




Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Ing. Nelly Neslová		Zodp. projektant: Ing. Petr Burda	Kontroloval: Ing. David Derka		
Kraj: Královéhradecký		Traťový úsek/Obec: Hněvčeves - Hořice v Podkrkonoší			
Investor Správa železnic s.o., OŘ Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hr. Králové					
Akce: <					



„Oprava trati v úseku Hněvčeves - Hořice v P.“



Obsah

B.1	Souhrnná technická zpráva	5
B.1.1	Zhodnocení staveniště	5
B.1.2	Průzkumy a podklady	5
a)	Údaje o provedených průzkumech	5
b)	Vhodnost geologických a hydrogeologických poměrů v území	5
c)	Použité geodetické a mapové podklady	5
B.1.3	Ochranná pásma	5
a)	Dosavadní ochranná pásma	5
b)	Stanovení nových ochranných pásem	6
c)	Údaje o chráněných ložiskových územích a specifikace báňských podmínek pro zpracování návrhu zajištění stavby proti účinkům poddolování	6
d)	Údaje o zeleni	6
e)	Údaje o záborech zemědělského a lesního fondu	6
B.1.4	Koncepce stavby	6
a)	Účel stavby	6
b)	Přehled o dodržení obecných technických požadavků na výstavbu včetně bezbariérového užívání stavby	6
c)	Architektonické a urbanistické začlenění stavby do území, její vzhled a výtvarné řešení	6
d)	Stručný popis navrženého technického řešení po jednotlivých PS a SO	6
e)	Návrh požadavků na postupné provádění stavby a na postupné uvádění stavby do provozu (užívání) a předpokládané lhůty výstavby	7
f)	Požadavky stavby na zdroje	7
g)	Odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci	7
h)	Napojení na dopravní systém	7
i)	Rozsah náhradní výsadby a ozelenění	7
j)	Bezpečnost práce	7
k)	Používání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace	9
l)	Podmiňující a návazné investice	9
m)	Statické výpočty	9
B.1.5	Údaje o splnění stanovených podmínek	9
a)	Podmínky rozhodnutí o umístění stavby	9
b)	Podmínky posuzování vlivů na životní prostředí	9
c)	Dodržení kapacitních a dalších údajů, změny oproti předcházející dokumentaci	9
B.1.6	Příprava pro výstavbu	9
a)	Uvolnění staveniště	9
b)	Využití stávajících nebo budovaných objektů	10
c)	Dočasné využití stávajících objektů po dobu výstavby	10



d)	Způsob provedení demolic a skládek	10
e)	Likvidace porostů	10
f)	Likvidace škodlivých odpadů	11
g)	Zabezpečení ochranných pásem, chráněných objektů i porostů po dobu výstavby	11
h)	Přeložky podzemních a nadzemních vedení, dopravních tras, vodních toků	11
i)	Výluka dopravy a jiná omezení dopravy	11
j)	Omezení v dodávce energií	12
B.1.7	Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí	12
B.1.8	Výjimky z předpisů	12
B.2	Provozní a dopravní technologie	12
B.3	Vliv stavby na životní prostředí	13
B.4	Odolnost a zabezpečení stavby	13
B.5	Energetické výpočty	13
B.6	Protikorozní ochrana	13
B.7	Graf dynamického průběhu rychlosti	13
B.8	Dopravní opatření	13
B.9	Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL	13
B.10	Úspora energie a ochrana tepla	13
B.11	Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí	13
B.12	Ochrana obyvatelstva	14
B.13	Bezbariérové užívání	14



B.1 Souhrnná technická zpráva

B.1.1 Zhodnocení staveniště

Staveniště opravované koleje leží v prostoru stávající regionální železniční tratě Hradec Králové – Jičín - Turnov v úseku mezi zastávkou Třebovětice a Jeřice. Železniční trať se v dotčeném území nachází na náspech a v odřezech železniční trati.

Staveniště je přístupné po železniční trati nebo po sousedních pozemcích mimo majetek investora. Případný zábor cizích pozemků si zajistí zhotovitel stavby.

B.1.2 Průzkumy a podklady

a) Údaje o provedených průzkumech

V lokalitě staveniště byla provedena prohlídka lokality stavby a místní průzkum konaný za přítomnosti zástupců projektanta a investora. Dále byl proveden geotechnický průzkum štěrkového lože firmou Global – Geo, s.r.o.

