




Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval:		Zodp. projektant:	Kontroloval:	
Ing. Nelly Neslová		Ing. Petr Burda	Ing. David Derka	
Kraj: Královéhradecký		Traťový úsek/Oher: Hněvčeves – Hořice v Podkrkonoší		
Investor Správa železnic s.o., OŘ Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hr. Králové				
Akce:				FormátA4
„Oprava trati v úseku Hněvčeves - Hořice v P.“				Datum03/2020
				ÚčelZPD
				Č. zakázky3110-19-106
				ZměnaČ. kopie
SO 02 Železniční přejezd				Měřítko
Obsah výkresu:				Část dokumentaceČ. výkresu
TECHNICKÁ ZPRÁVA				E.3. 1



„Oprava trati v úseku Hněvčeves - Hořice v P.“

Obsah

.....	1
1 Základní údaje o objektu	4
1.1 Umístění stavby	4
1.2 Popis stavby	4
2 Účel stavebního objektu	5
3 Stávající stav	5
3.1 Přejezd v ev. km 20,449	5
4 Nový stav	5
4.1 Železniční svršek	5
4.2 Nová přejezdová konstrukce	5
4.3 Nová konstrukce komunikace	5
4.4 Odvodnění konstrukce přejezdu a komunikace	6
5 Koordinace, přípravné práce	6
6 Dokončovací práce	6
7 Inženýrské sítě v prostoru stavby	6
8 Požadavky na provoz zařízení	6
9 Důsledky na životní prostředí	7
10 Vytyčení a zajištění	7
11 Související předpisy:	8

1 Základní údaje o objektu

1.1 Umístění stavby

Název stavby:	„Oprava trati v úseku Hněvčeves - Hořice v P.“
Dotčené tratě:	041 Hradec Králové – Jičín - Turnov
Trať dle prohlášení o dráze 2019:	491
Traťový úsek:	1631 Hradec Králové hl.n. (mimo) - Ostroměř (mimo)
Definiční úsek:	08 Hněvčeves - Hořice v Podkrkonoší
Stupeň dokumentace:	ZPD
Předmět dokumentace:	Oprava přejezdu
Kategorie dráhy:	Regionální dráha
Stavební úřad:	Drážní úřad Praha
Kraj:	Královéhradecký
Okres:	Jičín
Správce:	OŘ Hradec Králové
Předpokládaná realizace:	II.Q 2021

1.2 Popis stavby

Řád trati:	... 6
Hmotnost na nápravu:	... 20,0t/7,2t
Traťová třída dle UIC:	... C3
Kategorie tratě podle TSI INF – osobní	... P5
Kategorie tratě podle TSI INF – nákladní	... F3
Traťová rychlost:	70 km/h
Poloha v trati:	širá trať
Traťové zabezpečovací zařízení:	telefonické dorozumívání
Trakční souprava:	nezávislá
Trať:	Jednokolejná s provozem obousměrným
Správce trati:	Správa železnic s.o. – Oblastní ředitelství Hradec Králové (OŘ Hradec Králové)

Stavba je navržena převážně v prostoru stávajících drážních pozemků, na kterých je vybudována a provozována železniční doprava. V rámci opravy přejezdu v ev. km 20,449, je nutné protáhnout úpravu přilehlé účelové komunikace za drážní pozemek – jedná se o polní cestu ve správě OÚ Jeřice. Polní cesta leží na pozemku obce Jeřice.

2 Účel stavebního objektu

Účelem stavebního objektu je oprava přejezdové konstrukce přejezdu P5395 v ev. km 20,449.

3 Stávající stav

3.1 Přejezd v ev. km 20,449

Přejezd P5395 v ev. km 20,449 je železniční přejezd na účelové komunikaci ve správě OÚ Jeřice. Přejezd se nachází na trati Hradec Králové hl.n. - Jičín - Turnov. Jedná se o jednokolejné křížení regionální dráhy s účelovou komunikací. Přejezd se nachází v širé trati.

