

akce: Oprava PZS typu VÚD v km 0,741; 4,018; 7,814; 18,810 a 20,026 trati Hradec Králové hl. n. - Jičín - Turnov  
stavební objekt: SO 06 Přejezdy ev. km 18,810 a 20,026  
výkres: Vytýčovací výkres přejezdu v ev. km 18,810

TABULKA VYTÝČOVACÍCH BODŮ – SO 06 – Přejezd v ev. km 18,810

Číslo	y	x	Výška	Poznámka	Číslo	y	x	Výška	Poznámka
501	647675,466	1028588,767	0,000		543	647641,438	1028606,845	270,520	Z20 1
502	647670,171	1028598,192	0,000		544	647645,829	1028603,426	270,530	K201
503	647669,988	1028592,275	0,000		545	647680,627	1028577,942	270,621	LK2
504	647674,921	1028576,879	0,000		546	647721,455	1028550,851	270,792	Z203
505	647670,138	1028585,602	270,584		547	647725,981	1028548,298	270,804	LN3
506	647675,115	1028581,942	270,607		548	647735,549	1028545,824	270,801	K203
507	648731,266	1028130,830	0,000		549	647758,471	1028532,808	270,749	Z204
508	648728,439	1028133,963	0,000		550	647763,863	1028530,684	270,748	LN4
509	648720,384	1028127,628	0,000		551	647769,296	1028528,684	270,763	K204
510	648722,982	1028114,726	0,000		552	647822,121	1028514,887	270,981	Z205
530	647643,534	1028605,035	270,525	Začátek opravy OPK/LN1	553	647826,741	1028511,158	271,063	K205
531	647657,193	1028595,094	270,562	Začátek výměny svršku	555	647465,870	1028784,163	0,000	ZP2
532	647683,836	1028575,624	270,634	Konec výměny svršku	556	647491,158	1028746,946	0,000	Z02
533	647989,541	1028509,951	271,089	Konec opravy OPK/LN6	557	647527,858	1028689,923	0,000	NB2
534	647689,438	1028586,115	270,595	ZP2	558	647578,738	1028653,868	270,287	K02
535	647718,537	1028552,552	270,780	Z02	559	647622,483	1028620,543	270,450	KP2
536	647772,205	1028510,765	0,000	NB2	578	647545,780	1028683,481	269,984	LN
537	647839,379	1028512,544	271,042	K02/LN5	579	647572,789	1028658,832	270,250	LN
538	647900,307	1028510,217	271,073	KP2					
540	648019,540	1028509,708	271,089	PemBodPK					

zast. CEREKVICE NAD BYSTŘICÍ

$R=300m$   
 $V=70km/h$ ;  $D=100mm$ ;  $l=93mm$ ;  $afas=40,6048g$ ;  $L1=128,268m$   
 $UK1=59,500m$ ;  $A=133,803g$ ;  $m=0,492m$ ;  $T=127,431m$ ;  $Koloida$   
 $LK1=59,500m$ ;  $m=0,517m$ ;  $T=128,103m$ ;  $Koloida$   
 $LK2=61,000m$ ;  $A=135,277g$ ;  $m=0,517m$ ;  $T=128,103m$ ;  $Koloida$   
 $LK2=61,000m$ ;  $m=0,517m$ ;  $T=128,103m$ ;  $Koloida$   
Celková délka=248,768m

- Legenda:
- Nový stav koleje
  - Rušené konstrukce
  - Hranice pozemkových parcel
  - Hranice pozemkových parcel - drážní pozemek
  - Stávající zaměření
  - Stávající zaměření - osa koleje

INVESTOR STAVBY:	SŽDC s.o., Dílždná 1003/7, 110 00 Praha 1		
OBJEDNATEL PROJEKTU:	SŽDC s.o., Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové		
VED. PRACOVIŠTĚ:	Lubomír Tůma	ZAK. ČÍSLO:	18-110-30-211
ODP. PROJ.:	Ing. Petr Burda	DATUM:	05/2019
NAVRHL:	Ing. Nelly Neslová	STUPEŇ:	DSP
KONTROLOVAL:	Ing. Lenka Juchelková	MĚŘÍTKO:	1:500
STAVBA:	Oprava PZS typu VÚD v km 0,741; 4,018; 7,814; 18,810 a 20,026 trati Hradec Králové hl. n. - Jičín - Turnov	ČÁST:	E.1.2
Část:	SO 06 Přejezdy v ev. km 18,810 a 20,026	PŘÍLOHA:	6
Výkres:	Vytýčovací výkres přejezdu v ev. km 18,810		