




Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval:		Zodp. projektant:	Kontroloval:		
Ing. Nelly Neslová		Ing. Petr Burda	Ing. David Derka		
Kraj:		Traťový úsek/Oheř:			
Královéhradecký		Hněvčeves - Hořice v Podkrkonoší			
Investor					
Správa železnic s. o., OŘ Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hr. Králové					
Akce:				Formát	
„Oprava trati v úseku Hněvčeves – Hořice v P.“				A4	
				Datum	
				03/2020	
				Účel	
				ZPD	
				Č. zakázky	
				3110-19-106	
				Změna	
				Č. kopie	
				Měřítko	
Obsah výkresu:				Část dokumentace	
Průvodní zpráva				Č. výkresu	
				A	



„Oprava trati v úseku Hněvčeves - Hořice v P.“

Obsah

1	
A.1	Identifikační údaje stavby 4
a)	Identifikační údaje 4
b)	Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a o majetkoprávních vztazích 5
c)	Údaje o provedených průzkumech 5
d)	Informace o splnění požadavků dotčených orgánů 5
e)	Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu 5
f)	Informace o splnění podmínek regulačního plánu 6
g)	Věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby 6
h)	Předpokládaná lhůta výstavby 6
A.2	Základní údaje o stavbě 6
a)	umístění stavby 6
b)	stručný popis stavby z hlediska účelové funkce 6
c)	projektované kapacity stavby 6
d)	charakteristika území dotčeného stavbou 7
e)	požadavky na realizaci stavby 7
A.3	Přehled výchozích podkladů 7
a)	Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty 7
b)	Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace 7
A.4	Zdůvodnění stavby a jejího umístění 8
a)	Zdůvodnění nezbytnosti stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace 8
b)	Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku 8
c)	Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby 8
A.5	Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb 8
a)	Údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu 8
b)	Seznam dočasných objektů 8
A.6	PS a SO podléhající technicko – bezpečnostní zkoušce 8
A.7	Přehled vlastníků, popřípadě správců hmotných investičních prostředků 9
A.8	Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby 9
A.9	Členění projektové dokumentace staveb 10
A.10	Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability 10
A.11	Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami 10

A.12	Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby.....	10
A.13	Situace širších vztahů.....	11

A.1 Identifikační údaje stavby

a) Identifikační údaje

a. 1) Údaje o stavbě

Název stavby:	„Oprava trati v úseku Hněvčeves - Hořice v P.“
Dotčené tratě:	041 Hradec Králové – Jičín - Turnov
Číslo trati dle TTP:	511A
Trať dle prohlášení o dráze 2019	491
Traťový úsek:	1631 Hradec Králové hl.n. (mimo) - Ostroměř (mimo)
Definiční úsek:	08 Hněvčeves - Hořice v Podkrkonoší
Začátek stavby:	km 19,945 741
Konec stavby:	km 21,325 000
Dotčené pozemky:	KÚ Dolní Černůtky p.č. 698; p.č. 672 KÚ Třebovětice p.č. 565/1
Katastrální území	[628891] Dolní Černůtky [770451] Třebovětice
Stupeň dokumentace:	ZPD
Předmět dokumentace:	Oprava traťové koleje, přejezdu a propustku
Místo stavby (obce):	Jeřice [572993]; [572781] Cerekvice nad Bystřicí
Stavební úřad:	Drážní úřad Praha
Kraj:	Královéhradecký
Předpokládaná realizace:	II.Q – 2021

a. 2) Údaje o žadateli

Investor a objednatel	Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Hradec Králové U Fotochemy 259 501 01 Hradec Králové IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ 70 99 42 34
------------------------------	---

a. 3) Údaje o zpracovateli dokumentace

Generální projektant

PRODIN a.s.
 Jiráskova 169
 530 02 Pardubice
 IČ: 25 29 21 61
 DIČ: CZ 25 29 21 61

Odpovědný projektant akce:

Ing. Petr Burda
 autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby
 autorizace ČKAIT 0601748

b) *Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a o majetkoprávních vztazích*

Stavba se nachází na pozemcích ve vlastnictví České republiky.