Stávající konstrukce přejezdu je tvořena štěrkovou výplní s ochrannými kolejnicemi. Délka přejezdu je 5 m, šířka přejezdu 3,5 m a stavební délka přejezdové konstrukce dle evidenčního listu je 4,8 m. Konstrukce přejezdu kříží účelovou komunikaci v úhlu 90 °.

Stávající železniční svršek se v místě přejezdu skládá z kolejnic S49 na dřevěných pražcích upevněných tuhým upevněným s rozponovými podkladnicemi, rozdělení pražců „c“. V místě přejezdu se trať nachází v kruhové části oblouku o poloměru R=270 m ve sklonu 0 ‰. Traťová rychlost na přejezdu je 70 km/h.

Na konstrukci přejezdu navazuje nepevněná komunikace. Volná šířka komunikace je dle evidenčního listu přejezdu 3,5 m, sklon komunikace vpravo trati 10,0 ‰, sklon komunikace vlevo trati 10,0 ‰.

Přejezd je zabezpečen výstražným křížem.

4 Nový stav

4.1 Železniční svršek

Řešeno v rámci SO 01 Železniční svršek.

4.2 Nová přejezdová konstrukce

Po dohodě se Správou trati bude stávající štěrková konstrukce přejezdu nově nahrazena užitými vnitřními celopryžovými panely š. 0,6 m v počtu 9 ks navzájem spřaženými pomocí ocelových spínacích táhel. Panely budou na začátku a konci osazeny ocelovými náběhovými klíny. Vnější část přejezdové konstrukce bude tvořena štěrkodrtí. Nové upevnění v přejezdu bude ošetřeno antikorozní úpravou. Stávající dřevěné pražce pod přejezdem budou vyměněny za užití betonové SB8/SB6 s rozdělením „u“. Zabezpečení přejezdu bude beze změny. Užití panely budou dodány na místo objednatelem. Spínací táhla a náběhové klíny budou dodány zhotovitelem.

Nová konstrukce přejezdu bude délky 5,0 m. Šířka přejezdu bude 5,4 m.

Konstrukce přejezdu bude zřízena po schválení směrové a výškové polohy koleje na základě vyhodnocení dat APK.

4.3 Nová konstrukce komunikace

Šířka přejezdové komunikace je 3,8 m. Konstrukce nové komunikace se provede v rozsahu podle výkresové části.

Stávající konstrukce přejezdu bude odtěžena spolu se stávajícím materiálem komunikace v šířce min. 3,8 m do hloubky 370 mm od pláně nových konstrukčních vrstev komunikace.

Nová konstrukce šterkové komunikace přejezdu bude na svých koncích šířkově navázána na stávající šířkové parametry dle projektové dokumentace.

Vnější část přejezdové konstrukce a konstrukce navazující komunikace bude provedena ze šterkové výplně ve skladbě dle TP 170. Bude provedeno přehutnění pláně pod nově zřizovanými konstrukčními vrstvami ŠD.

SKLADBA KOMUNIKACE DLE TP 170:

N 2V (prostřík)	20 mm
ŠD fr. 0/32 – zavibrovaná do nižší vrstvy	150 mm
ŠD fr. 32/63 – výzisk z KL	200 mm
<hr/>	
Celkem	370 mm

4.4 Odvodnění konstrukce přejezdu a komunikace

Přejezd v ev. km 20,449 bude odvodněn stávajícím způsobem, což je příčný a podélný sklon komunikace.

5 Koordinace, přípravné práce

Stavební objekt přejezdu je nutné koordinovat s ostatními provozními soubory a stavebními objekty stavby.

V rámci přípravných prací bude provedeno vytýčení podzemních sítí, zajištění dozoru těchto sítí a zajištění případných subdodávek jiných dotčených zařízení.

