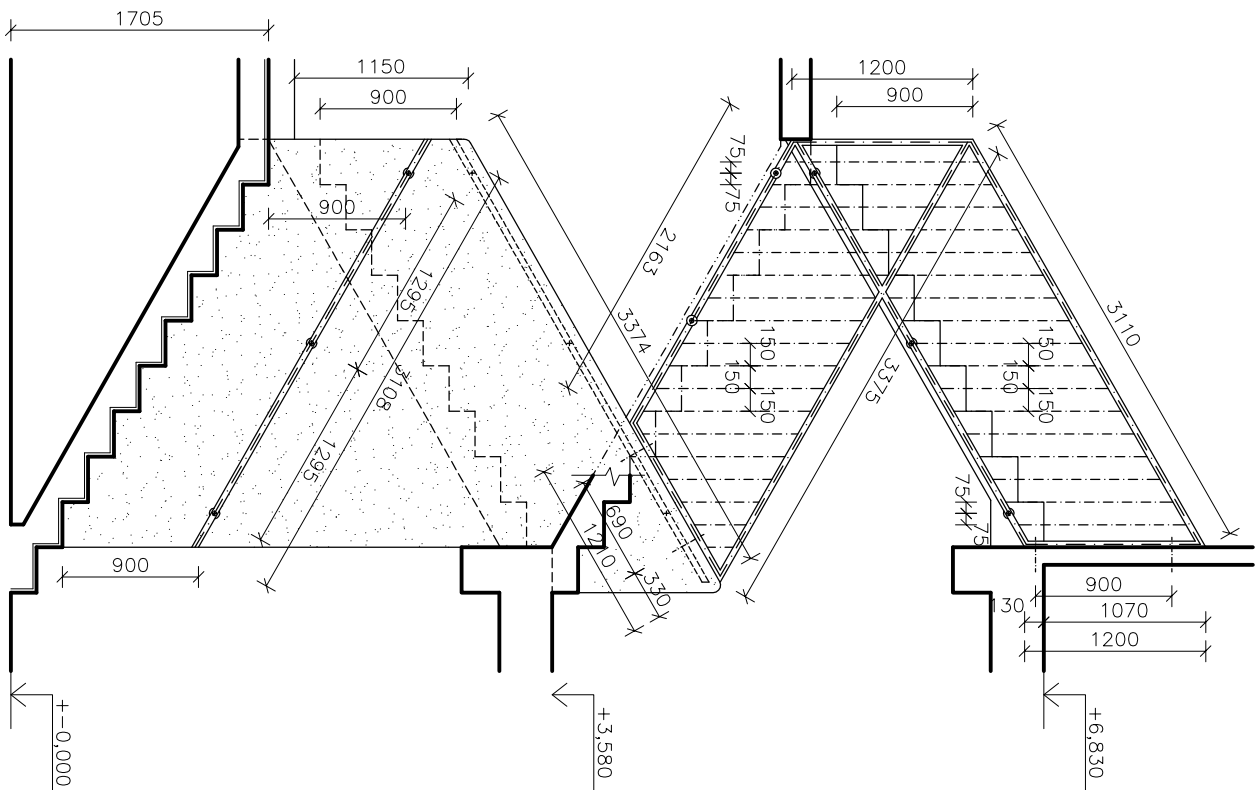


			ČÍSLO SOUPRAVY:
		AKTUALIZACE 26.4.2013	
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

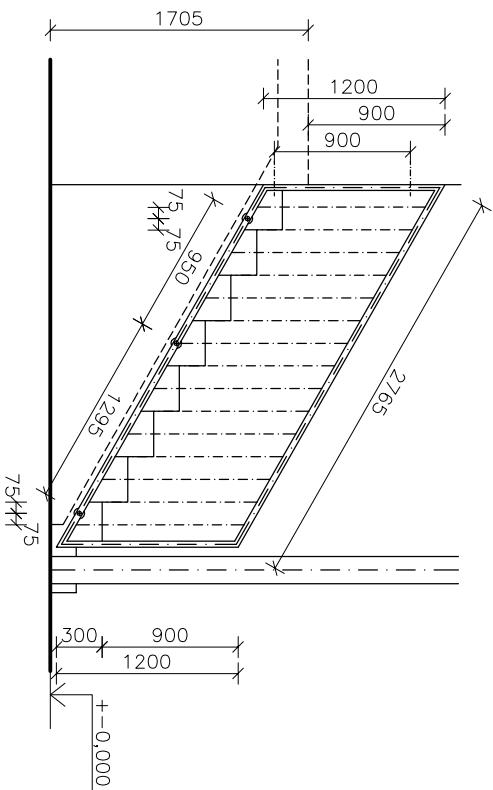
	<b>MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</b> LEGIONÁŘSKÁ 8 , 772 00 Olomouc	tel.: +420 585 570 444
		fax: +420 585 570 412
		e-mail: <a href="mailto:moravia@moravia.cz">moravia@moravia.cz</a>
		<a href="http://www.moravia.cz">http://www.moravia.cz</a>