číslo položky	Parcelní číslo	Vlastník - právo hospodařit	List vlastnictví	Výměra [m ²]	Druh pozemku	Stavba způsob využití
Obec: Jeřice [572993]; Katastrální území: Dolní Černůtky [628891]						
1	672	Obec Jeřice	10001	272	ostatní plocha	polní cesta
2	698	Správa železniční dopravní cesty	78	20758	ostatní plocha	dráha
Obec: Cerekvice nad Bystřicí [572781]; Katastrální území: Třebovětice [770451]						
3	565/1	Správa železniční dopravní cesty	99	14696	ostatní plocha	dráha

Stavba je navržena převážně v prostoru stávajících drážních pozemků, na kterých je vybudována a provozována železniční doprava. Součástí stavby je oprava přejezdu v ev. km 20,449, zde je nutné protáhnout úpravu přílehlé účelové komunikace za drážní pozemek – jedná se o polní cestu ve správě OÚ Jeřice. Polní cesta leží na pozemku obce Jeřice.

c) *Údaje o provedených průzkumech*

Byl proveden vizuální průzkum stávajícího stavu železniční trati a ostatních objektů v prostoru koleje. V rámci projektu, bylo provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu tratě. Dále byl proveden geotechnický průzkum štěrkového lože.

d) *Informace o splnění požadavků dotčených orgánů*

Požadavky dotčených orgánů jsou zpracovány v rámci této projektové dokumentace.

e) *Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu*

Stavba je navržena dle platné legislativy a technických norem.

f) Informace o splnění podmínek regulačního plánu

Požadavky dotčených orgánů jsou zpracovány v rámci této projektové dokumentace.

g) Věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby

Opravná práce bude v daném území probíhat současně s akcí „Oprava PZS typu VÚD v km 0,741; 4,018; 7,814; 18,810 a 20,026 trati Hradec Králové hl. n. – Jičín – Turnov“, respektive současně s objektem SO 06 Přejezdy ev. km 18,810 a 20,026. V rámci objektu SO 06 při opravě přejezdu v ev. km 20,026 bude opravena konstrukce přejezdu dle projektu, směrové a výškové řešení však bude vycházet z tohoto projektu v rámci SO 01 Železniční svršek.

h) Předpokládaná lhůta výstavby

Realizace stavby se předpokládá v období 03/2021 až 4/2021.

A.2 Základní údaje o stavbě

a) umístění stavby

Stavba se nachází v extravilánu mezi obcemi Třebovětice - Jeřice. Jedná se o stavbu na dráze regionální v traťovém úseku 1631 Hradec Králové – Ostroměř a definičním úseku č. 08 Hněvčeves – Hořice v Podkrkonoší.

Stavba i zařízení staveniště bude ležet výhradně na pozemcích Správy železnic s.o.. K trvalému záboru půdního fondu nedojde. Případný dočasný zábor pozemku pro zařízení staveniště si projedná a zajistí vybraný zhotovitel stavby. Terén dotčený stavbou bude uveden do původního stavu.

b) stručný popis stavby z hlediska účelové funkce

Jedná se o opravu stávajícího železničního svršku a odvodnění, jehož stav již vyžaduje zvýšené náklady na údržbu. Účelem stavby je oprava již dožilých částí železniční infrastruktury v řešeném úseku a její uvedení do normového stavu. Současný stav železničního svršku je nevyhovující a jeho udržování vyvolává nadměrné náklady na údržbu koleje. I přes pravidelnou a řádnou údržbu železniční infrastruktury je nutné provést, ve vymezeném úseku tratě, rozsáhlejší úpravy, které nevyhovující stav odstraní.

Realizací stavby dojde k opravě železničního svršku a odvodnění. Opravena bude i přejezdová konstrukce v ev. km 20,449 (oprava řešena v objektu SO 02 Železniční přejezd) a propustek v ev. km 21,240. Tímto bude zajištěno spolehlivé provozování železniční dopravy do budoucna.

c) projektované kapacity stavby

Strojní čištění kolejového lože	1201m
Souvislá výměna železničního svršku - kolejnice	615 bm + 200 m
Posun kolejnic	374 bm + 200 m
Souvislá výměna železničního svršku - pražce	1201 m
Směrová a výšková úprava koleje;	1380 m

Zřízení BK	1380 m
Oprava železničního přejezdu	1 ks
Oprava propustku	1 ks

d) charakteristika území dotčeného stavbou

Jedná se o opravné práce na trati ve stávající stopě. Jedná se o plochu ostatní využitou jako dráhu železniční. Okolní pozemky jsou vedené jako orná půda, trvalý travní porost, lesní pozemek, vodní plocha a ostatní plocha. Částečně se pozemky nachází v intravilánu obce Dolní Černůtky.

e) požadavky na realizaci stavby

Inženýrské sítě budou vytyčeny přímo v terénu před započítáním stavebních prací jejich správci, zhotovitel musí dbát pokynů správců inženýrských sítí z hlediska ochrany dotčených sítí.

