

Popis prací

Oprava kolejí v žst. Brno-Maloměřice – SK 10

TUDU 2032 B1

Popis stávajícího stavu:

Kolejový rošt staniční koleje č. 10 tvoří kolejnice R65, betonové pražce SB5 s rozponovým upevněním. Kolej je svařena do bezстыkové koleje. Na konci kolejí jsou ochranná pole s dřevěnými pražci a přechodem na svršek tvaru S49. Kolejové lože znečištěné.

Popis navrženého stavu:

Bude provedena celková výměna kolejového roštu v koleji č. 10 mezi výhybkami č. 23 a 24 v délce 609 m. Bude použit železniční svršek z nových kolejnicových pásů 49E1 délky 75 m z materiálu R260, budou vloženy užitě betonové pražce SB8P a nové komplety upevnění ŽS4 a pryžové podložky pod patu kolejnice. Rozdělení pražců bude „d“. Kolej bude svařena do bezстыkové koleje. Ochranná pole z dřevěných pražců budou nahrazena betonovými pražci. Dojde k odbagrování kolejového lože v mocnosti 20 cm pod spodní plochou pražce. Kolej bude podbita v celé délce včetně přilehlých čtyř výhybek č. 22, 23, 24, 25. Kolejové lože bude upraveno do profilu a podél koleje budou zřízeny drážní stezky. V jižní části koleje bude nahrazen stávající přechod z betonových panelů a výdřevy novou pryžovou konstrukcí se závěrnými zídkami. Přechod je přes koleje č. 6, 8 a 10. Budou použity antikorozi komplety upevnění. Mezi kolejemi bude provedeno zpevnění pochozí plochy zámkovou dlažbou. Součástí prací je i demontáž překážek pro provedení prací na železničním svršku včetně úpravy ukolejnění a kol. obvodů dle schématu KSU a TP.

Popis práce:

- Vytyčení kabelových tras
- Odpojení ukolejnění a lan od stykových transformátorů
- Úprava ukolejnění a kolejových obvodů dle KSU a TP
- Demontáž služebního přechodu na jižní straně koleje z betonových panelů a výdřevy
- Demontáž kolejového roštu mezi výhybkami č. 23 a 24 – 609 m
- Dřevěné pražce, pryžové součásti a betonové pražce na likvidaci, ocelový materiál uložit v žst. Brno-Maloměřice
- Odbagrování kolejového lože v šířce 3,5 m a mocnosti 0,4 m
- Odvoz kolejového lože na skládku do žst. Brno hl.n. – Filiala
- Zřízení předšterkování koleje
- Pokládka kolejového roštu SB8 - užitě, pásy 49E1 dl. 75m – nové, komplety upevnění ŽS4 a pryžové podložky pod patu kolejnice
- Zašterkování a úprava GPK ASP včetně výhybek 22 – 25
- Vložení LISů před výhybkami č. 23 a 24 (49E1 dl. 4,5 m – zakrátit na minimum)
- Svaření koleje do BK
- Montáž přechodu na jižní straně – šířka 1,8 m přes tři koleje (6, 8, 10) včetně závěrných zídek
- V prostoru mezi kolejemi vložit obrubníky a do nich položit zámkovou dlažbu do podsypu
- Výměna kompletů upevnění v přejezdové konstrukci za antikorozi ve třech kolejích (ŽS4)
- Zřízení drážních stezek z obou stran koleje č. 10
- Připojení lan od stykových transformátorů a ukolejnění
- Úprava ukolejnění a kolejových obvodů do původního stavu

Zhotovitel zajistí:

- Práce výše uvedené v rozsahu soupisu prací
- Dokumentaci provizorních stavů ukolejnění a kolejových obvodů včetně schválení
- Vytyčení inženýrských sítí
- Materiál dle soupisu prací

- Dopravu materiálu na místo stavby
- Vyvezení kolejnic na stavbu a jejich složení z vagónů
- Dovoz betonových pražců užitých SB8 ze ŽST Brno-Maloměřice, Brno dolní a Brno-Královo-Pole
- Likvidaci a uložení materiálu na skládku dle soupisu prací
- Vedoucího práce a ZPŘS
- Dodržování zásad BOZP
- Dokladovou část pro přejímku prací

Objednatel zajistí a dodá:

- Předání staveniště, předání a převzetí díla
- Výluky kolejí 8 a 10 včetně napětí v termínu 24.4. – 7.5.2021
- Objednatel dodá materiál včetně dopravy do žst. Brno-Maloměřice – kolejnicové pásy délky 75 m 49E1, vystrojené pražce SB8P budou složeny v žst. Brno-Maloměřice, Brno dolní a Brno-Královo Pole
- OZOVa, krytí vyloučené koleje
- Stavební dozor
- Volné manipulační koleje
- Opravu klikatosti trolejového drátu

Za ST Brno dne 31.12.2020 Ing. Vladimír Šiške