OBJEDNATEL		 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PETR JEMELKA	ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
ING. ARCH. PETR SKOUMAL	ING. ARCH. PETR SKOUMAL	ING. ARCH. MILAN OBENAUŠ	
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: ČESKÝ TĚŠÍN	OBEC: ČESKÝ TĚŠÍN	
<b>" Optimalizace trati Bystřice nad Olší - Český Těšín, 2. část - žst. Český Těšín "</b>  SO 24 - 15 - 01.2 Žst. Český Těšín, novostavba technologické budovy		ZAK.ČÍSLO MCO	11 - 105 - 231 - PS
		ÚČEL	PROJEKT
		DATUM	BŘEZEN 2012
		FORMÁT	1 x A4
		MĚŘÍTKO	
DETAILY PSV		ČÁST <b>E.2</b>	PŘÍLOHA <b>1.18</b>

CELKOVÝ ŘEZPOHLED A–A  
NA STŘEDOVOU ČÁST ZÁBRADLÍ



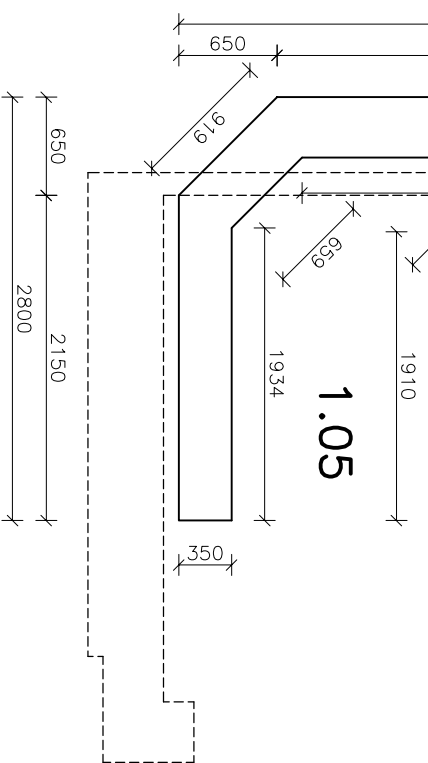
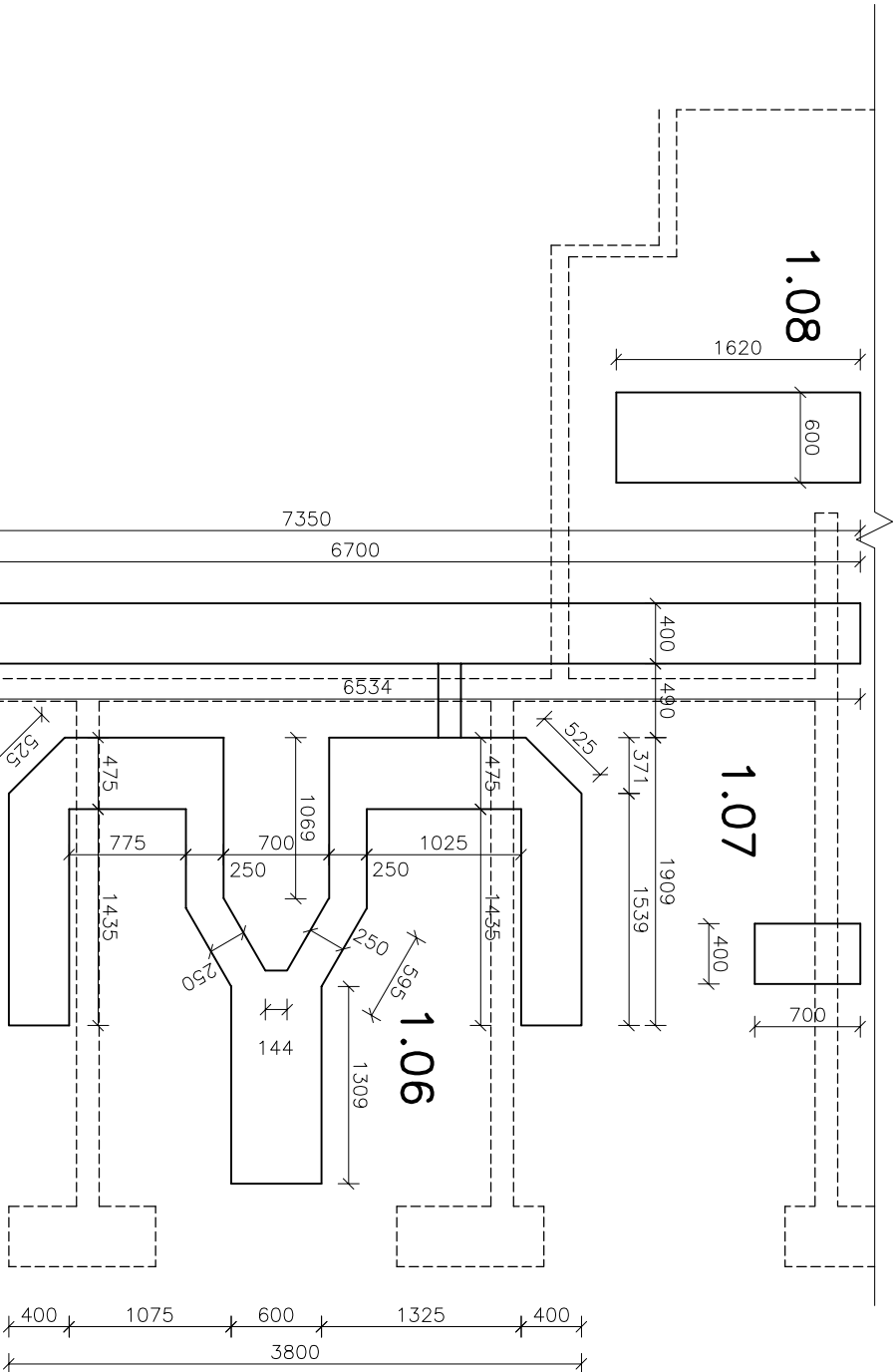
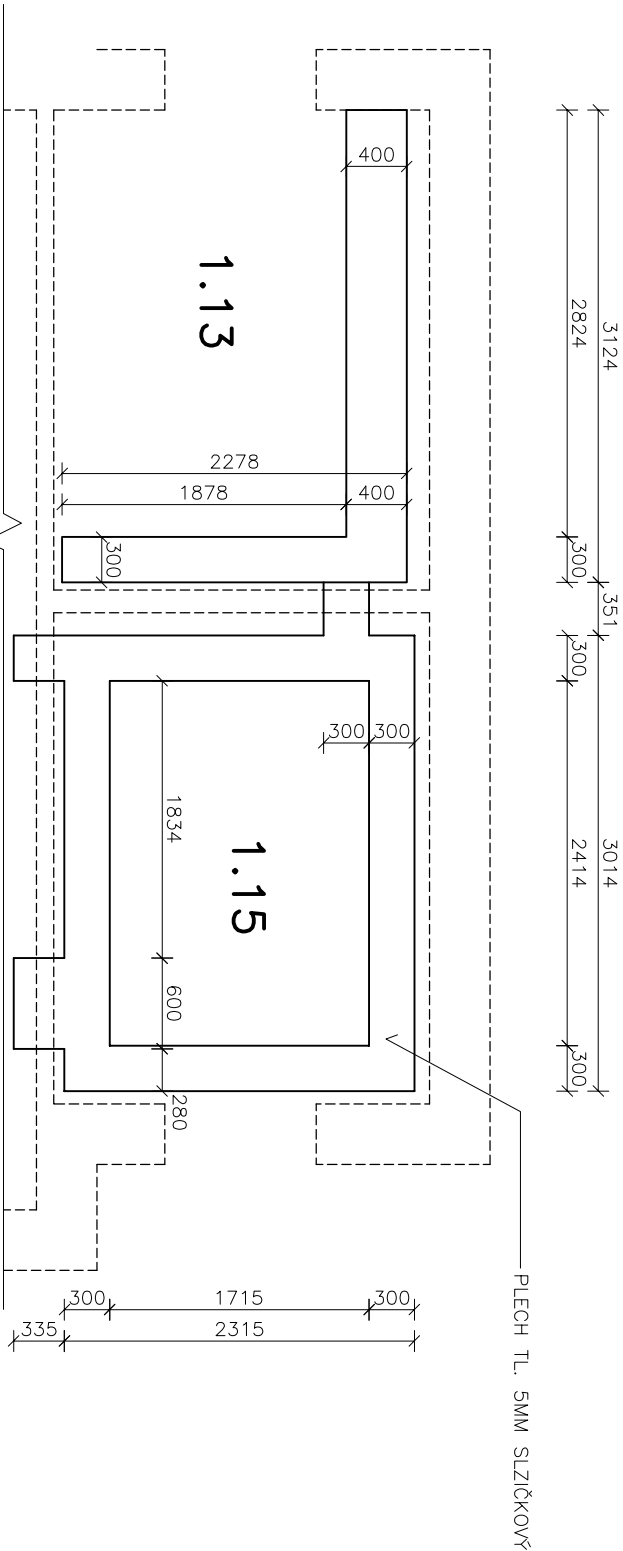
POHLED NA VNĚJŠÍ ZÁBRADLÍ V 1.NP