Projektová dokumentace je projednána se složkami Správy železnic s.o., OŘ Hradec Králové, s cizími organizacemi a s orgány státní správy a je v souladu s TKP i se stavebním zákonem.

Navrhovaná stavba je v souladu s obecnými požadavky na výstavbu.

Navrhovaná stavba je v souladu se závaznými stanovisky dotčených orgánů.

Vzhledem k charakteru stavby, tj. opravné práce stávajících staveb a zařízení na drážních pozemcích stavba nevyžaduje územní rozhodnutí (stavební zákon, § 96b).

Opravné práce jsou řešeny s ohledem na příslušné předpisy a platné ČSN.

Z důvodu lokálního výkopu bude dbáno na šetrné zacházení s kabely ve správě ČD Telematika, SSZT OŘ HK, SEE OŘ HK, ČEZ a CETIN. Kabely budou v případě kolize se stavbou ručně odkryty v dostatečné délce tak, aby bylo možné kabel v prostoru výkopu vyvěsit a ochránit proti porušení a poškození.

A.3 Přehled výchozích podkladů

- prohlídka pozemku a dané lokality
- geodetické zaměření stávajícího stavu
- podmínky a nároky investora
- katastrální mapa
- vyjádření správců inženýrských sítí
- výsledky z pochůzky a místního šetření
- geotechnický průzkum

a) Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

SO 01 Železniční svršek

SO 02 Železniční přejezd

b) Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace

Jedná se o jednostupňovou dokumentaci

A.4 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

a) *Zdůvodnění nezbytnosti stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace*

Současný stav železničního svršku je nevyhovující a jeho udržování vyvolává nadměrné náklady na údržbu koleje. Kolejový rošt vložený do koleje v roce 1971 se skládá z kolejnic S49 částečně na betonových pražcích SB5 a částečně na dřevěných pražcích, které jsou již za hranicí své životnosti. Kolejnice S49 jsou z větší části výrazně výškově a bočně ojeté. V traťové koleji dochází díky jejímu stáří a z toho vyplývajícímu technickému stavu k požadavkům na zvýšený rozsah údržby a k degradaci geometrických parametrů koleje. Stav odvodnění vzhledem k jeho stáří, již vyžaduje opravu.

Realizací stavby dojde k opravě železničního svršku a odvodnění. Opravena bude i přejezdová konstrukce a propustek. Tímto bude zajištěno spolehlivé provozování železniční dopravy do budoucna.

b) *Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku*

V řešeném úseku je stávající traťová rychlost 70 km/h. Kolej je v km 20,035 – 20,330 a v km 20,590 – 20,790 svařena do BK. V km 20,330 – 20,590 a v km 20,790 – 21,242 je kolej stykovaná. Železniční svršek je tvořen kolejnicemi S49 částečně na betonových pražcích SB5 a částečně na dřevěných pražcích, rozdělení „d“ s rokem výroby 1971. Štěrkové lože je znečištěné a místy prorůstá travinami. V km 20,449 se nachází železniční přejezd, jehož konstrukci tvoří ochranné kolejnice se štěrkovou výplní uvnitř i vně koleje. Dále se v úseku nachází propustky v km 20,390 a 21,240 a staré betonové základy v km 20,220 a 20,920 vlevo.

Kolejnice a betonové pražce budou předány správci ST Hradec Králové. Dřevěné pražce, které jsou vyhnílé, budou uvažovány do odpadu.

c) *Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby*

Neobsazeno

A.5 Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb

Stavba bude uvedena do zkušebního provozu jako celek.

a) *Údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu*

Netýká se projektu

b) *Seznam dočasných objektů*

Netýká se projektu

A.6 PS a SO podléhající technicko – bezpečnostní zkoušce

SO 01 Železniční svršek

SO 02 Železniční přejezd



A.7 Přehled vlastníků, popřípadě správců hmotných investičních prostředků

Vlastníkem stavbou dotčeného majetku je Česká republika zastoupená Správou železnic, státní organizace.