Podkladem pro zpracování projektu bylo zadání, geotechnický průzkum, podmínky a vyjádření zástupců investora.

b) Vhodnost geologických a hydrogeologických poměrů v území

Byl proveden geotechnický průzkum štěrkového lože.

c) Použité geodetické a mapové podklady

Geodetický podklad byl zpracován společností GON a.s. v roce 2019. Dále byla využita data z projektu PPK (optimalizace zaměřené osy koleje) v TÚ 1631 km 0,700 – 34,400, vyhotoveného 10/2017.

Vytyčení bude provedeno v absolutních souřadnicích systému JTSK a v nadmořských výškách Bpv. Pro vytyčení bude použita platná vytyčovací síť stavby v době vytyčení.

Staničení je vztaženo ke stávajícímu staničení trati od km 19,900.

B.1.3 Ochranná pásma

a) Dosavadní ochranná pásma

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy regionální. Ochranné pásmo je vymezeno svislou plochou vzdálenou u dráhy celostátní a regionální 60m od osy krajní koleje, popř. 30m od hranic obvodu dráhy.

Dále stavba zasahuje do ochranných pásem inženýrských sítí jak drážních provozovatelů, tak mimodrážních provozovatelů. Jedná se o ochranná pásma následujících sítí:

SŽDC SSZT

SŽDC SEE

ČD Telematika a.s., Pod Tábořem 369a, 190 00 Praha 9

CETIN, Olšanská 2681/6, Praha 3, 130 00 Praha 3

ČEZ Distribuce, Teplická 874/8, 405 02 Děčín



b) Stanovení nových ochranných pásem

Nebudou stanoveny nová ochranná pásma.

c) Údaje o chráněných ložiskových územích a specifikace báňských podmínek pro zpracování návrhu zajištění stavby proti účinkům poddolování

Stavba se nenachází v chráněném ložiskovém území ani v území s báňskou aktivitou. Není třeba zpracování návrhu zajištění stavby proti účinkům poddolování.

d) Údaje o zeleni

Stavba svým způsobem neovlivňuje zeleň.

e) Údaje o záborech zemědělského a lesního fondu

Stavbou nedojde k záboru zemědělského a lesního půdního fondu.

B.1.4 Koncepce stavby

a) Účel stavby

Jedná se o opravu stávajícího železničního svršku a spodku, jehož stav již vyžaduje zvýšené náklady na údržbu. Účelem stavby je oprava již dožilých částí železniční infrastruktury v řešeném úseku a její uvedení do normového stavu. Stávající stav železničního svršku je v současnosti již nevyhovující a je na hranici své životnosti. V rámci opravy železničního spodku se provede obnova odvodnění, pročištění drážních stezek a příkopů. Součástí stavby bude i oprava přejezdu a propustky v dotčeném úseku.

Realizací dojde k odstranění nevyhovujícího stavu, zajištění bezpečnosti drážní dopravy a snížení nákladů na údržbu zařízení.

b) Přehled o dodržení obecných technických požadavků na výstavbu včetně bezbariérového užívání stavby

Stavba je navržena v souladu s obecnými technickými požadavky na výstavbu a v souladu s aktuálně platnými ČSN a TKP.

c) Architektonické a urbanistické začlenění stavby do území, její vzhled a výtvarné řešení

Neobsazeno.

d) Stručný popis navrženého technického řešení po jednotlivých PS a SO

SO 01 Železniční svršek

Stávající stav

V řešeném úseku je stávající traťová rychlost 70 km/h. Kolej je v km 20,035 – 20,330 a v km 20,590 – 20,790 svařena do BK. V km 20,330 – 20,590 a v km 20,790 – 21,242 je kolej stykovaná. Železniční svršek je tvořen kolejnicemi S49 částečně na betonových pražcích SB5 a částečně na dřevěných pražcích, rozdělení „d“ s rokem výroby 1971. Štěrkové lože je znečištěné a místy prorůstá travinami. V km 20,449 se nachází železniční přejezd, jehož konstrukci tvoří ochranné kolejnice se štěrkovou výplní uvnitř i vně koleje. Dále se v úseku nachází propustky v km 20,390 a 21,240 a staré betonové základy v km 20,220 a 20,920 vlevo.