POZNÁMKY:

- VŠECHNY SVARY ZABROUŠENY A ZATMELENY
- POUŽITO MATERIÁL: NÁTER ZAKLADOVÝ A VRCHNÍ KRYCÍ (ODSTIN RAL 7040 Traffic Grey)
- KOTVENO POMOCÍ VRUTŮ A HMOŽDIN DO ŽB KONSTRUKCE SCHODIŠTĚ, ŽB STROPŮ A DO ZIDKY TVOŘÍCÍ ZÁBRADLÍ
- NUTNO DOMĚŘITI
- CELKOVÁ HMOTNOST OCELI = 207 kg

ZÁBRADLÍ SCHODIŠTĚ M 1:50

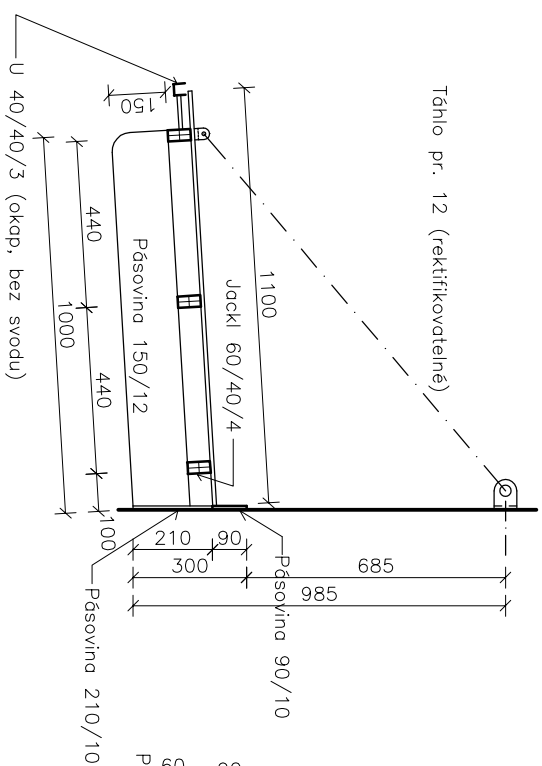


## POZNÁMKY:

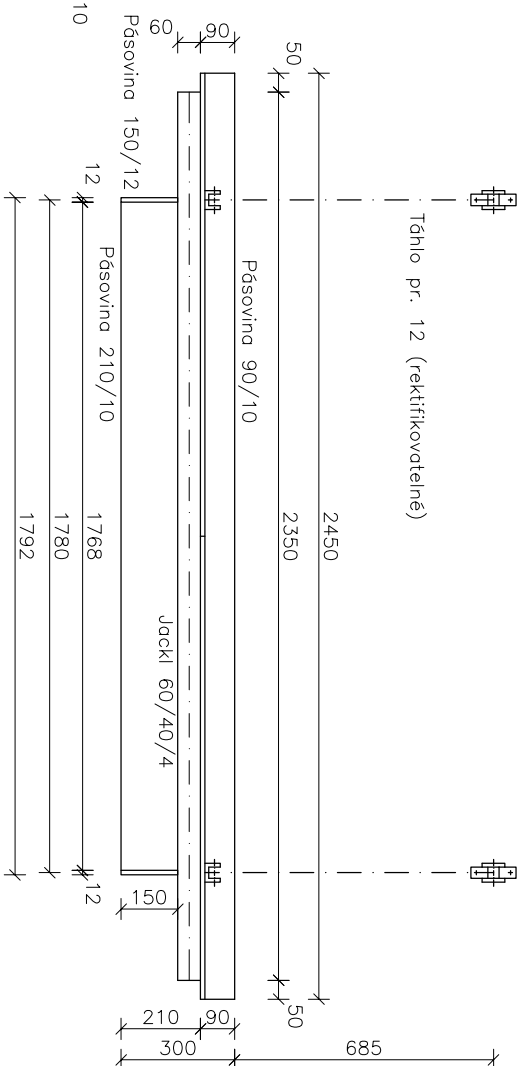
- KRYCÍ PLECH: TL. 5MM SLZÍČKOVÝ (14m2 = 576,5kg)
- LEMOVACÍ ÚHELNÍK: L50/50/6 (82,45mb = 368,6kg)
- DISTANČNÍ PÁSOVINA: 20/5 (82,45mb = 64,8kg)
- PLOCHOVÁ ÚPRAVA: NÁTĚR OCHRANNÝ ANTIKOROZNÍ (ODSTIN ŠEDÝ)
- KOTVENO DO KONSTRUKCE PODLAH POMOCÍ CHEM. KOTEV
- NUTNO DOMĚŘIT, SPÁROVÁNÍ PLECHŮ A DETAILY (OTVORY PRO KABELY) U ROZVADĚČŮ NUTNO PŘIZPŮSOBIT POUŽITÝM TYPŮM
- CELKOVÁ HMOTNOST OCELI = 1010kg
- DETAIL PROVEDENÍ LEMOVACÍCH ÚHELNÍKŮ – VIZ VÝKRES č. 21 V MĚŘÍTKU 1:20

