

Technical drawing of a reinforced concrete slab (P 40x400-500) showing reinforcement details. The drawing includes dimensions for the slab (400x500), reinforcement bars (TYČ 30x50-150), and stirrups (P 30x260-300). It also shows the placement of reinforcement bars (M10x35) and the direction of reinforcement (Podélný směr mostu).

Technical drawing of a bridge cross-section. The drawing shows a trapezoidal concrete structure with a central rectangular opening. Dimensions are given in millimeters. The total width at the base is 400 mm, and the width at the top is 260 mm. The height of the structure is 90 mm (50 mm + 40 mm). The central opening has a width of 40 mm and a height of 50 mm. Reinforcement details are indicated by numbered circles and lines:

- ① P 40x400-500: Top longitudinal reinforcement.
- ② TÝČ 30x50-150: Vertical reinforcement in the side walls.
- ③ P 30x260-300: Top longitudinal reinforcement in the side walls.
- ④ TÝČ 50x40-400: Vertical reinforcement in the central opening.
- ⑤ TÝČ 50x40-170: Vertical reinforcement in the central opening.

The drawing is labeled "příčný směr mostu" (cross-section of the bridge) at the top.

STÁVAJÍCÍ HLAVNÍ NOSNÍK

NADLOŽISKOVÁ DESKA
PŘÍPEVNĚNÁ HRC ŠROUBY
SE ZAPUŠTĚNOU HLAVOU
KE STÁVAJÍCÍMU DOLNÍMU PÁSU

MONTÁŽNÍ UPEVNĚNÍ LOŽISKA
K DOLNÍ PÁSNICI NK, PO DOLNÍ
LOŽISKA BUDE ODSTRANĚNO

NOVÉ LOŽISKO

STÁVAJÍCÍ VYBOURANÉ

MIN. 4%

30

451,317

250

5

400

15

PODLITÍ LOŽISKA

STÁVAJÍCÍ LOŽISKO BUDE VYBOURÁNO
A PŘÍPADNĚ BUDE DOBOURÁNA KAPSA
PRO NOVÉ LOŽISKO ABY MIN. TL.
PODLITÍ BYLA 15 mm

Technical drawing of a rectangular plate with the following specifications:

- Dimensions:**
 - Overall width: 475
 - Overall height: 250
 - Top flange width: 127
 - Bottom flange width: 135
 - Right flange width: 213
 - Flange thickness: 35
 - Central hole spacing (vertical): 320
- Hole Specifications:**
 - Symbol: ⑥ P 20, 320x475
 - Text: PRŮMĚR A ROZMÍSTĚNÍ DĚR PRO HRC ŠROUBY BUDOU ODPOVÍDAT STAVAJÍCÍM OTVORŮM PRO NÍTY V DOLNÍM PASU HL. NOSNIKU
- Section Line:** A-A

7 P 20, 250x475

OTVORY PRO HRC ŠROUBY BUDOU
PROVEDENY SE STEJNÝM ROZMÍSTĚNÍM
A PRŮMĚREM JAKO STÁVAJÍCÍ OTVORY
PRO NÍTY V DOLNÍM PÁSU HL. NOSNÍKŮ

250

475

ŘEZ A-A

20

475

DESKA BUDE PŘÍPEVNĚNA HRC ŠROUBY
SE ZAPUŠTĚNOU HLAVOU KE STÁVAJÍCÍMU DOLNÍMU PÁSU

POL	KS	DIL, ROZMĚRY	DĚLKA (mm)	HMOTNOST [kg]		MATERIÁL
				ks	celkem	
OCELOVÁ KONSTRUKCE						
1	4	DOLNÍ DESKA PL. 40x400x500	500	62,80	251	S 355 J2+N
2	16	ZARÁŽKA TYČ 30x50x150	150	1,80	29	S 355 J2+N
3	4	ÚLOŽNÁ PLOCHA PL. 30x260x300	300	18,40	74	S 355 J2+N
4	4	KOTVENÍ LOŽISKA TYČ 50x40x400	400	0,35	1	S 355 J2+N
5	8	KOTVENÍ LOŽISKA TYČ 50x40x170	170	0,08	1	S 355 J2+N
6	2	NADLOŽISKOVÁ DESKA P 20x320x475 (PRO PEVNÉ LOŽISKO)	460	30,80	62	S 355 J2+N
7	2	NADLOŽISKOVÁ DESKA P 20x250x475 (PRO POHYBLIVÉ LOŽISKO)	460	30,80	62	S 355 J2+N
8	6	MONT. ZAJIŠTĚNÍ PLO 10x40x100	100	0,31	2	S235 JR
9	6	ZÁVITOVÁ TYČ M10x90	90	0,06	0,4	5,6
10	12	MATICE M10 + PODLOŽKA		0,05	1	5,6
11	40	HŘC SROUB + MATICE + PODLOŽKA PŘEDPOKLAD M20 - DLE STÁV. NYTU	60	0,30	12	8,8
CELKEM:					417	kg
SVARY: 2%					8	kg

- OTVORY V NADLOŽISKOVÉ DESCE BUDOU SVRTÁNY DLE STÁVAJÍCÍCH DĚR PRO NÝTY V DOLNÍM PÁSE OK
- KLÍNOVÁ DESKA BUDE K DOLNÍMU PÁSU PŘIPEVNĚNA POMOCÍ HRC ŠROUBŮ SE ZAPUŠTĚNOU HLAVOU
- LOŽISKA BUDOU PŘI OSAZOVÁNÍ NOSNÉ KONSTRUKCE MONTÁŽNĚ PŘIPEVNĚNA K DOLNÍ PÁSNICI A BUDOU SPUŠTĚNA DO POŽADOVANÉ POLOHY S NK., PODLITÍ LOŽISEK BUDE PROVEDENO AŽ PO USAZENÍ NK DO PROJEKTOVANÉ POLOHY
- LOŽISKA BUDOU OPATŘENA PKO DLE TECHNICKÉ ZPRÁVY
- PRO LOŽISKA BUDE VÝROBCEM VYPRACOVÁNA VTD, KDE BUDE AKTUALIZOVÁNA POLOHA OTVORŮ V KLÍNOVÝCH DESKÁCH A BUDE OVĚŘENA KLÍNOVITOST DESEK V PODÉLNÉM SMĚRU
- SVARY NA LOŽISKÁCH BUDOU PŘESNĚ SPECIFIKOVÁNY VE VTD

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

STAVBA:

Oprava mostu v km 72,868 na trati
Žďár nad Sázavou - Tišnov

OBJEDNATEL:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Oblastní ředitelství Brno

Kounicova 26
611 43 Brno



DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost
Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ
E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724

Zakázka:

Datum:

ODP. PROJEKTANT SO

VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA
------------	--------------------

FRANTIŠEK KORTUS	ING. PETR NOVÁK
------------------	-----------------

Účel PD:

	DSP
--	-----

STAVBA:

Oprava mostu v km 72,868
na trati Žďár nad Sázavou - Tišnov

Část:

Paré:	
-------	--

OBJEKT:

LOŽISKA

Příloha:	6
----------	---