Navrhovaný stav

V opravovaném úseku od km 20,036 po km 21,236 bude provedeno strojní čištění stávajícího štěrkového lože a následně jeho doštěrkování. Výměna železničního svršku bude realizována na



investorem vybrané části a bude spočívat v jeho náhradě materiálem užitým dodaným investorem. Výměna kolejnic S49 za užité regenerované bude provedena v úseku km 20,050 772 po km 21,236 459. Výměna stávajících pražců za užité bude realizována od km 20,036 172 po km 21,236 459. Dále bude provedena směrová a výšková úprava. V řešeném úseku pak bude zřízena BK dle předpisu SŽDC S3/2.

Součástí stavebních prací bude i pročištění a obnova banketových stezek. Příkopy budou pročištěny a reprofilovány. Bude obnoveno spádování příkopů do propustků a zároveň budou pročištěny vtoky a výtoky u všech propustků. Dále budou provedeny na základě požadavku SMT výřezy křovin u propustku v km 20,390 a dojde k odstranění betonových základů v km 20,220 a 20,920 vlevo.

Součástí stavby je i obnova výstroje dráhy. U staničníků je uvažována jejich kompletní výměna za nové.

Realizací dojde k odstranění nevyhovujícího stavu, zajištění bezpečnosti drážní dopravy a snížení nákladů na údržbu zařízení.

SO 02 Železniční přejezd

Stávající stav

P5395 přejezd v ev.km 20,449 je železniční přejezd na účelové komunikaci. Přejezdová konstrukce je tvořena ochrannými kolejnicemi se šterkovou výplní. Žlábek pro okolek je vytvořen pomocí kolejnice na dvojité podkladnici. Pod přejezdem se nachází dřevěné pražce s rozdělením „c“. Přejezd je zabezpečen výstražným křížem. Přejezd se nachází v oblouku o poloměru 270 m.

Navrhovaný stav

Nová konstrukce přejezdu bude zřízena po schválení směrové a výškové polohy koleje na základě vyhodnocení dat APK. Vnitřní část konstrukce přejezdu bude tvořena užitými pryžovými panely, které budou opatřeny náběhovými klíny. Na vnější straně přejezdu bude proveden kryt ze šterkodrti. Zabezpečení přejezdu bude beze změny.

e) Návrh požadavků na postupné provádění stavby a na postupné uvádění stavby do provozu (užívání) a předpokládané lhůty výstavby

Stavba bude uvedena do zkušebního provozu po dokončení všech SO.

f) Požadavky stavby na zdroje

Veškerá energie potřebná k realizaci stavby bude zajištěna z mobilních zdrojů zhotovitele. Realizací stavby nové požadavky na energie nevzniknou.

g) Odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci

Stavba nemá žádné nové požadavky na odvedení povrchových vod nebo trvalé napojení na kanalizaci.

h) Napojení na dopravní systém

Stavba je přímo napojena na regionální dráhu Hradec Králové – Jičín - Turnov (č. 511 Hradec Králové – Jičín - Turnov dle NJŘ). Přes přejezd P5395 je vedena účelová komunikace ve správě OÚ Jeřice.

i) Rozsah náhradní výsadby a ozelenění

Stavba neklade požadavky na kácení, náhradní výsadba není řešena.

j) Bezpečnost práce

Všeobecné zásady bezpečnosti práce



Při předmětných pracích nutno dodržovat ustanovení zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce v platném znění, Předpis SŽDC Bp1 o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, včetně TKP ČD, dále pak zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy, NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích BOZP na staveništích, rovněž taky NV č. 101/2005Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Nutno seznámit zaměstnance s bezpečnostními riziky vyplývajícími z jejich pracovní činnosti.

V souladu s ustanovením zákona č. 262 / 2006 Sb. §101, odst. 3 - Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti.

Vedoucí zaměstnanci, kteří bezprostředně řídí zaměstnance při výkonu práce v kolejišti disponující oprávněním k činnostem na železničním svršku a spodku jsou povinni zajišťovat plnění úkolů v oblasti bezpečnosti práce podle předpisu SŽDC a TKP ČD. Mimo jiné zejména tyto úkoly:

- kontrolovat pracoviště před zahájením práce a vykonávat dozor nad dodržováním bezpečnostních předpisů,
- poučit zaměstnance při nástupu na pracoviště o bezpečnosti, pracovních rizicích, pracovních postupech a mimořádnostech na pracovišti,
- zajistit včasné odstranění nedostatků a závad na pracovišti, které by mohly být příčinou vzniku pracovního úrazu, případně přijmout opatření k odstranění nebezpečí,
- dbát, aby zaměstnanci při průjezdu vlaku nebo posunujícího dílu zaujali takové postavení, které neohroží jejich bezpečnost.