A.8 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby

Stavba je navržena tak, že dodržuje obecné požadavky na výstavbu. Stavba svým charakterem nepodléhá bezbariérovému užívání.

A.9 Členění projektové dokumentace staveb

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná část
- C. Situace stavby
- E. Stavební část
- F. Zásady organizace výstavby
- G. Náklady
- H. Doklady

A.10 Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability

Netýká se projektu

A.11 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

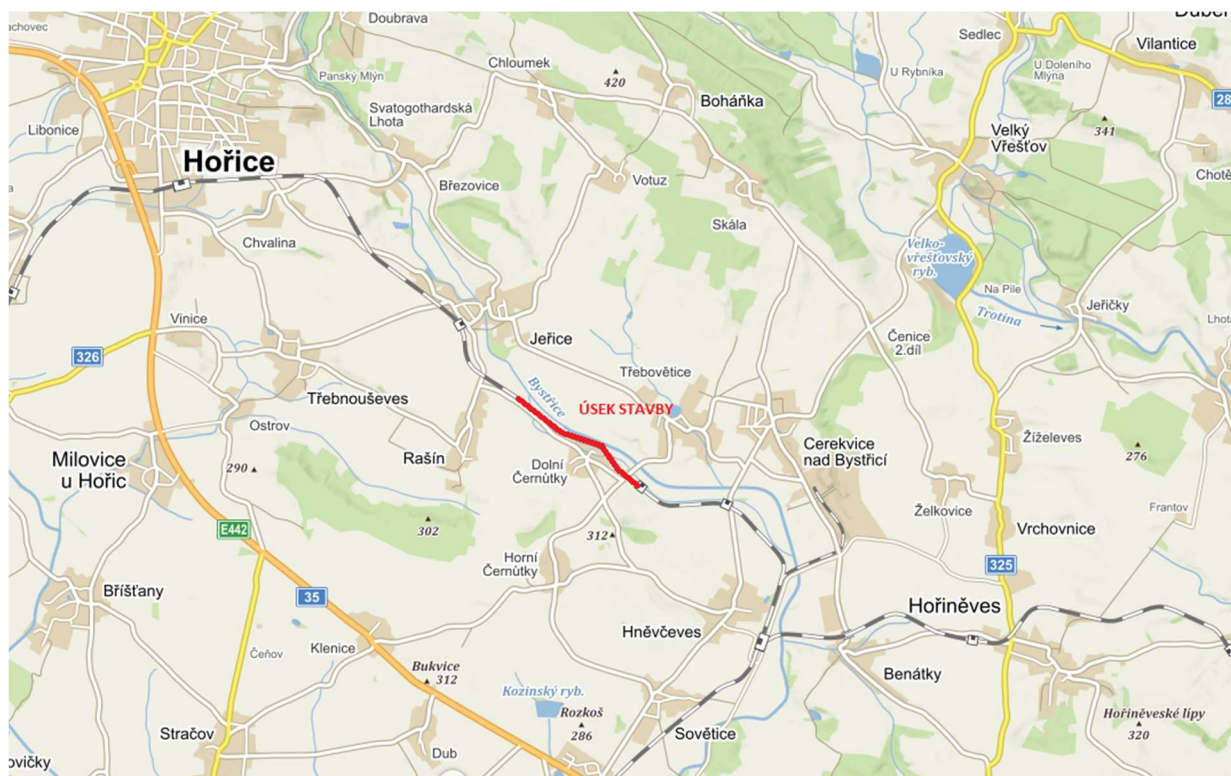
Opravná práce bude v daném území probíhat současně s akcí „ Oprava PZS typu VÚD v km 0,741; 4,018; 7,814; 18,810 a 20,026 trati Hradec Králové hl. n. – Jičín – Turnov“, respektive současně s objektem SO 06 Přejezdy ev. km 18,810 a 20,026. V rámci objektu SO 06 při opravě přejezdu v ev. km 20,026 bude opravena konstrukce přejezdu dle projektu, směrové a výškové řešení však bude vycházet z tohoto projektu v rámci SO 01 Železniční svršek.

A.12 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Předpokládaný termín zahájení stavby je II.Q 2021.



A.13 Situace širších vztahů



V Pardubicích
vypracovala: Ing. Nelly Neslová
tel. + 420 725 918 536