


$$R = 1000 \text{ m}$$

$V=75\text{km/h}$ ;  $V_{130}=80\text{km/h}$ ;  $D=0\text{mm}$ ;  $l=67\text{mm}$ ;  $l_{130}=76\text{mm}$ ;  $\alpha_{\text{fas}}=2,6547\text{g}$ ;  $L_i=41,700\text{m}$

$n=0.00V$ :  $I_k=0.000m$ ;  $T=20,853m$ ;

$n=0,00V$ ;  $L_k=0,000m$ ;  $T=20,853m$ ;

---

*Nový stav koleje - součástí souběžné opravné práce - "Oprava tratí v úseku  
Hněvčeves - Hořice v P."*



Úprava GPK - součástí souběžné opravné práce - "Oprava tratí v úseku  
Hněvčeves - Hořice v P."

\_\_\_\_\_ *Hranice pozemkových parcel*

—  — Hranice pozemkových parcel - drážní pozemek

Stávající zaměření

Stávající zaměření - osa koleje

INVESTOR STAVBY:	SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1				
OBJEDNATEL PROJEKTU:	SŽDC s.o., Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové				
	VED. PRACOVIŠTĚ:	Lubomír Tůma		ZAK. ČÍSLO:	SOUPRAVA Č.:
	HIP:	Jaromír Kielor		18-110-30-211	
	ODP.PROJ.:	Ing. Petr Burda			
	NAVRHL:	Ing. Nelly Neslová		DATUM:	
	KONTROLOVAL:	Ing. Lenka Juchleková		05/2019	
STAVBA:	Oprava PZS typu VÚD v km 0,741; 4,018; 7,814; 18,810 a 20,026 trati Hradec Králové hl. n. - Jičín - Turnov			STUPEŇ:	
Část:	SO 06 Přejezdy v ev. km 18,810 a 20,026			MĚŘITKO:	
Výkres:	Situace přejezdu v ev. km 20,026			ČÁST:	
				E.1.2	PŘÍLOHA:
					7