Nepřejízdné a nepřechodné jímky musí být ohrazeny zábradlím nebo rovnocennou konstrukcí proti pádu osob a případně budou patřičně označeny.

Při práci budou pracovníci realizační firmy používat předepsané ochranné pracovní pomůcky (přilby, reflexní vesty, rukavice, pracovní obuv, ochranné brýle).

Všechny práce prováděné v místech s nebezpečím pádu budou prováděny v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Organizační zajištění BOZP pracovníků, pracoviště a okolí

- prokazatelné proškolení pracovníků z daných předpisů BOZP
- stanovení rizik stavby a jejich proškolení (viz rizika stavby)
- stanovení přístupových cest na pracoviště
- vybavení pracovníků OPP
- úklid nářadí, mechanizace, materiálu po skončení práce
- po skončení práce na veřejně přístupných místech natažení bezpečnostní pásky pro zamezení vstupu civilních osob (cestující veřejnost)



- při práci za snížené viditelnosti nebo v noci použít umělé osvětlení pracoviště a strojů

Dále je zhotovitel stavby povinen dodržovat zejména následující předpisy (vždy v platném znění):

- SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností
- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽDC Ob1 Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
- SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

k) *Používání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace*

Stavba je navržena v souladu s obecnými technickými požadavky na výstavbu. Stavba není, z důvodu svého charakteru, posuzována na soulad s vyhláškou 398/2009 Sb. v platném znění.

l) *Podmiňující a návazné investice*

Nejsou

m) *Statické výpočty*

Nejsou

B.1.5 Údaje o splnění stanovených podmínek

a) *Podmínky rozhodnutí o umístění stavby*

Neobsazeno

b) *Podmínky posuzování vlivů na životní prostředí*

Nejsou

c) *Dodržení kapacitních a dalších údajů, změny oproti předcházející dokumentaci*

Neobsazeno

B.1.6 Příprava pro výstavbu

a) *Uvolnění staveniště*

Umístění zařízení staveniště projedná zhotovitel s příslušným zástupcem správce Správy Trati.

Staveniště bude uvolněno po dokončení stavebních prací, dojde k vyvezení veškerého materiálu stavby.

Stavba včetně zařízení je umístěna na pozemcích Správy železnic, s.o. Případný zábor soukromých pozemků s jejich majiteli, případně nájemci si projedná a zajistí zhotovitel díla (opravných prací). Nejpozději do 30 dnů po odevzdání a převzetí díla je zhotovitel povinen zcela vyklidit staveniště. Po odstranění případných závad a drobných nedodělků je povinen vyklidit staveniště do 15 dnů. Po vyklizení staveniště je zhotovitel díla (opravných prací) povinen tento prostor řádně upravit.



b) Využití stávajících nebo budovaných objektů

Jedná se o opravu stávajících objektů, které budou vybourány a v původním místě nahrazeny novými konstrukcemi.

c) Dočasné využití stávajících objektů po dobu výstavby

Nebudou využity stávající objekty.

d) Způsob provedení demolic a skládek

Veškerý materiál bude dočasně uložen pouze v prostoru stávajícího pozemku, na kterém se nachází nebo na pozemku určeném k likvidaci takového materiálu (např. rozebírání kolejových polí apod.). S materiálem charakteru nebezpečného odpadu bude manipulováno v souladu se zákonem, takový materiál bude neprodleně odvezen na příslušnou skládku NO.

e) Likvidace porostů

Stavba nevyžaduje likvidaci porostů.



f) Likvidace škodlivých odpadů

S odpadem vzniklým při výstavbě bude naloženo v souladu se zákonem 185/2001 Sb. v platném znění.