Přeložky inženýrských sítí nejsou součástí této stavby a vzhledem k poloze inženýrských sítí, dle zákresů jejich správců, nebudou potřeba. Inženýrské sítě uložené v souladu s platnými ČSN a drážními předpisy nebudou stavbou dotčeny.

6 Dokončovací práce

V rámci dokončovacích prací bude provedeno vyklizení staveniště. Terén dotčený stavbou bude uveden do původního stavu. Bude provedena technickobezpečnostní zkouška.

Provedeno bude geodetické zaměření nového stavu.

7 Inženýrské sítě v prostoru stavby

Dle vyjádření v dokladové části se v dotčeném úseku trati nachází inženýrské sítě drážních i civilních správců. Sítě jsou v celkové situaci stavby vyznačeny pouze informativně, před zahájením stavebních prací je **nutno nechat všechny inženýrské sítě vytyčit přímo v terénu jejich správců. Zemní práce v blízkosti veškerých sítí je třeba provádět v souladu s podmínkami jejich správců!**

8 Požadavky na provoz zařízení

Je nutné udržovat a dohlédát na konstrukci dráhy v souladu s platnou legislativou.



9 Důsledky na životní prostředí

Stavba po dokončení nebude mít zásadní vliv na životní prostředí. Vlivy na životní prostředí zůstanou stejné jako doposud.

10 Vytyčení a zajištění

Vytyčení bude provedeno v absolutních souřadnicích systému JTSK a v nadmořských výškách Bpv.

*V Pardubicích
vypracovala: Ing. Nelly Neslová
tel. 725 918 536*

11 Související předpisy:

499/2006 Sb.	<i>Vyhláška o dokumentaci staveb</i>
146/2008 Sb.	<i>Vyhláška o rozsahu projektové dokumentace dopravních staveb</i>
266/1994 Sb.	<i>Zákon o drahách, ČR, 1994</i>
13/1997 Sb.	<i>Zákon o pozemních komunikacích, ČR, 1997</i>
185/2001 Sb.	<i>Zákon o odpadech, ČR, 2001</i>
77/1995 Sb.	<i>Stavební a technický řád drah</i>
104/1997 Sb.	<i>Vyhláška, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích</i>
ČSN 73 6301	<i>Projektování železničních drah</i>
ČSN 73 6320	<i>Průjezdové průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách normálního rozchodu</i>
ČSN 73 6360-1	<i>Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Projektování</i>
ČSN 73 4959	<i>Nástupiště na drahách celostátních, regionálních a vlečkách, ČNI, 2008</i>
ČSN 73 6380	<i>Železniční přejezdy a přechody, ČNI, 2004</i>
ČSN 73 6108	<i>Lesní dopravní síť</i>
ČSN 73 6109	<i>Projektování polních cest</i>
ČSN 73 6110	<i>Projektování místních komunikací</i>
ČSN 73 6114	<i>Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování</i>
ČSN 01 3466	<i>Výkresy inženýrských staveb – Výkresy pozemních komunikací</i>
TNŽ 01 3468	<i>Výkresy železničních tratí a stanic</i>
TNŽ 73 6949	<i>Odvodnění železničních tratí a stanic</i>
SŽDC S 3	<i>Železniční svršek</i>
SŽDC S 3/2	<i>Bezстыková kolej</i>
SŽDC S 4	<i>Železniční spodek</i>
TP 83	<i>Odvodnění pozemních komunikací</i>
TP 133	<i>Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích</i>
TP 170	<i>Navrhování vozovek pozemních komunikací, MD, 2004</i>
SŽDC Ž 1-10	<i>Vzorové listy železničního spodku</i>
VL 0 – 6.4	<i>Vzorové listy pozemních komunikací</i>
TKP SSD	<i>Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, SŽDC</i>
TKP PK	<i>Technické kvalitativní podmínky pozemních komunikací, MD</i>
<i>Směrnice GR SŽDC č. 11/2006 "Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních"</i>	
<i>Směrnice ministerstva dopravy pro dokumentaci staveb pozemních komunikací</i>	