Z/19 - KRYCÍ PLECHY KANÁLKŮ V PODLAHÁCH M 1:50

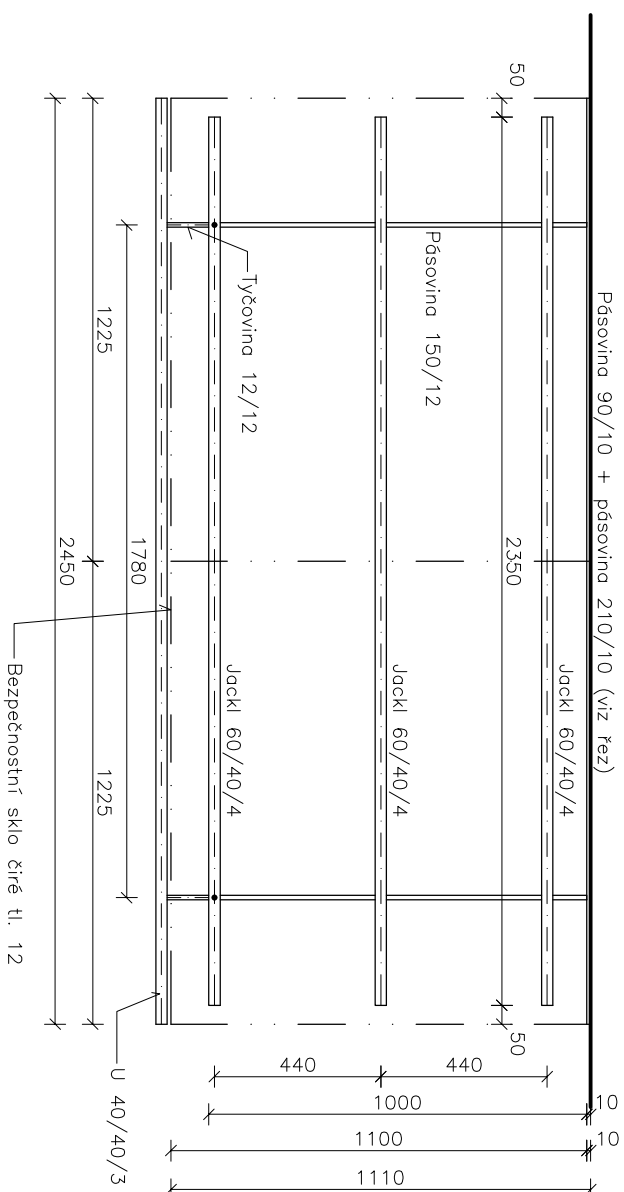
## SVISLÝ ŘEZ



# POHLED ČELNÍ



PUDORYS

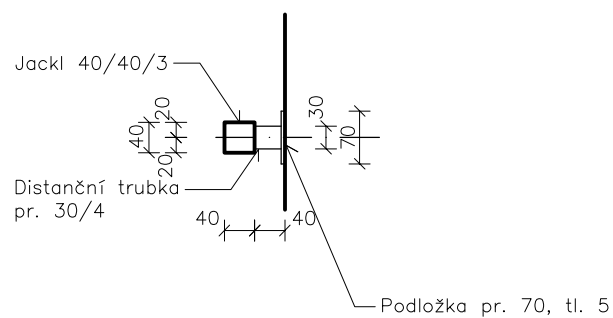


## POZNÁMKY:

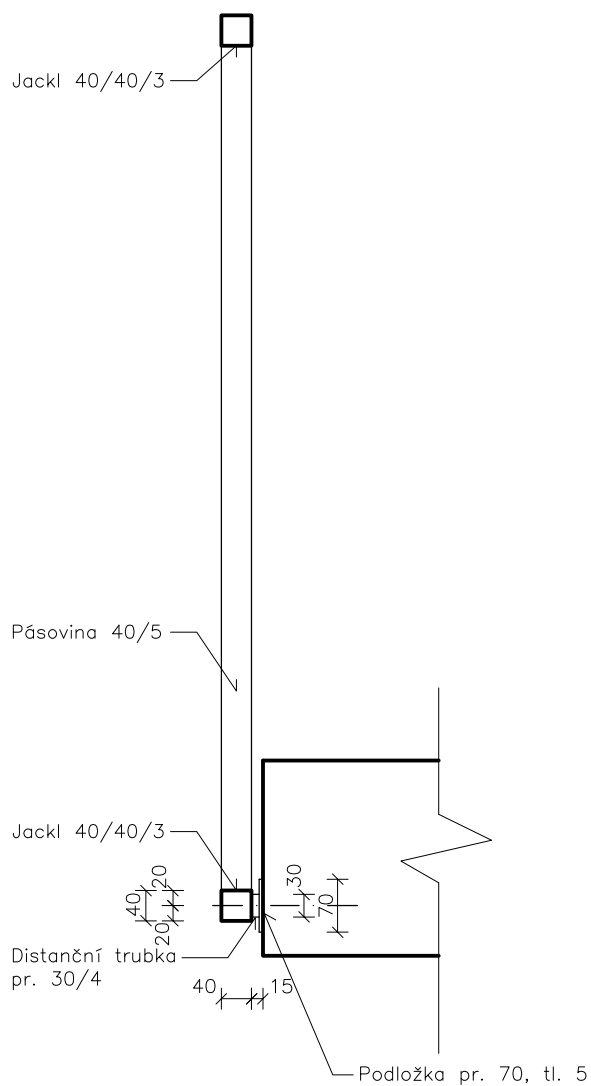
- VŠECHNY SVARY ZABROUŠENY A ZATMELENY
- POUŽITOVA ÚPRAVA: ŽÁROVĚ ZINKOVANO + VRCHNÍ VEINOVNÍ KRYCÍ (ODSTIN RAL 7040 Traffic Grey)
- KOVENO POMOCÍ CHEMICKÝCH KOTEV M12 DO OBVODOVÉHO ZDIVA
- SKLO BEZPEČNOSTNÍ KALENĚ ČIRÉ tl. 12mm
- KOTVENÍ TABULÍ SKEL K OK: OBOUTISTRANNÁ LEPIČÍ PÁSKA
- CELKOVÁ HMOTNOST OCELI = 130 kg