Předpokládané odpady vzniklé během stavby (zařazené dle. vyhl. 93/2016 Sb.):

Katalogové číslo	Druh odpadu	Specifikace odpadu	Kategorie	Způsob odstranění
17 02 04	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	Dřevěné pražce	N	odvoz na skládku
17 04 05	Železo a ocel	Kolejnice, upevňovací svěrky	O	Předáno oprávněné osobě
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	výkopová zemina - odkop	O	využití v rámci stavby resp. odvoz na skládku
17 01 01	Beton	Vybouraný beton	O	Recyklace, případně odvoz na skládku
07 02 99	Odpady jinak blíže neurčené	PE podložky, pryžové podložky	O	Odvoz na skládku
17 05 08	Štěrka ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07	štěrka z kolejiště	O	využití v rámci stavby resp. odvoz na skládku

g) Zabezpečení ochranných pásem, chráněných objektů i porostů po dobu výstavby

Během výstavby musí být splněny podmínky pro práci v ochranném pásmu dráhy.

h) Přeložky podzemních a nadzemních vedení, dopravních tras, vodních toků

V prostoru stavby se mohou nacházet inženýrské sítě ve správě ČD Telematika, SSZT, SEE OŘ Hradec Králové, ČEZ a CETIN. Ochrana stávajících inženýrských sítí bude řešena v rámci stavebního objektu železničního svršku.

Z důvodu prací na železničním spodku bude dbáno na šetrné zacházení s kabely ČD Telematika, SSZT a SEE OŘ Hradec Králové, ČEZ, CETIN. Kabely budou případně ručně odkryty v dostatečné délce tak, aby bylo možné kabel v prostoru výkopu ochránit proti porušení a poškození.

i) Výluky dopravy a jiná omezení dopravy

• Drážní doprava

Stavba bude probíhat ve výlukách železniční trati, v rámci kterých bude realizována veškerá činnost na železničním svršku, spodku, přejezdu a propustku.



- **Silniční doprava**

Silniční komunikace využívané pro přepravu materiálu na stavbu musí být udržovány po dobu výstavby v čistém stavu. Po dokončení stavby budou komunikace uvedeny do původního stavu.

j) Omezení v dodávce energií

Stavba nevyvolá omezení v dodávce energií.

B.1.7 Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí

Stavba nevyvolá potřebu výkupu pozemků. Zábory pozemků pro potřeby zařízení staveniště budou řešeny zhotovitelem stavby.

B.1.8 Výjimky z předpisů

Stavba nevyžaduje výjimky z předpisů.

B.2 Provozní a dopravní technologie

Řád trati:	... 6
Hmotnost na nápravu:	... 20,0t/7,2t
Traťová třída dle UIC:	... C3
Kategorie tratě podle TSI INF – osobní	... P5
Kategorie tratě podle TSI INF – nákladní	... F3
Traťová rychlost:	70 km/h
Poloha v trati:	širá trať
Traťové zabezpečovací zařízení:	telefonické dorozumívání
Trakční souprava:	nezávislá
Trať:	Jednokolejná s provozem obousměrným
Správce trati:	Správa železnic s.o. – Oblastní ředitelství Hradec Králové (OŘ Hradec Králové)



B.3 Vliv stavby na životní prostředí

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hluchosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

Tato stavba nevyžaduje kácení zeleně.

Následným provozem rekonstruovaných objektů a zařízení nevznikají žádné rizikové zdroje, nebezpečné odpady případně jiné nežádoucí vlivy mající nežádoucí dopad na životní prostředí.

S vyzískaným odpadem (materiálem) bude následně naloženo v souladu se zákonem 185/2001 Sb. ve znění změn a doplňků.

B.4 Odolnost a zabezpečení stavby

Není řešeno.

B.5 Energetické výpočty

Není řešeno.

B.6 Protikoroziční ochrana

Neobsazeno

B.7 Graf dynamického průběhu rychlosti

Neobsazeno

B.8 Dopravní opatření

Vlaková doprava bude po dobu výstavby nahrazena výlukovými autobusy.

B.9 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL

Nedojde k záboru pozemků ze ZPF a PUPFL.

B.10 Úspora energie a ochrana tepla

Jedná se o opravu stávající stavby. Není řešeno

B.11 Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí

Není řešeno.



B.12 Ochrana obyvatelstva

Není řešeno.

B.13 Bezbariérové užívání

Není řešeno.

*V Pardubicích
vypracovala: Ing. Nelly Neslová
tel. +420 725 918 536*