## STRÍŠKA NAD VSTUPEM M 1:20

## DETAIL UCHYCENÍ MADLA



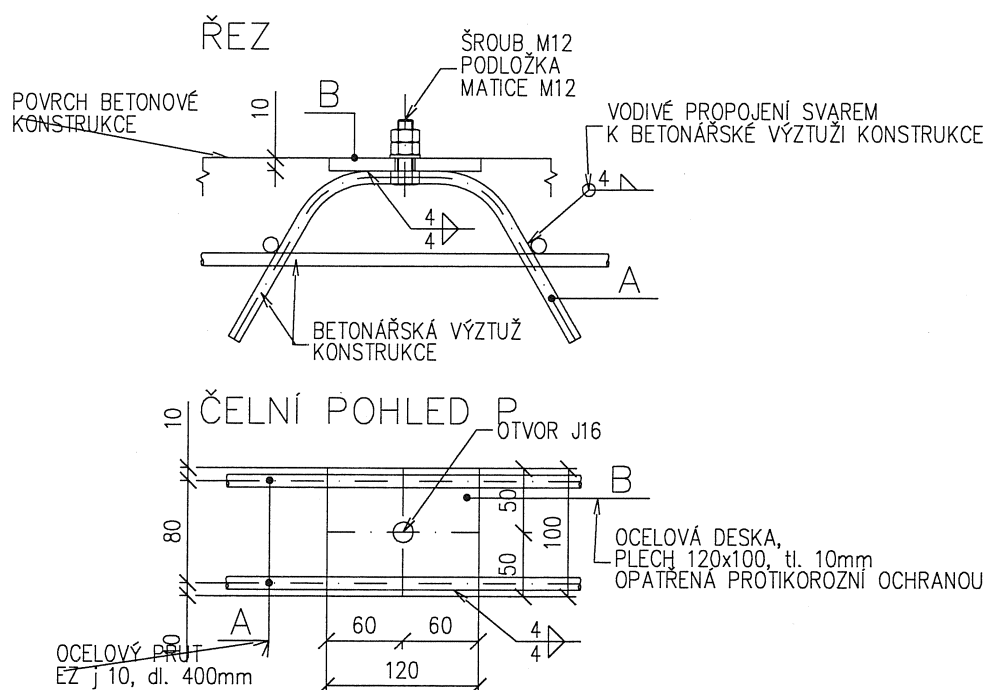
## DETAIL UCHYCENÍ ZÁBRADLÍ



ZÁBRADLÍ SCHODIŠTĚ - DETAILS M 1:10

# VÝVOD PRO MĚŘENÍ BLUDNÝCH PROUDŮ, 1:5

Celkem: 7ks



VÝKAZ MATERIÁLU					
VÝVOD MĚŘENÍ BLUDNÝCH PROUDŮ					
POLOŽKA č.	POPIS	PO±ET [ks]	DÉLKA 1 ks [mm]	HMOTNOST [kg]	
				1ks	CELKEM
A	j 10 (hladká)	2	400	0,25	0,50
B	P10-120*100	1	100	0,75	0,75
	ŠROUB M12	1	40	0,05	0,05
	PODLOŽKA	1		0,01	0,01
	MATICE M12	2		0,01	0,02
HMOTNOST CELKEM (pro 1ks)				1,35kg	
HMOTNOST CELKEM (pro 7ks)				9,45kg	
POZNÁMKA:					

## POZNÁMKY:

-PROVEDENÍ OCHRANY PROTI ÚČINKŮM BLUDNÝCH PROUDŮ dle TP 124

-UMÍSTĚNÍ MĚŘICÍCH VÝVODŮ viz VÝKRES 1.04

-POVRCHOVÁ ÚPRAVA: METALICKÉ MÁČENÍ Zn 160 NEBO METALIZACE STŘÍKÁNÍM Zn VŽDY S OPÍSKOVÁNÍM.

OCEL S235 JR dle EN 10025-2

TŘÍDA PROVEDENÍ OCEL. KCE DLE ±SN 1090-2 EXC1